

شهرستان ها | ۳

طرح محرومیت زدایی شهید سلیمانی اجرا می‌شود

طرح محرومیت زدایی شهید سلیمانی از ماه آینده در شهرستان های محروم استان اجرایی می شود. رئیس سازمان بسیج سازندگی از اجرای طرح محرومیت زدایی شهید سلیمانی از ماه آینده خبر داد و تصریح کرد: این طرح در حال انجام است و به این منظور از ظرفیت خیران برای کارهای محرومیت زدایی نیز استفاده خواهد شد. مهندس «مهدی هنری» با اشاره به این که کمک خیران جایگزین تسهیلات بانکی می‌شود، ادامه داد: مشکلات روستاها احصا شد و در حال دسته بندی است تا بدانیم کدام مناطق برای بازار فروش و کدام مناطق در دیگر حوزه ها مشکل دارند. به گفته او افزایش توانمندی جهادگران از دیگر برنامه‌هاست و به این منظور آموزش هایی به جهادگران ارائه شده است. وی با بیان این که طرح مطالعه اشتغال زایی روستاییان در حال انجام است، افزود: برای اجرایی شدن این طرح تسهیل گرانی به روستاها می‌رود تا جنبه کار گروهی تقویت و مشکلات روستا احصا شود. افزون بر این با راه اندازی صندوق های خرد روستایی کارگاه هایی ایجاد می‌شود. به گفته او اشتغال زایی در روستاها بر پایه ظرفیت های اعتباری خیران و با تجمیع منابع خرد مردمی انجام خواهد شد.

داد: بهترین معامله را شهدا با خدا داشتند و غرق در خدا می شدند. وی، همچنین در این مراسم به بیان برخی از ویژگی ها، رشادت ها و فضایل سردار شهید حاج قاسم سلیمانی پرداخت. قبل از این مراسم نیز گلزار مطهر شهید علی محمد تاجدینی در روستای بین آباد عطر افشانی شد.



برگزاری یادواره شهدا در بین آباد

یادواره آبروی کوچه، افتخار محله به مناسبت اربعین سردار شهید حاج قاسم سلیمانی و سی و سومین سالگرد شهادت شهید علی محمد تاجدینی در بین آباد خوسف برگزار شد. به گزارش «خراسان جنوبی» در این یادواره که با حضور قشر های مختلف مردم برگزار شد، فرمانده سپاه انصارالرضا (ع)، با بیان

محوری که برای تکمیل ۲ هزار میلیارد ریال اعتبار می‌خواهد

دوبانده سازی بیرجند – زاهدان ۷۵ کیلومتر در ۱۲ سال!

اکبری- شروع دوبانده سازی محور بیرجند – زاهدان در حوزه حفاظتی استان به سال ۸۶ برمی گردد که طی این سال ها فقط ۷۵ کیلومتر از ۲۴۱ کیلومتر آن دوبانده شده است. به گزارش «خراسان جنوبی» دوبانده سازی این محور جزو مصوبه های سفر ریاست جمهوری به استان و پروژه های مصوب اقتصاد مقاومتی است. بنا به گفته معاون مهندسی، ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی از طول محور بیرجند – نهبندان – زاهدان، ۲۴۱ کیلومتر آن در حوزه راه های استان قرار دارد که با عنوان پروژه باند دوم میدان فروگاه – بیرجند – زاهدان

شخصیت نه تنها اهمیت را برای منطقه، بلکه برای جهان به ارمغان آورد. به گزارش «خراسان جنوبی» در چهلمین روز بزرگداشت شهادت سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی، کمر بندی نهبندان که به نام این شهید مزین شده است افتتاح شد. همچنین، میدان شهید مدافع حرم، مرتضی صبری پور در نهبندان به بهره برداری رسید.

زلزله دیهوک خسارت نداشت

زمین لرزه ۴/۵ ریشتری که بامداد پنج شنبه، دیهوک طیسرالرزاند خسارتی به همراه نداشت. مدیرکل مدیریت بحران استانداری، گفت: این زمین لرزه ساعت ۲:۱۶ بامداد پنج شنبه حوالی ۱۹ کیلومتری دیهوک و ۳۰ کیلومتری ارسک در عمق ۶ کیلومتری زمین رخ داد. «میرجلیلی» افزود: تیم ارزیاب بلافاصله به منطقه اعزام شد که در برآورد اولیه، خسارتی از زمین لرزه ثبت نشد. به گزارش «خراسان جنوبی» زمین لرزه دیهوک طیس در بشرویه و فردوس نیز احساس شد.

