

## "ایران روی ریل به سوی آینده"

# راه آهن شرق در یک نگاه

### راه آهن محور توسعه و ترانزیت

باتوجه به موقعیت استراتژیک کشور ما به عنوان پل ارتباطی میان شرق و غرب که از سالیان دور جاده های معروفی نظیر جاده ابریشم از ایران عبور می کرده اند در این راستا با ساخت راه آهن مشهد - بافق - بندرعباس و راه آهن خواف - هرات زمینه ایجاد کریدورهای بین المللی ترانزیت از طریق راه آهن و اتصال کشورهای آسیای میانه ، افغانستان به بنادر جنوبی کشور و آب های آزاد بین المللی و اتحادیه اروپا فراهم گردید. در این میان نقش اداره کل راه آهن شرق به دلیل قرار گرفتن در مسیر کریدورهای ترانزیتی شرق به غرب و شمال به جنوب از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. اهمیت راه آهن شرق بعنوان استراتژیک ترین محور ریلی کشور ما را بر آن داشت در گفتگویی کوتاه با مدیرکل راه آهن شرق جناب آقای رضا شرقی به بررسی اقدامات ، فعالیت ها و دستاوردهای این اداره کل در سال های اخیر وویژه در دولت تدبیر و امید بپردازیم. در خط آهن ۱۰۰۰ کیلومتری بافق- مشهد به عنوان بزرگترین پروژه ریلی پس از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ، در راستای مولفه های توسعه ۲ سال زودتر از موعد مقرر و در مدت زمان ۴ سال با هزینه ۴۰۰۰ میلیارد ریال احداث شد که تمام مراحل کار به دست توانمند متخصصان داخلی انجام و نماد خودباروری ملی و توانمندی ایرانی گردید. در اجرای این پروژه ملی ۴۴ میلیون متر مکعب خاکریزی ، ۴۸ میلیون متر مکعب خاکبرداری ، ۱۰۲۴۴ متر تونل و گالری و ۳۰۱۰ دستگاه پل انجام شده که پل های سالار و شصت دره و تونل خماری از منحصربفردترین سازه ها در راه آهن کشور هستند.



### \* راه آهن شرق از تاسیس تا توسعه

همزمان با بهره برداری از پروژه ملی راه آهن بافق - مشهد ، اداره کل راه آهن شرق در اردیبهشت ماه ۱۳۸۴ به مرکزیت طبس و با رسالت حمل بار و مسافر شکل گرفت . حوزه استحفاظی این اداره کل با ۹۷۸ کیلومتر خط اصلی ، مانوری و اتشعابی دارای ۳۷ ایستگاه باری و مسافری که ایستگاه های تربت حیدریه ، خواف ، بجستان ، طبس تشکلاتی و مهم می باشند حدود ۱۰٪ از شبکه ریلی را در بر گرفته و به عنوان بزرگترین منطقه ریلی کشور از ایستگاه کاشمر در خراسان رضوی آغاز پس از عبور از استان خراسان جنوبی در نهایت به ایستگاه جندق در استان یزد ختم می گردد. این محور در شاخه دیگر خود از تربت حیدریه به خواف، سنگان ، ایستگاه مرزی شمشغ و ایستگاه روزنگ در خاک افغانستان امتداد یافته و نخستین خط آهنی خواهد بود که ارتباط افغانستان ( شهر هرات ) با کشورهای همسایه و آب های آزاد بین المللی از طریق شبکه ریلی کشور را برقرار می نماید. کلیه ایستگاه های این اداره کل تحت نظارت مرکز کنترل ترافیک C.T.C مستقر در ایستگاه طبس بوده که از پیشرفته ترین مراکز کنترل ترافیک راه آهن کشور می باشد. با گذشت قریب به چند سال از افتتاح و بهره برداری از خط آهن بافق - مشهد و استقرار اداره کل راه آهن شرق نقش و اهمیت این مسیر ترانزیتی و مهم به عنوان دومین مسیر تردد قطارهای مسافری کشور به مشهد مقدس و پل ارتباطی استان های خراسان رضوی ، جنوبی و یزد با سایر استان های جنوبی و غربی کشور و خدمت رسانی به میلیون ها زائر حضرت علی ابن موسی الرضا (ع) بر کسی پوشیده نیست. برقراری زمینه اتصال و حمل ریلی محمولات کارخانجات و معادن موجود در منطقه شامل بزرگترین معادن سنگ آهن و زغال سنگ خاورمیانه را می توان مهم ترین مزیت راه آهن شرق عنوان نمود. از سویی با کاهش ۸۰۰ کیلومتری مسیر ترانزیت در کریدور سرخس - بندرعباس موجب برقراری ارتباط نزدیکتر بین کشورهای آسیای میانه و خلیج فارس گردیده که این مهم از منظر اقتصادی ، کاهش هزینه های حمل کالاهای ترانزیت و افزایش درآمد ارزی کشور از حمل و نقل بین المللی بسیار حائز اهمیت است.

