

## شهرستان ها | ۷

### خبر ویژه

### فلاحتی: «یزدان» دروازه ۱۳ کشور است

راه اندازی گمرک یزدان زمینه را برای تعامل ۱۳ کشور آسیای میانه فراهم می آورد. نماینده مردم قاینات وزیرکوه، باانتقاداز توجه نکردن به قابلیت های موجوداقتصادی در شرایط تحریم، به توانمندی مناسب اقتصادی گمرک یزدان اشاره کرد و گفت: با این که معاون اول رئیس جمهور،وزیر صمت ومسئولان وزارت امور امور خار چه دستور راه اندازی آن را داده اند اما این دستور عملیاتی نشده است. «فرهاد فلاحتی» با بیان این که حتی مسئولان وزارت کشور و دستگاه های امنیتی نیز امنیت این مرز را تضمین کرده اند، افزود: تا حدودی همه نیازها برای راه اندازی بازارچه مرزی و گمرک فراهم است ومسئولان مرتبط این موضوع را تایید کرده اند. به گفته او در صورت بازگشایی این مرز، ایران فقط با افغانستان در ارتباط نخواهد بود بلکه این مسیر ترانزیتی، راهی برای ارتباط با کشورهای آسیای میانه است ومی توان با بیش از ۱۳ کشور تعاملات اقتصادی برقرار کرد. وی ادامه داد: این مهم باید در دستور کار دولت قرار گیرد و در هیئت دولت به تصویب برسد تا دستگاه های اجرایی ملزم به راه اندازی گمرک یزدان شوند.

#### سفرسفربرای شناخت مرزها

سفربر جدید ایران در افغانستان سفری سه روزه به خراسان جنوبی داشت تادر جریان توانمندی ها، کم و کاستی ها و نیازهای استانی قرار گیرد که طولانی ترین مرز مشترک را با افغانستان دارد. مدیر کل امور اقتصادی استانداری به «خراسان جنوبی»، گفت: سفربر جدید ایران در افغانستان قبل از حضور در این کشور از مرزهای شرقی ایران در استان های سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی و خراسان جنوبی بازدید کرد تا در جریان نیازها، خواسته ها و کم و کاستی ها قرار گیرد و بعد از استقرار بتواند پیگیری های لازم را برای رفع مشکلات داشته باشد. «موهبتی»، ابراز امیدواری کرد: با حضور سفربر جدید ایران در افغانستان زمینه ها برای بازگشایی گمرک یزدان فراهم شود.

#### انتقادهابه تعطیلی نمایندگی سایپا در فردوس

باکمال- جمعی از مردم فردوس روز گذشته به حضور در مقابل نمایندگی سایپا اعتراض خود را برای حذف کد نمایندگی این شهر اعلام کردند. «غلامحسین یمنی» از افراد معترض، گفت: مدت ها قبل در این نمایندگی ثبت نام کرده ام و در شرایط جدید برای تحویل خودرو باید به قاین بروم در حالی که باید آن را در فردوس تحویل دهند. ولی... بخشیان» از شهروندان فردوس هم ادامه داد: انتقال نمایندگی سایپا به قاین، تصمیمی غیر معقول است چرا که تعداد زیادی از مردم در این نمایندگی ثبت نام کرده اند و مدت هاست در انتظار تحویل خودرو هستند حالا چه طوری خواهند برای تحویل آن استفاده از خدمات پس از فروش به شهر دیگری بروند؟ «سیروس حاجی زکی» نیز که به گفته خود برای خودرویی در نمایندگی فردوس ثبت نام کرده درخواستی را در فردوس تحویل دهد، به گزارش خبرنگار مادی این تجمع صورتجلسه ای با حضور نماینده سایپا از تهران در فرمانداری ثبت ومقرر شد درخواست مجدد برای فعال شدن کد نمایندگی ارایه شود.

### موکب خوسف عازم کاظمین

**مشمولی** - موکب نانوايي حضرت جواد الاثمه (ع) خوسف در راه کاظمین است. به گزارش خبرنگار ماموکب نانوايي جواد الاثمه(ع) خوسف در قالب ۱۳ نانوا و خدمه برای چهارمین سال پیاپی در ایام اربعین حسینی عازم کاظمین عراق شد تا با پخت وتوزیع نان رایگان به زائران اربعین خدمات رسانی کند. به گفته «قلی زاده»، مسئول این موکب، خدمات رسانی به زائران از ۱۹ مهر تا دوازده پس از اربعین خواهد بود.

