

خراسان جنوبی روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

سه شنبه ۱۳ خرداد ۱۳۹۹ ۱۵ شوال ۱۴۴۱ شماره ۳۲۸۶

اذان ظهر ۱۲:۳۱ غروب آفتاب ۱۹:۳۷ اذان مغرب ۱۹:۵۷ اذان صبح فردا ۳:۴۷ طلوع آفتاب فردا ۵:۲۵

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان مدیر مسئول: محمد سعید احدیان

دفترمرکز: مشهد،بلوار شهیدصادق(سازمان آب) صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵ تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰ شماره: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۳۹۵ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

سرپرستی استان خراسان جنوبی:بیر جند،خیابان مدرس،خیابان ن باهنر غربی،شماره۷۷ تلفن سرپرست: ۰۵۶-۳۲۴۴۳۹۳۹۹ تحریریه: ۰۵۶-۳۲۴۴۴۸۰۵۶ نمایر تحریریه: ۰۵۶-۳۲۴۴۴۸۰۵۴

واحد آگهی و اشتراک: ۰۵۲-۳۲۴۴۴۸۰۵۶ صندوق پستی: ۵۱۴-۹۷۱۷۵ نمایر آگهی و اشتراک: ۰۵۶-۳۲۴۴۴۸۰۵۳ چاپ:شهرچاپخراسان

ماجرای ۲ بانوی متفاوت

ز هرا خسروی – عاشق جاده است، تفاوتی ندارد در دل شب باشدیا سپیده صبح، اوپشت فرمان علاقه اش می نشیند تا نان همشش را بخورد وپایه پای همسر برای معاش خانواده تلاش کند. می گوید عشق را زندگی با خودروهای سنگین، به دوران کودکی اش برمی گردد، همان روزها که پدر، پشت فرمان کامیون می نشست و دل به پیچ و خم جاده می سپرد. بزرگ تر که شد تصمیم گرفت مهارت پدر را با جدیت بیشتری بیاموزد و آن را در مسیر شغل و حرفه مورد علاقه اش به کار گیرد.

آدم فضایی

«بتول هوشیار مقدم» متولد ۵۶ و اولین و تنها راننده زن اتوبوس درون شهری استان است. دیپلم انسانی دارد و ۱۰ سال می شود که به طور رسمی وارد این حرفه شده است، شغلی که به دلیل حرفه پدری و از کودکی با عشق رانندگی باتریلی شکل گرفت و سبب شد چند سالی پا در رکاب همسر سوار بر کامیون به دل جاده ها بزند اما به دلیل نگهداری از فرزندان نتوانست، همراه همیشگی او در این کار باشد.

می گوید: هفت خواهر و برادر هستیم که همه اه دونفر از آن ها شغل پدر را ادامه دادیم اما بقیه علاقه چندانی به آن نداشتند. البته پدر اوایل به دلیل آشنا بودن با سبب کار، مانع ورودم به این شغل و حرفه می شد چون بر این عقیده بود که کار برای مردان سخت است چه برسد به زنان اما کوتاه نیامدم و بعد از دریافت گواهی نامه، همسرم مشوقم شد تا با اعتماد به نفس بیشتری پشت فرمان خودروهای سنگین بنشینم.



۱۰ شیرزن پشت فرمان غول های آهنی

۱۰ بانوی راننده دارای گواهی نامه پایه یک در استان فعال هستند. رئیس انجمن صنفی رانندگان بیر جند با اشاره به این که این بانوان روی خودروهای سنگین مانندتریلی، ده چرخ و... و در مسیرهای داخلی و برون مرزی فعالیت می کنند، به خبرنگار ما گفت: به طور عمده میانگین سنی این بانوان جوان تا میان سال و سابقه کاری آن ها ۱۰ سال است. «مرکی» بیشترین آمار را مربوط به بیر جند دانست و افزود: رانندگی با خودروهای سنگین آن هم در دل جاده ها، کار بسیار سخت و طاقت فرسایی است که بانوان استان به خوبی از پس آن برآمده اند.

جشنواره فیلم برای دانش آموز

سنجش کلاس اولی ها از اول مرداد

سنجش دانش آموزان بدوورداز اول مردادآغاز می شود. رئیس آموزش و پرورش استثنایی با اشاره به این که امسال دستورالعمل جدیدی برای سنجش دانش آموزان پیش دبستانی و بدوورد دریافت نشده است، به «خراسان جنوبی» گفت: ثبت نام دانش آموزان برای سنجش در ۱۴ پایگاه شهری وروستایی از ۱۵ تیر آغاز می شود. «باطمینان» از آغاز به کار پایگاه های سنجش از اول مرداد بر اساس نوبت دهی به



به اطلاع هم استانی های عزیز می رساند:
به دلیل عملیات بر گردان و بهینه سازی تجهیزات مخابراتی، تلفن های ثابت شهر بیر جند در محدوده های ذیل در روز شنبه مورخ ۹۹/۰۳/۱۷ از ساعت ۱۵ به مدت ۷۲ ساعت قطع و یا دچار اختلال خواهد شد.

۱ - خیابان کاوه از تقاطع رسالت تا پاسداران
۲ - خیابان پاسداران از تقاطع خیابان کاوه تا خیابان امام موسی صدر
۳ - خیابان رسالت از تقاطع خیابان کاوه تا خیابان امام موسی صدر
۴- خیابان امام موسی صدر از تقاطع خیابان پاسداران تا تقاطع رسالت

ضمنا مشترکین عزیز برای اطلاع از تغییر شماره می توانند با سامانه ۳۲۰۰ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی مخابرات منطقه خراسان جنوبی

۹۹/۰۳/۱۷

به خاطرات چند سال قبل هم برمی گردد؛ روزهای

ابتدای ورود به این حرفه که به گفته وی، مردم با دیدن او انگار با آدم فضایی مواجه شده بودند. این را با لینخد می گوید و ادامه می دهد: وقتی افراد در شهر کوچکی مانند قاین مرا پشت فرمان مشاهده می کردند انگار، فردی از کره دیگر آمده است و افراد زیادی به خیابان می آمدند تا از نزدیک مرا پشت فرمان اتوبوس تماشا کنند.

او کار باتریلی را راحت تر از کار کردن روی اتوبوس درون شهری می داند و دلایلی برای گفته اش دارد. در جاده هر وقت خسته شدی، می توانی کنار بزنی و استراحت کنی اما شهر ترافیک خاص خودو مسئولیت جان مسافران را دارد، البته باید استاندارد نبودن خیابان ها را هم به این مشکلات اضافه کرد.

او از سختی کار هم غافل نمی شودو با اشاره به این که اوایل این شغل برای یک خانم آن هم در شهر کوچک و مذهبی مانند قاین بسیار سخت پذیرش می شد و به مذاق برخی خوش نمی آمد، می افزاید: پای علاقه که در بین باشد، تحمل سختی ها هم آسان می شود. حالا او از شغلی که آن را به واسطه عشق و علاقه دنبال کرده است و شاید تصور آن برای زنان دیگر سخت و غیرقابل باور به نظر آید، احساس رضایت دارد و بر خودر افرادی که او را تحسین می کنند و گاهی با او عکس می گیرند؛ خوشحالی اش را دو چندان می کند. می گوید: وقتی خودم با اتوبوس به پمپ مراجه و سوخت گیری می کنم، برای خیلی از آقایان جالب است چرا که به گفته آن ها، بسیاری از بانوان جرئت خیلی از کارها ندارند.

