خراسان جنوبی روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان جنوبی

یادنوشت

روز هویت یابی خراسان جنوبی

۲۲ مردادماه، سالروز هویت یابی خراسان جنوبی به عنوان یک استان جدید و یادآور همت و تلاش های ارزنده مردم و مسئولان این استان در تحقق آرزوی دیرینه مردم شریف ونجیب این خطه کویری است.
«پرویزی » استاندار خراسان جنوبی در پیامی به مناسبت سالگرد تاسیس استان تلاش های «رضایی بابادی» اولین استاندار خراسان جنوبی بعد از تشکیل استان و همچنین پیگیری وپافشاری نمایندگان مردم در مجلس ششم برای تصویب لایحه پیشنهادی دولت در تأسیس استان را یادآور شد و ابراز امیدواری کرد با تدبیر دولت، وحدت بیش از پیش مردم و مسئولان و بهره گیری از ظرفیت ها و پتانسیل های استان و برنامه ریزی، مدیریت و تلاش مؤثر، ارتقای شاخص های توسعه در این منطقه و خدمت به مردم خراسان جنوبی آن گونه که شایسته آنان است محقق شود.

رویداد

آیت ا... «عبادی»:

طلاب تفکر شهید مطهری را داشته باشند

مشتاق – طلاب باید همواره تفکر شهید مطهری را داشته باشند.
نماینده ولی فقیه در خراسان جنوبی روز گذشته در دیدار جمعی از طلاب استان با بیان این مطلب تاکید کرد: طلاب بالاترین خدمت را به جامعه بشری انجام می دهند و هیچ خدمتی بالاتر از این نیست که عالم به دین شوید. آیت ا.. «عبادی» خطاب به طلاب عنوان کرد: آن چه امروز در زندگی انتخاب کرده اید ارزشمند است و شما بهترین رشته را از نظر فردی و حقوق اجتماعی انتخاب کرده اید.
به گفته وی هیچ خدمتی از نظر اجتماعی به بشر بالاتر از رساندن پیام انبیاء نیست و عامل این پیام نیز طلاب هستند. وی تاکید کرد: طلاب باید همواره تفکر شهید مطهری را داشته باشند.

خرید ۲۱۰ تن کلزا در استان

فاطمی– در سال زراعی جاری ۲۱۰ تن کلزا از کشاورزان خراسان جنوبی خریداری شد.
رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان سطح زیر کشت کلزای استان را ۱۵۲ هکتار اعلام کرد و گفت: سال جاری ۲۱۰ تن کلزا از کشاورزان استان خریداری و هزینه آن به حساب بهره برداران واریز شد.
به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی، مهندس «ولی پور مطلق» با بیان این که خرید تضمینی کلزای سال جاری در استان از طریق ۳ مرکز انجام شده است، به نو پا بودن کشت کلزا در استان اشاره کرد. وی قیمت خرید تضمینی کلزا در سال جاری را ۲۷ هزار و ۸۳۰ ریال اعلام و به این نکته تاکید کرد که در صورت مدیریت مطلوب مزرعه و تولید اقتصادی کشت این محصول درآمد مناسبی در کنار اصلاح بافت خاک خواهد داشت.

بعد از ۳۵ ساعت تاخیر در ادامه لغو سریالی پروازهای استان اتفاق افتاد

سفر اتوبوسی ۱۵۰ مسافر عتبات برای پرواز از زاهدان

شرکت هواپیمایی العراقیه دلیل لغو این پرواز را تنها همکاری نکردن خلبان اعلام کرده است و این موضوع به منزله همکاری نکردن این شرکت هواپیمایی است