رکاب زنی در خوسف

۵۴ نفر از جوانان خوسف در مسابقه دوچرخه سواری به مناسبت گرامیداشت چهل و یکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی رقابت کردند. به گزارش «خراسان جنوبی» در این مسابقه، دوچرخه سواران مسیر هشت کیلومتری جاده آبگرم به خوسف را رکاب زدند و در پایان مرتضی مکی امیر حسین بهمدی و مصطفی ایوبی، مقام های اول تا سوم را به دست آوردند.

رئیس پژوهشگاه هوا فضای وزارت علوم، تحقیقات و فناوری:

شعبه ای از پژوهشگاه هوا فضا و پردیس بین المللی دانشگاه خواجه نصیرالدین در فردوس راه اندازی می شود

دومین کنفرانس ملی هوانوردی عمومی و اولین همایش انرژی های خورشیدی ۲۳ و ۲۴ بهمن با حضور جمع زیادی از فرهیختگان علمی و دانشگاهی کشور از جمله دکتر بربری معاون وزیر ارتباطات و رئیس سازمان فضایی ایران، دکتر امی رئیس پژوهشگاه هوا فضا، دکتر طالب زاده مشاور بین الملل پژوهشگاه هوا فضا، دکتر حمید رضا تقی راد معاون امور بین الملل دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، امیر سرتیپ خلیان دکتر رضا ایزدی مدیرعامل فارسکو، دکتر شمس طالقانی رئیس پژوهشکده هوانوردی، دکتر بخشعلی پور از حوزه معاونت سازمان هواپیمایی ایران، دکتر محمدرضا امیرحسنتخانی نماینده مردم شهرستان های فردوس ، سراپان، طیس و بشرویه، دکتر عابدی معاون استاندار خراسان جنوبی، مهندس مهدی عیدیان مدیرعامل شرکت صنایع هوایی قدس و جمعی از روسای دانشگاه ها و اساتید تراز اول دانشگاه های کشور و مسئولان محلی در مجتمع فرهنگی هنری شهید اوینی فردوس برگزار شد.

رتبه ۱۱ ایران در حوزه هوافضا و ماهواره برها

معاون وزیر ارتباطات و رئیس سازمان فضایی ایران دراین همایش ملی سخنانی اظهار کرد: جمهوری اسلامی درحوزه هوش مصنوعی و هوا فضا جایگاهی ممتاز دارد وایران رتبه ۱۱ را درحوزه هوافضا و ماهواره برها دارد. دکتر «بربری» افزود: درگام اول انقلاب از نظر علمی سرآمد دنیا بودیم ودرگام دوم باید به رفع مشکلات بپردازیم وبا بسترسازی نخبگان را به سمت وسوی حل چالش های کشور هدایت کنیم .

وی گفت : هیچ کشوری درحوزه هوا فضا با ما همکاری ندارد اما توانسته ایم با نگاه به درون وابستگی ها را به خارج تا حداقل ممکن کاهش دهیم . دکتر بربری افزود : اقتصاد نابوری را صنعت هوا فضا متحمل کرده است واین صنعت می تواند دربخش های مختلف کشاورزی همچون شروع کشت ، زمان سم پاشی وجلوگیری از خسارات سیل و کاهش هزینه های تولید نقش موثری داشته باشد .

وی ازعزم جدی برای کشاندن پای بخش خصوصی به صنعت هوا فضا خبر داد و گفت : در سند توسعه هوا فضا، محورهای اساسی درخصوص دستیابی به مدارات و سیرات پیش بینی شده و قرار دادن ماهواره درمدار ۲۵۰ کیلومتر . ۵۰۰ کیلومتر و ۱۰۰۰ کیلومتر دردستر کار است ضمن اینکه در قانون هوا فضا وقراردادن ماهواره درمدار ۱۰۰ پرتاب اول آزمایشی است و نباید انتظار داشت که تمام پرتاب ها موفقیت آمیز باشد هر چند تلاش ما این است که پرتاب را با دقت بالا انجام دهیم .

دکتر «بربری» افزود: ما به خودمان می‌بالیم که قدمت نجوم در کشور ما سابقه طولانی و درخشانی دارد به طوری که ۱۲۰۰سال قبل خوارزمی دانش جو را پایه ریزی و ۱۰۰ سال قبل ابوریحان بیرونی قطر کره زمین را محاسبه کرد و ۸۰۰ سال قبل خواجه نصیرالدین طوسی بزرگترین رصد خانه دنیا را ایجاد کرد و ما با این قدمت دربحث نجوم و فضا باید امیدوار باشیم و با تلاش فراوان برناشناخته های هوا و فضا دست پاییم .