برای او هر روز این شغل خاطره است که شیرین ترین آن به سال ۹۴ برمی گردد که به واسطه شغلش به پایتخت و شبکه یک دعوت شد اما خاطره تلخی در ذهن ندارد و آرزو می کند هیچ وقت نداشته باشد. تصادف آن چنانی که به جراحت منجر شود هم در کار نامه کاری خود ندارد و می افزاید: به دلیل استاندارد نبودن خیابان ها، روزانه ۱۲ تا ۱۳ ساعت رانندگی، رعایت نکردن قوانین رانندگی توسط برخی شهروندان و ... گاهی پیش می آید که تصادف مختصری به وجود آید.

او یک بار به دلیل سختی کار، هماهنگ کردن زندگی و نگهداری فرزند کوچکش تا مرز استعفا هم پیش رفت اما عشق و علاقه به این حرفه، او را از این کار منصرف کرد تا جایی که می گوید: اگر دوباره عقر به های زمان به عقب برگردد همین شغل را انتخاب می کنم البته از نوع راننده تریلی.

هفت خان رستم

بانوی جوان دیگری هم که عشق به رانندگی با خودروهای سنگین به دوران کودکی اش برمی گردد، حالا هشت سال می شود که به آرزوش رسیده است و پا به پای همسر، از پله های تریلی ۱۸ چرخ بالا می رود و پشت فرمان قرار می گیرد.

«لیلی صیفی» ۴۱ ساله، شاید هیچ گاه تصور نمی کرد با وجود علاقه زیاد به این کار، روزی راننده تریلی شود و در تاریکی شب و روشنایی روز، دل به جاده های دور و دراز بسپارد اما دست تقدیر و پشتکار زیاد، او را به آرزوهایش رساند.

حالا او عنوان اولین راننده زن ترانزیت خط اروپا را به نام خود ثبت کرده است. شغلی که به گفته وی، علاقه به آن، از کودکی و زمانی که هنوز پایش به پدال خودرو نمی رسید، در وجودش شکل گرفت. او ادامه می دهد: هشت سالم نشده بود که وانت پدرم را برداشتم و طوری به دیوار زدم که جرئت برگشت به خانه را نداشتم اما این موضوع هیچ وقت سبب ترس من برای انصراف از ادامه کار نشد.

هنوز به یاد دارد، شبی که قرار بود ۱۸ سالش تمام شود و روز بعد از آن، برای گواهی نامه رانندگی اقدام کند که تا صبح از خوشحالی خواب به چشمش نیامد اما وقتی برای ثبت نام رفت، به او گفتند باید ۱۸ سال و یک روز کامل شود. او ادامه می دهد: بعد از دریافت گواهی نامه به دلیل علاقه زیاد به رانندگی، چند سال مربی تعلیم رانندگی پایه ۲ بودم اما بعد از آشنایی با همسر و از دواج و تشویق او، برای گواهی نامه پایه یک اقدام کردم. برای گواهی نامه پایه یک هم هفت خان رستم را پشت سر گذاشتم. در همه آن مون ها به جز تپه، همان اول قبول شدم، در آزمون تپه هم باید سه تپه را با توقف، دنده کشی و ... پشت سر می گذاشتم و وضعیت قبولی با مردودی افراد با عبور از تپه اول و دوم، مشخص می شد، اما به دستور افسر راهنمایی و رانندگی سه مرتبه تپه ها را بدون مشکل با توقف، حرکت و دنده کشی صحیح پشت سر گذاشتم اما باز هم افسر مرا رد کرد در حالی که صدای کف و سوت آقایانی که برای شرکت در آزمون آمده بودند، به گوش می رسید.

او گاهی ۱۵ ساعت همراه همسرش، پشت فرمان تریلی رانندگی می کند و در این باره قوانین داخل و خارج کشور و متفاوتی داند و می افزاید: رانندگی برای تریلی در اتوبان شنبه و یک شنبه هادر اروپا ممنوع است و باید یک روز در هفته هم تعطیلی داشته باشیم و این موضوع از صفحه «تاخوگراف» که نقش جعبه سیاه هواپیما را دارد، مشخص می شود.

