

شهرستان ها | ۳

از گوشه و کنار استان

درخواست فرماندار از جهاد استان

کمیسیون مبارزه با قاچاق کالاوارز در میان در حالی تشکیل جلسه داد که جدا از مطرح شدن پنج دستور کار، «بخشی» فرماندار ضمن تاکید بر آگاهی بخشی به مردم در زمینه مقابله و خرید نکردن کالا‌های قاچاق، در خواست حمایت مسئولان استان و به خصوص سازمان جهاد کشاورزی برای فراهم شدن خرید دام های مازاد بر نیاز دامداران شهرستان را مطرح کرد و گفت: لازم است در خصوص فروش گوشت سفید تولیدی مرغداران و تامین دان مورد نیاز آنان هم زمینه ها فراهم شود.

به گزارش «خراسان جنوبی» وضعیت قاچاق و فروش خارج از شبکه فراورده‌های نفتی، روند اجرای دستورالعمل‌های ابلاغی پایش انبارها و مبارزه با قاچاق کالا‌های سلامت محور، آموزش و تمهیدات فرهنگی و پیشگیرانه به منظور مبارزه با قاچاق و همچنین آخرین وضعیت قاچاق با توجه به شیوع کرونا از جمله موضوع های مورد بحث و بررسی در جلسه کمیسیون مبارزه با قاچاق کالاوارز در میان بود.



تهنیدان؛ ایست پلیس به غیربومی ها

هشدارهای مسئولان برای توجه بیشتر مردم استان به رعایت پروتکل های بهداشتی و شیوع موج پنجم کرونا در حالی ادامه دارد که چندروزی است تعداد تست های مثبت و موارد سرپایی مراجه به بیمارستان ها رو به افزایش است. طی هفته های گذشته در تهنیدان موارد مثبت سرپایی خیلی سریع تر وزودتر از کل استان شروع شد تا جایی که این شهرستان در وضعیت قرمز کرونایی قرار گرفت. بنا به گفته «شریف زاده» دبیر ستاد دانشگاهی پیشگیری و کنترل کرونا ویروس در خراسان جنوبی در نیمه دوم خرداد روزانه به طور متوسط ۶ مورد مثبت کرونادر این منطقه ثبت شد که این عدد در ۱۴ روز اول تیر به ۱۸ مورد به سه برابر افزایش یافت. بر این اساس موارد بستری بیماری های حاد تنفسی هم متوسط روزانه از ۹/۸ به ۱۶/۱ بیمار در روز با ۸۱ درصد رشد ومتوسط روزانه پذیرش جدید هم از ۲/۷ تا ۴/۸ نفر در روز افزایش یافته است که ۷۸ درصد رشد را نشان می دهد. در شرایطی که تهنیدان در جنوبی ترین نقطه استان و در همجواری یکی از کانون های وخیم شیوع کرونا قرار دارد این روزها ایستگاه های منع ورود و خروج به عنوان تنها شهرستان قرمز کرونایی استان فعال است و در سه نقطه جاده ای ااهدان - زابل وشهداباز س به منظور رعایت منع تردد انجام و از ورود وپاک ک های غیر بومی جلوگیری می شود.

سرپناه برای معلولان

یک واحد مسکونی مددجویان روستایی به نمایندگی از ۱۲ واحد مسکونی در خوسف تکمیل و تحویل شد. رئیس اداره بهزیستی خوسف با بیان این که مسابقات دارت و طناب کشی ویژه مددجویان بر گزار شده است، افزود: بر گزار ی نمایشگاه توانمندی های معلولان از دیگر برنامه های هفته بهزیستی است. «رضایی» از دیدار با دو خانواده دارای فرزند معلول خبر داد و گفت: غبارروبی مزار شهدای دفاع مقدس و برگزاری مسابقه ویژه فرزندان همکار در بخش دولتی و غیر دولتی از دیگر برنامه های هفته بهزیستی است. وی از افتتاح مرکز مداخله در بحران در خوسف خبر داد.

در آن ها می شود. وی افزود: اگر قرار است شهرداری گامی بردارد باید یک اقدام اساسی انجام شود چرا که معضل خرابی آسفالت فقط با اندکی لکه گیری و روکش های بی کیفیت بر طرف نمی شود بلکه نیاز به زیر سازی مناسب است.

به عقیده وی، استاندار د نبودن برخی از کارخانه های آسفالت و استفاده از قیر بی کیفیت مهم ترین عامل در خرابی زود هنگام آسفالت شهر طیس است.

ناتوان در تامین هزینه قیر

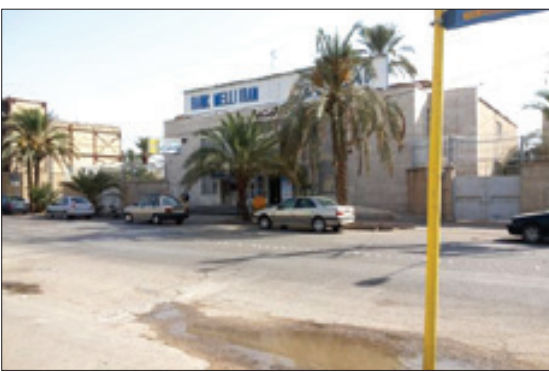
یک مقام مسئول در شهرداری هم گفت: قیر وارد بورس شده است و به همین دلیل برای خرید آن باید هزینه را به صورت یک جا پرداخت کنیم در حالی که از توان شهرداری خارج است. همچنین نرخ قیر به شدت در حال نوسان است و هر بار با یک قیمت به فروش می رسد و مدیریت این شرایط سخت است.