### ارتقای درجه نجاتگران در خوسف و وزیر کوه

هشتمین مرحله ارتقای درجه نجاتگران استان در خوسف و زیرکوه برگزار شد. معاون جمعیت هلال احمر استان، با تاکید بر این که دانستن بایدها و نبایدهای کمک های اولیه در حوادث به تنهایی کافی نیست از برگزاری هشتمین مرحله ارتقای درجه نجاتگران استان در دومرحله آمادگی جسمانی ومهارتی خبر داد و گفت: ۲۳۸ نفر از برادران وخوهران در این مرحله شرکت کردند. (اسعدزاده)افزود: شرکت کنندگان در مرحله آمادگی جسمانی در تست کوبر، دوی ۴ در ۹، معلق ماندن و دراز و نشست و ... و در مرحله مهارتی در مواردی مانند کمک های اولیه شامل CPR وک گر گیری، بانداژ و آتل بندی، چادر زنی وطراحی اردوگاه، نجات در ارتفاع و... به رقابت می پردازند.

### چند خط خبر

- همزمان با اعزام کاروان های اربعین، موکب امام رضا (ع) خوسف در مجتمع خدمات رفاهی امام رضا (ع) به زائران امام حسین (ع) خدمات رسانی می کند.
- ۱۵ شاعر بسیجی به همراه جمعی از راویان دفاع مقدس و پیش کسوتان در شب شعری که در قاینات برگزار شد حضور یافتند و آخرین سروده های خود را خواندند.
- مانور زلزله بدون اطلاع قبلی دستگاه ها و نهادهای خدمات رسان در بافت تاریخی ومحله قدیمی قلعه نو بشرویه برگزار شد و نیروهای خدمات رسان ونیروی انتظامی در دقایق اولیه وقوع حادثه در محل حاضر وخدمات شهری، اطفای حریق وانتقال مصدومان را انجام دادند.

اکبری- وقتی یک سوم کانون های فرسایش بادی استان در نهپندان باشد بنابر این باید برای مقابله با پدیده بیابان زایی در این شهرستان که در کانون وزش بادهای ۱۲۰ روزه سیستان قرار دارد و به دلیل استمرار خشکسالی ها به ۱۹۰ روز نیز افزایش یافته است برنامه و اعتبار ویژه ای داشت. دلیل اهمیت توجه ویژه به موضوع طرح شده هم این است که یکی از دلایل مهاجرت از نهپندان، معضل همیشگی پدیده گردوغبار است چرا که ۹ کانون فرسایش بادی استان به مساحت ۷۰۰ هزار هکتار مربوط به این منطقه است و به همراه بشرویه، بیشترین تعداد کانون های فرسایش بادی را در گستره سرزمینی خود دارد.

### بازدید رئیس کل دادگستری از یک کارخانه تعطیل در بشرویه

پور غزنین- رئیس کل دادگستری استان از کارخانه تعطیل فرآورده های لبنی بشرویه بازدید کرد و از نزدیک با مشکلات این واحد آشنا شد. «اسلامی» مدیر کارخانه با اشاره به شروع کار این واحد از سال ۹۵ با سرمایه گذاری ۵/۳ میلیارد تومان و به کارگیری ۱۰ تا ۱۵ نفر گفت: از مراد امسال به دلایلی چون تعلیق پروانه شیر پاکتی برای نبود انبار مواد اولیه، کمبود نقدینگی ونبود امکان خرید مواد اولیه، ناتوانی در پرداخت حقوق کارگران بر اساس قانون کار و در اختیار نبودن خودروی سنگین برای پخش فرآورده های لبنی، این کارخانه

### آشکارسازی

نقطه

حادثه ساز دیپوک

هفت نقطه حادثه ساز محورهای مواصلاتی دیپوک در نیمه ابتدای امسال آشکارسازی شد. رئیس اداره راهداری و حمل ونقل جاده ای دیپوک، گفت: کارشناسان راهداری این اداره با شناسایی نقاط



**۱/۳ میلیون هکتار اراضی نهپندان در حال تبدیل شدن به برهوت**

# توفان بیابان زایی

به گزارش «خراسان جنوبی»، با این که فعالیت هایی برای مقابله با پدیده بیابان زایی در نهپندان در حال اجراست اما در مقابل وسعت عرصه های بیابان، این کار چندان چشم گیر نیست و یک میلیون و ۳۶۰ هزار هکتار جزو عرصه های در معرض تهدید و بیابانی شدن شهرستان به حساب می آید. در این موضوع، افزون بر برنامه هایی که از محل منابع امسال در دستور کار است برای سال آینده هم عملیات اجرایی در کانون های فرسایش بادی دهسلم و حیدرآباد آغاز می شود چرا که طرح بیابان زدایی حیدرآباد در حال طی مراحل تایید در کمیته

### همایش دهیاران و شوراهای

اسلامی شوسف

همایش دهیاران وشوراهای اسلامی بخش شوسف با حضور جمعی از مسئولان نهپندان برگزار شد. فرماندار در این همایش گفت: یکی از نکات حائز اهمیت، وحدت، همدلی، یکپارچگی، برنامه ریزی و هماهنگی همه مسئولان شهرستان است تا با همه توان وتلاش، اقدام های مناسبی برای توسعه و آبادانی نهپندان گام بردارند. «بیکی» افزود: باتوجه به این که نهپندان از لحاظ زیرساختی با مشکلات فراوانی مواجه است باید نیازسنجی و برنامه ریزی صحیح برای تامین آن انجام شود.