او حمایت خانواده به ویژه پدرش را در رسیدن به



آرزوهایش بسیار تاثیر گذار می داند و معتقد است: بانوان می توانند از پس هر کاری بر آیند اما برای ورود و ماندگاری در این حرفه و شغل، باید یک مرد در کنار آن ها حضور داشته باشد.

او حالا به واسطه شغلش تمام اروپا را رفته و هر روز کاری برای او خاطره است، خاطره های تلخ و شیرین فراموش نشدنی که برخی برای او ماندگار تر شده اند. می گوید: روزی پس از عبور از مرز بازرگان و در حالی که پشت فرمان تریلی نشسته بودم ناگهان دچار سر گیجه شدم و دیگر متوجه چیزی نشدم و وقتی چشمانم را باز کردم، خود را در آمبولانس دیدم.

او از این حادثه به معجزه ای یاد و اظهار می کند: پس از پرت شدن از تریلی با ارتفاع ۲ متری به قسمت خاکی جاده و ... بعد از انتقال به بیمارستان خوی و گرفتن عکس از نقاط مختلف بدن، پزشکان و کادر درمانی از این حادثه به معجزه ای یاد کردند و برای اطمینان بیشتر مرا به بیمارستان دیگری از جاع دادند.

او خاطره شیرینی هم دارد که به حمل بار سنگ به کشور فرانسه برمی گردد. وی می افزاید: موقع رسیدن به مقصد در حالی که پشت فرمان بودم، باید دنده عقب بار را وارد سوله می کردم؛ کاری که چندان راحت نبود چون جابه جا کردن تریلی آن هم دنده عقب کار بسیار سختی است اما من بدون صدمه به سقف سوله این کار را کردم و مورد تشویق کارگران خارجی و صاحب سوله قرار گرفتم. او خدا را شکر می کند که نه تصادف کرده و نه جریمه شده است اما سخت ترین قسمت کار را مربوط به معطلی های پشت مرز می داند که باید گاهی روز ها یا یک هفته در نوبت و بدون چشم بر هم زدنی منتظر بماند تا نوبت به آن ها برسد.

زیبایی

رنگ موی طبیعی

مواد لازم: زرده تخم مرغ: یک عدد/ روغن کنجد: یک قاشق غذاخوری / روغن سیاهدانه: یک قاشق غذاخوری / حنا: یک قاشق غذاخوری / وسمه: نصف قاشق غذاخوری / پودر میخک: یک قاشق مرباخوری

طرز تهیه: ابتدا حنا را در آب بخیسانید تا مانند ماست نرم شود. سپس وسمه را کم کم به آن اضافه کنید و هم بزیند و وقتی یکدست شد، بقیه مواد را بیفزایید.
ترکیب حاصل را به موها تا کف سر بمالید و سر را با کلاه رنگ بپوشانید و بگذارید دست کم چهار ساعت روی سر بماند.

دکتر «ناصر رضایی پور» متخصص طب سنتی ایرانی با اشاره به این که این رنگ مو آثار درمانی مانند کاهش ریزش و تقویت پیاز مو، رفع خشکی پوست سر و موها، رفع شوره سر و ... را به همراه دارد، گفت: حاصل این کار، رنگ بلوطی زیبایی ست.

مشاور حقوقی

اذیت همسایه

ساختمان ما چهار طبقه است، می خواستیم به یکی از مالکان ساختمان که طبقه خود را به اجاره واگذار کرده است و حق شارژ و دیگر هزینه ها را انتقال نمی کند و موجب اذیت ساکنان دیگر طبقه ها می شود، طرح شکایت کنیم. باید از کجا شروع کرد؟ آیا استشهاده از همسایه های ساختمان لازم است؟

«ابراهیم صفری» – کارشناس حقوقی: در صورت داشتن مدیر ساختمان، او می تواند برای این کار اقدام کند، در غیر این صورت و ایجاد مزاحمت برای همه، با تنظیم استشهادیه از طریق قانون اقدام کنید.