فقط مرمت آسفالت

مسئول روابط عمومی شهرداری طیس هم گفت: دولت در آخرین سال فعالیتش برای تامین قیر شهرداری ها اوراق قرضه ۱۴۰۲ را در اختیار آن ها گذاشته است و شهرداری ها نیز به سراغ پیمانکاران رفته اند اما پیمانکاران به شرطی انجام کار را پذیرفتند که کارخانه های قیر قبول کنند با این اوراق، قیر در اختیارشان قرار دهند. «حقانی» افزود: وقتی پیمانکاران سراغ مالکان کارخانه های قیر رفتند آن ها به شرطی حاضر به پذیرش اوراق شدند که ۴۰ تا ۶۰ درصد مبلغ را کم کنند که با این اوصاف از یک میلیارد تومان اوراق قرضه فقط ۶۰۰ میلیون تومان می ماند که با این اعتبار می شود سه تا چهار کوچه از شهر طیس را آسفالت کرد.

او ادامه داد: به دلیل گرانی قیر و پراخت نقدی هزینه ها اکنون شهرداری از محل منابع و سر فصل های دیگر فقط اصلاح و مرمت معابر ی را در دستور کار دارد که خیلی نیازمند به سازی است. او با بیان این که کارخانه های قیر برای تامین آن با شهرداری همکاری نمی کنند و هزینه ها را نقدی می خواهند، افزود: طی مدت باقی مانده از خدمت شورا و شهردار، آن ها برای آسفالت معابر و خیابان کاری انجام نمی دهند و باید منتظر شورا و شهرداری جدید و بر نامه هایشان ماند. حال این سوال مطرح می شود چرا اسهم ۲ درصدی از فروش معادن که باید به عمران و آبادانی طیس اختصاص یابد تاکنون محقق نشده است تا صرف عمران و آبادانی این شهر گردشگری و ترانزیتی شود؟

آسفالت، پس از مدتی کوتاه روکش جدید تخریب می شود و هزینه ها نیز هدر می رود.



پا بر جا و با تغییر شهر داران هم اتفاقی نیفتاده است به طوری که هر سال شاهد بدتر شدن وضعیت خیابان ها هستیم.

او افزود: به دلیل وضعیت بد آسفالت خیابان های شهر هر وقت می خواهم مسافری را سوار کنم مسیر را می پرسم و اگر مسیر دارای آسفالت بهتری باشد اوا می رسانم در غیر این صورت امتناع می کنم چرا که بعد از رساندن مسافر باید چندین برابر کرایه، برای خودرو هزینه کنم. یک راننده از آنس هم گفت: بسیاری از محور ها به منظور باز سازی مدت های طولانی بسته می شود و راننده مجبور است مسیر کوتاه چند دقیقه ای را در سه برابر زمان ممکن طی کند تا به مقصد برسد. هنگام رانندگی با خودرو یا موتور سیکلت باید به صورت مدام ماریپیج برود تا در دست انداز نیفتد در حالی که این اقدام ممکن است سبب حادثه شود؛ بنابراین کوتاهی شهرداری در رسیدگی به این موضوع به هیچ عنوان قابل توجه نیست.

به گفته او در اغلب معابر شهر، اصول اولیه شهرداری و حداقل شرایط استاندارد از نظر طراحی شهری وجود ندارد، چیزی که حتی در شهر های خیلی کوچک تر از طیس هم رعایت شده است و با این که گاهی شهرداری اقدام به روکش آسفالت برخی از خیابان ها می کند اما به دلیل انجام نشدن زیر سازی مناسب و استفاده نکردن از مواد مرغوب در تولید آسفالت، پس از مدتی کوتاه روکش جدید تخریب می شود و هزینه ها نیز هدر می رود.

دست انداز های خسارت زا

این شهروند با اشاره به این که ماهانه بخش زیادی از درآمد خود را صرف رفع استهلاک ماشین می کند، گفت: در بسیاری از موارد هزینه استهلاک بیشتر از درآمد می شود چون وجود دست انداز های متعدد در معابر شهر سبب آسیب دیدگی مدام خودرو می به گفته او خرابی آسفالت، سبب می شود تا جلو بندی خودرو ها آسیب جدی ببیند به همین دلیل نان تعمیر کاران خودرو همیشه در روغن است. افزون بر این پیک های موتوری که باید ساعات زیادی رانندگی کنند در این ناهمواری ها آسیب می بینند و باعث در دهای مفاصل به ویژه کمر درد

