رو در رو

در گفتگو با کارشناس مدیریت شهری عنوان شد

ساخت و توسعه فرهنگ شهری با همبستگی اجتماعی

الهام رضاپور- نماهای شهری و ساختمان‌ها نشانگر ساختارهای فرهنگی، اقتصادی و سیاسی هر شهر است و در واقع همین مقوله‌ها است که روح هر شهر محسوب می‌شود و آن را زنده نگه می‌دارد.
از سوی دیگر شهرها کانون تضادهای فرهنگی، آداب و رسوم مختلف است که این مهم می‌طلبد برنامه‌ریزی فرهنگی برای کنار هم قرار گرفتن این فرهنگ‌ها در دستور کار مدیران شهری و محلی قرار بگیرد.
یک کارشناس ارشد مدیریت شهری درباره ضرورت ساخت و توسعه فرهنگ شهری و نقش شورای شهر در این زمینه به «خراسان جنوبی» می گوید: مهم‌ترین عنصری که به شهر شکل می‌دهد اخلاق شهروندان است که در ساختار و کالبد آن تأثیر دارد.«یاسر نیکزاد» معتقد است اخلاق شهروندی جایی شکل می‌گیرد که احساس تعلق وجود داشته باشد زیرا در ارتقای اخلاق جمعی هزینه‌گذاری فردی لازم است و مهم‌ترین شرط در شکل‌گیری فرهنگ شهری و ارتقای آن، اعتماد و همبستگی اجتماعی است.
وی با تأکید بر اینکه ساحت فرهنگی، تولیدات فرهنگی هم به دنبال دارد، می افزاید: اگر شهر را از بسترهای محیطی و طبیعی‌اش جدا کنیم، چیزی جز ساحت فرهنگی و تولیدات فرهنگی از آن باقی نمی‌ماند.
در این زمینه می‌توان به اصفهان اشاره کرد که ما از آن محصولات، صنایع‌دستی، بناهای تاریخی و ارزش‌های فرهنگی‌اش را به خاطر داریم و ترافیک و اقلیم آن به هیچ عنوان یادآور این شهر نبوده و نیست. بنابراین شکل شهر، تاریخ، بناها و آداب و رسوم موجود در آن همه با فرهنگ معنا پیدا می‌کند.این کارشناس «مدیریت شهری» به مؤلفه‌های شهر فرهنگی اشاره می کند و می گوید: شهر فرهنگی را می‌توان شهری دانست که فرهیختگان و شهروندانش در اداره آن مشارکت دارند و امکان حذف فرزانگی و فرهیختگی از آن وجود ندارد در غیراین صورت شهر را به گونه‌ای تعریف خواهیم کرد که از حجم عظیمی از توده‌های پلاک تشکیل شده است و چند معبر آن را به هم وصل می‌کند.وی با بیان این که در چند دهه کنونی گرفتار شیفتگی فرهنگی شده‌ایم و کمتر به گفت‌وگو و چالش پرداخته‌ایم، عنوان می کند: همین امر موجب شده در نارسایی‌های فرهنگی خود بمانیم و هویت‌مان را از دست بدهیم. در شرایط کنونی مهم‌ترین مشکل ما نبود همبستگی اجتماعی است که ناشی از بی‌توجهی به موضوعات فرهنگی از قبیل هویت، فرهنگ شهر و شهرنشینی است؛ این روزها بیشتر مردم احساس غریبی می‌کنند و برخی به نوعی در حال فرار از دیگران هستند، البته تجربه نشان داده می‌توان در سایه تقویت روحیه ملی‌گرایی و ایجاد حس تعلق و همسایگی این مشکلات فرهنگی را کمتر کرد و صاحب شهری زنده شد.
وی ادامه می دهد: از طرف دیگر برای رفع مشکلات فرهنگی باید از ظرفیت‌های فرهنگی اقوام و خرده فرهنگ‌ها استفاده کرد. وی به نقش شوراها در مدیریت و برنامه‌ریزی فرهنگی شهر اشاره می کند و می گوید: این موضوع به قدری اهمیت دارد که حتی در قانون نیز به آن اشاره شده است. ماده یکم اصلاحی سال ۸۲ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی به این نکته اشاره کرده است. در این قانون ۲ اصل وجود دارد که مورد اول آن برای پیشبرد سریع برنامه‌های اجتماعی، اقتصادی، عمرانی، بهداشتی، فرهنگی، آموزشی و سایر امور رفاهی با همکاری مردم با توجه به مقتضیات محلی اداره امور هر روستا، بخش، شهر، شهرستان یا استان و با نظارت شورایی به نام شورای ده، بخش، شهر، شهرستان یا استان است. وی به اصل دوم این قانون اشاره می کند و می گوید: برای جلوگیری از تبعیض و جلب همکاری در تهیه برنامه‌های عمرانی و رفاهی استان‌ها و نظارت بر اجرای هماهنگ آنها، شورای عالی استان‌ها مرکب از نمایندگان شوراهای استان تشکیل می‌شود.
وی اجرای این اصل را مستلزم اعتماد به شهروندان و مشارکت طلبی آنها می داند و عنوان می کند: اگر شوراها بتوانند برای پیشبرد برنامه‌های فرهنگی در سطح محلی اعتمادسازی و مشارکت‌طلبی کنند، به مهم‌ترین وظیفه‌شان در حیطه فرهنگی عمل کرده اند.

این جا ضربان شهر بالاست

نفس کوچه‌های مدرس زیر چرخ خودروها

به طور حتم احداث پارکینگ در خیابان مدرس برای رفاه شهروندان اولویت اول است و شهرداری آن را در برنامه دارد

حسینی نژاد

این جا یکی از خیابان های اصلی شهر است که ضربان شهر در آن بیشتر می زند. شهر عرض اندام می کند و پویایی اش را نشان می دهد. روزگاری به عنوان رحیم آباد آن را می شناختند. این جا حالا خیابان آیت ا... مدرس بیرجند است.
غریبه ترها که روزگاری دانشجوی بیرجند بودند این راسته خیابان شهر خوب در ذهنشان است. «تا همین چند سال پیش شهر بیرجند فقط یک خیابان خوب داشت و آن هم مدرس بود».
«رضوانی» از دانشجویان قدیم بجنوردی که اکنون ساکن بیرجند است، می گوید: تمام تفریح دانشجویان غیربومی آن زمان به این راسته خیابان منتهی می شد. با همکلاسی ها و بچه دانشگاهی ها قرارمان همین جا بود. گاه به حدی خیابان مملو از جوانان می شد که راه برای عبور و مرور دیگر عابران به سختی فراهم می شد و این خود هیاهوی شیرینی بود.
می گوید آن زمان هم تنگی خیابان یکی از معضلات بود و حالا بعد از گذشت حدود ۱۵ سال با وجود تعریض اما باز هم عرض خیابان متناسب نیست.

■ **مشکل دیرینه پارک خودرو**

یکی از مغازه دارهای این خیابان می گوید: این جا برای کاسبی خوب است اما مشکل این است که مردم برای خرید جایی برای پارک کردن خودرو ندارند، دوبله پارک می کنند و خیلی از وقت ها هم این منطقه را تردد و پارک خودروها عنوان می کند و می گوید: خدمات دهی و امکانات این خیابان خوب است و با وجود اینکه روز به روز آپارتمان ها در کوچه ها قد علم می کند همه چیز فراهم است.
اما تنها مشکل بزرگ ساکنان یک طرفه بودن کوچه ها و مشکلات پارک خودروست. می گوید: عصر که جریمه می شوند. «محمدی» در ادامه به مغازه هایی که فشرده فشرده کنار هم ردیف شده اند اشاره می کند و می گوید: آن زمان خبری از این همه مغازه نبود مردم اینجا را به نام رحیم آباد می شناختند یکباره این خیابان روی ریل پیشرفت رفت. مغازه هایش پرزرق و برق شد و بعد هم زمین ها و خانه های کلنگی اش. این جا به سرعت پیشرفت کرد اما باز هم کسی برای احداث پارکینگ در این منطقه اقدامی نکرد.
یک فروشنده پوشاک در تایید این گفته ها ادامه می دهد: شهرداری برای احداث پارکینگ در این سال ها اقدام نکرد و زمینی را به آن اختصاص نداد و جالب اینجاست که با وجود مشکلات تردد چند سال پیش باز هم برای احداث یک مجتمع تجاری بدون در نظر گرفتن پارکینگ مجوز داد و این شد که اکنون در نزدیکی مغازه ها همیشه خودروها دوبل پارک می شوند و ابتدای ورودی بیست متری نیز همیشه مملو از خودروست.
یکی از ساکنان خیابان مدرس نیز مهمترین مشکل می شود دیگر جا برای انتقال خودرو به خانه و یا خارج کردن آن مهیا نیست. کوچه ها شلوغ می شود و پلیس هم فقط به جریمه بسنده می کند.
«صابر تنها» که تسریع در ایجاد پارکینگ های خودرو در مدرس را پیشنهاد می دهد، می گوید: سال هاست متولیان فقط بر ایجاد پارکینگ تاکید دارند اما مانند برنامه شهرداری برای تعریض خیابان هنوز این اقدام عملیاتی نشده است.

■ **تعریض تنها راه گشایش مشکل**

او با اشاره به بودجه پایین شهرداری در طی این دو سه سال به دلیل کاهش صدور پروانه های ساخت و ساز و... بر برنامه ریزی برای ترمیم و تعریض خیابان مفتح تاکید و اضافه می کند: حداقل اگر خیابان های فرعی این منطقه به سمت پاسداران و مفتح تعریض و برای ساماندهی و آسفالت آن اقدام شود بخشی از مشکل رفع می شود چه بسا که اکنون نیز بسیاری از خودروها برای دوری از ازدحام خیابان مدرس به سمت خیابان های فرعی روانه می شوند که آنجا نیز خالی از مشکلات نیست و نیاز به ساماندهی و تعریض دارد.

■ **تاریکی کوچه ها**

فاطمه افضلی یکی از ساکنان محل نیز یکی از مهمترین مشکلات کوچه های مدرس را تاریکی می داند و می گوید: با وجود روشنی خیابان اصلی برخی کوچه ها تاریک و امنیت را از ساکنین سلب کرده است. به دلیل وجود درختان بزرگ کاج کوچه ها نیاز به نور بیشتری دارد و نیاز است نسبت به روشنایی آن ها به ویژه به سمت خیابان های فرعی اقدام شود.

■ **بانک و موسسات اعتباری**

یکی از عابران پیاده در خیابان مدرس می گوید: وقتی بیکارم خودروام را پارک می کنم و در پیاده روهای این خیابان قدم می زنم.
او حال و هوای این خیابان را دوست دارد و می گوید روزگاری پنج شنبه ها اینجا پاتوقی برای جوانان بود. حالا دیگر تعدد بانک ها و موسسات مالی اعتباری آنقدر زیاد شده که دیگر بخش زیادی از کاربری ها را به خود اختصاص داده به همین خاطر شب ها جلوه ای ندارد و کسی هم نیست که محدودیتی برای جانمایی آنها ایجاد کند.
او همه قشنگی خیابان را به زرق و برق و تابلوهای رنگارنگ مغازه ها می داند و این که اقدامات شهرداری چندان در زیباسازی به چشم نمی خورد.نه بانک ها را ملزم به ایجاد نورپردازی های زیبا می کند و نه خود نسبت به تغییر مبلمان و یا ایجاد فضاهای دور همی در این قسمت اقدام می کند.

■ **چند پیشنهاد**

او به اقدام چند سال پیش شهرداری مبنی بر جانمایی میخ کوب های به اصطلاح شب نما در وسط خیابان ها برای نظم بخشیدن به ترددها اشاره می کند و می گوید: این میخ کوب ها از همان اول رنگ و رو رفته و کهنه بود و شبها هیچ درخششی نداشت. این خود یک نوع بی سلیقگی بود که اعمال شد.
در واقع پیشنهاد او به شهرداری ایجاد گل کاری های زیبا در میادین و بلوارها و ایجاد المان های جذاب در آن است و می گوید: بهتر است شهرداری در آینده نسبت به المان هایی که نصب کرده است هم تجدید نظر کند چون هیچ جذابیتی ندارند.
یکی دیگر از عابران نیز بر رسیدگی به مبلمان شهری این قسمت از شهر تاکید می کند و مثال می زند: بهتر بود برای این قسمت از خیابان حداقل سطل زباله های شکیل تری طراحی و برای پل های عابر پیاده طراحی های زیباتری اعمال می شد.
در حال حاضر شهرداری خیلی از اوقات حتی نسبت به لایروبی و نظافت جوها اقدام نمی کند وبرخی اوقات به ویژه در فصل گرم بوی تعفن جوها و سطل های بزرگ زباله آزاردهنده است .