حیدری

از اولین زمانی که مقرر شده بود عازم عتبات عالیات شوند ۷ روز گذشت این بار تصور هم نمی کردند مشکلی در پروازشان ایجاد شود چون بلیت های پرواز را دریافت کرده بودند و همه کارها انجام و مقرر شده بود ساعت ۱۱:۳۰ روز ۲۱ مرداد ماه جاری عازم این سفر زیارتی شوند اما عبور عقربه های ساعت از زمان مقرر پرواز دلهره لغو دیگری به دلشان انداخت. هر چه بیشتر می گذشت دلهره هایشان به یقین نزدیک تر می شد. مسئولان هم با هر بار پرسش زائران ساعتی دیگر را وعده می دادند تا این که تاخیر پرواز کار را به جایی رساند که صدای جمعی از زائران در فرودگاه بلند شد و صدای اعتراض ها به عملکرد مسئولان بالا گرفت.
مسافران نمی دانستند فرودگاه را ترک کنند یا بمانند هر چند حضورشان در فرودگاه خسته کننده شده بود و هیچ مسئولی هم پاسخی قانع کننده برای زمان پرواز اعلام نمی کرد و آن چه بیان می شد بیشتر به حدس و گمان شباهت داشت تا زمان قطعی پرواز. به گزارش «خراسان جنوبی» پرواز لغو شده ۱۴ مرداد ماه بیرجند-بغداد شرکت هواپیمایی ایران ایر که به ۲۱ مرداد ماه موکول شد بعد از ۳۵ ساعت معطلی مسافران باز هم از زمین بلند نشد تا این که مسافران این پرواز ساعت ۱۴ روز گذشته با اتوبوس عازم زاهدان شدند تا ساعت ۲۲ همان روز از آن جا راهی بغداد شوند.
یکی از مسافران این پرواز در تماس تلفنی با «خراسان جنوبی» می گوید: ابتدا قرار بود این پرواز ۱۴ مرداد ماه جاری انجام شود اما لغو شد و مسئولان فرودگاه بیرجند زمان هایی را برای انجام این پرواز اعلام کردند که در نهایت مقرر شد این پرواز ساعت ۱۱:۳۰ روز ۲۱ مرداد ماه انجام شود که این هم محقق نشد.
«بیابانی» در ادامه به معطلی طولانی ۱۵۰ مسافر این پرواز در حالی اشاره می کند که این مسافران شنبه و یکشنبه گذشته را به امید برقراری پرواز در فرودگاه بیرجند گذراندند.
به گفته وی صبح یکشنبه گذشته مسئولان فرودگاه بلیت های مسافران را دریافت و عنوان کردند ساعاتی دیگر پرواز انجام می شود در حالی که هواپیمایی برای جا به جایی مسافران در فرودگاه نبود و معطلی ها ادامه یافت.
مسافر دیگر این پرواز هم می گوید: برای زیارت عتبات عالیات از ۱۴ مرداد ماه منتظر و با گذشت ۷ روز از این تاریخ هنوز بلاتکلیف هستیم و مشخص نیست پرواز چه زمانی انجام می شود.
«محمدی» با گلایه عنوان می کند: اگر از دیگر استان ها برای رفتن به عتبات عالیات اقدام می کردیم راحت تر و زودتر به مقصد می رسیدیم.
در پیگیری «خراسان جنوبی»، مسئولان فرودگاه بیرجند به گفته های خلبان شرکت العراقیه مبنی بر این که به دلیل ناآشنایی با باند فرودگاه بیرجند و تاریکی شب حاضر به انجام پرواز در فرودگاه بیرجند نیست، استناد کردند و در عین حال این گفته ها را توجیهی برای انجام نشدن پرواز دانستند و تاکید کردند: فرودگاه بیرجند برای انجام پرواز های عتبات عالیات آمادگی کامل دارد.

• توجیه غیر منطقی

آن طور که کارشناس روابط عمومی اداره کل فرودگاه های خراسان جنوبی در این زمینه می گوید: هر چند خلبان به دلیل مباحث ایمنی پرواز حق انتخاب زمان پرواز را دارد اما می توان گفت تاریکی شب و نا آشنایی با باند فرودگاه فقط یک توجیه غیر منطقی است.
به گفته «ایمان صدری» شرکت هواپیمایی العراقیه می توانست به جای این خلبان، خلبان ویا هواپیمای دیگری را جایگزین کرده و پرواز را انجام دهد در حالی که این شرکت دلیل لغو این پرواز را تنها همکاری نکردن خلبان اعلام کرده است و این موضوع به منزله همکاری نکردن شرکت هواپیمایی العراقیه است.
وی تاکید می کند: شرکت العراقیه شرکت بزرگی نیست و ناوگان زیاد و نمایندگی هم در استان ندارد و از این رو احتمال لغو این پرواز دور از انتظار نبود.
کارشناس روابط عمومی اداره کل فرودگاه های خراسان جنوبی در ادامه عنوان می کند: شرکت هواپیمایی العراقیه توپ را در زمین فرودگاه بیرجند انداخته و مسئولان آن می گویند، فرودگاه بیرجند آمادگی پذیرش هواپیما را در شب ندارد در حالی که تا کنون بسیاری از پروازهای این فرودگاه در شب انجام شده و تمام امکانات و تجهیزات این فرودگاه از جمله چراغ های ناوبری و هدایت کننده ،باند و... برای انجام پروازهای شبانه فراهم و آماده به کار است.
به گفته «صدری» تا کنون بسیاری از پروازهای داخلی و بین المللی حتی از عربستان و عراق هم در این فرودگاه، شب انجام شده است.
به گفته وی شنبه گذشته تمام نیروهای فرودگاه اعم از نیروهای امنیتی و انتظامی، گمرک و پلیس گذرنامه و پرسنل فرودگاه تمام شب منتظر رسیدن این هواپیما بودند.
کارشناس روابط عمومی اداره کل فرودگاه های خراسان جنوبی در عین حال بر این نکته تاکید دارد که سازمان حج و زیارت به جای انعقاد قرارداد با شرکت العراقیه، باید با یکی از هواپیمایی های داخلی مثل زاگرس و یا ماهان این قرارداد را منعقد می کرد تا دچار چنین مشکلاتی نمی شدیم.
وی به این نکته هم تاکید دارد که رایزنی های زیادی شد تا پرواز این تعداد مسافر از ایستگاه دیگری مثل زاهدان و یا مشهد انجام شود.
به گزارش «خراسان جنوبی» بر اساس اعلام روابط عمومی اداره کل فرودگاه های استان ۱۵۰ مسافر پرواز ۲۱ مرداد ماه جاری بیرجند-بغداد ساعت ۱۴ روز گذشته عازم زاهدان شدند تا ساعت ۲۲ یکشنبه شب (دیشب) عازم عتبات عالیات شوند.

معاون وزیر بهداشت در بیرجند:

بدهی های زنجیره درمان نگران کننده است

رحمان – بدهی ها در زنجیره درمان به مرز نگران کننده ای رسیده است.
معاون وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در سفر یک روزه خود به خراسان جنوبی به زنجیره بدهی ها در بخش درمان کشور اشاره کرد که به گفته وی شروع آن بدهی بیمه ها به مراکز درمانی است که این موضوع منجر به افزایش بدهی مراکز درمانی و دارویی به شرکت های دارویی و تجهیزات پزشکی و متعاقب آن بدهی شرکت های توزیعی به شرکت های تولیدی دارو و کالای پزشکی شده و به مرز نگران کننده ای رسیده است. دکتر «دینا روند» بدهی معوقه در این زمینه را در کشور ۴ هزار میلیارد تومان اعلام کرد.
وی در ادامه با اشاره به دریافت مجوز راه اندازی دانشکده های دندانپزشکی و داروسازی از قابلیت های استان در زمینه گیاهان دارویی سخن گفت.
وی به سوال «خراسان جنوبی» در زمینه تاکید بر خی پزشکان به استفاده از داروی خارجی به جای داروی ایرانی پاسخ داد: هر چند نمی توانیم بگوییم تولید دارو در کشور ۱۰۰ در صد نیاز به دارو را تامین می کند اما ۹۷ درصد داروی مورد استفاده مردم ایرانی است که کیفیت مناسبی نیز دارد و این که پزشکی استفاده از داروهای خارجی را سفارش کند مورد تایید ما نیست. او در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار ما مبنی بر استفاده از نسخه الکترونیک افزود: مسئولیت تدوین پرونده سلامت با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است و در برنامه ششم توسعه به طور کامل به آن عمل می شود تا نسخه الکترونیک در سراسر کشور اجرا شود.