را اجرا کرده اند. مهندس «کیانپور» گفت: در نیمه ابتدای امسال ر وکش آسفالت محورهای دیپوک - طیس، سه راهی راهداران - بیرجند و دیپوک - راور هر کدام ۶ کیلومتر انجام شد.

حادثه خیز حوضه راه های حوزه استحفاظی برای ایمن سازی ۷ نقطه حادثه خیز (پیچ نابیند کیلومتر ۱۲۲ و در محور دیپوک - راور و ۶ مورد ابتدای ورودی های باند دوم) اقدام های آشکارسازی

## خراسان جنوبی

خراسان جنوبی

نیازمندی های عمومی

روزبازار

پیشخوان

تاریخ های شبانه روزی

تاریخ	دولت	تاریخ
۲۲/۱۱/۱۵	مهر	۲۲/۱۱/۱۵
۲۳/۱۱/۱۵	مهر	۲۳/۱۱/۱۵
۲۴/۱۱/۱۵	مهر	۲۴/۱۱/۱۵
۲۵/۱۱/۱۵	مهر	۲۵/۱۱/۱۵
۲۶/۱۱/۱۵	مهر	۲۶/۱۱/۱۵
۲۷/۱۱/۱۵	مهر	۲۷/۱۱/۱۵
۲۸/۱۱/۱۵	مهر	۲۸/۱۱/۱۵
۲۹/۱۱/۱۵	مهر	۲۹/۱۱/۱۵
۳۰/۱۱/۱۵	مهر	۳۰/۱۱/۱۵
۱/۱۲/۱۵	مهر	۱/۱۲/۱۵
۲/۱۲/۱۵	مهر	۲/۱۲/۱۵
۳/۱۲/۱۵	مهر	۳/۱۲/۱۵
۴/۱۲/۱۵	مهر	۴/۱۲/۱۵
۵/۱۲/۱۵	مهر	۵/۱۲/۱۵
۶/۱۲/۱۵	مهر	۶/۱۲/۱۵
۷/۱۲/۱۵	مهر	۷/۱۲/۱۵
۸/۱۲/۱۵	مهر	۸/۱۲/۱۵
۹/۱۲/۱۵	مهر	۹/۱۲/۱۵
۱۰/۱۲/۱۵	مهر	۱۰/۱۲/۱۵
۱۱/۱۲/۱۵	مهر	۱۱/۱۲/۱۵
۱۲/۱۲/۱۵	مهر	۱۲/۱۲/۱۵
۱۳/۱۲/۱۵	مهر	۱۳/۱۲/۱۵
۱۴/۱۲/۱۵	مهر	۱۴/۱۲/۱۵
۱۵/۱۲/۱۵	مهر	۱۵/۱۲/۱۵
۱۶/۱۲/۱۵	مهر	۱۶/۱۲/۱۵
۱۷/۱۲/۱۵	مهر	۱۷/۱۲/۱۵
۱۸/۱۲/۱۵	مهر	۱۸/۱۲/۱۵
۱۹/۱۲/۱۵	مهر	۱۹/۱۲/۱۵
۲۰/۱۲/۱۵	مهر	۲۰/۱۲/۱۵
۲۱/۱۲/۱۵	مهر	۲۱/۱۲/۱۵
۲۲/۱۲/۱۵	مهر	۲۲/۱۲/۱۵
۲۳/۱۲/۱۵	مهر	۲۳/۱۲/۱۵
۲۴/۱۲/۱۵	مهر	۲۴/۱۲/۱۵
۲۵/۱۲/۱۵	مهر	۲۵/۱۲/۱۵
۲۶/۱۲/۱۵	مهر	۲۶/۱۲/۱۵
۲۷/۱۲/۱۵	مهر	۲۷/۱۲/۱۵
۲۸/۱۲/۱۵	مهر	۲۸/۱۲/۱۵
۲۹/۱۲/۱۵	مهر	۲۹/۱۲/۱۵
۳۰/۱۲/۱۵	مهر	۳۰/۱۲/۱۵
۳۱/۱۲/۱۵	مهر	۳۱/۱۲/۱۵

برایان پروازهای فرودگاه بیرجند

ایران ایر	ماهان ایر	ایران ایر	آیا	ایران ایر	ایران ایر
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند
بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند