

شهرستان ها | ۳

از گوشه و کنار استان

طبس؛گرم ترین فرودگاه ایران

گرمای حدود ۵۰ درجه طبس در این روزها سبب شده است تا فرودگاه طبس گرم ترین روزهای خود را در بین فرودگاه های کشور سپری کند. به گفته «سیدی» مدیر فرودگاه طبس، این فرودگاه با دمای ۴۷/۸ درجه سیلسیوس ۲۳ تیر رکورددار گرم ترین فرودگاه کشور شد. این فرودگاه در حالی گرم ترین روزهای خود را سپری می کند که با تدابیر اندیشیده شده خللی در سرویس دهی سیستم های راداری، ارتباطی، ناوبری و سرمایشی ترمینال و ساختمان های جنبی وارد نشده است.

جاده سلامت قاین امسال راه اندازی می شود

«ایوب نژاد» شهردار قاین، به رئیس اداره ورزش و جوانان و هیئت های ورزشی شهرستان قول داد جاده سلامت این شهر در منطقه بزرگمهر تا پایان امسال راه اندازی شود. به گزارش خراسان جنوبی، «در این دیدار «محسن قطبی» رئیس اداره ورزش و جوانان قاینات، از آمادگی همه جانبه با شهرداری به ویژه برای اجرایی شدن طرح های مشارکتی خبر داد. شهردار قاین از سال ۹۲ ریاست هیئت دوچرخه سواری قاینات را بر عهده دارد.

تانکر؛ وسیله تامین آب ۷۰ محله عشایری سریشه

انصاری— چادر کمبودها در محله های عشایری برپاست اما کمبودی که بیش از همه عشایر سریشه را می آزارد، کمبود آب شرب است که با تانکر تامین می شود. زمانی این موضوع شدت می یابد که منابع اعتباری لازم برای فراهم کردن حیاتی ترین نیاز آن ها خیلی کم باشد همان اتفاقی که مدیر امور عشایری سریشه از آن سخن به میان می آورد می گوید: این امورا فزون بر تامین آب شرب عشایر، باید آب دام ۸۰۰ خانوار این جامعه را نیز تامین کند. به گفته «مالکی»، ارائه خدمات مستمر به محله های عشایری در تابستان اوج می گیرد که افزون بر آب رسانی سیار باید مرمت ایل راه ها و تامین سوخت راهم برای اقشر در نظر گرفت. وی افزود: آب مورد نیاز عشایر و دام آن ها با وجود کمبود منابع اعتباری به موقع تامین می شود تا دغدغه عشایر کاهش یابد البته آب رسانی پایدار به محله های عشایری، دغدغه اصلی این امور در شهرستان است. او، اعتبار مورد نیاز برای خدمات رسانی به عشایر سریشه را ۶۰۰ میلیون تومان اعلام و اظهار کرد: با ابراز تاسف این رقم بسیار پایین است چرا که یک ششم منابع مورد نیاز تخصیص می یابد و به همین دلیل در انجام خدمات دچار مشکل می شویم. او ادامه داد: با همه این کم و کاستی ها عشایر از تلاش خود نمی کاهند به گونه ای که در بهار امسال عشایر سریشه ۸۰۰ تن شیر و فرآورده های لبنی و پشم و ۴۰۰ تن گوشت قرمز تولید کردند علاوه بر این، ۸۰۰ تن کرک، موپشم از دیگر تولیدات آنان است طوری که تولیدات این قشر نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰ درصد افزایش دارد.

آلیش کاران قاینات در اردوی تیم ملی

بانوان کشتی آلیش قاینات به اردوی تیم ملی دعوت شدند. دبیر هیئت کشتی قاینات، اظهار کرد: ورزشکارانی که به اردوی تیم ملی دعوت شدند، هانیه حسن زاده و لیلی رمضانی تبار هستند. «محمد تقوی»، افزود: این اردو که از ۲۵ تیر آغاز شده است تا سوم مرداد در بیرجند ادامه دارد.

ضعیف و چون این شهرستان از همه طرف به بیابان و زمین های خاکی متصل و وزش باد مهمان همیشگی آن است، مسافران در ایستگاه با مشکل مواجه می شوند. او می افزاید: البته وضعیت برای افرادی که در حاشیه خیابان در بالادست مسیر می ایستند بدتر است و اگر ایستگاهی مناسب و حفاظ دار با تامین وسایل سرمایشی و گرمایشی مناسب تعبیه شود از بار مشکلات در انتظار نیم ساعته و گاه یک ساعته که به دلیل نبود سرویس و راننده در ساعت مقرر رخ می دهد، کاسته خواهد شد. یکی دیگر از مسافران نیز بیان می کند که زمستان گذشته در حالی که سرما بسیار آزار دهنده بود در انتظار ۲۰ دقیقه ای داخل مینی بوس، راننده ای برای آن که داخل کابین را گرم کند از بیک نیک استفاده کرد و شاید از ۱۵ دستگاهی که در این مسیر فعالیت دارند کمتر از انگشتان یک دست میچیز به سیستم گرمایشی مناسب باشند. به گفته او از سیستم سرمایشی نیز خبری نیست و برای خنک کردن خود باید هنگام حر کت به امید تهویه هوا از پنجره هایی شد که گاهی به هیچ وجه باز نمی شود! البته نکته قابل تامل این است که آشنا بودن خوستی ها با یکدیگر به دلیل محیط کوچک آن سبب شده است تا مسافران این دغدغه ها را با احتیاط مطرح کنند و بی اطلاعی و بی حوصلگی سبب شده است تا پیگیر دغدغه هایشان نباشند.