یادداشت

خراسان جنوبی ۱۲ سال پس از تقسیم

علیزاده

سال ۸۳ و مرداد آن برای مردم خراسان جنوبی یادآور خاطره شیرینی است که پس از سال ها در اذهان کوچک و بزرگ ثبت شد.
در این سال پیگیری های مجدانه و طرح خواسته به حق مردم این خطه به ثمر نشست و با رای مجلس، خراسان جنوبی شناسنامه دار شد.
مردم این استان در سال های پیش از تقسیم به دلایل متعدد از جمله دوری از مرکز استان و پایتخت، کم توجهی دولت های وقت و... به آن چه که شایسته آن بودند نرسیده بودند و کوله مشکلات این منطقه هر چه می گذشت سنگین تر می شد.
با همه چالش ها خراسان بزرگ تقسیم شد تا نقاط کمتر توسعه یافته و از جمله جنوب این استان هم رنگ توسعه به خود ببینند.
با معرفی اولین استاندار نقاط ضعف و قوت استان بررسی شد تا کار توسعه بر اساس برنامه باشد. بر این اساس نقاط قوتی چون مرز، کشاورزی و... مورد توجه قرار گرفت و جریان توسعه آغاز شد.
هر چند طی ۱۲ سال از تشکیل استان محور های متعدد توسعه مورد توجه قرار گرفت و در سفرهای استانی روسای جمهوری نیز مصوبات متعددی برای سرعت بخشیدن به روند توسعه این خطه عقب مانده از جریان توسعه معین شد اما باز هم کندی در تخصیص منابع مورد نیاز، بی توجهی به توجیه پذیر بودن برخی پروژه ها، شروع شدن پروژه های متعدد و... باعث شده تا آن چه که انتظار می رفت تحقق نیابد و یا مطلوب نباشد.
در این بین اقدامات مناسبی هم در حوزه های مختلف انجام شد که از آن جمله می توان به ایجاد بازار چه ماهیرود، شروع دوبانده سازی جاده ها، ارتقای زیرساخت های بهداشت و درمان، توجه به بازسازی بافت های فرسوده روستایی و... اشاره کرد. با همه اقدامات انجام شده برای توسعه استان اما باز هم تامین نشدن برخی زیرساخت های اساسی و یا ناقص بودن آن، منطقه را با مشکلاتی برای توسعه مواجه کرده است که باید مورد توجه جدی قرار گیرد.
روند کند دوبانده سازی و تخصیص منابع، سرعت بخشیدن به به سازی جاده ها به خصوص در محورهایی چون بیرجند – قاین و بیرجند – نهبندان با توجه به افزایش ترددها و یا جاده های کویری منتهی به استان کرمان باعث شده تا هر از چند گاه شاهد حوادث دلخراشی در این مسیر ها باشیم.
هر چند به گفته کارشناسان در بسیاری از حوادث به وقوع پیوسته عامل انسانی نقشی انکار ناپذیر داشته است اما نباید این نکته را هم فراموش کرد که بسیاری از حوادث جاده ای استان در حالی رخ داده است که جاده ها شرایط مناسبی نداشته اند.
بی تردید تحت هیچ شرایطی روند افزایشی تردد در جاده های خراسان جنوبی کاهش نخواهد یافت پس چه بهتر که نگاه مدیران استان به جاده ها به عنوان یکی از مهمترین زیر ساخت های مورد نیاز برای توسعه منطقه دوچندان شود تا نه تنها آمار حوادث روند نزولی به خود بگیرد بلکه مسیر توسعه هم هموارتر شود.
طی سال های اخیر منابع مختلفی برای تامین آب مورد نیاز منطقه هم مطرح و خبرهای بسیاری از طرف مسئولان اعلام شده است و حتی برخی هم سعی کرده اند این کار را به نام خود تمام کنند. با این وجود هنوز هم خبری که بشود با آن افکار عمومی را قانع کرد از سوی هیچ منبعی اعلام نشده است. حال این سوال مطرح است که تا چه زمانی قرار است از منابعی برای تامین آب استان نام برده شود که نه اعتباری برای آن مشخص است و نه زمانی برای پایان آن اعلام می شود و یا این که در زمان اجرای پروژه که به طور حتم کوتاه نخواهد بود، برنامه تامین آب مورد نیاز مردم با وجود حکم فرما بودن خشکسالی چیست؟
داستان راه آهن هم که در این استان تمام شدنی نیست و همچنان روی ریل وعده ها حرکت می کند و هر روز خبری از آن در اختیار رسانه ها قرار می گیرد در حالی که دولتمردان حتی پس از تعیین ردیف بودجه اختصاصی هم برای آن رقمی در خور تخصیص نداده اند تا بلکه نقطه امیدی برای شروع و ادامه آن ایجاد شود.
با همه وعده ها سر انجام، این پروژه هم شروع خواهد شد اما سوالی که در این بحث مطرح می شود این است که آیا فقط قصد داریم پروژه را آغاز کنیم؟ برنامه دولت برای تسریع در اجرای پروژه چیست؟ آیا قرار است باز هم روند تخصیص منابع مورد نیاز آن به مانند سال های قبل باشد؟ و آیا قرار است باز هم پس از کلنگ زنی، اجرای پروژه روی جریان تخصیص نیافتن اعتبارات و ... متوقف شود؟ این ها بخشی از سوالاتی است که به نظر لازم است مدیران استان برای آرامش افکار عمومی به آن پاسخ دهند.
نکته دیگر آن که خراسان جنوبی با همه عقب ماندگی ها، توانمندی هایی در خود دارد که نمونه آن را در کمتر استانی می توان یافت. توانمندی هایی چون معادن بی نظیر گرانیت، بازالت، زغال سنگ، بنتونیت و محصولات ارزشمند و منحصر به فردی نظیر زعفران، زرشک و عناب که می تواند خراسان جنوبی را به عنوان منطقه ای ثروتمند در کشور و حتی در جهان مطرح کند. اما با این وجود معضلی اساسی سال هاست که گریبانگیر این توانمندی های باارزش استان شده است و آن هم چیزی جز خام فروشی نیست. سال هاست که زعفران، زرشک و عناب به صورت فله ای روانه بازار های مصرف کشور و خارج می شود در حالی که اگر سمت و سوی سرمایه گذاری ها به فراوری این ثروت ها هدایت می شد حالا نه تنها استان بلکه قشر کشاورز هم از مزایای متعدد آن بهره مند می شدند. باید چاره ای اندیشید و این هم جز با همت مسئولان میسر نمی شود.
غصه خوردن برای آن چه تاکنون در استان رخ داده است چندان فایده ای ندارد جز این که از آن درس بگیریم و راهی بیابیم تا ثروت های خراسان جنوبی بهتر در مسیر رشد و پیشرفت منطقه قرار گیرد و فقط رنج تولید آن برای منطقه باقی نماند.

