

#### گفت و گو

### ۱۰/۴ میلیارد تومان نیاز حوزه راهداری و حمل و نقل جاده ای زیر کوه

**عباسی** -حوزه راهداری و حمل و نقل جاده ای زیر کوه برای سروسامان دادن به این حوزه ۱۰ میلیاردو ۴۰۰ میلیون تومان نیاز دارد.

رئیس اداره راهداری وحمل ونقل جاده ای زیر کوه به «خراسان جنوبی» گفت: علاوه بر عملیات راهداری که تحت هر شرایطی بدون وقفه انجام می شود در صورت تخصیص اعتبار برای روکش راه های اصلی وروستایی ۴ میلیاردو ۲۰۰ میلیون تومان، تعمیر و احداث ابنیه در راه های اصلی و روستایی ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، خط کشی وتجهیز راه ها به علامی و تجهیزات ایمنی در راه های روستایی و اصلی ۲ میلیاردو ۲۰۰ میلیون تومان و بهبود وضعیت عبور و مرور در راه ها ۵۰۰ میلیون تومان اعتبار مورد نیاز است.

مهندس «هادی حیدری» افزود: طول راه های شهرستان حدود هزار و ۴۰۰ کیلومتر است که ۳۸۲ کیلومتر شامل راه اصلی و فرعی ، ۱۰۵ کیلومتر راه شریانی، ۶۸۰ کیلومتر راه روستایی، ۲۰۰ کیلومتر راه خاکی و ۲۵ کیلومتر راه شوسه است.

وی ادامه داد: ۲۵۰ کیلومتر از راه های شریانی، اصلی وروستایی با اعتبار ۷۵۰میلیارد و ۷۵۰میلیون ریال از محل منابع ملی در ۸ ماه گذشته خط کشی شد و همچنین ده دستگاه پل و آب نماییز با اعتبار ۷۵۰میلیون ریال مرمت و باز سازی شده است.

به گفته وی ترانشه برداری وحذف موانع دید و ایمن سازی قوس های تند وخطرناک محورهای مواصلاتی زیر کوه نیز شامل تپه های ماسه ای محور حاجی آباد - شاه رخ، محور حاجی آباد -پیشرو وفخران با اعتباری بالغ بر ۲میلیارد ریال عملیاتی شد. علاوه بر این لکه گیری ونگهداری راه ها یا ۷۰۰تن آسفالت با هزینه یک میلیاردو ۷۰۰ میلیون ریال هم به سرانجام رسید.

«حیدری» رئیس اداره راهداری وحمل ونقل جاده ای زیر کوه تیغ زنی و اصلاح جاده های خاکی به طول ۷۰۰کیلومتر با اعتبار ۹۰۰میلیون ریال، حریم زنی و شانه سازی و تنقیه پل ها و مرمت قنوات را از دیگر کارهای انجام شده در ۸ ماه گذشته عنوان کرد و افزود: عملیات راهداری زمستانی اعم از برف روبی، شن و نمک پاشی، ریزش برداری، لای روبی و ماسه روبی هم انجام شده است.

#### اصلاحیه

در مطلب چاپ شده در صفحه ۷ روزنامه «خراسان جنوبی» دوشنبه ۹۶/۵/۹ با عنوان « آب های ژرف فسیلی؛ نسخه نجات استان از بی آبی» عبارت « آب های ژرف گسلی نسخه نجات استان از بی آبی» صحیح است که بدین وسیله از خوانندگان پوزش می طلیم.

#### بر آستان خورشید



#### آستانی فراتر از آسمان

#### شاهد

من نزدیکم، نزدیک، آنقدر که می توانم دست، پیاله کنم در سقاخانه تان و آب و هوا بنوشانم همه آهوچشمان خلقت را. می توانم در ایوان طلا، به نماز بر خیزم به نیابت از مردمان قرن های دور. من فاصله را قبول ندارم و معتقدم همه ما، هر کجا که باشیم می توانیم خود را به گرمی برسانیم که برای همه ما جا دارد. می توانیم از سقاخانه ای رفیع عطش کنیم که برای همه خلق زمین، پیاله گردانی می کند و حتی همه زمین را می تواند از خشکسالی، از این فصل تلخ، بیرون ببرد.

می توانیم به عشق، خود را به حوالی ضریح برسانیم که همه ما را «زره» می پوشاند تا در زم نگاه ندنگی، به تیر شیطان از پا در نیاییم، می توانیم همانجا دست در دامن حضرت خورشید شویم تا ما را به حقیقت تعالی بخشد و شب ها مان را جهان افروزتر از روز کند.

آقای من، آقای آدم ها و آهو ها، حضرت سلطان! من این روزها، شکوفه شده در بهشت یاتان، در مبارک عید میلادتان، همه را به حرم می خوانم و حرم را، خانه پدری همه می دانم و می گویم ما را، همه ما را بر آستان شما، جایگاهی رفیع است.

می گویم، فراتر از جغرافیای مشهد که عزیز است و

لطف خاص دارد، هر کسی می تواند در هر دیاری که

هست، حرم را در خوشی بارور کند و در دل خوش،

صحن به صحن بگردد و برای نماز، خود را به بالاسر

مطهر برساند و احرام بندد نمازی را که او را از همه

«حرام ها» و ارا هاند و به همه « حال ها» الی یوم

القیامه، مفتخر کند.

می تواند کتاب، بگشاید و احادیث حضرت تان را،

تازه به تازه، بخواند و طر اوت را به جان، تجربه کند و

چنان شکوفه شود که از شکوفه هایش، میوه وصل،

شکل گیرد و کام سالکان را شیرین کند.

من دوری و نزدیکی جغرافیایی را به رسمیت نمی

شناسم بلکه این تراز معرفت است که بعد و قرب را

اندازه می گیرد از همین روست که نام «ضارع») کرامت

رسیده و رضا باور این دیار را، در حرم شما می بینم.

مرمانی که هر چه نام داشته باشند و هر چه نشان،

همه را او می نهند تا به تبرک نام «ضارع») کرامت

یابند. آنان برکت را، در لحظاتی می جویند که به یاد

شما معطر می شود. آنان خشکسالی را بدان امید

تحمل می کنند که اگر آسمان، سهم آب و باران

شان را ادا نکند، آستان شما هست فراتر از آسمان

و سقاخانه ای که قسط های عقب افتادن آسمان را

هم خواهد پرداخت، پس چه باک از بخل آسمان که

ما آستان رضاع) را داریم...؟

راه طولانی دوبانده سازی محور توسعه شرق کشور

## اتمام دوبانده سازی محور بیرجند- زاهدان شاید ۱۴۰۷



**فرخ نژاد**-از لحاظ توجیه فنی و اقتصادی جزو ۱۰ کریدور اصلی کشور به حساب می آید و از این شریان جاده ای که ۵۰۰ کیلومتر طول دارد به عنوان محور توسعه شرق کشور یاد می شود.

از ۵۰۰ کیلومتر محور بیرجند- زاهدان ۲۴۶ کیلومتر آن در حوزه استحفاظی خراسان جنوبی قرار دارد که در حال حاضر وارد یازدهمین سال اجرای دوبانده سازی شده است و از سال ۸۵ با ایمنی سازی یک قطعه حادثه آفرین تاکنون ۳۹ کیلومتر آن دوبانده شده و به بهره برداری رسیده است و ۱۸ کیلومتر هم در قالب راه اصلی تعریف و به صورت یک طرفه زیر بار ترافیک قرار دارد.

به گفته مسئولان راه و شهر سازی دوبانده سازی این محور سال ۸۹ با دریافت ردیف بودجه ملی در قالب ۷ قطعه به صورت رسمی آغاز شد و با توجه به اعتبار کمی که این محور از محل منابع ملی دریافت می کند بر اساس پیش بینی راه و شهر سازی استان حداقل ۱۰ سال دیگر باید منتظر ماند تا این محور به

طور کامل دوبانده سازی شود.

هر چند این پیش بینی هم با توجه به محدودیت منابع مالی این پروژه زیر ساختی و نیاز ۲۰۰میلیارد تومانی آن برای اتمام شاید خیلی درست از آب در نیاید و نیاز باشد زمانی بیش از این یک دهه صرف این کار شود. به گزارش «خراسان جنوبی» تصادف هایی که در این محور رخ می دهد اگر نسبت به دیگر شریان های جاده ای استان بیشتر نباشد کمتر نیست اما تاکنون بیشترین توجه مسئولان روی دیگر محور ها از جمله محور دلپره یا همان جاده بیرجند- قاین است و این مسیر پر تردد همچنان شاهد حرکت لاک پشتی در دوبانده سازی است.

آن طور که مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهر سازی استان در باره وضعیت حال حاضر این

#### گزارش

دهد: ۳۵ کیلومتر از این محور در حال انجام مناقصه، ۵۶ کیلومتر در دست اجرا، ۵۱ کیلومتر در دست مطالعه است و در ۴۶ کیلومتر هم هیچ گونه عملیات اجرایی آغاز نشده است.

اواین محور را از لحاظ توجیه فنی و اقتصادی جزو ۱۰ کریدور اصلی کشور می داند اما در مورد اشباح بودن آن به لحاظ ترافیکی اظهار نظری نمی کند.

#### • دوشرکت پیمانکار در نهمندان

رئیس اداره راه و شهر سازی نهمندان هم با اشاره به انجام شدن مطالعات دوبانده سازی محور بیرجند - زاهدان در حوزه استحفاظی این شهرستان می گوید: در حال حاضر دوشرکت پیمانکار در محدوده جاده نهمندان - زاهدان مشغول به کارند که یکی از این شرکت های پیمانکار در یک قطعه ۵ کیلومتری نهمندان به سمت شوسف کار می کند و قول داده تا دوماه آینده عملیات اجرایی این قطعه را به پایان برساند. مهندس «صحراگرد» می افزاید: شرکت دیگر هم عملیات اجرایی ۲۲ کیلومتر به مرکزیت شوسف و ۹ کیلومتر به سمت سربیشه را در دستور کار دارد و نیمی از این طلعات نیز در سال جاری قابل بهره برداری است.

وی به برگزاری مناقصه برای یک قطعه ۶ کیلومتری دیگر در محدوده این شهرستان اشاره می کند و ادامه می دهد: با توجه به برگزاری مناقصه، پیمانکار به زودی عملیات اجرایی این قطعه را شروع خواهد کرد.

#### • ۱۳۵ کیلومتر در حوزه نهمندان

به گفته وی ۱۳۵ کیلومتر از محور بیرجند- زاهدان در محدوده استحفاظی نهمندان قرار دارد. به اذعان این مقام مسئول با توجه به این که محور بیرجند- زاهدان یکی از شریان ها و کریدور های اصلی در شرق کشور به حساب می آید ما سالانه بار ترافیکی خیلی زیادی در این مسیر داریم و اوج این بار ترافیکی مر بوط به تعطیلات تابستان و نوروز است به همین دلیل احداث باند دوم یکی از ملزومات اساسی برای این محور به حساب می آید. «طباطبایی» رئیس اداره راه و شهر سازی سربیشه هم می گوید: ۶۵ کیلومتر از محور بیرجند- زاهدان در محدوده استحفاظی این شهرستان قرار دارد که از این مسافت ۱۸ کیلومتر در قالب راه اصلی به صورت یک طرفه استفاده می شود. سه کیلومتر باند دوم این مسیر هم زیر بار ترافیک رفته و ۳۵ کیلومتر دیگر نیز در دست مطالعه است.

#### • ۴۲ تصادف و ۸ کشته

رئیس پلیس راه استان هم محدوده تحت نظارت پلیس خراسان جنوبی در محور بیرجند- زاهدان را ۲۳۰ کیلومتر اعلام می کند و می گوید: از ابتدای سال جاری در این محور ۴۲ مورد تصادف رخ داد که در این حوادث ۸ نفر کشته و ۵۲ نفر مجروح شدند. سر هنگ «حسین رضایی» می افزاید: سهم محور بیرجند تا انتهای حوزه نهمندان از کشته ها ۱۱، مجروحان ۵۰ کل تصادف ها ۵ در صد است.

