خراسان جنوبی
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان جنوبی

اخبار

مطالعه قطعه دوم طبس – یزد در حال انجام است

مطالعه احداث قطعه دوم محور طبس – یزد در حال انجام است. رئیس اداره راه و شهرسازی طبس گفت: مرحله دوم مطالعات احداث قطعه دوم طبس به یزد در حال انجام است و سعی بر این است که عملیات قطعه دوم هر چه سریعتر اجرایی شود. مهندس «کلانی» با بیان این که باند دوم محور طبس-یزد به طول ۵/۴ کیلومتر در حال اجرا است افزود: احداث ۸ دستگاه پل این پروژه به طور کامل انجام شده است و اجرای لایه زیر اساسی ۲ در حال انجام بوده و تا نیمه تیرماه اجرای این لایه به پایان می‌رسد. وی ادامه داد: یک لایه اساسی و ۲ لایه آسفالت پروژه نیز تا پایان شهریور انجام خواهد شد. به گفته وی این پروژه ۲۰ تیرماه سال قبل شروع شده و مدت پیمان آن ۱۸ ماه است که براساس برآورد انجام شده این پروژه زودتر از موعد مقرر پایان می‌یابد.

ابراز امیدواری سفیر هند برای برقراری روابط با خراسان جنوبی

سفیر هند برای برقراری روابط با خراسان جنوبی با توجه به سفری که مدتی قبل به خراسان جنوبی داشته است، ابراز امیدواری کرد. به گزارش «خراسان جنوبی»، نماینده مردم نهبندان و سربیشه در مجلس شورای اسلامی در ضیافت افطاری کانون دانش آموختگان شبه قاره هند که «متکی» وزیر اسبق امور خارجه و سفیر هند هم حضور داشتند در مورد ارتباط فرهنگی و گسترش روابط اقتصادی ایران و هند و حضور هند در بندر چابهار صحبت کرد. در حاشیه این ضیافت دکتر «نظر افضلی» با سفیر هند در مورد سفر اخیر وی به خراسان جنوبی گفت و گو کرد که سفیر هند با ابراز خرسندی از سفر به بیرجند ابراز امیدواری کرد: به زودی روابط خوبی بین خراسان جنوبی و هندوستان برقرار شود.

اعلام برنامه های احیای شب های قدر در میقات الرضا(ع)

برنامه های تدارک دیده شده برای برگزاری آیین احیای شب های قدر در آستان امام زاده حسین بن موسی الکاظم(ع) طبس اعلام شد. به گزارش «خراسان جنوبی» مراسم احیای شب نوزدهم، بیست و یکم و بیست و سوم ماه مبارک رمضان ساعت ۲۲ شب در حرم مطهر امام زاده حسین بن موسی الکاظم(ع) طبس شروع می‌شود و همزمان هم از سیمای خراسان جنوبی پخش خواهد شد. بنابراین گزارش در این مراسم حضرت آیت ا.. قائمی سخنرانی می کند و حاج مهدی منصوری و حاج جمال مقدم نیز مداحی این مراسم را برعهده دارند.

مدیر ساخت و توسعه راه ها خبر داد:

پیشنهاد ۵ باند دوم جدید برای توسعه شریان های حیاتی استان

فرخ نژاد- ۵ باند دوم جدید برای توسعه شریان های حیاتی خراسان جنوبی پیشنهاد شد. مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی استان در گفتگو با «خراسان جنوبی» از ارائه پیشنهاد ایجاد ۵ باند دوم برای استان خبر می دهد و می گوید: این باند های دوم شامل دیهوک- طبس در ادامه باند دوم طبس- اصفهان، طبس- بشرویه- سه راهی راهداران، عشق آباد- بردسکن، نهبندان- زابل و سربیشه- میل ۷۸ است که یکی از مهم ترین باند های دوم مسیر سربیشه- میل ۷۸ است زیرا یکی از گلوگاه های اقتصادی استان به حساب می آید. مهندس «رجبی» با بیان این که اگر این پروژه تکمیل شود با توجه به فعال بودن گمرک ماهیرود برای خراسان جنوبی بسیار حائز اهمیت است می افزاید: وزارت راه و شهرسازی بهسازی و آسفالت مسیر مرز افغانستان تا ولایت فراه راهم به خراسان جنوبی واگذار کرده به طوری که یک قطعه ۶۰ کیلومتری از این مسیر ۱۴۰ کیلومتری در حال بهره برداری است و زیرسازی و آسفالت آن را نیز این استان انجام داده است. اما از این محور ۱۴۰ کیلومتری در مرز افغانستان ۶۵ کیلومتر آن بسیار بحرانی است به طوری که در برخی از نقاط این مسیر عرض معبر بسیار کم است. به گفته وی اگر این راه بهسازی و آسفالت شود طول مسیر ترانزیت کالا های حمل شده از بندر عباس یا چابهار به کشور افغانستان حدود ۶۰۰ کیلومتر نزدیک تر خواهد شد. بعلاوه این محور یا گلوگاه از این نظر اهمیت دارد که اگر بهسازی و آسفالت شود مسیر دسترسی به آسیای شرقی نیز نزدیک تر می شود و در نهایت هم به تحول اقتصادی استان خواهد انجامید. وی با بیان این که حدود ۳ سال است که محور سربیشه- ماهیرود در دستور کار اداره کل راه و شهرسازی استان قرار دارد ادامه می دهد: از این ۱۴۰ کیلومتر در مرز خراسان جنوبی ۶۰ کیلومتر تبدیل به محور اصلی شده و ۸۰ کیلومتر دیگر را هم روکش موضعی کرده ایم.

• سربیشه- ماهیرود، طرح نیمه تمام

این پروژه جزو طرح های نیمه تمام حوزه راه های استان به حساب می آید و باید به لحاظ اعتباری توجه ویژه ای به این پروژه حیاتی شود زیرا با اجرایی شدن آن اقتصاد استان متحول شده و در نهایت هم اقتصاد پایداری ایجاد خواهد شد. ولی اگر این پروژه در مرز افغانستان عملیاتی شود چنانچه بعدا کشور های دیگر برای ترانزیت در این کشور تلاش کنند با توجه به کوهستانی بودن راه های افغانستان تا حدودی غیر فعال خواهد بود.

• باند های دوم تفویض اختیار شده

وی در ادامه به پروژه های تفویض اختیار شده از سوی اقتصاد حمل و نقل به اداره کل راه و شهرسازی استان اشاره می کند و یکی از این پروژه ها را باند دوم دیهوک- راور می داند که از ۱۲۲ کیلومتر این محور ۴۹ کیلومتر در حال بهره برداری است. این محور ۵ پیمانکار دارد که ۳ پیمانکار فعالند و دو نفر دیگر غیر فعال هستند. پیشرفت فیزیکی این پروژه بنا به گفته او ۳۶ درصد است.