مدیر عامل شرکت ملی فراورده های نفتی در دفتر روزنامه «خراسان جنوبی»

روزنامه «خراسان جنوبی» واقع گراست

حسین قربانی – روزنامه خراسان جنوبی واقع گرا بوده و دنبال حاشیه نیست.
به گزارش «خراسان جنوبی» مدیر عامل شرکت ملی فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی با گذشت ۶ روز از ۱۷ مرداد ماه و روز خبرنگار در دفتر روزنامه «خراسان جنوبی» حضور یافت و این روز را به خبرنگاران این روزنامه تبریک و به آن ها خدا قوت گفت. مهندس «اصغری» در این دیدار واقع گرا بودن و توجه نکردن به حاشیه ها را از ویژگی های روزنامه «خراسان جنوبی» برشمرد.
وی همچنین از تعامل روزنامه «خراسان جنوبی» با شرکت ملی پخش فراورده های منطقه خراسان جنوبی قدردانی و به این نکته اشاره کرد که گسترش فضای مجازی نقش و تاثیر گذاری روزنامه ها را کم نمی کند. «اختری» مدیر روابط عمومی شرکت ملی فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی نیز خواستار تعامل بیشتر روزنامه «خراسان جنوبی» با این شرکت شد. سرپرست روزنامه «خراسان جنوبی» هم ضعف اطلاع رسانی از سوی برخی دستگاه های اجرایی استان را مشهود دانست.
«فرهادیان» گفت: روزنامه «خراسان جنوبی» فرصت مناسبی در استان به وجود آورده و مسئولان دستگاه های اجرایی باید با توجه به این که هر روز خلاصه ای از گزارش ها و خبرهای منتشر شده در روزنامه خراسان جنوبی، رضوی و شمالی در تهران برای مسئولان کشوری ارسال می شود از این فرصت به خوبی استفاده کنند.

۲ بانوی کاراته‌کای استان در فهرست اردوی ملی

زهرایی – ۲ بانوی کاراته کای استان به اردوی تیم ملی دعوت شدند.
رئیس هیئت کاراته استان با اعلام این خبر به «خراسان جنوبی» گفت: در مسابقات قهرمانی سبک های آزاد بانوان کاراته کا انتخابی تیم ملی «زهرا سادات بنایی» و «هانیه حسن زاده» به ترتیب با کسب مقام های دوم و سوم به اردوی تیم ملی دعوت شدند.
به گفته «احمدی پیما» در این رقابت ها که در تهران برگزار شد ۶ نفر از استان حضور داشتند.

۹۵۱۹۷۵۷۴/ج
مشاور املاک انصاری فرد
مرکز خرید، فروش، آپارتمان و منزل ویلایی در سراسر بیرجند
خیابان توحید- ۲۰ متری میرزا کوچک خان غربی- پلاک ۵
۰۹۱۵۵۶۱۷۸۹۵ - ۰۹۳۷۱۹۰۹۹۹۵ - ۳۲۴۴۴۳۴۰ - ۳۲۴۴۳۷۳۷

آگهی تجدید مزایده
جمع آوری، تفکیک، نصب و راه اندازی خط تفکیک پسماند شهری
شهرستان سرایان (نوبت اول)

شهرداری سرایان درنظر دارد به استناد مصوبه شورای محترم اسلامی شهر سرایان به شماره ۶۹-۱۳۹۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۳/۰۷ نسبت به جمع آوری، تفکیک، نصب و راه اندازی خط تفکیک پسماند شهری از طریق مزایده کتبی اقدام نماید.
لذا از متقاضیان دعوت می شود جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۹۶/۰۵/۲۳ لغایت ۹۶/۰۶/۱۲ به امور مالی شهرداری یا به سایت شهرداری سرایان به نشانی sarayancity.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی شهرداری سرایان
۹۶۱۰۵۸۰۷/ج