#### • مهندس ساخت و توسعه راه های استان:

اجرایی شدن دوبانده سازی محور

بیرجند- زاهدان بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان

اعتبار نیاز دار یعنی به هر نسبت که منابع

مالی بیشتری داشته باشد به همان نسبت از

زمان عملیاتی شدن آن کاسته می شود

#### • اتمام پروژه با ۲۰۰ میلیارد تومان

به گفته وی اگر این پروژه زیر ساختی هر سال ۶ میلیارد تومان اعتبار داشته باشد طی ده سال ۶۰ میلیارد تومان می شود اما اجرایی شدن دوبانده سازی محور بیرجند- زاهدان بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد یعنی به هر نسبت که منابع مالی بیشتری داشته باشد به همان نسبت از زمان عملیاتی شدن آن کاسته می شود.

به نظری در کل اجرایی شدن این طرح به تخصیص بودجه ملی بستگی دارد و این که درآمدهای دولت در سال های آینده به چه میزان باشد. وی خاطر نشان می کند: اگر دولت هم اکنون بودجه تخصیص دهد با توجه به این که مطالعات کل پروژه آماده است و اسناد مناقصه آن هم تهیه شده می توان عملیات اجرایی آن را شروع کرد. بنا به گفته مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهر سازی استان از ۵۰۰ کیلومتر مسیر محور بیرجند- زاهدان ۲۴۶ کیلومتر آن در حوزه استحفاظی خراسان جنوبی قرار دارد که از این محور به عنوان محور توسعه شرق یاد می شود. دیگر این که محور بیرجند- زاهدان جزو ۱۰ کریدور اصلی کشور به حساب می آید و از سمت چابهار راه استان از شمالی کشور متصل می شود.

بنابر اطلاعات این مقام مسئول استان سیستان و بلوچستان از سال گذشته عملیات اجرایی ۳۰ کیلومتر این پروژه را در دستور کار قرار داده است اما خراسان جنوبی از سال ۸۵ با شروع قطعه ای به منظور رفع نقاط حادثه خیز وارد فاز دوبانده سازی این مسیر شد ولی از سال ۸۹ که ردیف ملی دریافت کرد به فاز اصلی ورود پیدا کرد.

مدیر ساخت و توسعه راه های استان اعتبار مصوب محور بیرجند- زاهدان را از ابتدای شروع پروژه تا کنون ۴۲ میلیارد تومان اعلام می کند و ادامه می

#### اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان جنوبی

#### اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بیرجند

#### هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای

#### فاقد سند رسمی

#### آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و

#### ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۸۰/۱۰/۳۰۸۰۰۳۰۸۰۱۳۹۶۰۴/۲۲-۱۳۹۶ هیات اول/ دوم موضوع

قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی

حوزه ثبت ملک بیرجند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای موسی نخعی فرزند محمد

حسین به شماره شناسنامه ۱۷ صادره از بیرجند و کد ملی ۰۶۵۳۲۲۹۸۲۳ نسبت به ششدانگ

یک باب منزل به مساحت۳۸/۱۴۱ مترمربع قسمتی از اراضی مزرعه رحمت اله دهلکوه به

پلاک ثبتی ۱۳۹۶- اصلی بخش ۲ بیرجند از محل مالکیت بانو کلثوم دستگردی تأیید و محرز

گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در

صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از

تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،

ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.

بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۰۴/۲۵

علی فضلی

رئیس ثبت اسناد و املاک بیرجند

ح/۹۶۰۸۱۲۱۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۰۵/۱۰

# قابل توجه اراء دهندگان خدمات محالس تر حيسم و بزرگداشت

## برای دج آگهی در صفحات روزنامه با تخفیف ویژه با شماره های زیر تماس بگیرید:

۳۲۴۴۱۸۹۰-۳۲۴۴۵۰۹۰

•تالارها • رستوران ها • مراکز طبخ غذا

•تابلوسازان • حکاكان • گل فروشی ها • پارچه نویسان

•فیلمبرداران و عكاسان • ظروف كرایه، ظروف يكبار مصرف