■ **این قسمت جداست**

او برایش عجیب است که خیابان مدرس تنها در قسمتی از شهر رونق دارد و از بیست متری دوم به بعد با وجود وسیع شدن عرض خیابان از رونق خوبی برخوردار نیست و حتی تاکسی ها نیز کمتر به این قسمت از شهر می آیند.
او که محل سکونتش مدرس ۳۳ است، می گوید: کمتر تاکسی این قسمت می آید و به همین دلیل خیلی از اوقات مجبورم از بیست متری دوم به بعد را پیاده به خانه بروم.
البته او رسیدگی شهرداری به این محله را خوب می داند و از عرض خیابان ابراز رضایت دارد اما تنها خواسته اش را تردد بیشتر تاکسی ها و وسایل حمل و نقل عمومی با توجه به استقرار ساختمان استانداری و افزایش حجم نیاز شهروندان عنوان می کند.
در گفتگو با مدیر عامل سازمان تاکسی رانی بیرجند وی با بیان اینکه این سازمان در مسیرهای کم تردد تعدادی تاکسی را شیفتی کرده است، می گوید: باید درک کرد در حال حاضر راننده های تاکسی ما تحت فشارند چنانچه خیلی از مواقع متوسط تعداد سرنشین آنها در این مسیرها به ۲ نفر هم نمی رسد.
«بذرافشان» معتقد است اگر مردم برای تردد در این قسمت ها از تاکسی استقبال کنند، اقبال راننده ها نیز از این مسیرها بیشتر خواهد شد.

■ **احداث پارکینگ کی ؟**

برای مشکل چندین ساله همشهریان در مدرس نیز رئیس اداره شهرسازی شهرداری بیرجند این خیابان را یکی از معابر در اولویت شهر برای احداث پارکینگ عنوان می کند و می گوید: احداث پارکینگ ها در خیابانهای شهر به صورت اولویتی انجام می شود.
برای خیابان حکیم نزاری از آنجا که زمین مورد نظر در تملک شهرداری بود، احداث پارکینگ نیاز به صرف هزینه های هنگفت برای تملک نداشت به همین دلیل از ماه گذشته نسبت به احداث آن اقدام شد اما برای خیابان مدرس مستلزم هزینه های میلیاردی است و با توجه به رکودی که اکنون در ساخت و ساز و در نتیجه صدور پروانه های ساختمانی حاکم است درآمدهای شهرداری کفاف نمی کند.
به گفته وی، به طور حتم احداث پارکینگ در خیابان مدرس برای رفاه شهروندان اولویت اول است و شهرداری آن را در برنامه دارد.
«بهروزیان» در پاسخ به سوال خبرنگار ما درباره زمان عملیاتی شدن این پارکینگ برنامه زمانبندی مشخصی را اعلام نکرد چرا که به گفته وی احداث این پروژه هزینه های زیادی برای شهرداری دارد و در حال حاضر شهرداری تنها در زمینه جانمایی و تعیین زمین مورد نیاز در حال تحقیق است.

■ **بررسی می کنیم**

معاون بهره برداری اداره برق شهرستان بیرجند هم درباره تاریکی برخی از کوچه های خیابان مدرس می گوید: طبیعی است وجود درختان تنومند کاج در کوچه های مدرس کمی از شدت روشنایی معبر می کاهد.
در عین حال با توجه به گلایه ها از تاریک بودن این کوچه ها این موضوع قابل بررسی است و پس از بازدید تصمیم گیری های لازم گرفته خواهد شد.
مهندس «پوزشی» تاکید کرد که طراحی روشنایی کوچه های مدرس بر اساس استانداردهاست و مشکل خاصی وجود ندارد.

نوبت شماست

مهدیه مودی- در این ستون، مشکلات شهروندان در محله های مختلف استان را بررسی می کنیم. خبرنگاران «خراسان جنوبی» پس از برقراری تماس تلفنی با شهروندان، مشکلات محله آنان را جویا می شوند و منعکس می کنند.

