



پیام استاندار خراسان جنوبی به مناسبت هفته نیروی انتظامی

### نیروی انتظامی؛ مظهر اقتدار، بر خاسته از مردم

نیروی انتظامی مظهر اقتدار و نهادی بر خاسته از مردم و برای مردم است که نقش برجسته ای در تأمین امنیت پایدار جامعه و حفظ کرامت شهروندان دارد. نام این نیرو همواره در تاریخ شکوهمند انقلاب اسلامی با شجاعت، دلاوری و ایثارگری عبور مردانی همراه است که در راستای تحقق اهداف متعالی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران گام برداشته اند. این که امروزه در خراسان جنوبی همچون اقصی نقاط میهن اسلامی ایران، مردم آسایش و امنیت کامل را با تمام وجود لمس می کنند و به رغم شرایط خاص حاکم بر استان و هم مرزی با افغانستان، آرامش بر این خطه شرقی حاکم است، بی شک حاصل تلاش و مجاهدت خستگی ناپذیر سیز قایمان جان بر کف نیروی انتظامی است. بر هیچ کس پوشیده نیست که امنیت، بستر پیشرفت و تعالی است، زیر ساخت مهمی که در سایه آن، فعالیت های اقتصادی و اجتماعی با قدرت و سرعت هر چه تمام تر شتاب می گیرد و توسعه همه جانبه را به ارمغان می آورد، در راستای همین توفیق است که خراسان جنوبی با همه تنگناهای موجود، طی یکی دو سال گذشته مورد عنایت ویژه بخش خصوصی، سازمان های اقتصادی بزرگ کشور، سرمایه گذاران خاص و گردشگران داخلی و خارجی قرار گرفته و این حضور و رویت، آورده های اقتصادی فراوانی برای استان به همراه داشته است. این جانب ضمن گرمی داشت یاد و خاطره شهید، جانبازان و ایثارگران ناجا، هفته نیروی انتظامی را به تمام تلاشگران عرصه امنیت، فرماندهان و کارکنان خدمت و زحمات کش این مجموعه در استان تبریک و تهنیت می گویم و خدمات شجاعانه، حضور هوشمندانه و جانفشانی های این عزیزان همیشه هوشیار را که نقش بارزی در پیشگیری و کاهش جرایم و همچنین برقراری نظم و انضباط اجتماعی در شهرها، روستاها و مرزهای خراسان جنوبی ایفا می کنند، ارج می نهم. امید که با توکل به خداوند متعال در سایه عنایات حضرت ولی عصر (عج) و رهنمودهای فرماندهی معظم کل قوا حضرت آیت الله العظمی خامنه ای (مدظله العالی) در پاسداری از خون شهیدان گران قدر انقلاب اسلامی و پیشبرد اهداف عالیه نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران همچون گذشته مؤید و پیروز باشید.

محمد صادق معتمدیان - استاندار خراسان جنوبی

### ۱۳ کیلومتر محور بیرجند - قاین در روزهای آینده به بهره برداری می رسد

# پرونده جاده دلهره نزدیک به مختومه

[ صفحه ۲ ]

#### یادداشت

ورزش همگانی، نیازمند همت همگانی

[ صفحه ۴ ]

قربانیان کرونا از ۲۰۰ نفر عبور کرد

۲۰۵ تست مثبت کرونا در ۲ روز

[ صفحه ۲ ]

مسئولان استانی در خواب

توفان زغال سنگ در تهران

[ صفحه ۴ ]

تسویه با گندم کاران

[ صفحه ۲ ]



وحدت یک مسئول برای کاشی قیمت از آبان

۲۵۰۰۰ تومان  
دکورد زنی مرغ!

[ صفحه ۲ ]

### ۱۳ کیلومتر تا ۳ هفته دیگر زیر بار ترافیک می رود

## ۲۲ کیلومتر تا بسته شدن پرونده دوبانده سازی محور بیرجند - قاین

ای در این مسیر و از جمله محور بیرجند - قاین رخ دهد و شاهد خسارات جبران ناپذیر جانی و مالی باشیم و بر این اساس برای روان تر شدن ترافیک این مسیر و ایمنی بیشتر عبور و مرور چهار خطه شدن آن در دستور کار قرار گرفت.

#### سر آغاز عملیات از سال ۸۹

بنا به گفته مهندس «وحید داعی» سر آغاز عملیات اجرایی دوبانده سازی قطعه بیرجند - قاین (۱۰۰ کیلومتر) در کردپور جاده ای شرق کشور به سال ۸۹ برمی گردد و تا سال ۹۷ نیز با تزریق ۱۶ میلیارد تومان اعتبار حدود ۴۰ کیلومتر آن دوبانده شد و دلیل کندی عملیات دوبانده سازی این شریان حیاتی نیز اعتبار محدود آن طی این سال ها بود اما بالاخره با پیگیری های مهندس «معتمدیان» استاندار، از پایان سال ۹۷ و تزریق اعتبار، حرکت خودروهای راه سازی هم در این محور سرعت بیشتری گرفت. وی افزود: در نتیجه رایزنی های استاندار با پایتخت نشینان و سفر دکتر «تویخت» رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور به استان، برای کمک به اتمام دوبانده سازی این شریان مواصلاتی ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافت و همین سوخت اعتباری سبب تحول در این پروژه حیاتی و زیرساختی شد.

