

۲۲ | اخبار

<div></div>
<div></div>
یادداشت

مهدی سیاح

طرح محدودیت‌های کروناایی؛ کاری کنیم کارستان

کرونا؛ ویروسی که جهان را در گیر کرده و با گذشت زمان، نه تنها اوضاع بهبود نیافته بلکه وضعیت شیوع آن وخیم تر شده است.
آمار ی که هر روز از افراد مبتلا تا قربانیان این بیماری اعلام و منتشر می شود، خبر هایی که تکرار ش، رنگ عادی شدن به خود گرفته است و شنیدن آن از سوی بسیاری از مخاطبان، تکان دادن سری به نشانه تاسف است و دیگر هیچ، گویا کرونا خاص دیگران است و آن ها مصون از این بیماری الّآن گاه که در خراسان جنوبی با جمعیتی نه چندان زیاد و پر ا کندگی تقریبا بالا آمار قربانیانش از این بیماری، طی دو ماه اخیر با ۶ ماه اول شیوع، برابر ی می کند تو خود بخوان
حدیث مفصل از این مجمل.
وقتی استانی که کنترل آن از نظر جمعیت به مراتب راحت تر است و از همه مهم تر، مردمانش از فر هنگ بالایی برخوردارند وضعیت، چنین باشد از استان های پر جمعیت، پر مسافر و... چه انتظار؟
فوت روزانه حدود ۱۵ نفر در خراسان جنوبی بر اثر ابتلا به کرونا به وضوح، نشانگر شرایط ماورای قمرز است که البته دلایل آن نیز مندا رزیبایی و بررسی جدی و صد البته تجدید نظر در شیوه های کنترل و تصمیم گیری است در غیر این صورت و در کمال تاسف، باید منتظر وضعیت نگران کننده تری باشیم.
بی شک، قدم و همت اصلی با عموم مردم است چرا که نه کسی می تواند به اجبار ماسکی بر صورت کسی بنشانند و نه امکان و توان شستن دستی به زور دارد.
پس رعایت این موارد، موضوعی شخصی است اما قسمتی از کار هم به متولیان بر می گردد نظیر آن چه قرار است از اول آذر، اجرا و عملیاتی شود.
با این حساب عمل به این وظایف، ناگفته بر همگان لازم است حال آن که ماه ها بر استفاده از ماسک، شست و شوی مداوم دست ها و رعایت فاصله اجتماعی و تاکید و توصیه می شود که اگر به درستی از سوی یکایک افراد، اجرا می شد چه بسا اثر این ویروس، کنده شده بود و چنین دادا ر عزیزانمان نبودیم.
پس همه باید از این طرح، مشارکت و کاری کنیم کارستان.
انشاءا...

بله رئیس دفتر روحانی

به پیشنهادهای استاندار

استاندار روز گذشته در اولین ریزی های خود در تهران برای پیشرفت امور خراسان جنوبی با رئیس دفتر رئیس جمهور دیدار کرد و از موافقت «واعظی» با پیشنهادهای مطرح شده استان خبر داد.

«ملانوری» گفت: در زمینه پیگیری بخشی از مسائل استان، مکاتباتی با دکتر واعظی انجام شده بود که در ملاقاتی این موارد، بحث و بررسی شد. به گفته وی در بین نامه های ارسال شده و مطالبات استان، موضوعات متعددی در حوزه های بهداشت و درمان، تقسیمات کشوری، ارتقای برخی مناطق، کمک به طرح توسعه شرکت کویر تایر و... در خواست شده بود. در این دیدار، ضمن تشریح موقعیت مرکز استان، بیرجند و با تأکید بر گستر دگی تنها بخش این شهرستان با ۳۰۳ روستا و آبادی دارای سکنه، تفکیک بخش مر کزی مطرح و پیگیری شد. به گفته وی همراهی دولت برای تأمین دستگاه اکسیژن ساز بیمارستان های بشرویه، سرپیشه، سراپان و درمیان نیز از دیگر در خواست ها بود.
ملانوری افزود: تأمین آمبولانس، نوسازی خودروهای اورژانس و تخصیص اعتباراتی برای پرداخت مطالبات بخش خصوصی از دانشگاه علوم پزشکی، طرح توسعه کویر تایر و تخصیص و تأمین منابع ارزی و ریالی لازم برای خرید ماشین آلات مورد نیاز از دیگر موارد بود.