■ **هزینه ها در آبگرم فردوس**

اولین مخاطب این ستون از اهالی بیرجند است که نوروز ۹۵ آبگرم فردوس را برای تفریح دو روزه خود انتخاب کرد. وی با گلایه از هزینه های بالای این مکان می گوید: برای اجاره سوئیت در این مکان باید از چند روز قبل اقدام کرد که برای افرادی که آشنایی با این موضوع ندارند مشکل ساز می شود ضمن این که اجاره برخی کانکس ها هم بالاست و یا بهداشت وجود ندارد. «احمدی» ادامه می دهد: در ایام تعطیل هزینه استخرهای آبگرم با توجه به افزایش مسافران بالاتر می رود.
وی از مسئولان می خواهد نظارت بیشتری بر هزینه ها و بهداشت آبگرم فردوس در ایام تعطیل داشته باشند.

■ **خیابان های دستگرد**

مخاطب دیگر از ساکنان دستگرد بیرجند است. وی مهم ترین مشکلی را که چند سال است شهروندان با آن مواجه هستند خیابان های خاکی عنوان می کند و می گوید: برخی خیابان ها آسفالت نشده است و رفت و آمد عابران پیاده و خودروها در آن مشکل است.
«کشتگر» ادامه می دهد: با وجود این که هزینه های آسفالت به دهیاری پرداخت شده است، اقدامی انجام نمی شود.

■ **خدمات دهی مخابرات**

مخاطب دیگر از ساکنان بیرجند است که به دلیل مشغله های زندگی نمی تواند در محل کارش حضور مستمر داشته باشد و به همین دلیل بیشتر اوقات شماره تلفن محل کار خود را بر روی تلفن همراه دایورت می کند اما از خدمات دهی مخابرات در این زمینه گلایه دارد. وی ادامه می دهد: بارها با شماره ۲۰۱۱۷ که برای پاسخ دهی به اختلالات و مشکلات خطوط راه اندازی شده، تماس گرفته ام اما این سامانه از ساعت اداری به بعد پاسخگوی شهروندان نیست در صورتی که این سامانه در شهرهای دیگر شبانه روزی به شهروندان خدمات دهی می کند.وی از مسئولان مخابرات می خواهد در این زمینه جدی تر اقدام کنند.

■ **فاضلاب شهری**

مخاطب دیگر این ستون از اهالی خیابان پاسداران بیرجند است. وی می گوید: چند سال قبل هزینه های مربوط به فاضلاب شهری را به شرکت آب و فاضلاب پرداخت کردم و اقدامات لازم برای لوله کشی منازل انجام شد اما خدمات دهی در این زمینه مناسب نیست و فاضلاب شهری در این قسمت از شهر دچار مشکل است. «نوفرستی» از شرکت آب و فاضلاب می خواهد در این زمینه اقدام کند.

جریان حادثه در تیرهای برق منظریه

رحیم زاده-وجود تیرهای برق در وسط خیابان های منظریه یک حادثه دیگر را رقم زد.
اهالی منظریه مدت هاست از وجود تیرهای برق در وسط خیابان های این منطقه که سبب بروز حوادث متعدد برای ساکنان شده است، گلایه دارند و با وجود پیگیری های زیاد هنوز این مشکل حل نشده است همان طور که حادثه برخورد یک دستگاه خودروی ۴۰۵ با این تیرهای برق در هفته گذشته خسارت مالی و جانی به بار آورد.
یکی از اهالی منظریه با گلایه از وجود تیرهای برق در وسط خیابان به «خراسان جنوبی» می گوید: تیرهای برق نصب شده در وسط خیابان برای اهالی مشکل ساز شده است. «غلامی» می افزاید: با وجود پیگیری های فراوان و مکاتبه با شورای روستا برای جمع آوری تیرهای برق هنوز اقدامی انجام نشده است و بارها شاهد وقوع حادثه در این منطقه بودیم.
او با اشاره به برخورد خودرو به تیر برق ادامه می دهد: اهالی روستا برای ورود به خیابان و دور زدن خیلی محتاط عمل می کنند ولی افراد تازه وارد و ناآشنا نسبت به تردد با مشکل مواجه می شوند.
یکی دیگر از اهالی هم با انتقاد از بروز حادثه و برخورد خودرو با تیر برق می گوید: هفته گذشته شاهد وقوع تصادف و برخورد یک خودروی ۴۰۵ با تیر برق بودیم، پس از اعلام وقوع تصادف به اورژانس ۱۱۵ با شرکت برق تماس گرفته شد و در کمال ناباوری اولین سوال، اعلام وضعیت تیرهای برق منطقه بود.
او که حدود ۵ سال است در این منطقه ساکن است، ادامه می دهد: به تازگی این خیابان آسفالت شده و باید قبل از انجام پروژه برای جابه جایی تیر برق اقدام می شد تا دیگر شاهد بروز مشکلات نباشیم.

