اما واگرهای جدید روی ریل پروژه راه آهن استان

فرخ نژاد–هر چند وقت یکی از مسئولان با واگنی از خبرها در مورد شروع یکی از حیاتی ترین پروژه اقتصادی و زیربنایی خراسان جنوبی سخن می گوید و در همه حرف و حدیث ها هم به مردم استان امیدواری هایی داده می شود اما این که چه زمان و به طور حتمی ، خبرها در مورد آغاز پروژه راه آهن به ایستگاه، مناقصه دو قطعه مطالعه شده، تخصیص اعتبار و کلنگ زنی رنگ واقعیت به خود می گیرد علامت سوال بزرگی است که سال هاست ذهن تک تک مردم این استان را به خود مشغول کرده است.

ریل وعده ها آن قدر طویل و ممتد شده است که پا را از حوزه سرزمینی این استان فراتر نهاده و شنیدن سوت قطار را برای مردم خراسان جنوبی به رؤیایی مبدل کرده که امیدی به تبدیل شدن آن به واقعیت ندارند زیرا در این سال ها هر چه شنیده اند تنها وعده بوده و بس. سوزن بان محدودیت اعتباری هم در این سال ها اجازه نداد تا دولت با پشتوانه عظیم اعتباری به ایستگاه اسناد مناقصه پروژه راه آهن استان ورود پیدا کند.

همین محدودیت های اعتباری سبب شد تا در چند سال اخیر با وجود آماده بودن اسناد مناقصه شروع این پروژه حیاتی خراسان جنوبی در همان ایستگاه مناقصه منتظر تامین اعتبار بماند.

محدودیت های اعتباری دولت در این سال ها و توقف آغاز پروژه راه آهن خراسان جنوبی در ایستگاه مناقصه ، مسئولان و متولیان امر را واداشت تا برای شروع این پروژه زیربنایی به دنبال تامین گزینه های مالی دیگری به جز منابع دولتی بیفتند که از جمله آن می توان به استفاده از سرمایه گذاری نهادهای کلان و قوی اقتصادی مانند آستان قدس رضوی، قرارگاه خاتم الانبیا(ص)، بنیاد برکت و... در قالب کنسرسیوم، بهره مندی از منابع صندوق توسعه ملی ،فاینانس و... اشاره کرد.

بهره گرفتن از این پشتوانه های قوی تا حدودی امیدواری برای شروع این پروژه حیاتی در استان را بیشتر کرد تا جایی که مسئولان و متولیان امر قول هایی برای شروع این پروژه در سال گذشته و حتی پایان دولت یازدهم در سال جاری را مطرح کردند.

نمونه این خبر هم که سوم خرداد سال جاری در روزنامه «خراسان جنوبی» منتشر شد این بود که مهندس «حیدری» مدیر کل جذب سرمایه گذاری و تجهیز منابع وزارت راه و شهرسازی اقدامات زیادی برای بهره مندی از منابع صندوق توسعه ملی انجام شده اما هنوز قطعی و نهایی نشده است یعنی باید پروسه اجرا را طی کند تا بتوان در این زمینه اظهار نظر کرد.

به علاوه اگر صندوق توسعه ملی به تعهدات خود در این زمینه عمل کند طی چند ماه آینده می توان تامین منابع مالی پروژه راه آهن خراسان جنوبی را نهایی و بخشی از عملیات اجرایی پروژه را آغاز کرد.

راه آهن بیرجند–کالشور آغاز می شود. علاوه بر این رئیس مجمع نمایندگان خراسان جنوبی هم چند روز قبل به خبرگزاری «مهر» گفت: طبق خبری که از وزارت راه و شهرسازی داریم، کلنگ احداث پروژه راه آهن خراسان جنوبی قبل از آغاز به کار دولت دوازدهم به زمین خواهد خورد.

حجت الاسلام «عبادی» افزود: کنسرسیومی از پیمانکاران داخلی برای پیگیری و اجرای پروژه راه آهن استان تشکیل می شود.

به گفته وی صندوق توسعه ملی نیز قول پرداخت تسهیلات برای این پروژه را داده است که این موجب انگیزه بیشتر برای بخش های خصوصی در اجرای پروژه است.

• بیان اما و اگرهای زیاد

هر چند مسئولان استانی خبرهایی از شروع عملیات اجرایی پروژه راه آهن خراسان جنوبی می دهند اما مدیر کل جذب سرمایه گذاری و تجهیز منابع وزارت راه و شهرسازی اما و اگرهای زیادی را در مورد شروع این پروژه زیربنایی و حیاتی استان در گفتگو با «خراسان جنوبی» مطرح می کند و می گوید: اگر صندوق توسعه ملی منابع اعتباری مورد نیاز شروع پروژه را تامین کند طی دو ماه آینده می توان تکلیف این پروژه را معلوم کرد و گرنه به طور کل از دستور خارج می شود و باید روی گزینه های دیگر از جمله منابع مالی خارجی تمرکز کرد که تمرکز روی این منابع هم نیاز به مصوبه دولت دارد که تاکنون این مصوبه اخذ نشده و باید روند اداری خود را طی کند.

آن طور که مهندس «حیدری» می گوید: وزارت راه و شهرسازی در حال تامین منابع مالی پروژه راه آهن «خراسان جنوبی» از دو منظر یا جبهه است که محل تامین این منابع نیز فاینانس خارجی و تسهیلات صندوق توسعه ملی است.

به گفته وی برای بهره مندی از منابع مالی صندوق توسعه ملی کنسرسیومی از شرکت های پیمانکاری خراسان جنوبی و یک شرکت خصوصی دیگر تشکیل شده است و صندوق توسعه ملی هم تامین منابع مالی این کنسرسیوم را در دستور کار گذاشته است.

• وضعیت منابع صندوق توسعه ملی

به اذعان مدیر کل جذب سرمایه گذاری و تجهیز منابع وزارت راه و شهرسازی اقدامات زیادی برای بهره مندی از منابع صندوق توسعه ملی انجام شده اما هنوز قطعی و نهایی نشده است یعنی باید پروسه اجرا را طی کند تا بتوان در این زمینه اظهار نظر کرد.

به علاوه اگر صندوق توسعه ملی به تعهدات خود در این زمینه عمل کند طی چند ماه آینده می توان تامین منابع مالی پروژه راه آهن خراسان جنوبی را نهایی و بخشی از عملیات اجرایی پروژه را آغاز کرد.

«حیدری» در پاسخ به این پرسش «خراسان جنوبی» که چند ماه زمان می برد تا تامین منابع مالی از سوی صندوق توسعه ملی نهایی و قطعی شود می گوید: نمی شود در این زمینه اظهار نظر قطعی ارائه کرد و این کار بستگی به همراهی صندوق توسعه ملی و بانک عامل دارد زیرا بقیه کارها مانند آماده کردن مستندات،تضامین و...یعنی هر آنچه مربوط به وزارت راه و شهرسازی می شود فراهم است و فقط تایید بانک عامل و صندوق توسعه ملی مانده است.

وی پیش بینی می کند: در صورت مخالفت نکردن بانک عامل و صندوق توسعه ملی تا دو ماه آینده منابع مالی پروژه راه آهن خراسان جنوبی از محل منابع صندوق توسعه ملی تعیین تکلیف شود.

به گفته وی اگر صندوق توسعه ملی مخالفت کند این منبع مالی به طور کل از دستور کار خارج می شود و باید روی منبع دیگر یعنی فاینانس خارجی تمرکز کرد.

به علاوه این را هم باید در نظر داشت که تامین منابع مالی پروژه راه آهن از محل فاینانس هنوز مصوبه دولت را ندارد و اگر بخواهیم از این محل اقدام کنیم باید مصوبات شورای اقتصاد، ماده ۶۲ و...را اخذ کرد.

