

خراسان جنوبی روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

پنج شنبه
۲۷ شهریور ۱۳۹۹
۲۸ محرم ۱۴۴۲
شماره ۳۳۷۱

اذان ظهر ۱۴:۲۷
غروب/آفتاب ۱۸:۳۶
اذان مغرب ۱۸:۵۴
اذان صبح فردا ۰۴:۵۷
طلوع آفتاب فردا ۶:۱۹

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید ادیبان
سردبیر: علی ولیزاده

دفترمتر کزی: مشهد،بلوار شهید صادقی(سازمان آب)
مندوق پستی: ۹۱۷۳۵-۵۱۱
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰
نماینر دیدیرخانه: ۰۵۱-۳۷۶۲۴۳۹۵

پیامل: ۲۰۰۰۹۹۹
سر پرستی استان خراسان جنوبی:بیر جند،خیابان مدرس، خیابان با هنر غربی،شماره ۷۷
تلفن سرپرست:۰۳۲۴۴۳۹۳۹-۵۶
تحریریه: ۰۵۶-۳۲۴۴۸۰۵۵

نماینر تحریریه: ۰۵۶-۳۲۴۴۸۰۵۴
واحد آگهی و اشتراک: ۰۵۶-۳۲۴۴۸۰۵۲
مندوق پستی: ۵۱۴-۹۷۱۷۵
نماینر آگهی و اشتراک: ۰۵۶-۳۲۴۴۸۰۵۳
چاپ:شهرچاپ خراسان

روی خط خبر

ناوگان از نفس افتاده تاکسیرانی

۵۰ درصد ناوگان تاکسیرانی بیر جند فرسوده است. کارشناس امور حمل و نقل تاکسیرانی بیر جند، متوسط عمر ناوگان تاکسیرانی در بیشتر نقاط کشور به ویژه بیر جند را ۱۲ سال اعلام کر دو به «خراسان جنوبی» گفت: استاندارد عمر ناوگان ۱۰ سال است.

«بذر افشان» با اشاره به توقف طرح نوسازی تاکسی های فرسوده از سال ۹۷، افزود: به تازگی نامه‌ای مبنی بر اجرای نقدی طرح نوسازی به اتحادیه ابلاغ شده است که با توجه به افزایش قیمت خودروهای جایگزین و در آمد پایین رانندگان در شهری مانند بیر جند، چندان از این موضوع استقبال نمی شود. وی ۴۰ تا ۵۰ درصد ناوگان تاکسیرانی بیر جند را فرسوده اعلام و اظهار کرد: این موضوع رانندگان خودروها را هم مستاصل کرده است بنابراین پیگیری برای پرداخت تسهیلات به این افراد برای نوسازی تاکسی ها ادامه دارد.

سنگ کرونا بر شیشه عمر ۱۴۹ بیمار

تعداد فوتی های بیماری کرونا در استان با ثبت یک مورد جدید در روز گذشته به ۱۴۹ نفر رسید.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی بیر جند، از بستری ۱۶۲ بیمار با علایم حاد تنفسی در بیمارستان های استان خبر دادو گفت: از این تعداد ۶۱ نفر ابتلای قطعی به کرونا دار ندو هشت نفر از مبتلایان در بخش مراقبت‌های ویژه بستری هستند. «دهقانی» با بیان این که حال عمومی دونفر از بیماران کرونایی بستری در بخش مراقبت‌های ویژه وخیم است، افزود: با ثبت یک مورد جدید فوت بر اثر کرونا در شبانه روز گذشته تعداد فوتی‌ها به ۱۴۹ مورد در استان افزایش یافت.

نکته

فریب تبلیغات رنگارنگ را نخورید!

چارچ گانودرما که این روزها تبلیغات زیادی از آن برای لاغری مطرح می شود، از تیره چارچ های سمی است که در تنه درختان می رویدو برخی از انواع آن هم در کشور ما وجود دارد.

یک متخصص طب ایرانی با اشاره به این که گانودرما یک داروست و اگر در جای خود مصرف شود تاثیر دارویی خوبی دارد، گفت: افراد ممکن است گاهی اوقات برای کوتاه مدت در چای یا قهوه خود با دوز بسیار کم گانودرما استفاده کنند که در این صورت مصرف محدود آن برای سلامتی مضر نیست. دکتر «عباسیان» افزود: این که گانودرما می تواند به عنوان داروی لاغری برای طولانی مدت استفاده شود یا نه، باید با تشخیص پزشک مصرف شود چون ممکن است برای برخی مضر و برای بعضی مفید باشد اما به طور کلی خاصیت اصلی چارچ گانودرما لاغر کنندگی نیست و در طب سنتی ایرانی برای سم زدایی و درمان برخی بیماری ها از آن استفاده می شود.



خسروی

چند دقیقه از انتظار در ایستگاه تاکسی می گذرد؛ دو بانوی جوان همراه کودک سه، چهار ساله ای با رسیدن هر تاکسی دست را به نشانه توقف در خواست سرویس بالایی برندو هر از گاهی راننده خودروی زرد رنگ برای پرسیدن مقصد جلوی آن هاتر می کند اما ثانیه ای نمی گذرد که راننده بدون سوار کردن مسافر به حرکت ادامه می دهد. بانوی جوان که از انتظار ۲۰ دقیقه ای در یکی از خیابان های اصلی و برای رفتن به خیابان غفاری بیر جند گلایه دارد، می گوید: صحبت چند راننده تاکسی برای مسیرهای در خواستی فقط به کلمه «دربست» ختم می شود؛ موضوعی که نه تنها مورد گلایه بانوی جوان، بلکه بسیاری از شهروندان دیگر در این شرایط نامساعد اقتصادی برای جابه جایی در شهر است.

انتظار ۲۰ دقیقه ای

یک شهروند دیگر هم که پس از انتظار ۱۰ دقیقه ای به منظور استفاده از تاکسی های خطی و برای رفتن به خیابان پاسداران، موفق به این کار نشده است، می گوید: تاکسی هایی که در این محدوده توقف کرده اند، بیشتر مسافران را در بستی سوار می کنند و تمایلی برای جابه جایی مسافر به صورت عبوری ندارند. یکی دیگر از مسافران که در محدوده خیابان طالقانی

در بست داشت.وی به رعایت نشدن دستور العمل های بهداشتی توسط برخی رانندگان تاکسی هم اشاره و اضافه می کند: بعضی با وجود دو مسافر در صندلی عقب باز هم اصرار به سوار کردن افراد دیگری دارند در حالی که این موضوع با رعایت پروتکل های بهداشتی در تضاد است. شهروندی هم کمبود مسافر در برخی مسیرهای شهری به ویژه خیابان پاسداران، غفاری، سجادشهر و... را مطرح می کند و می گوید: گاهی برای رفتن به مقصد در این مسیرها باید ۲۰ تا ۳۰ دقیقه منتظر ماند اما در پایان هم از وسایل دیگر حمل و نقل عمومی استفاده کرد.

دربست؛ تخلف

کارشناس امور حمل و نقل سازمان تاکسیرانی هم با اشاره به این که تعرفه های مصوب نرخ کرایه تاکسی روی شیشه جلوی همه تاکسی ها نصب شده و در معرض دید مسافران است، می گوید: همه تاکسی ها باید بر اساس آن کرایه دریافت کنند، از طرفی تلفن های رسیدگی به شکایت ها هم پل ارتباطی با سازمان است که شهروندان در صورت مشاهده تخلف می توانند موارد را منعکس کنند.

«بذر افشان» از نظارت روزانه بازرسان بر عملکرد رانندگان خبر می دهد اما بازرسان اصلی برای انعکاس تخلفات را مردم می داند و تاکید می کند: در وهله اول؛ مقصد یک تاکسی خالی را اولین مسافر مشخص می کند و باید راننده تا رسیدن به مقصد، مسافران هم مسیر با اولین مسافر را سوار کند.

وی تعرفه تاکسی در بستی بنا به تقاضای مسافر را بر اساس نرخ مصوب نصب شده روی تاکسی ها اعلام و اضافه می کند: راننده نمی تواند پیشنهاد دربست بدهد و این موضوع تخلف محسوب می شود و شهروندان می توانند برای بر خورد برابر ضوابط با راننده متخلف کد یا شماره پلاک راننده را به سازمان اعلام کنند.وی انتظار برخی تاکسی ها در خطوطی مانند میدان آزادی و ابوذر و مقابل بیمارستان را به جا می داند و می افزاید: البته این افراد حق سوار کردن مسافر به طور دربست را ندارند. وی بیشتریتر موارد تخلف تاکسی ها در چند ماه اخیر را مربوط به رعایت نکردن پروتکل های بهداشتی به ویژه استفاده از ماسک و دریافت کرایه مطرح و اضافه می کند: مردم برای اعلام تخلف ها همکاری بیشتری داشته باشند. وی درباره کمبود تاکسی در برخی نقاط شهر، رغبت رانندگان برای فعالیت در مسیرها بر اساس تقاضای مسافر می داند و می افزاید: هر چند در مسیر های کم تردد با مسافر کمتر تاکسی خطی ویژه پیش بینی شده است اما تا توجه به مسافر کمتر در برخی مسیرها و از طرفی استهلاک خودرو و فعالیت در آن مسیر توجه چندانی ندارند آن ارائه نمی دهند. شهروند دیگری هم از رفتن از خیابان طالقانی به سمت خیابان مدرس را داشتیم که با وجود کوتاه بودن مسیر، راننده تاکسی حاضر به رفتن به صورت عبوری نشد و درخواست

منتظر تاکسی ایستاده است هم با اشاره به انتظار ۱۵ دقیقه ای برای رفتن به خیابان توحید می افزاید: تعدادی از تاکسی های این نقطه فقط دربست مسافر جابه جایی کنند در حالی که همه توان پرداخت روزانه مبالغ دربستی را ندارند؛ از طرفی با توجه به شیوع کرونا، بازگشایی مدارس و استفاده تعداد زیادی دانش آموز از ناوگان اتوبوسرانی، فرد تمایل چندانی به استفاده از این ناوگان ندارد و به ناچار باید از تاکسی های خطی استفاده کرد. «احمدی» به نرخ های متفاوت تاکسی های در بستی هم اشاره می کند و با مثالی توضیح می دهد: گاهی برای یک مسیر مشخص و معین از خیابان جمهوری اسلامی تا خیابان مدرس به ترتیب پنج تا هفت هزار تومان دریافت می شود در حالی که گاهی خودروها فرسوده و خدمات چندانی به شهروندان ارائه نمی دهند. شهروند دیگری هم از جابه جایی مسافر فقط به صورت دربست گلایه دارد و با طرح این سوال که مگر خودروهای عمومی وظیفه جابه جایی مسافر در مقاصد در خواستی را بر عهده ندارند، می گوید: هزینه دربست هم برای یک مسیر مشخص گاهی از هزار تا دو هزار تومان متفاوت است که این حاکی از اعمال سلیقه ای نرخ ها توسط برخی رانندگان است. به گفته وی، چند روز گذشته قصد رفتن از خیابان طالقانی به سمت خیابان مدرس را داشتیم که با وجود کوتاه بودن مسیر، راننده تاکسی حاضر به رفتن به صورت عبوری نشد و درخواست

سلامت

زانو درد

درد زانو ممکن است ناشی از ساختار ضعیف استخوان یا پیبری باشد اما شکستگی، آسیب های رباطی، آسیب های منیسک، جابه جایی مفصل زانو، سفتی مفصل به علت آرتروز و... از دیگر علل رایج برای زانو درد به شمار می رود اما می توان با درمان های ساده و آسان خانگی از زانو ها مراقبت کرد. به این منظور تعداد انگشت شماری از تکه های یخ را درون یک حوله نازک بریزید، سپس ۱۰ تا ۲۰ دقیقه کمپرس را روی قسمت آسیب دیده زانو قرار دهیدو این کار را دو تا سه بار در طول روز تا زمان آرام شدن درد، تکرار کنید. همچنین دو قاشق چای خوری سر که سیب را با فنجان آب تصفیه شده، مخلوط کنیدو آن را یک بار در طول روز بنوشید تا زمانی که بهبودی کامل حاصل شود. می توان یک قاشق سر که سیب و روغن زیتون را با هم ترکیب کردو از آن برای ماساژ زانو ها استفاده کرد. مخلوط نصف قاشق چای خوری از زنجبیل وزردچوبه در یک فنجان آب و جوشاندن آن به مدت ۱۰ دقیقه هم می تواند برای زانو درد موثر باشد البته باید برای طعم دهی، عسل به آن اضافه و این نوشیدنی را دوبار در طول روز مصرف کرد. همچنین می توان یک قاشق چای خوری پودر زردچوبه را در یک لیوان آب گرم ترکیب کرد و برای طعم دهی و شیرین شدن مقداری عسل به آن افزودو آن را یک بار در طول روز مصرف کرد.

مشاور

خوره شک و تردید

حدود یک سال ونیم قبل از دواج کردمو دوماه است صاحب فرزند شده ام اما حدود یک سال است که همسر من به من شک دارد وزن شکا کی شده است. من در محل کار با چند خانم کار می کنم وهمسر م از ابتدا از این موضوع آگاه بود اما تا کی بسیار بهانه گیر شده است، علت چیست ؟یک مشاور در این باره گفت: اگر شک همسر تان یک مشکل جدی روانی و نیاز به مراجعه روان شناس نباشد، می تواند با احساس همدلی و سازگاری با خواسته هایش، اعتماد سازی کنید و چنان چه در این باره در دست رفتار کنید او به مرور تغییر خواهد کرد.



شناسه آگهی ۹۷۹۹۹۹

مؤدیان محترم مالیاتی: آیا می دانید؟؟؟

❖ برای هر واحد شغلی یا برای هر محل، می باید جداگانه در نظام مالیاتی ثبت نام نمایید.

❖ در صورتیکه در یک محل، بیش از یک فعالیت شغلی دارید، صرفاً می باید برای کلیه فعالیت های شغلی محل مذکور، یکبار در نظام مالیاتی ثبت نام نمایید.

❖ مشاغلی که به صورت مشارکت مدنی اعم از قهری یا اختیاری اداره می شوند، به عنوان یک مؤدی در نظام مالیاتی ثبت نام می شوند. صاحبان مشاغل مذکور مکلفند در زمان ثبت نام در نظام مالیاتی، اطلاعات مورد نیاز کلیه شرکا و نسبت سهم هر شریک را اعلام نمایند.

❖ در صورتیکه به استناد مجوز صادره از طرف مراجع ذی صلاح، در بیش از یک محل فعالیت دارید، برای تمامی این محل ها صرفاً می باید یک بار در نظام مالیاتی ثبت نام نموده و ضمن اعلام مشخصات کامل تمام محل های فعالیت، یکی از این محل ها را بعنوان محل اصلی فعالیت خود مشخص نمایید.

❖ هر گونه تغییرات از جمله انحلال، تعطیلی فعالیت (دائم یا موقت)، تغییر نام، تغییر شغل، تغییر نشانی، تبدیل فعالیت انفرادی به مشارکتی و یا بالعکس، تغییر شرکا (اختیاری یا قهری) و یا سایر موارد را حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ انجام یا وقوع تغییرات به سازمان امور مالیاتی کشور اعلام نمایید.

❖ در مورد اشخاص حقوقی (به استثنای اشخاص موضوع ماده ۲ قانون مالیات های مستقیم)، شناسه ملی به عنوان شماره اقتصادی در نظام مالیاتی کشور محسوب می شود. برای اشخاص موضوع ماده (۲) قانون مذکور و صاحبان مشاغل، سازمان امور مالیاتی کشور، پس از ثبت نام مؤدی در نظام مالیاتی، شماره اقتصادی بر مبنای شناسه یا شماره ملی شخص صادر و ابلاغ می نماید.

❖ مادامی که برای اشخاص موضوع ماده (۲) قانون مالیات های مستقیم و صاحبان مشاغل، شماره اقتصادی جدید صادر نشده است، حسب مورد از شناسه ملی، شماره ملی، شناسه مشارکت مدنی و شماره اختصاصی اشخاص خارجی در نظام مالیاتی استفاده می شود.

❖ براساس دستورالعمل سازمان امور مالیاتی کشور، ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده، کفایت داشته و نیازی به صدور گواهینامه ثبت نام مالیات بر ارزش افزوده نمی باشد و ثبت نام های قبلی به عنوان ثبت نام قطعی تلقی می گردد.

❖ مشمولین ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده، اعم از کارفرمایان، خریداران کالا و خدمات و فعالان اقتصادی می توانند با مراجعه به سامانه مالیات بر ارزش افزوده به نشانی **www.evaf.ir**، با انتخاب گزینه «بررسی ثبت نام مؤدیان مالیات بر ارزش افزوده»، از ثبت نام در این سامانه کسب اطلاع نمایند.

❖ در صورت عدم ثبت نام مشمولین نظام مالیات بر ارزش افزوده در سامانه مربوط، ادارات امور مالیاتی با توجه به نوع فعالیت و سابقه فعالیت مؤدی در پرونده عملکرد، نسبت به ثبت نام مؤدی اقدام نموده و مراتب را به مؤدی اطلاع رسانی می نمایند.

❖ با عنایت به تمهیدات و تسهیلات پیش بینی شده درخصوص تهاثر بدهی دولت به اشخاص حقیقی و حقوقی با مطالبات ایشان از سایر دستگاه های دولتی، مؤدیان محترم مالیاتی مشمول این طرح در صورت تمایل می توانند درخواست خود را مربوط به مالیات

قطعی و ابرازی دوره های سال ۱۳۹۸ به قبل به اداره امور مالیاتی محل سکونت خود ارائه نمایند.

۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردم و ناگنجین ممتاز

روابط عموم مردم و کل امور مالیات خراسان جنوبی