

خراسان جنوبی روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

یک شنبه
۲۴ آذر ۱۳۹۸
۱۸ ربیع الثانی ۱۴۴۱
شماره ۳۱۶۱

آذان قهر ۱۱:۲۸
غروب آفتاب ۱۶:۲۸
آذان مغرب ۱۶:۴۸
آذان صبح فردا ۵:۰۲
طلوع آفتاب فردا ۶:۲۹

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید اعدیان

دفترمرکز: مشهد، بلوار شهیدصادق(سازمان آب)
مندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰
نمبر دبیرخانه: ۰۵۱-۳۷۶۲۴۳۹۵
پيامك: ۰۵۰۰۰۹۹۹

سرپرستی استان خراسان جنوبی:بیر جند،خیابان مدرس، خیابان باهنر غربی،شماره ۷۷
تلفن سرپرست:۰۵۳-۳۲۴۴۳۹۳۹
تحریریه: ۰۵۳-۳۲۴۴۸۰۵۴
نمبر تحریریه : ۰۵۳-۳۲۴۴۸۰۵۴

واحد آگهی و اشتراک:۰۵۴-۳۲۴۴۸۰۵۶
مندوق پستی: ۵۱۴-۹۷۱۷۵
نمبر آگهی و اشتراک: ۰۵۳-۳۲۲۴۴۸۰۵۶
چاپ: شهرچاپ خراسان

تکمیل آمفی تئاتر خوسف ۳۵میلیاردریال می‌خواهد

اتمام عملیات احداث آمفی تئاتر خوسف و بهره برداری از آن به ۳۵میلیاردریال اعتبار نیاز دارد. معاون فنی و اجرایی اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیزمدارس ومجری پروژه‌های عمرانی فرهنگ وارشاد اسلامی گفت: برای پروژه در حال ساخت آمفی تئاتر خوسف قرار داد۲۵میلیار دریالی بسته شده‌است اما به جز این اعتبار باید ۱۰میلیاردریال دیگر تامین شود. مهندس «بهروز ی» افزود: پروژه اردیبهشت با۳۵درصد پیشرفت به‌اداره کل واگذار شد و در این مدت پیشرفت آن به ۵۰در صد رسیدو امسال چهارمیلیاردریال اعتبار دارد که در مر حله اول، یک میلیارد دو ۲۰۰میلیون ریال تخصیص یافته‌است.

۱۶ پروژه گردشگری فردوس در نوبت وام

۱۶ پروژه گردشگری در فردوس منتظر دریافت تسهیلات است. رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: تسهیلات وجود ندارد و منابع موجود هم جوابگوی نیاز بخش خصوصی نیست از سویی ۴۶ پروژه در حوزه سرمایه گذاری و گردشگری از جمله هتل، اقامتگاه و... در مر حله اجرا قرار دارد. به گفته «صدقت» ۱۶ پروژه در حال انتظار به حدود شش میلیارد تومان تسهیلات نیاز دارد و ۹میلیارد تومان به طرح های معرفی شده پرداخت شده‌است.

کلک خیال

سرفه های دبستان

با این کتاب های بی خط

به کدام مدرسه خواهی رفت؟

تأبستان را تمام کن

که نیمکت ها بر ای سوخته شدن فراوانند

این ناظم بد اخلاق

از سیاه سرفه می ترسد

آقا اجازه

بچه ها که گاهی ندارند

من آمپول را در بخاری انداختم

تا گلو ی دود کش باز شود

با سرفه های دبستان

اثر هادی منوری
 بر گرفته از کتاب کوچه های بی تقویم

پژوهش، گرفتار در کمبود اعتبار

قاسمی

رقم هزینه شده برای پژوهش در هر دستگاه در حد یک در صد اعتبارات جاری آن است. این رقم از چند سال قبل تغییر نکرده و در همان حد باقی مانده است اگر چه تعداد اندکی از دستگاه ها از محل ملک دارایی های سرمایه ای، ر قمی برای پژوهش دارند اما با این وجود چالش مشترک در حوزه پژوهش که بسیاری از آن نام می برند کمبود اعتبار است. میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و چند دستگاه دیگر، بنا بر ماهیت کار شان علاوه بر نیم در صد اعتبارات پژوهشی، از محل تملک دارایی های سرمایه ای ر قمی دریافت می کنند که این اعتبار در حوزه های تاریخی، اکتشاف و باستان شناسی هزینه می شود و محوطه های تاریخی کله کوب، تخرچر آباد، شهر قدیم قاین، قلعه نهپندان و ... از آن جمله است.