همچنین اگر بخواهیم منابع مالی پروژه را از طریق فاینانس تامین کنیم کشورهای متقاضی زیادی داریم که از آن جمله می توان به ژاپن، آلمان و ایتالیا اشاره کرد.

سوم خرداد ماه جاری هم در روزنامه «خراسان جنوبی» گزارشی با عنوان «راه آهن استان همچنان در ایستگاه وعده ها» درج و در این مطلب به این موضوع اشاره شد که دستیابی به زیرساخت ریل برای مردم خراسان جنوبی به رؤیایی تبدیل شده است.

طرح اتصال استان به شبکه ریلی چابهار - زاهدان – مشهد به دهه ۸۰ باز می گردد و اگر مسئولان به قول ها و وعده هایی که در مورد این زیرساخت اساسی به مردم خراسان جنوبی داده اند عمل می کردند شاید حداقل بخشی از این رؤیا رنگ واقعیت به خود می گرفت نه این که بعد از دو دهه از پی گیری و طرح این موضوع باز هم مردم استان باید در ایستگاه قول ها همچنان متوقف بمانند و تحقق آن را دست نیافتنی بدانند. اگر بخواهیم میزان تحقق رؤیای مردم خراسان جنوبی را برای اتصال به راه آهن سراسری شامل تصویب، تعیین مسیر، اعتبار و اجرا بدانیم می توان گفت که در حال حاضر ذره ای ناچیز از این آرزو عملی شده است و باز هم باید منتظر ماند تا بلکه راه آهن استان در سال جاری از روی ریل وعده ها و اما و اگرها به حرکت درآید. در این گزارش به این موضوع نیز پرداخته شد که در سفر فروردین ماه رئیس جمهوری به خراسان جنوبی دکتر روحانی بر این نکته تاکید کرد که وزارت راه و شهرسازی هر طور شده زمینه عملیاتی شدن خط ریلی خراسان جنوبی و اتصال به شبکه راه آهن سراسری را فراهم کند.

• تخصیص صفر در صدی

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی استان در این مطلب به این مسئله اشاره کرد که پروژه راه آهن چون مصوبه است در قانون بودجه گنجانده شده اما رقمی که در بودجه برای آن در نظر گرفته می شود خیلی کم است. به عنوان مثال سال گذشته در بودجه برای پروژه راه آهن خراسان جنوبی ۱۰ میلیارد تومان اعتبار مصوب شد در حالی که با این رقم نمی شود مناقصه برگزار کرد.

اجرای هر کیلومتر راه آهن ۶ میلیارد تومان هزینه دارد و چون نمی شود با این بودجه اندک مناقصه برگزار کرد در نهایت تا پایان سال گذشته تخصیص آن صفر بود و مناقصه ای هم برگزار نشد.

به گفته «رجبی» وزارت راه و شهرسازی برای شروع عملیات اجرایی این پروژه عظیم به دنبال سرمایه گذار توانمند می گردد.

همچنین تا کنون آستان قدس رضوی، قرارگاه خاتم الانبیاء(ص) و یکی دو کشور خارجی پروژه را بررسی کرده اند و وزارت راه و شهرسازی هم در حال رایزنی است تا بتواند نظرات این نهادهای اقتصادی و کشورها را جمع بندی کند و ببیند تا چه حد می توان در این زمینه گام برداشت.

• پی گیری در دو جبهه

مدیر کل جذب سرمایه گذاری و تجهیز وزارت راه و شهرسازی هم در آن مطلب گفت: پروژه راه آهن خراسان جنوبی بخشی از پروژه راه آهن مشهد-بیرجند- زاهدان -چابهار است که وزارت راه و شهرسازی در دو جبهه در حال پی گیری برای تامین اعتبار آن است.

مهندس «مهدی حیدری» یک جبهه را جذب فاینانس خارجی، وارد گود کردن نهادهای کلان سرمایه گذاری مانند قرارگاه خاتم الانبیاء(ص) که پیمانکار قطعاتی از این پروژه است و آستان قدس رضوی عنوان کرد و افزود: اگر مذاکرات و پی گیری ها به سرانجام برسد و توافقی حاصل شود پروژه با مجموع این دو جبهه در نظر گرفته شده در قالب کنسرسیوم و به دلیل سنگینی حجم آن شروع می شود. وی جبهه دیگر را تامین مالی پروژه از طریق صندوق توسعه ملی دانست و ادامه داد: علاوه بر این پیمانکارانی هم که در منطقه بودند برای اجرای قسمتی از پروژه اعلام آمادگی کردند تا به عنوان بخش خصوصی پا به میدان اجرایی این طرح عظیم و اساسی بگذارند و با معرفی وزارت راه و شهرسازی و استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی بتوانند گامی برای اجرایی شدن آن بردارند. وی اجرایی شدن پروژه را مورد تاکید مقام عظمای ولایت و رئیس جمهوری عنوان و تاکید کرد: سعی و تلاش ما بر این است که در ماه های آتی قطعاتی از پروژه راه را آغاز کنیم.

مدیر کل جذب سرمایه گذاری و تجهیزات وزارت راه و شهرسازی افزایش اعتبارات دولتی پروژه اتصال خراسان جنوبی به شبکه ریلی را بعید دانست و گفت: از اعتبارات دولتی فقط می توان به عنوان پیش پرداخت شروع پروژه استفاده کرد اما اگر موضوع فاینانس عملیاتی شود شرایط تخصیص در قانون بودجه هم تغییر خواهد کرد چون این دو رابطه مستقیمی با یکدیگر دارند یعنی به هر میزان که پروژه اعتبار اسنادی داشته باشد به همان مقدار هم دولت اعتبار خواهد گذاشت.

وی ابراز امیدواری کرد: مذاکراتی که وزارت راه و شهرسازی آغاز کرده به نتیجه برسد تا شاهد تغییر و تحول در پروژه راه آهن خراسان جنوبی باشیم.

به گفته وی کشورهایی مانند چین، هند و ژاپن برای تامین فاینانس پروژه راه آهن مشهد-بیرجند-زاهدان -چابهار اعلام آمادگی و شرکت هایی را هم معرفی کردند اما با توجه به شرایط اعلام شده از سوی آن ها در مورد بازگشت سود، شرایط را برای مذاکره زمان بر می کند اما تلاش وزارت راه و شهرسازی بر این است تا چند ماه آینده به نتیجه برسد.

به علاوه وزارت راه و شهرسازی برای شروع پروژه هماهنگی هایی را با شرکت توسعه و ساخت انجام داده است تا یک یا دو قطعه را که در خراسان جنوبی قرار دارد عملیاتی کند.

• نقطه شروع

اما پیگیری و نقطه شروع اتصال خراسان جنوبی به شبکه ریلی به چه زمانی باز می گردد. آن طور که مسئولان و متولیان سابق استان می گویند: برای اولین بار نهم آذر سال ۸۰ مجمع نمایندگان استان خراسان (قبل از تقسیم) و سیستان و بلوچستان احداث این راه آهن را از رئیس جمهور وقت تقاضا کردند که این درخواست برای بررسی به وزارت راه و ترابری وقت و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارجاع شد.

مهرماه سال ۸۵ مدیر کل وقت راه و ترابری خراسان جنوبی گفت: مطالعات مقدماتی ساخت پروژه راه آهن در خراسان جنوبی و اتصال آن به راه آهن سراسری از سوی کارشناسان وزارت پایان یافت. به گفته وی براساس مطالعات و بررسی های کارشناسان، مسیر راه آهن از فیض آباد-گناباد-قاین -بیرجند-نهبندان-زاهدان است.

حجت الاسلام «موسی قربانی» نماینده وقت مردم قاینات در مجلس شورای اسلامی هم ۴ آبان ۸۵ در گفتگو با رسانه های خراسان جنوبی گفته بود: با اتمام مطالعات مقدماتی راه آهن «چابهار - مشهد» در شرق کشور، عبور این خط از مسیر بیرجند - قاین - گناباد و کالشور به تصویب رسید. با تقسیم استان خراسان و تأسیس خراسان جنوبی این موضوع نیز در ردیف تقاضاهای مردم از مسئولان کشور قرار گرفت و در سال ۱۳۸۷ مجمع نمایندگان استان های خراسان رضوی، جنوبی و سیستان و بلوچستان طی نامه ای از رئیس جمهور وقت خواستند در زمینه راه آهن دستور برای اقدام را صادر کند. حال با همه این اظهار نظرها و حرف و حدیث ها این سوال مطرح است که آیا می شود در سال جاری سرانجامی برای راه آهن استان متصور شد و آیا اجرای این پروژه عظیم از روی ریل وعده ها تکان خواهد خورد؟

افزایش ۵ درصدی بارگیری در راه آهن شرق

بارگیری در راه آهن شرق طی سه ماه ابتدای سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵ درصد رشد دارد.

مدیر کل راه آهن شرق گفت: در سه ماه اول سال جاری یک میلیارد و ۵۸۶ میلیون و ۷۸۷ هزار و ۲۶۰ تن کیلومتر بار ناخالص در این اداره کل حمل شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که یک میلیارد و ۵۰۹ میلیون و ۴۳ هزار و ۶۰۰ تن بوده است ۵ درصد افزایش داشته است.

«اقبالی» تن کیلومتر بار خالص این اداره کل در سه ماه اول ۹۶ را نیز ۸۶۹ میلیون و ۵۹۱ هزار و ۴۲۵ تن کیلومتر اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۵ که ۸۵۰ میلیون و ۳۵۰ هزار و ۵۵۰ تن کیلومتر بوده است ۲ درصد رشد دارد.

وی حمل بارهای حجیم، حمل سبز، ایمنی بالا و کاهش ترافیک جاده ای را از مزایای حمل و نقل ریلی برشمرد.

وی در ادامه با بیان این که عملیات ساخت سازه فضایی در ایستگاه راه آهن طبس آغاز شده است و تا یک سال دیگر به بهره برداری می رسد اضافه کرد: گرمای شدید منطقه و در نتیجه گرم شدن سالن های قطارهای مسافری مشهد و تهران که در خطوط ایستگاه متوقف بودند سبب ایجاد شرایط نامناسب و نارضایتی مسافران شده بود که با وجود کمبود اعتبارات عمرانی راه آهن جمهوری اسلامی ایران با پیگیری های انجام شده و تخصیص اعتبار لازم و در راستای تکریم ارباب رجوع ، عملیات اجرایی این پروژه آغاز شد.

وی ادامه داد: کلنگ احداث این پروژه سال گذشته به زمین زده شد و کار ساخت قطعات فضایی این سازه در محل کارگاه پیمانکار در حال انجام است و طی ماه های آتی با احداث پایه ها و ستون ها به ایستگاه طبس منتقل و نصب می شود.

مدیر کل راه آهن شرق افزود: اعتبار این پروژه بالغ بر یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است.

«اقبالی» گفت: سازمان قطار طبس – تهران به صورت درجه یک لوکس خود انرژی بود که مناسب منطقه طبس با این شرایط آب و هوایی نیست که با پیگیری های انجام شده از ابتدای تیرماه سازمان قطار به درجه یک لوکس تهویه دار ۶ و ۴ تخته تغییر یافت. به گفته وی سازمان قطار محلی طبس – مشهد نیز در حال بازسازی است که به زودی وارد ناوگان خواهد شد و مشکلات قبلی تهویه آن برطرف می شود.

مدیر کل راه و شهرسازی :

۸۲ کیلومتر باند دوم هفته دولت به بهره برداری می رسد

۸۲ کیلومتر باند دوم بزرگراه در استان در هفته دولت به بهره برداری می رسد.