عضویت ۵ هزار دانش آموز در انجمن های اسلامی مدارس

نماینده ولی فقیه تاکید کرد توجه ویژه به اصلاح جاده‌ها

مستولان همه تلاش خود را برای اصلاح جاده‌های استان و افزایش امنیت جانی رانندگان و مسافران به کار گیرند.

نماینده ولی فقیه در استان روز گذشته در دیدار با مدیران ادارات تابعه وزارت راه و شهرسازی و رئیس پلیس راه استان، گفت: مستولان باید تلاش کنند مسئله امنیت در بحث اصلاح جاده‌ها و خودروها برای کاهش حوادث رانندگی تأمین شود.
حجت الاسلام والمسلمین «عبادی» افزود: پر ا کندگی و امتداد جاده‌ها نسبت به جمعیت استان زیاد است و در این حوزه با عقب ماندگی هایی مواجه هستیم.

شیر تو شیر باز ار شیر

تیشه بر ریشه دام مولد استان

اگر این روزها برای خرید محصولات لبنی اقدام کنید با دیدن قیمت درج شده روی بسته بندی پنیر، کره، خامه و دبه‌های ماست و شیر غافلگیر می شوید. در این بین شیر که مهم ترین محصول لبنی و بر مصرف ترین آن است و بقیه فراورده ها از آن به دست می آید نیز دستخوش تغییرات زیادی شده است اما در این بین آن چه بیشتر از همیشه

شنیده می شود، صدای نفس نفس زدن های صنعت دام منطقه به دلیل نبود و کمبود نهاده های دامی است تا جایی که این روزها دام های مولد زیادی روانه کشتار گاه می شود.

در گذر خبر نگار ما از بازار این محصول لبنی، قیمت شیرهای پاکتی ۹۰۰ گرمی با وزن مشابه بین چهار تا چهار هزار و ۳۰۰ تومان متغیر است و شیر های فله ای هم قیمت های هر کیلو چهار تا پنج هزار تومان در اختیار مصرف کننده قرار می گیرد. افزون بر این قیمت شیر های بسته بندی هم در برخی مارک های پر مصرف نسبت به هفته گذشته به صورت چراغ خاموش توسط

برخی کارخانه ها افزایش یافته است. یک فروشنده مواد لبنی دلیل تفاوت قیمت شیر را نرخ تمام شده این محصول می داند و می گوید: قیمت علوفه افزایش زیادی داشته و کنساتره سهمیه بندی شده بنابراین دامدار مجبور است به جای آن، گاه همراه با آرد بخرد

دامداران در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

شیردانی در حال شیردانی

۵۶۰ کیلومتر باند دوم در دست اجرا

مدیر کل راه و شهرسازی هم با اشاره به این که در خراسان جنوبی حدود ۱۷ هزار کیلومتر راه اصلی، فرعی، دوبانده، آسفالته و روستایی داریم، افزود: ۶۶۱ کیلومتر از راه‌های استان باند دوم دارد. دوسال قبل حدود ۵۰۰ کیلومتر باند دوم نیاز داشتیم تا به متوسط کشوری برسیم که با پیگیری‌های انجام شده ۵۶۰ کیلومتر باند دوم در دست اجراست.

به گفته «داعی» برای سال ۹۹ ایجاد ۱۶۰ کیلومتر باند دوم هدف گذاری که ۴۷ کیلومتر آن محقق و ۹۰ کیلومتر نیز آسفالت شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

رئیس پلیس راه استان هم با اعلام این که از ابتدای سال در تصادفات رانندگی جاده ای ۱۳۹ نفر فوت کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۱ درصد کاهش دارد، گفت: متوفیان ناشی از تصادفات برون شهری در خراسان جنوبی طی مدت مشابه سال گذشته ۲۰۰ نفر بود.

به گفته سر هنگ «رضایی» از ابتدای سال در این تصادفات هزار و ۶۴۴ نفر نیز مجروح شدند. «جلال زاده» مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای هم گفت: سال گذشته تصادفات استان رشد بسیاری داشت که امسال رو به کاهش است.

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی

رشد ۳۰۰ درصدی هزینه‌های جانبی