توسلی

کوچه و خیابان های قدیمی یا جدید، پایین شهر یا بالای شهر، تفاوتی ندارد چرا که بی نصیبی از آسفالت مناسب، تن پوش معابر شهر را به پیراهنی چهل تکه بیشتر شبیه کرده است. مشکلی که سال هاست گریبان گیر خیابان های بیشتر مناطق طیس شده است به گونه ای که با نخستین نگاه این معضل ناخوشایند در مقابل دید هر بیننده ای قرار می گیرد تا خود عملکرد مدیریت شهر را به قضاوت بنشینند. با وجود این که زخم آسفالت فرسوده سال هاست بر تن خیابان های شهر خودنمایی می کند، حفاری های متعدد اداری هم تمامی ندارد و نمکی بر این زخم کهنه و افزایش مشکلات شهروندان شده است. در این شرایط هر روز یک شرکت حفار اقدام به چاله کنی در خیابان ها می کند؛ هنوز حفاری آبفا تمام نشده و آسفالت لکه گیری سرد نشده است که نوبت به شرکت گاز می رسد تا به دلیل یک مشکل فنی دوباره آسفالت خیابان را بشکافد و این چرخه باطل سال هاست که تکرار می شود و در این بین، صدای ناراضیاتی شهروندان به گوش می رسد که گوش مسئولان برای آن، ناشنواست.

به گزارش «خراسان جنوبی» کاربران معابر و خیابان های بهشت کویر از پیراهن چهل تکه و کهنه شهر خسته اند و از هزینه های گزافی که چالاب ها و پستی و بلندی های مسیر تردد بر دوششان می گذارد، گلایه دارند.

به گفته آن ها در کمتر نقطه ای از طیس می توان خیابان و کوچه ای را یافت که نیاز به تعمیر و باز سازی نداشته باشد.

در شرایطی که شهرداری چندان اقدامی برای روکش آسفالت معابر شهر انجام نمی دهد و داد شهروندان هم به جایی نمی رسد، این سوال مطرح است که چرا برای تحقق سهم ۲ درصدی طیس از معادن این شهرستان اقدامی نمی شود تا صرف عمران و آبادانی شهر و شهرستان شود؟!

هرسال بدتر از سال قبل

یک راننده تا کسی تلفنی گفت: وضعیت نامطلوب آسفالت خیابان ها و شعار های همیشگی مسئولان برای رفع مشکلات آسفالت معابر سال هاست که

با خبرنگاران

رصد میدانی مس ورزشگ

فرماندار قاینات به اتفاق بخشدار مرکزی و رئیس اداره صمت شهرستان، ضمن بازدید از قسمت های مختلف معدن مس ورزشگ با مدیرعامل این شرکت و دیگر کادر اجرایی معدن دیدار و گفت و گو کرد.

دکتر خراطی زاده» مدیرعامل شرکت صدر معادن ایران با اشاره به این که ذخیره سازی معدن مس ورزشگ ۶۴۵ هزار تن است، گفت: این شرکت راه اندازی واحد تولید کاتدرا با اعتباری حدود ۱۰۰ میلیارد تومان و باپیش بینی ۶۰۰ تن در سال و ایجاد اشتغال مستقیم برای ۷۰ تا ۱۰۰ نفر در دستور کار دارد.

چراغ سبز برای از سرگیری یک پروژه ۱۳ ساله

عملیات اجرایی پروژه ناتمام ساختمان دانشگاه آزاد اسلامی میهنندان بعد از ۱۳ سال توقف به زودی از سر گرفته می شود.

به گزارش «خراسان جنوبی» بعد از بازدید فرماندار از این پروژه ناتمام آموزش عالی در شهرستان، روز گذشته جلسه ای با حضور «بیکی» و رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان برگزار و بعد از تبادل نظر تصمیم های لازم در زمینه ادامه پروژه و تسریع در تکمیل آن گرفته شد. در این دیدار همچنین در خواست فرماندار مبنی بر توسعه تحصیلات تکمیلی و ایجاد برخی رشته ها در مقطع دکتر ا در شهرستان مطرح و از سوی رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان قول مساعدت داده شد.

بنابراین گزارش برای تکمیل این پروژه دو سال قبل سه میلیارد تومان تخصیص یافت اما به دلیل اختلافات بین شهرداری تهنیدان و دانشگاه آزاد در هزینه های تمدید پروانه، عملیات عمرانی آن به بن بست خورد.

خیران هلالی گریمنج

خیران ۶۰ میلیون ریال به خانه هلال روستای گریمنج کمک کردند.

رئیس جمعیت هلال احمر قاینات با بیان این که خیران روستای گریمنج شهرستان تعدادی کالای پزشکی به ارزش ۶۰ میلیون ریال برای تقویت خانه های هلال در موضوع خدمات رسانی کمک کرده اند، افزود: یک دستگاه ویلچر، دستگاه تست قند و فشار خون و دیگر وسایل کمکی در خصوص توان بخشی بیماران نیازمند به خانه هلال این روستا اهداد شد.

«یوسفی» اظهار کرد: اکنون در ۳۶ نقطه روستایی و شهری قاینات با هدف افزایش تاب آوری جوامع در زمان حوادث و آموزش مردم خانه هلال راه اندازی شده است.