لزوم فعالیت ناوگان حمل و نقل هوایی

رئیس پژوهشگاه هوا فضای وزارت علوم، تحقیقات و فناوری طی سخنانی اظهار کرد: براساس تفاهم نامه ای که با شورای اسلامی شهر فردوس منعقد کرده ایم به زودی شعبه ای از پژوهشگاه هوا فضا را در شهرستان فردوس راه اندازی می کنیم. دکتر «فتح ا.. امی» افزود: محورهای مواصلاتی شهری و بین شهری از خودرو اشباع شده است و باید در راستای راه اندازی ناوگان حمل و نقل هوایی بیش از پیش تلاش کنیم. وی افزود: بر اساس سند چشم انداز ۱۴۰۲ ، جمهوری اسلامی ایران باید به قطب هوا فضای منطقه تبدیل شود و ما تلاش می کنیم با نگاه به درون، ناوگان حمل و نقل هوایی را توسعه دهیم و برای تحقق این موضوع و با توجه به جمعیت ۸۰ میلیون نفری در چشم انداز آینده به ۱۲هزار فروگاه و ۶۰ هزار هواپیمای فوق سبک نیازمندیم. دکتر «امی» از مذاکره با چند کشور در راستای ساخت هواپیماهای سبک ۸ نفره خبرداد و گفت: مصمم هستیم این نوع از هواپیماها را در داخل کشور بومی سازی کنیم و از این طریق ناوگان حمل و نقل هوایی را توسعه دهیم. وی درخصوص برگزاری همایش کاربردی هوانوردی اظهارکرد: براساس تصمیم اتخاذ شده، این همایش یک سال درکیش و یک سال در فردوس برگزار خواهد شد.

مزیت ۳۰۰ روز آفتابی در فردوس

«حمیدرضا تقی راد» معاون امور بین المللی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی هم در گفت و گو با خبرنگار ما از موافقت هیئت امنای این دانشگاه برای راه اندازی پردیس بین الملل دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی در فردوس خبرداد و گفت : سطح بالای تشعش خورشیدی و آفتابی بودن بیش از ۳۰۰ روز درسال از مزیت های است که شهرستان فردوس دارد و شرایط را برای ایجاد یک نیروگاه خورشیدی فراهم می کند.

فردوس، مناسب فعالیت های هوافضا

مشاور بین الملل پژوهشگاه هوا فضای کشور گفت: خواجه نصیرالدین طوسی سالیهای زیادی از عمر خویش

به خاک بپسارند. این آر استان علاوه بر مشکلاتی که

از نظر اجتماعی برای مردم دارد به دلیل قرار گیری در مرکز شهر، سبب معضلات ترافیکی و بروز تصادف های ناگوار در چهارراه منتهی به این فضا شده است.

بی تفاوتی به رفع مشکل مردم

یکی از شهروندان قاین که به تازگی یکی از بستگانش را از دست داده است، با طرح این پرسش که چرا مسئولان به این مشکل مردم بی تفاوت هستند؟ گفت: به جز قاین در کجا شاهد وجود آر استان در مرکز شهر هستیم؟ به گفته «احمدی» مسئولان راه و شهرسازی برای احداث یک دهانه پل که مرکز شهر را به آر استان جدید متصل می کنند اقدام کنند چرا که ۱۰ سال از جامایی آر استان جدید و تامین زنی ساخت های آن می گذرد.

پل ناتمام

رئیس شورای اسلامی شهر قاین هم گفت: شهرداری ۱۰ سال قبل، زیرساخت ها را در آر استان جدید و در جوار غسالخانه و حاشیه کمربندی بنا کرد که راه دسترسی ندارد و پل مورد نیاز از چهار سال قبل ناتمام رها شده است. «قرائی» افزود: از آن جا که مردم قاین برای مصیبت دیدگان احترام خاصی قائل هستند در مراسم تشییع حضور خاصی دارند و عبور تشییع کنندگان از عرض جاده به دلیل نبود راه دسترسی، مشکلاتی را برای آنان به وجود می آورد. او از مسئولان رده های مختلف خواست که برای رفع این مشکل اقدام کنند تا مشکل دسترسی مردم به آر استان جدید رفع شود.

رئیس شورای اسلامی شهر قاین: شهرداری ۱۰ سال قبل، زیرساخت ها را در آر استان جدید و در جوار غسالخانه و حاشیه کمربندی بنا کرد که راه دسترسی ندارد و پل مورد نیاز از چهار سال قبل ناتمام رها شده است