کمی اعتبار نسبت به حجم کار

آن طور که مسئول حوزه پژوهش این اداره کل می گوید: در این باره کار های زیادی عملی شده یا در حال انجام است اما برخی کار ها چند ساله است و طی دو یا سه سال تمام نمی شود. به گفته «برآبادی» پژوهش در حوزه میراث فرهنگی، جزئی جدایی ناپذیر از این اداره کل است هر چند این احتمال وجود دارد که یک یا چند شهرستان، هیچ اعتباری نداشته باشد یا برخی سال ها با کاهش اعتبار مواجه شود به عنوان مثال در دو سال گذشته اعتبارات پژوهشی به نسبت خوب بود اما امسال کاهش دارد. وی با تاکید بر این که اعتبارات پژوهشی در مقایسه با حجم کار هیچ وقت ر اضی کننده نیست حتی در سال های که وضعیت این اعتبارات خوب است می گوید: قابلیت های خوبی در استان وجود دارد اما پژوهش ها در استان نسبت به تعداد آثار، عقب است. او درباره الزام در پژوهش در این اداره کل اظهار می کند که پژوهش ها متفاوت است اما برخی موارد اگر انجام نشود شاید بعد ها به هیچ وجه قابل انجام نباشد به همین دلیل پژوهش آثار در معرض خطر آسیب های انسانی یا طبیعی در اولویت است. به نظری، «مهم ترین مشکلات حوزه پژوهش کمبود اعتبار و در کنار آن تجهیز ات پژوهشی است و در برخی موارد کمبودهایی وجود دارد که به ناچار باید سراغ بخش خصوصی رفت البته آن ها هم تجهیزات به روز ندارند.

اجرا در صورت تصویب

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هم می گوید: ما ماند بقیه دستگاه ها بر اساس ضوابط قانونی، نیم تا یک در صد اعتبارات جاری برای پژوهش هزینه می شود سه سال قبل این رقم حدود ۳۰میلیون تومان بود که بر ای فصلنامه

پژوهشی، فرهنگی و مطالعاتی و طرح های پژوهشی هزینه شد البته در دو سال اخیر طرح ها به ساز مان مدیریت و برنامه ریزی و شورای مرتبط اعلام و در صورت تصویب اجرا می شود. «ناصر نبی زاده» با اشاره به رد شدن دو طرح امسال فرهنگ وارشاد اسلامی در استان، همکاری با وزارت برای اجرای دو طرح ملی و یک طرح پژوهشی استانی را مطرح و تصریح می کند: پژوهش، زمان و اعتبار مناسب لازم دارد و علاوه بر این، چالش مهم بعدی اجرایی شدن آن است. وی تا کید می کند: در حوزه فرهنگ و ارشاد اسلامی، پژوهش مهم است و برای سال آینده به ساز مان مدیریت و برنامه ریزی پیشنهاد می شود به دلیل اهمیت این موضوع، علاوه بر یک در صد اعتبار متمرکز برای امور پژوهشی، یک در صد اعتبارات پژوهشی با شرط تصویب در شورای پژوهشی استان در اختیار دستگاه های فرهنگی باشد.

طرح های پژوهشی برای کاهش مشکلات

وظیفه بنیاد نخبگان، حمایت از افرادی است که طرح، پژوهش و کار های فناورانه دارند و در این باره هزینه پژوهشی به حساب دانشجویان و استادان مجری واریز می شود. به گفته رئیس بنیاد نخبگان استان، باید طرح ها و پژوهش ها برای رفع مشکلات استان و منطبق بر توانمندی های منطقه باشد و به این منظور گروه های ۱۰ تا ۱۵ نفره برای پژوهش تشکیل می شود و برای حل مسئله پرورش می یابند. به نظر دکتر «احمدی زاده» در صورت افزایش سالانه این گروه ها و تعداد طرح های پژوهشی به طور قطع مشکلات استان در چند سال کاهش چشمگیری خواهد داشت. طرح های مطالعه شده در صورت رسیدن به مرحله محصول و داشتن قابلیت تجاری، به معاونت

علمی و فناوری رئیس جمهور معرفی می شود و چنانچه جنبه پژوهشی و مسئله محور باشد حمایت می شود. وی، اعتبار بنیاد نخبگان را دو میلیارد تومان برای طرح های پژوهشی اعلام می کند که ملی است و امسال برای اولین بار در قالب طرح شهید احمدی روشن اجرا می شود.