### اقدامات و فعالیت های راه آهن شرق در دولت تدبیر و امید

- بهره برداری از جک های بالابر ۱۶۰ تنی در ایستگاه خواف به منظور انجام تعمیرات ویژه
- بهره برداری از کمربند سبز حفاظتی خطوط ریلی در مناطق ماسه گیر راه آهن شرق به منظور جلوگیری از هجوم شن های روان
- بهره برداری از پروژه احداث خط و سازه تخلیه نهاده های کشاورزی و دامی و تخلیه نخستین محموله ریلی گندم در استان خراسان جنوبی توسط اداره کل راه آهن شرق
- افزایش تعداد اماکن سرویس دهنده خدماتی به مسافرین (نمازخانه، سالن انتظار و سرویس بهداشتی) به ۱۲ ایستگاه مجهز و افزایش تعداد مراکز سرویس دهنده فروش بلیت به ۲۲ مرکز (۶۹ درصد افزایش)
- ایجاد اتاق مادر و کودک در ایستگاه های طبس و تربت حیدریه و مرمت و بهسازی ، ایمن سازی ، زیباسازی و آراستگی ایستگاه ها
- کسب رتبه دوم رضایت مندی مسافران در ایستگاه راه آهن طبس در نظرسنجی انجام شده از مسافران شبکه ریلی و کسب رتبه برتر در توسعه و ترویج فرهنگ نورانی نماز درازنمایی دستگاه های اجرایی توسط ستاد اقامه نماز استان خراسان جنوبی (سال ۹۸)
- کسب عنوان اولین اداره کل در جذب بارهای جدید در سال های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ (حسن آباد ، ریزو ، زرین شهر ، بندرعباس ، میاندشت ، میانه ، فولاد خراسان ، جلال آباد ، ترکمنستان ، ازبکستان و ترکیه )
- رشد ۱۷۰ درصد بارگیری سیمان صادراتی سال ۱۳۹۸ نسبت به سال ۱۳۹۷ و همچنین بیشترین حمل سیمان صادراتی از ناحیه شرق به کشورهای حوزه آسیای میانه در بین کارخانه های سیمان
- ارسال نخستین محموله صادراتی ریلی ایران و گشایش ششمین مرز ریلی کشور با افتتاح و بهره برداری از راه آهن خواف - هرات
- افتتاح مرکز نیکوکاری اداره کل راه آهن شرق (مشارکت تعداد ۶۰ نفر از کارکنان راه آهن شرق در طرح هر کارمند یک فرزند معنوی و تهیه و توزیع بیش از ۵۰ بسته معیشتی بین نیازمندان)
- بهره برداری از خط دپوی هابر فولاد سنگان و احداث ۲ دستگاه استراکچر در ایستگاه های راه آهن سنگان و سایت تخلیه و بارگیری شرکت احیاء سیاهان با هدف افزایش ظرفیت تخلیه بار
- دریافت لوح سپاس و تقدیر توسط مدیر کل بهزیستی استان خراسان جنوبی در خصوص مناسب سازی و دسترسی پذیری ایستگاههای راه آهن برای توانخواهان با اقداماتی نظیر اصلاح رمپ، ایجاد سرویس بهداشتی ویژه معلولان، تخصیص پارکینگ ویژه توانخواهان و تجهیز ایستگاه های طبس و تربت حیدریه به تجهیزات بالابر ویلچر

### ما فعل خواستن را صرف کردیم....



### افزایش ۱۵ برابری (۱۵۶۱ درصد) بارگیری و رشد ۵ برابری (۵۱۸ درصد) تخلیه بار در راه آهن شرق از افتتاح تا کنون

- در سال ۱۳۸۴ با راه اندازی اداره کل راه آهن شرق تناژ بارگیری در این محور ۳۳۷ هزار و ۸۸۶ تن بوده است که در سایه توانمندی ، تخصص ، فناوری ، برنامه ریزی ، جذب بار و سخت کوشی مدیریت و کارکنان خدمت این اداره کل ، شاخص بارگیری در سال ۱۳۹۹ از رشد ۱۵ برابری (۱۵۶۱ درصد) برخوردار گردیده است به گونه ای که در ۱۰ ماهه سال جاری شاهد بارگیری پنج میلیون و ۵۶۹ هزار تن انواع محموله در محور اداره کل راه آهن شرق بوده ایم که میزان این شاخص تا پایان سال جاری با ادامه روند بارگیری در مبادی بار افزایش خواهد یافت.
- در شاخص تناژ تخلیه بار نیز با بهره مندی از مهارت ، استقرار تجهیزات و سازه های تخلیه در خطوط ایستگاه های مقاصد بار و همت و تلاش جهادی کارکنان راه آهن شرق ، رشد ۵ برابری تخلیه بار از بدو بهره برداری محور تا کنون حاصل گردید. به گونه ای که شاخص تناژ تخلیه بار این اداره کل که در سال ۱۳۸۵ معادل ۱۸۵ هزار و ۹۷۲ تن بوده است که در ۱۰ ماهه سال جاری به عدد یک میلیون و ۱۵۰ هزار و ۶۷۱ تن بار رشد یافته است که قطعاً تا پایان سال جاری با ادامه این روند بر میزان رشد آن افزوده خواهد شد.

### جایجایی بیش از ۵ میلیون مسافر توسط راه آهن شرق

در حوزه مسافری نیز از ابتدای سال ۱۳۸۴ تا پایان دی ماه سال جاری پنج میلیون و ۷۴ هزار و ۲۷۹ مسافر در راه آهن شرق جایجا شده اند. هم اکنون قطارهای مسافری در مسیرهای شهر مقدس مشهد به کرمان (۲ رام)، بندرعباس، یزد، شیراز و قطارهای طبس به تهران و خواف به تهران و بالعکس آماده خدمت رسانی به هم استانی های گرمای می باشند. لازم به ذکر است که قطار مسافری مشهد - طبس و بالعکس به دلیل شیوع کرونا و پایین بودن ضریب اشغال آن مدتی است حذف شده که پیگیری ها برای راه اندازی مجدد آن در حال انجام می باشد و امید می رود تا پایان سال جاری به گردونه خدمات دهی در این مسیر بازگردد.