#### دوبانده شدن ۱۵ کیلومتر در یک سال

بنابر اعلام مدیرکل راه و شهرسازی ۵۵ کیلومتر از محور بیرجند - قاین زیر بار ترافیک رفته است و ۱۵ کیلومتر طی یک سال دوبانده سازی شده است. یکی از اقدام های منحصر به فردی که در تاریخ راه سازی خراسان جنوبی اتفاق افتاد تا این پروژه حیاتی با سرعت

این محور متحمل هزینه های بسیار گزاف مالی و جانی شده اند، مردمی ترین استاندار خراسان جنوبی و مرد میدان جهاد و عمل را بر آن داشت تا به صورت ویژه و خاص پیگیری تأمین منابع مالی پروژه برای سرعت گیری و پیشرفت دوبانده سازی آن شود. این پیگیری ها هم به ثمر نشست و حال با تزریق اعتبار، خودروهای راه سازی در این محور با سرعت به ساخت و ساز ادامه می دهند تا در حداقل زمان ممکن پرونده دوبانده سازی و ایمن شدن کامل محور بیرجند - قاین بسته شود و اکنون راه طولانی تا تحقق این آرزو در پیش نیست طوری که تا سه هفته دیگر ۱۳ کیلومتر دوبانده سازی برای تردد ایمن آزاد می شود و ۲۲ کیلومتر و با پیشرفت حدود ۴۵ درصد تا پایان تکمیل این محور پرتردد باقی می ماند.

#### \* گسترده گی محور شرق در خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی ماجرایی راه های میان بر و پشت سر گذاشتن سرعت گیرهای اعتباری تکمیل جاده بیرجند - قاین را که استاندار پیمووده است، این گونه تشریح کرد و گفت: از گذشته های دور توسعه محور شرق منوط به توسعه زیرساخت های حمل و نقل جاده ای در این منطقه است طوری که بخش عمده ای از محور چاپهار - زاهدان - بیرجند - مشهد که از محورهای اصلی توسعه شرق ایران به حساب می آید در محدوده جغرافیایی خراسان جنوبی قرار دارد. این محور علاوه بر تحمل ترافیک بالای خودروهای عبوری ترانزیتی، ترافیک محلی بالایی نیز دارد و همین ازدحام بالای ترافیکی سبب شده تا حوادث خونین بسیار جاده

اهمیت دوبانده سازی شریان مواصلاتی بیرجند - قاین در توسعه محور شرق و از همه مهم تر مطالبه مردمی شهروندان خراسان جنوبی که در این سال ها به واسطه یک طرفه بودن



بیشتری پیش برود استفاده از ظرفیت ماده ۵۶ یا همان قانون استقراض بانکی (راه میان بر اعتباری) بود که با پیگیری های استاندار و عنایت مقام عالی وزارت راه و شهرسازی عملیاتی شد. آن طور که مدیرکل راه و شهرسازی شرح داد، استفاده از این ماده قانونی سبب شد تا بانک مسکن به عنوان بانک عامل، تأمین ۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل باند دوم محور بیرجند - قاین را متقبل شود و تاکنون دو قسط از این منابع را هم پرداخت کرده است.

#### باز گشایی ۱۳ کیلومتر ۳ هفته دیگر

به گفته مهندس «داعی» این اقدام ها سبب شد تا از ۴۵ کیلومتر باقی مانده از این محور ۱۳ کیلومتر دیگر آسفالت شود که در مرحله نصب تابلوها و علائم آن هستیم و طی سه هفته آینده زیر بار ترافیک می رود، البته در کنار این اقدام ۱۰ کیلومتر دیگر هم آماده آسفالت است که در حداقل زمان ممکن آسفالت می شود. افزون بر این ۲۲ کیلومتر باقی مانده نیز ۴۵ درصد به طور متوسط پیشرفت فیزیکی دارد و تلاش بر این است در حداقل زمان ممکن به اتمام برسد و پرونده محور قاین - بیرجند بسته شود.

#### فعالیت ۵ پیمانکار

بنابر اعلام این مقام مسئول در قطعات باقی مانده از محور قاین - بیرجند پنج پیمانکار با حداقل ۲۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین و ۳۰۰ نفر نیرو در دو شیفت کاری مشغول به کار هستند. او ضمن قدردانی از معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، مقام عالی وزارت راه و شهرسازی، استاندار خراسان جنوبی و همه دست اندرکاران مشغول در این محور و دیگر مسئولان استان ابراز امیدواری کرد این پروژه در حداقل زمان ممکن به بهره برداری برسد و تحویل مردم خراسان جنوبی شود.

گزارش ویژه