■ **هزینه ها فقط برای روستا**

یکی از اعضای شورای اسلامی منظریه با بیان این که از تشکیل شورای اسلامی و دهیاری روستا ۳ سال می گذرد و خیابان به همین نحو تحویل دهیاری شده است،می گوید:از ابتدای تاسیس شورا تیرهای برق وسط خیابان قرار داشت .
«دبیری نیا» می افزاید: برای جابه جایی تیرهای برق مکاتبات زیادی با شرکت برق انجام شد اما شرکت برق اجرای این کار را منوط به پرداخت هزینه ها توسط دهیاری دانست .
به گفته وی، شرکت برق خرید کابل، تجهیزات ، هزینه عملیات و... را در تعهد دهیاری می داند و بر اساس مکاتبات انجام شده برای اجرای این پروژه نیاز به حدود ۷ میلیون تومان اعتبار است که تامین آن در توان دهیاری و شورا نیست.
وی با گلایه از اجرایی نشدن این خواسته مردم می گوید: جابه جایی تیرهای برق در شهر بدون اخذ هیچ هزینه ای از مردم انجام می شود.
وی با اشاره به وقوع حادثه برق گرفتگی و فوت یکی از شهروندان در چند سال گذشته تاکید می کند: با وجود واریز بیش از ۷ میلیون تومان به منظور جابه جایی شبکه فشار قوی، وقفه شرکت برق برای انجام این کار باعث برق گرفتگی و فوت یکی از شهروندان شد.
وی با اشاره به اجرای ۷ هزارو ۵۰۰ متر مربع زیرسازی معابرو جدول کشی توسط شورای منظریه در اواخر سال گذشته ادامه می دهد: زیرسازی و جدول گذاری با اعتباری بیش از ۴۰ میلیون تومان اجرا شد که از این میزان اعتبار ۲۶ میلیون تومان هزینه شد و بقیه دیون پیمانکار است .

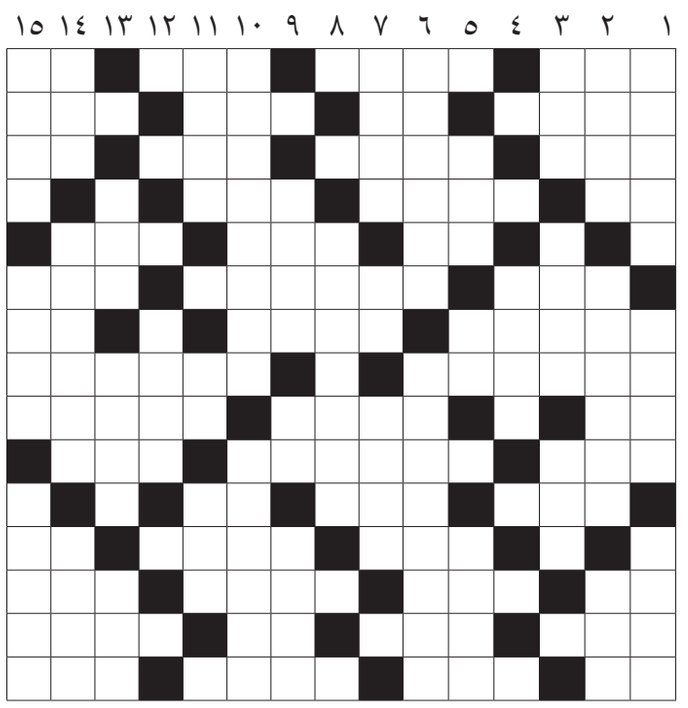
■ **دهیاری مسئول است**

رئیس اداره برق بیرجند درباره این مشکل می گوید: باید قبل از اجرای زیرسازی با اداره های خدمات رسان مکاتبه می شد تا نسبت به تامین اعتبار اقدام و همزمان با بهسازی این مشکل حل می شد که این کار انجام نشد.
«برزگر» می افزاید: اعتبار پروژه و طراحی نقشه و... در اختیار دهیاری قرار گرفته که باید برای جابه جایی تیرهای برق هزینه کند.
وی با بیان این که برای مساعدت به دهیاری در صورت تامین تجهیزات و... شرکت برق اقدام به جابه جایی تیرهای برق می کند، می گوید: باید دستگاه اجرایی مربوط اقدامات لازم را انجام دهد.