اعتبار کم

عضو شورای آموزش، پژوهش و فناوری استان هم اعتبار برای طرح های پژوهشی را کم می داند در حالی که در هر کاری، هر چه تحقیقات جامع تر باشد هدف آسان تر حاصل می شود. «پور عیسی» می گوید: پروژه های پژوهشی مهمی برای استان تعریف شده است که اگر در صد کمی از آن ها هم به نتیجه برسد جهش جدی در منطقه ایجاد می شود و در ادامه پژوهش برای نیاز های اساسی استان در دستور کار است. به گفته وی شواهد نشان می دهد تحقیقات کاربردی در استان به دلیل نبود منابع غنی مورد توجه جدی قرار نگرفته است برای مثال طرح های صنعتی مادر در منطقه وجود ندارد در حالی که اگر باشد صدها پروژه ذیل آن تعریف می شود. وی از چالش های حوزه پژوهش، اندک بودن منابع را نام می برد که ناشی از نبود پروژه های مادر و بزرگ است. او درباره سهم نیم تا یک در صدی بر خی دستگاه ها از اعتبارات جاری اظهار می کند: با توجه به این که سهم بعضی دستگاه ها عدد ناچیزی می شود با نظر شورای آموزش، پژوهش و فناوری استان بودجه های پژوهشی متمرکز شده است تا به جای پراکندگی، برای چند موضوع اصلی استان هزینه شود البته در کنار آن باید سیاست های حمایتی و تشویقی برای طرح های مسئله محور افزایش یابد تا پژوهش ها کار بردی و سودمند شود.



عضو شورای آموزش، پژوهش و فناوری، پروژه های پژوهشی مهمی برای استان تعریف شده است که اگر در صد کمی از آن ها هم به نتیجه برسد جهش جدی در منطقه ایجاد می شود

استان، مهمان ویژه هفته پژوهش در تهران

حوزه پژوهش میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان، تنها مهمان ویژه گرامی داشت هفته پژوهش در تهران بود. مسئول حوزه پژوهش و مطالعات این اداره کل، گفت: پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری وزارت، مراسم گرامی داشت هفته پژوهش را با تمرکز بر دستاوردهای پژوهشی خراسان جنوبی بر گزار کرد و در این مراسم در موزه ملی ایران، پنج جلد کتاب پژوهشی جدید در حوزه های مردم شناسی، گردشگری و باستان شناسی خراسان جنوبی رونمایی شد. سید «احمد برآبادی» برپایی نمایشگاه دستاوردهای پژوهشی اداره کل میراث فرهنگی با حضور جمعی از هنرمندان و پژوهشگران استان در باره گیاهان دارویی و طب سنتی، احیای نساجی سنتی (حوله بافی، مله بافی، برک بافی)، احیای عروسک های محلی، فرهنگ زعفران، پوشاک محلی، آیین شب یلدا و کث زنی، نمایش معماری و فرهنگ روستایی، انتشارات پژوهشی در بخش های های مختلف مردم شناسی، باستان شناسی، گردشگری، میراث فرهنگی و ... را از برنامه های استان در این مراسم اعلام کرد.

استاندار خراسان جنوبی در بازدید از اداره کل راه آهن شرق مطرح کرد:

راه آهن شرق ظرفیتی است که باید از آن بهترین بهره برداری را داشت

راه آهن شرق یک ظرفیت بالقوه است که باید از این ظرفیت بیشترین بهره برداری بشود.

استاندار خراسان جنوبی در بازدید از اداره کل راه آهن شرق که همراه با معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان طبس و هیئت همراه انجام شد، با بیان این که مسافران شهرهای کرمان، یزد، بندرعباس، شیراز و تهران با قطار از این محور عبور می کنند و مردم سایر شهرهای خراسان جنوبی نیز از سفر با قطارهای این اداره کل استقبال می کنند، گفت: این ظرفیت در طبس وجود دارد و راه آهن شرق

می تواند به قطب مسافری و گردشگری تبدیل شود و باید گردشگری ریلی در این اداره کل فعال شود.

به گفته «محمد صادق معتمدیان» از طریق راه آهن شرق همزمان به چند کشور آسیای میانه امکان حمل بار وجود دارد که باید بیشتر فعال شود و از این ظرفیت بیشترین استفاده شود. به گفته وی در زمینه صنایع جوار معدنی و همچنین جوار ریلی شهرستان طبس هم قابلیت های ارزشمندی وجود دارد.

استاندار با اشاره به فعالیت معادن متعدد در شهرستان طبس خاطر نشان کرد: ایستگاه راه آهن طبس از فضای فیزیکی مناسب و جایگاه مطلوبی برخوردار است و می توان بسیاری از مشاغل در حوزه خدمات دهی و رفاه مسافران را در این ایستگاه راه اندازی کرد.