فهرست ۶۸۵ نفره کرونا

نهبندان از انتهای جدول مبتلایان جدا شد

روز گذشته با شناسایی ۶ مورد جدید مبتلا به کرونا؛ آمار مبتلایان در استان به ۶۸۵ نفر رسید. معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی بیر جند گفت: از این تعداد نهبندان، سرایان و بیر جند به ترتیب هر کدام سه و دو و یک بیمار دارند. «مهدی زاده» از ترخیص ۶۳۲ نفر با حال عمومی خوب و بستری هشت بیمار خبر داد و افزود: یک نفر بد حال و آمار جانباختگان هم بدون تغییر ۴۵ نفر است. به گفته وی، بر این اساس، بیر جند، طبس و درمیان به ترتیب با ۱۵۴، ۲۱۶ و ۸۳ نفر بیشترین آمار مبتلایان را دارند و قاینات، زیرکوه، سرایان، فردوس، بشرویه، نهبندان، سر بییشه و خوسف به ترتیب هر کدام با ۶۹، ۴۶، ۴۱، ۲۷، ۱۹، ۱۷، هشت و چهار مبتلا در رده های بعد هستند.

۵۰۰ هکتار زمین بی حصار در بیر جند

خسروی – وجود زمین های خالی و بدون حصار در بیر جند که با یک نگاه گذرا تعدادشان کم نیست، از چالش های چند ساله ای است که نه تنها مشکلات زیادی برای برخی شهروندان در نقاط مختلف شهر به وجود آورده بلکه در جلسه های مختلف بارها ز بان ساکناندار امور شهری را هم به گلابه باز کرده است اما حال معاون شهرسازی و معماری شهرداری بیر جند از حصار کشی بیشتر اراضی بزرگ و متعلق به بنیاد مستضعفان و اداره کل اوقاف و امور خیریه خبر می دهد و می گوید: سال گذشته برای ۵۰ قطعه زمین مجوز حصار کشی صادر شد. «فخیم زاده» مساحت بیر جند را حدود ۳ هزار و ۳۰۰ هکتار مطرح می کند و با اشاره به وجود ۵۰۰ هکتار اراضی بار گذاری نشده، آن را عدد قابل توجه و بالاتر از نرم کشوری می داند و می افزاید: یکی از مشکلات بزرگ، نبود قوانینی برای تعیین تکلیف بسیاری از اراضی مانند بنیاد مستضعفان و ... توسط مراجع بالا دست است. از طرفی، زمین هایی با کاربری خدماتی و آموزشی بار گذاری نشده وجود دارد که نه اجازه تغییر کاربری داده و نه بی نیازی به آن اعلام می شود. وی با اشاره به این که اداره کل راه و شهر سازی به جز ۴۰ هکتار اراضی حاشیه بلوار شهید ناصری و زعفرانیه، اراضی زیادی گری ندارد، می افزاید: بقیه زمین ها یا با کاربری فضای سبز و مربوط به شهرداری یا جزو ریز دانه هاست که باید تعیین تکلیف شود.



با کمال مسرت انتخاب شایسته حضر تعالی را به عنوان فرماندار برتر استان و یکی از فرمانداران نمونه کشور که نشان دهنده عزم راسخ و تلاش های

دلسوزانه شما برای توسعه شهرستان است و شما را در زمره سرمایه های

ارزشمند شهرستان قرار داده، صمیمانه تبریک عرض می نمایم. رجای واثق

داریم که این انتخاب سر آغاز راهی پر امید به سمت دستیابی به قله های رفیع توسعه شهرستان بوده و نوید بخش نشاط و تحرک اهالی خواهد بود.

موفقیت و سربلندی شما خدمتگزار به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران

را از درگاه باری تعالی مسالت می نماییم.
من ... توفیق

شرکت آریا آرک شرق