جدول شماره ۱۳۵۱

۱-عقاب سیاه- چارچوب فلزی ماشین- دریاچه ای درحمام- مدافع فوتبالی ۲-سمت چپ- نشانه مصدرجعلی- واحدتوان الکتریکی- برنج پخته ۳- پرستار- واحدپول ترکمنستان- طعم سرکه- نقشه فرنگی ۴- حرف حسرت- فیلمی ازعلی حاتمی- ازکشیدنی ها ۵- طلا- غذای بیمار- جرس ۶- کلمه ای درمقام تنبیه- ازکوه های استان خوزستان - رئیس قبیله ۷- آلیاژی سخت از آهن - ریاکار- چاشنی قرمزرنگ ۸- جشنواره ورزشی که از یونان باستان شروع شد - صورتحساب ۹- ویتامین جدولی- اثر روسو- راه نیست ۱۰- مجلس اعیان- تیم باشگاهی انگلیس - اسباب منزل ۱۱- آوازش ازدورخوش است- جد- خاک صنعتی۱۲- نوبت بازی- جزیره- میوه خوب ۱۳- آسیب- عشق فرنگی- ترمزکشتی- خردوکوچک ۱۴- آبگیر- اسب چاپار- بیماری- ازحروف یونانی ۱۵- دشمن سخت- شانه- گوشه فوتبالی- انگبین

۱-واحد پول عراق- نمابر- کرانه دریا ۲- سوره هفدهم قرآن مجید- مخترع زیردریایی- غذای زمین ۳- ابریشم پست- بی عیب- فلزپرمصرف ۴- شهری در ایتالیا ۵- شکاف و ترک - ماه سرد- سکوی شیرجه ۶- رب النوع رعد- کاروان شادی ۷- ازصفات الهی به معنای پوشاننده- آب بند- آقای فرانسوی ۸- آرد مخصوص ماکارونی ۹- راکب- درون- ناتنی ۱۰- رطوبت ناپذیر- ازشهرهای استان چهارمحال وبختیاری ۱۱- رودی که از کوه های هزار مسجد سرچشمه می گیرد - مایه حیات- پرنده آش سردکن ۱۲- فرزانه ۱۳- خویشاوندی- ایوان- انبارغله ۱۴-زورق کوچک- پایتخت ارمنستان- تضمین خسارت ۱۵- اتاقک قطار- پوسته نازک روی زخم - نقاش مشهور اواخرعهد تیموری و اوایل دوره صفوی



پاسخ جدول شماره ۱۳۵۰

■	د	ن	خ	ش	ي	ن	■	ك	ي	ت	ا	ي	س	■
ر	■	ي	ل	ه	ا	■	ك	■	م	ا	د	خ	■	د
ي	ت	■	ا	ر	ه	ز	ن	ي	ي	و	ب	■	ي	س
س	و	م	■	ي	و	■	ا	ن	■	ا	ن	ر	ت	■
■	ر	ت	ي	ه	■	ا	د	گ	■	ن	و	م	ا	■
س	■	ل	ز	■	ت	پ	■	ر	ك	■	ب	ل	■	ك
ا	د	■	ا	د	ب	ا	م	ا	ل	س	ا	■	ت	و
و	پ	چ	■	ل	خ	د	■	ن	ا	ف	■	ا	ن	ا
ر	و	■	ش	ي	ي	ا	د	ا	ه	ر	ف	■	ك	چ
ي	■	ل	ن	■	ر	ن	■	د	ك	■	ا	ب	■	ا
■	ل	ح	ا	س	■	ا	ب	ا	■	ا	ر	ي	گ	■
س	ا	د	■	ي	ق	■	ق	■	ن	و	■	د	ر	م
ق	س	■	ع	م	س	م	ق	ا	ر	ت	س	ا	گ	ر
ا	■	د	د	ر	د	م	■	ل	■	ر	ت	ه	م	ز
■	ن	و	و	ه	ت	ب	■	و	س	ا	ك	ي	پ	■