• بزرگ راه بیرجند- زاهدان

باند دوم بزرگ راه بیرجند- زاهدان با ۲۴۶ کیلومتر در خراسان جنوبی دیگر پروژه ای است که در این حوزه وی از آن نام می برد که ۵۱ کیلومتر این پروژه زیر بار ترافیک رفته و پیشرفت فیزیکی آن هم ۲۵ درصد است. به گفته وی باند دوم بزرگ راه بیرجند- زاهدان یکی از طرح های مشترک بین سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی است که اعتبار سالانه آن تفکیک شده و سیستان و بلوچستان هم کمتر از یکسال است که عملیات اجرایی در محور زابل - بیرجند را شروع کرده است. وی دیگر باند دوم تفویض اختیار شده را محور طبس- یزد عنوان می کند و به این مطلب هم اشاره دارد که تاکنون هر چه در این محور کار شده مربوط به حوزه یزد است اما از سال گذشته یک قطعه ۱۰ کیلو متری از این محور در کمربندی شهر طبس شروع شده که در دست اقدام است و ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی استان باند دوم قاین- حاجی آباد ویزدان با ۱۷۰ کیلومتر را از دیگر پروژه های تفویض اختیار شده می داند. از این باند هم ۵۰ کیلومتر در حال بهره برداری است و ۱۳ کیلومتر هم برنامه ریزی شده که در سال جاری بهسازی و آسفالت شود و پیشرفت فیزیکی آن ۴۱ درصد است. مهندس «رجبی» باند دوم بیرجند- سه راهی راهداران با ۱۶۷ کیلومتر، بیرجند- گزیک با ۱۶۸ کیلومتر، سرایان- فردوس با ۱۲۵ کیلومتر، طبس- اصفهان با ۱۶۲ کیلومتر را از پروژه های تفویض اختیار شده به استان عنوان می کند که از قطعه سرایان- فردوس ۲۲ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده و حدود ۱۰ کیلومتر دیگر هم در هفته دولت به بهره برداری می رسد.

• پیشرفت ۴۰ درصدی سرایان- فردوس

وی پیشرفت فیزیکی پروژه سرایان- فردوس را ۴۰ درصد اعلام می کند و می افزاید: از باند دوم محور بیرجند- گزیک نیز ۴ کیلومتر به بهره برداری رسیده و ۱۴ کیلومتر هم در دست اقدام و پیشرفت فیزیکی آن ۸ درصد است. به گفته وی از ۱۶۷ کیلومتر باند دوم بیرجند- سه راهی راهداران نیز ۴۵ کیلومتر در حال بهره برداری است و پیشرفت فیزیکی آن هم ۳۵ درصد است. از باند دوم طبس- یزد هم یک قطعه در منطقه جوخواه شروع شده که ۳۱ کیلومتر آن در سال جاری به بهره برداری می رسد.

نمایندگی تامین اجتماعی زیر کوه مستقل می شود

فرخ نژاد- نمایندگی تامین اجتماعی شهرستان زیر کوه مستقل می شود. نماینده مردم قاینات و زیر کوه در مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار ما به دیداری که با رئیس سازمان تامین اجتماعی کشور داشت اشاره کرد و گفت : در این دیدار به طور مشخص سه موضوع را با دکتر «نوربخش» در میان گذاشتم که با آن موافقت کرد. «فرهاد فلاحتی» تامین بخشی از سیمان پروژه مجتمع کارگران قاین، مستقل شدن نمایندگی تامین اجتماعی زیر کوه و تلاش برای ورود یک نفر بومی به جمع هیئت مدیره کارخانه سیمان را از جمله موضوع های مطرح شده در این دیدار عنوان کرد. به گفته وی مقدار سیمان بعد از هماهنگی با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مشخص می شود، مستقل شدن نمایندگی تامین اجتماعی زیر کوه در همان جلسه مورد موافقت قرار گرفت و رئیس سازمان تامین اجتماعی کشور دستور لازم را به معاونان خود در این زمینه داد.

«فلاحتی» خبر داد:

پی گیری برای افزایش سهمیه قیر رایگان خراسان جنوبی

افزایش سهمیه قیر رایگان خراسان جنوبی در سال جاری پی گیری می شود. به گزارش خبرنگار ما در دیدار نماینده های مردم قاینات و زیر کوه و فردوس، سرایان، بشرویه و طبس در مجلس شورای اسلامی و مدیر کل بنیاد مسکن استان با معاون بنیاد مسکن کشور موضوع سهمیه اندک قیر رایگان برای استان مطرح شد که در این زمینه معاون بنیاد مسکن کشور گفت: دولت سهم قیر بنیاد را بسیار کاهش داده و این اقدام سبب شد طرح های سال قبل با مشکل مواجه شود. مهندس «شاملو» قول داد: موضوع را از طریق وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه پیگیری کند. همچنین نمایندگان استان روز گذشته با دکتر «لاریجانی» رئیس مجلس شورای اسلامی دیدار کردند و به طرح مشکلات استان و ارائه پیشنهاد های لازم پرداختند.

یادداشت

خود را مجهز کن

فرخ نژاد- وقتی دل در لحظات ناب افطار و در ترنم سحرگاهان به سوی آسمان بی کران پر کشید یادمان باشد تا با باران رحمت او کمی آب به سوی کویر قلب هایمان بفرستیم زیرا اگر در این ثانیه های ناب استجابت کمی در کنار توجه به غذای جسم به روح هم بپردازیم شاید زمینه دستیابی مان را به نیتی پاک و خالص فراهم آوریم. کاش گه گاهی بتوانیم غذاهای ویژه ای برای پرورش روح تدارک ببینیم تا بتوانیم روح خود را در این ماه پر فضیلت به اوج تعالی برسانیم. کاش هر روز برای چند دقیقه هم که شده با خود مرور کنیم که چگونه می شود آنقدر روح و قلبمان را قدرتمند کنیم که اگر ذره ای کدورت، بدجنسی، نامهربانی و.. در آن جای دارد برای همیشه جای خود را به خصایص خوب مانند مهربانی، عشق، محبت و... بدهد. کاش برای همیشه این موضوع سرلوحه دل ها و قلب هایمان باشد که در این ماه برکت و رحمت، «مهربانی» را از صمیم قلب به دیگران نثار کنیم و اولین کسانی هم که در تیررس این ودیعه قرار گیرند خانواده های خودمان باشند زیرا همین «مهربانی» است که این ماه مهر و دوستی را به یادماندنی تر می کند. دیگر این که یادمان باشد که خدا در این ماه گرسنگی و تشنگی را بر بندگانش امر کرد تا از احوال نیازمندان غفلت نکنند. خدا نکند در این ماه همسایه ای، آشنایی یا هر کس دیگری در شهری یا منطقه ای که تو زندگی می کنی با شکم گرسنه سر بر بالین بگذارد. کاش یاد بگیریم که بر مرکب سخاوت سوار شده و به سمت آن یکتای محبوب تا بی نهایت اوج بگیریم. اما مهم تر از همه این است که در این ماه «غرور» یا همان چیزی که شیطان را از درگاه خداوند راند از وجود خود دور کنیم و به دُرِ نایاب تواضع و فروتنی ابتدا در برابر پروردگار عالم و بعد هم در مقابل بندگان او مجهز شویم. در این روزهای روزه یادمان نرود که سفره خداوند بی نهایت بی کران است و ما غافلیم از آنچه به ما ارزانی داشته است پس باید در این ماه بیش از هر ماه دیگری سجده شکر بر آستان دوست بگزاریم و برای همیشه شکر گزار نعمات بی کران او باشیم. اگر روح خود را به چهار غذای مهربانی، تواضع، انفاق و شکر گزاری مجهز کردیم آن هم در ماه میهمانی خدا می توان گفت که قدمی هر چند کوچک برای صفای دلمان و خالص شدن نیت مان برداشته ایم.

ایمن سازی سه راهی شهید زارع

عملیات ایمن سازی سه راهی شهید زارع واقع در محور بشرویه- فردوس به اتمام رسید.

مدیر کل راه و شهرسازی استان با بیان این که سه راهی شهید زارع در مسیر ۴۵ کیلومتری محور بشرویه- فردوس قرار دارد و یکی از نقاط حادثه خیز راه های استان به شمار می رود گفت: بعد از چندین مرتبه بازدید و بررسی های به عمل آمده قرار شد این نقطه هر چه سریعتر ایمن سازی شود. مهندس «جعفری» افزود: این نقطه با توجه به واقع شدن در محور ترانزیتی بندر عباس به مشهد و تردد زیاد وسائط نقلیه سبک و سنگین تصادفات متعددی در آن رخ می دهد و خسارات جانی و مالی زیادی به مردم وارد می شود که در سال جاری با پی گیری های انجام شده با ایجاد واریانت به طول هزار و ۳۰۰ متر ایمن سازی شد. وی ادامه داد: برای رفع مشکل این نقطه ۱۴ هزار متر مکعب عملیات خاکبرداری و عملیات زیرسازی انجام و هزار و ۳۰۰ متر راه فرعی ایجاد و ۸۵۰ تن آسفالت سرد و گرم مصرف شد.