پیگیری برای راه اندازی قطار گردشگری

مدیرکل راه آهن شرق هم در این بازدید گفت: پیگیر راه اندازی قطار گردشگری هستیم و در حال حاضر دفاتر فروش بلیت های قطار در بیشتر شهرهای استان فعال است که امکان افزایش آن وجود دارد. مهندس «رضا شرقی» با بیان این که قطارهای با کیفیت مناسب و بالا در این محور تردد و مسافران را جابه جا می کنند، افزود: در خصوص حمل خودرو با قطار نیز رابزنی های خوبی انجام شد از جمله با نمایندگی های فروش ایران خودرو و سایپا مذاکره شده است تا خودروها با قطار به طبس حمل شوند و از اینجا در سایر شهرهای استان توزیع شوند.

به گفته وی در حال حاضر در راه آهن شرق امکان جایه جایی مسافران از تمامی شهرهای استان وجود دارد و شهروندان سایر شهرهای خراسان جنوبی می توانند با خودرو به طبس مراجعه و با پارک خودرو

در پارکینگ های موجود ادامه سفر خود را با قطار انجام دهند.

رتبه دوم رضایتمندی

مدیرکل راه آهن شرق در بازدید مهندس «میرجعفریان»، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان جنوبی و هیئت همراه از ایستگاه راه آهن طبس هم با اشاره به این که بر اساس نظرسنجی انجام شده این اداره کل توانسته است رتبه دوم رضایت مندی مسافران را بین همه مناطق راه آهن کسب کند، گفت: این امر افتخاری برای



راه آهن شرق است و پیگیری می کنیم تا با اقدام های تکمیلی در سال آینده رتبه اول را کسب کنیم.

مهندس «رضا شرقی» با بیان این که دستگاه حمل ویلچر در این ایستگاه وجود دارد و اتاق مادر و کودک نیز در حال ساخت است؛ افزود: ایستگاه راه آهن باید به گونه ای باشد که حتی در صورت تأخیر قطار مسافران آسایش و راحتی مناسبی داشته باشند و احساس ناراحتی نکنند.

مدیرکل راه آهن شرق افزود: قطارهای این محور دارای کیفیت خوب و با قیمت های مختلف است و سید قیمتی برای مسافران با توان مالی مختلف ایجاد شده است.

بیشترین آسایش با بالاترین ایمنی برای مسافران

مهندس «رضا شرقی»، تصریح کرد: آسایش و راحتی مسافران یکی از اولویت های اداره کل راه آهن شرق است و همه تلاش خود را به کار گرفته ایم تا بیشترین آسایش با بالاترین ایمنی را برای مسافران فراهم کنیم.

وی ضربه اشغال قطارها را یکی از دغدغه های خود بیان کرد و گفت: مردم سایر شهرهای استان خراسان جنوبی استقبال کمی از سفر با امکانات ایجاد شده در این محور داشته اند در حالی که از شهرهای یزد

و اردکان از این ظرفیت استقبال خوبی شده است و

مسافران با خودرو به طبس سفر کرده و ادامه سفر خود را با قطار انجام می دهند.

وی روشنایی بلوار راه آهن را نامناسب عنوان کرد و ازمعاون استاندار خواست دستورات لازم در خصوص اصلاح این مشکل صادرشود.

وی در ادامه سخنانش با بیان این که زیرگذر ایستگاه راه آهن طبس به میدان امام زاده حسین بن موسی الکافظم (ع) باید هرچه سریع تر احداث و بهره برداری شود، افزود: راه آهن برای تامین ایمنی و آسایش بیشتر مسافران و مراجعان پاکس های پتنی مورد نیاز احداث این زیرگذر را به ارزش ۶۰میلیارد ریال تهیه کرده و در اختیار شهرستان قرار داده است.

رتبه سوم بازگیری در ۲۰ منطقه

مدیرکل راه آهن شرق با بیان این که این اداره کل رتبه سوم بازگیری در بین ۲۰ منطقه راه آهن دارد، گفت: در خصوص حمل خودرو با قطار نیز راینی های خوبی انجام شده است از جمله با نمایندگی های فروش ایران خودرو و سایپا نیز مذاکره شده است تا خودروها با قطار به طبس حمل شوند و از اینجا در سایر شهرهای استان توزیع شود.

بازدید از مرکز کنترل ترافیک مرکزی راه آهن شرق از دیگر برنامه های سفر معاون استاندار خراسان جنوبی به طبس بود

گزارش ویژه