رانندگان ملزم هستند

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای که گویا، چندان اطلاعی از این معضلات ندارد، اظهار می کند: به طور حتم باز دیدی از این ناوگان خواهد داشت تا در جریان گلایه های مردمی و وضعیت آن قرار گیرد. «مهدی گرچی»، با بیان این که رانندگان ملزم به تجهیز خود و های خود به سیستم گرمایشی و سرمایشی هستند، می افزاید: افرادی که شاکی هستند انتقادها و پیشنهادهای خود را با شماره ۰۵۶۱۴۱۳۰۰ در میان بگذارند تا به این گلایه ها رسیدگی شود.



معاون حمل و نقل اداره کل راهداری
و حمل و نقل جاده ای؛ به طور حتم باز دیدی از این ناوگان خواهیم داشت تا در جریان گلایه های مردمی و این وضعیت نامطلوب قرار گیریم

مجاز و بیش از ظرفیت مسافر در برخی ساعت ها را از دیگر مشکلات بیان و اضافه می کند که گاهی در مسیر، شاهد تخلفات واضح راننده بوده ام و پیش آمده که از مبدا تا مقصد راننده دایم با تلفن همراه خود درگیر است تا نقص فنی وسیله اش را بیابد. او، به بی توجهی برخی رانندگان برای بستن کمربند ایمنی نیز اشاره می کند و سبقت های غیرمجاز را از تخلفات آشکار آن ها می داند. «محمدی» مسافر دیگری است که در این مسیر استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی را بر استفاده از تاکسی ها به دلیل نرخ پایین تر ترجیح می دهد اما گلایه اش از فرسوده بودن ناوگان است و صداهای زوزه دار وسایل قدیمی و رعایت نکردن نظافت توسط برخی رانندگان را از معایب اعلام می کند. او البته از اخلاق و مشتری مداری برخی رانندگان راضی است و برای داشتن همین امکانات هم شاکر است و ترس از این دار در شرایط فعلی امکانات کم فعلی نیز از آن ها سلب شود.

مهم ترین موضوع

اما مهم ترین موضوعی که توسط برخی از مسافران که استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی جاده ای خوسف انتخاب همیشگی شان است، مطرح می شود این است که باید زمان زیادی را در انتظار بنشینند تا سرویس مربوط، حرکت کند و این انتظار در هوای گرم تابستان یا در سرمای زمستان برایشان بی معناست. آن ها، راه چاره را در نوسازی این ناوگان می دانند و بیان می کنند یک خودروی ون را در این مسیر چند بار سوار شده اند که امکانات خوبی داشته است و استقبال مسافران هم خوب بود تا جایی که حتی در کابین راننده چند نفر می نشینند بنابراین اگر مسئولان مربوط مشوق هایی را برای رانندگان این مسیر در نظر بگیرند تا اقدام به جایگزینی سرویس جدید کنند، از بار مشکلات موجود کاسته خواهد شد و حتی گلایه رانندگان که چرا مسافر بر های شخصی در کارشان دخالت و اقدام به حمل مسافر می کنند، کمتر می شود. شهروند دیگری می گوید: ایستگاه اصلی در حاشیه میدان مرکزی خوسف از نظر امکانات



چرخ ناوگان مسافربری خوسف سرویس نیست

مهری اکبری

تاخیر در حرکت، بی توجهی برخی رانندگان به جاده و انجام تخلفات متعدد، پیری و فرسودگی ناوگان، نقص های فنی بی در پی، نبود وسایل سرمایشی و گرمایشی مناسب و افزایش کرایه ها؛ گلایه هایی است که مسافران مسیر خوسف – بیرجند و بالعکس، از ناوگان مسافربری این شهرستان و برخی رانندگان آن مطرح می کنند. «حسینی» که یک پای ثابت این مسافرت بین جاده ای است و روزانه دو بار به دلیل شغلش مجبور به استفاده از این ناوگان است، نبود وسایل سرمایشی مناسب در فصل گرما را مهم ترین

در کمیته برنامه ریزی اعلام شد:

۲۴ میلیارد تومان برای ۱۵۱ پروژه سرایان

موسوی— سهم سرایان از سرفصل اعتبارات استانی ۲۳ میلیارد و ۹۸۵ میلیون تومان است که این منابع برای ادامه عملیات اجرایی ۱۵۱ پروژه میان ۳۸ دستگاه اجرایی شهرستان توزیع شد. فرماندار سرایان، در کمیته برنامه ریزی شهرستان با اشاره به الزام های موجود در منابع اعتباری، یکی از رویکردهای جدید در توزیع بودجه دستگاه های اجرایی را اولویت دادن به دستگاه هایی که خدمات آن ها به صورت مستقیم به مردم برمی گردد مانند بهداشت و درمان، راه و شهرسازی و آموزش و پرورش

اعلام کرد. «رسولی مقدم»، به مدیران دستگاه های اجرایی شهرستان توصیه کرد، در تعریف پروژه ها با برآورد واقعی هزینه ها، بهره وری و اثربخشی را دنبال کنند. او، به مطالبه مدیران و اعضای شورای اسلامی شهرستان درباره سهم سرایان از منابع ملی، اظهار کرد: راه اصلی تحقق منابع ملی از مسیر دستگاه های اجرایی می گذرد و مدیران دستگاه ها باید مسیر ها را با اهتمام، حرارت و جدیت بیشتری در سازمان و اداره های کل دنبال و پیگیری کنند. وی، افزود: در جریان مطالبه اعتبارات اگر مدیری

دچار خسارت در حوزه مدیریتی شد فرماندار در برابر همه موضوع ها تمام قد می ایستد و نمی گذارد حقوق مدیران در جریان مطالبه گری ضایع شود. به گفته رسولی مقدم، اتفاقاتی که در حوزه منابع ملی شهرستان می افتد حق سرایان نیست و می تواند بهتر از این باشد. او، با اولویت بندی منابع دستگاه های اداری با توجه به این که سرایان تنها شهرستانی است که در استان دارای جاده محض عشایری با کاربری به طور صرف عشایری است، گفت: در بازدیدی که از این مناطق داشتم، انگیزه ای برای

مدیر کل دامپزشکی خبر داد

خراسان جنوبی سومین استان پاک در کنترل بیماری های مشترک انسان و دام

است و ورود دام در استان های سیستان و بلوچستان، خراسان شمالی و جنوبی عملیاتی شد. افزود: امسال حدود ۵ هزار گوسفند مولد وارد کشور شد که ۲هزار ۲۰۰ مولد گوسفند ۹۹ شتر مولد برای خراسان جنوبی بود و بر اساس برنامه ریزی انجام شده مراکز پرورش دام تعطیل و نیمه تعطیل در کمتر از یک سال در خراسان جنوبی مجدد فعال می شوند.

معاون بهداشتی و پیشگیری سازمان دامپزشکی کشور بر تمرکز این سازمان در خراسان جنوبی بر ورود دام مولد تاکید کرد تا از این طریق بخشی از نیاز کشور تامین شود.



۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی

مدیر کل دامپزشکی استان هم با اعلام خبر مقام سوم خراسان جنوبی در پیشگیری از بیمارهای مشترک بین انسان و دام و این که این استان به عنوان یکی از پاک ترین استان های کشور در این زمینه معرفی شده است، گفت: ساختمان آزمایشگاه دامپزشکی شرق کشور ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و برای تکمیل آن ۷ میلیارد

خراسان جنوبی سومین استان پاک در کنترل بیماری های مشترک بین انسان و دام و آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان است. این خبر را مدیر کل دامپزشکی استان درنشست خبری معاونان سازمان دامپزشکی کشور که در بیرجند برگزار شد اعلام کرد.

معاون بهداشتی و پیشگیری سازمان دامپزشکی کشور هم در بیرجند با اشاره به این که سازمان بهداشت جهانی اعلام کرده که ایران به عنوان کشور پاک عاری از آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان است، گفت: این موضوع سبب شده تا ایران از نظر امنیت بهداشت غذایی در جهان مورد توجه قرار گیرد.

نبود بحران در بیماری های دام

دکتر «ماکنعلی» با بیان این که ایران در سال ۹۶ مانند تعدادی از کشورهای جهان درگیر آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان بود، گفت: با اجرای برنامه های پیشگیری توانستیم در دو سال به جایگاه فعلی در این زمینه برسیم و امروز هیچ بحرانی از نظر بیماری های طیور و دام در کشور وجود ندارد. به گفته وی در گذشته ۱۲ کانون تب برفکی در کشور وجود داشت که با اقدامات انجام شده این کانون ها به صفر رسیدند. در زمان وقوع سیل در تعدادی از استان ها نیز با توجه به آمادگی هایی که از قبل وجود داشت، هیچ گونه مشکل بهداشتی در این استان ها به وجود نیامد و این امر سبب شد تا سازمان بهداشت جهانی از عملکرد ایران در این زمینه تعجب کند.

واردات شتر و گوسفند مولد

وی با بیان این که سازمان دامپزشکی کشور برای توسعه فعالیت های کشاورزی برنامه ریزی گسترده ای را انجام داده