مدیر کل راه و شهرسازی استان با تشریح برنامه و پروژه های هفته دولت این اداره کل گفت: در این هفته شاهد افتتاح ۸۲ کیلومتر باند دوم و بزرگراه در استان خواهیم بود که شامل ۱۷ کیلومتر از باند دوم بیرجند- قاین- گناباد، ۱۷ کیلومتر از باند دوم دیهوک - راور (شامل پنج کیلومتر قطعه یک، پنج کیلومتر قطعه ۲ و هفت کیلومتر قطعه ۳)، ۱۸ کیلومتر از باند دوم طبس-خور-نایبن، ۱۰ کیلومتر از باند دوم سه راهی روم-آفریز، ۱۴ کیلومتر از باند دوم اسدیه- بیرجند و ۶ کیلومتر از باند دوم طبس- یزد است. مهندس «مهدی جعفری» افزود: همچنین هفته دولت شاهد بهره برداری از ۱۶ پروژه احداث و آسفالت راه های روستایی به طول کلی ۸۷ کیلومتر خواهیم بود.

وی محورهای روستایی که راه دسترسی آن به بهره برداری می رسد را شامل نیگنان- چاهند به طول ۳.۵ کیلومتر، هج ونج به طول ۹.۵ کیلومتر، تاج کوه به طول ۶ کیلومتر، زرگر- عیلکی به طول ۳ کیلومتر، حصارسنگی- افکشت به طول ۱۰ کیلومتر، عبدله- پیرزنک به طول ۴ کیلومتر، بیدسک- منند به طول ۴ کیلومتر، دستگرد- رزه به طول ۶ کیلومتر، چاه صدوقی به طول ۲ کیلومتر، چاه مسافر به طول ۱۸.۵ کیلومتر، قوامیه به طول ۷.۵ کیلومتر، روستای آنتنی راه آهن عشق آباد به طول ۲ کیلومتر، مهدی آباد به طول ۴ کیلومتر، تندیل به طول ۳ کیلومتر، ملا عباس حسینی به طول ۲ کیلومتر و امیر آباد سرزه به طول ۲ کیلومتر اعلام کرد.

وی به اجرای پروژه بزرگراهی باند دوم زاهدان -بیرجند اشاره کرد و ادامه داد: یکی از این پروژه ها احداث باند دوم زاهدان-بیرجند به طول ۲۰ کیلومتر است که ۹ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده و تاکنون ۳۶ کیلومتر از پروژه ۵۰ کیلومتری بهسازی محور کرمان-دیهوک نیز انجام شده است.

مدیر کل راه و شهرسازی با اشاره به این که خراسان جنوبی به ۱۰۰ کیلومتر آزادراه ، ۴۰۰ کیلومتر بزرگراه و ۳۰۰ کیلومتر راه اصلی نیاز دارد تا به متوسط کشوری برسد، با اذعان برپایین بودن شاخص راه در این استان افزود: با توجه به پایین بودن شاخص توسعه منطقه در بخش راه، توجه ویژه به این حوزه ضروری است.

«جعفری» اضافه کرد: امسال نیز بنا داریم ۲۱۰ کیلومتر از راه های روستایی استان آماده شود که تاکنون از این میزان ۶۰ کیلومتر تکمیل شده است.

وی با بیان این که خراسان جنوبی جزو ۱۰ استان برتر کشور در حوزه اجرای مسکن مهر است که کمترین معضلات اجتماعی در این بخش را داشته است، گفت: اداره کل راه و شهرسازی از سال ۸۷ تاکنون ۶ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان یارانه در اختیار شرکت های خدمات رسان شامل آب، برق و گاز قرار داده و بیش از ۶۰ درصد احداث مسکن مهر در استان توسط تعاونی ها به سرانجام رسیده است.