به تعدادی بازاریاب حرفه ای آشنا به کار مطبوعات
با حقوق ثابت یک تومان
بیمه و پورسانت عالی
نیازمندیم.
۰۹۱۵۵۶۲۶۳۹۸
۹۵۰۹۳۱۹۲/ج

نقاشی ساختمان تک رنگ
اجرای انواع :
رنگ های روغنی ،پلاستیک،
آکریلیک ، مولتی کالر ، کناف و ...
با کیفیت بالا و ارزانترین قیمت
شماره تماس : ۰۹۱۵۶۶۵۵۰۵۴
۹۵۰۸۱۷۹۳/ج

Vatani Moghadam Restaurant
غذای آماده وطنی مقدم و پسران
(ویـــژه رمضـــان)
کتلت، پیـــراشکی، حلـــوا، فـــرنی، شـلـه زرد، کماج
آش رشـــته، سـوپ جـو و سـایر غـذاها
آدرس: خیابان بیست متری چهارم مدرس
خیابان عدالت – روبروی عدالت ۹
تلفن سفارشات : ۱۳-۳۲۴۵۰۴۱۲
همراه: ۰۹۱۵۳۶۱۴۲۲۵
۹۵۰۷۷۲۲۹/ج

پیش فروش اعتباری خودرو برلیانس
بیرجند - فولادی

نوع خودرو	پیش پرداخت اول	سود مشارکت	حداکثر مبلغ وام	بازپرداخت وام	نرخ وام
H۳۳۰ دنده ای و اتومات (تحویل شهریور ۹۵)	۲۵ میلیون تومان	۱۰ درصد	۱۵میلیون تومان	۳چک ۴ ماهه	۴ درصد
	۲۰ میلیون تومان		۲۰ میلیون تومان		۹درصد
	۱۵میلیون تومان		۲۵میلیون تومان		۱۴درصد
	۲۰میلیون تومان		۲۰میلیون تومان	۳ چک ۶ ماهه	۱۲درصد
	۱۵میلیون تومان		۲۵میلیون تومان		۱۷درصد
H۳۲۰ اتومات و دنده ای (تحویل آبان ۹۵) قیمت قطعی	۲۰میلیون تومان	۱۸ درصد	۲۰میلیون تومان	۶ چک ۴ ماهه	۱۸درصد
	۱۵میلیون تومان		۱۵میلیون تومان		۲۱درصد
	۲۰میلیون تومان	۲۰ درصد	۲۰میلیون تومان	۹ چک ۴ ماهه	۲۰درصد
	۱۵میلیون تومان		۱۵میلیون تومان		۲۳درصد

آدرس: بیرجند – خیابان طالقانی – نمایندگی پارس خودرو – فولادی تلفن: ۳۱۰۶۰
۹۵۰۹۸۵۴۳/ج

صنایع چوب کار 20
با آرزوی قبولی طاعات و عبادات به اطلاع کلیه همشهریان عزیز میرساند افتخار داریم در این ماه مبارک کلیه اجناس چوبی و فلزی خود را با
تخفیف ویژه و اقساط بلند مدت ۱۰ و ۱۲ ماهه به شما عرضه نمائیم
کیفیت برتر + قیمت مناسب = خرید خوب

آدرس: طالقانی ۲، داخل کوچه
تلفن: ۳۲۲۲۲۸۲۱ - ۰۹۱۵۵۶۱۵۵۸۹
۹۵۰۹۹۴۳۴/ج