وی افزود: در مجموع ۳۰ هزار و ۷۴۴ واحد مسکن مهر در دست ساخت داشته ایم که ۲۹ هزار و ۴۴۴ واحد آن افتتاح شده و هزار و ۸۲۳ واحد باقی مانده است که هزار و ۶۲۵ واحد آن به شهرهای با جمعیت بالای ۲۵ هزار نفر و ۱۹۸ واحد نیز شهرهای با جمعیت کمتر از ۱۵ هزار نفر اختصاص دارد.

به گفته وی تلاش می شود تا پایان شهریور ماه سال جاری تمام واحدهای باقی مانده در استان تحویل و پرونده مسکن مهر استان بسته شود.

پایگاه قهرمانی شهید سرحدی

مجهز به پیشرفته ترین دستگاههای بدنسازی وسنجشی و با حضور مربیان خبره ورزشی

در دوبخش آقایان وبانوان درخدمت همه شهروندان

شهریه ماهیانه ۳۵ هزار تومان بانوان

وآقایان ماهیانه ۵۰ هزار تومان

ساعات کار بانوان روزهای فرد ساعت ۱۶ تا ۱۸ عصر با حضور خانم دکترقاسمی

وآقایان همه روزه از ساعت ۱۸ تا ۲۳

آدرس خیابان معلم جنب سالن عفاف و هلال احمر

تلفن تماس ۰۹۱۵۹۶۱۱۳۳۹ و ۰۹۳۶۳۶۷۴۳۲۱

۹۶۰۷۱۹۵۰/ج

آگهی تحدید حدود اختصاصی حوزه ثبتی فردوس

پیرو آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی منتشره و به موجب ماده۱۳آیین نامه قانون مذکور و ماده ۱۴ قانون ثبت املاک تحدیدحدوداختصاصی شماره زیر:

۲۷۷۲-اصلی بخش یک فردوس،آقای احمد شکسته بند ،ششدانگ یک قطعه باغ- به آدرس فردوس-جنب هیات موسی ابن جعفر(ع)

در تاریخ ۹۶/۰۵/۲۱انجام خواهد شد.

لذا به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک به صاحبان املاک و مجاورین شماره های فوق الذکر به وسیله این آگهی اخطار میگردد که در روز و ساعت مقرر بالا در محل حضور بهم رسانند. چنانچه هر یک از صاحبان املاک یا نماینده قانونی آنها در موقع مقرر حاضر نباشند مطابق ماده ۱۵ قانون مزبور ملک مورد آگهی با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید خواهد شد و اعتراضات مجاورین نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی و نیز صاحبان املاک که در موقع مقرر حاضر نبوده اند مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت فقط تا سی روز از تاریخ تنظیم صورت جلسه تحدید حدود پذیرفته خواهد شد و برابر ماده ۸۶ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت، معترضین میبایست از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت ظرف یکماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی لازم از مرجع مذکور اخذ و به این اداره تسلیم نمایند. در غیر این صورت متقاضی می تواند به دادگاه مربوطه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت تسلیم و اداره ثبت هم بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را طبق مقررات ادامه می دهد.

تاریخ انتشار:۱۳۹۶/۰۴/۲۶

حسن رضا ندائی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان فردوس

۹۶۰۸۳۱۷۰/ج

مشاور املاک انصاری فرد

مرکز خرید، فروش، آپارتمان و منزل ویلایی در سراسر بیرجند

خیابان توحید- ۲۰ متری میرزا کوچک خان غربی- پلاک ۵

۰۹۱۵۵۶۱۷۸۹۵ - ۰۹۳۷۱۹۰۹۹۹۵ - ۳۲۴۴۴۳۴۰ - ۳۲۴۴۳۷۳۷

۹۵۱۹۷۵۷۴/ج

روزنامه صبح ایران
خراسان
باویژه نامه های
بایگانی ورزشی جیم
محل فروش: در بیش از ۲۲۰ شعبه فروش در سطح شهر
آدرس دفتر سرپرستی: بیرجند ، شهید باهنر غربی (بیست متری سوم شرقی مدرس)
۳۲۴۴۸۰۵۲