

مسافربرهای برون شهری پیشتاز از تاکسی‌ها



رنجیر- مود، مود بدو دیر شد.... سربیشه میرم بیابالا.... صدایشان در گوش خیابان می‌پیچد و مدام قدم می‌زنند تا شاید مسافری از راه برسد و برای رسیدن به مقصد سوار شود.... تاکسی‌های زرد قطار شده‌اند، از ساعت پنج صبح در گرگ و میش هوا در چهارراه خیابان غفاری به امید مسافر می‌ایستند. در بینشان تاکسی‌های شخصی و صله جداگانه‌ای به نظر می‌رسد. ناگهان صدای دادو فریاد در ایستگاه می‌پیچد، عده ای سعی می‌کنند دو راننده را از هم جدا کنند، «مسافر من است حق نداری او را سوار کنی، این جا ایستگاه شما نیست چرا مسافر را با رقم کم کرایه سوار می‌کنید؟»

راننده دیگر در حالی که یقه لباسش را مرتب می‌کند می‌گوید: این جا هر کسی بتواند مسافر سوار می‌کند. ساعت ها توقف در ایستگاه و گاهی اوقات تیزبازی برخی مسافربرهای شخصی سخت‌آزارشان می‌دهد، می‌گویند این جا ایستگاه آن هاست نه مسافربرهای شخصی.

• قیمت شکنی برخی مسافربرهای شخصی

۹ سال است در محور بیرجند - سربیشه با تاکسی بین شهری مسافر جابه جا می‌کند و تاکنون خودرویش تعویض نشده است. او می‌گوید: این جا ایستگاه تاکسی‌های برون شهری است اما مسافر برهای شخصی گاهی اوقات باعث ایجاد درگیری یا کساد شدن بازار حمل مسافر با پایین آوردن کرایه‌ها می‌شوند.

به گفته «حسینی» تاکنون یارانه سوخت به رانندگان مسافربرهای بین شهری تعلق می‌گرفت که این موضوع هم متوقف شده است و به طور میانگین روزی ۲۵ هزار تومان باید برای تأمین سوخت ماشین بیردازم. وی می‌گوید: به ازای هر مسافر تا سربیشه ۶ هزار تومان کرایه می‌گیرم و روزی دو سروس دارم در حالی که هزینه استهلاک تاکسی با توجه به عمر آن بالاست.

وی با بیان این که تعداد مسافرها کم شده است می‌افزاید: تا پاسی از شب علاف هستم که شاید بتوانم مسافری را به مقصد برسانم.

• هزینه سوخت و حق بیمه

یکی دیگر از رانندگان تاکسی مسیر بیرجند - سربیشه هم که ۱۰ سال است از صبح‌زود تا پاسی از شب سفره‌روزی اش را برای بردن مسافر به مقصد در این جاپهن می‌کند می‌گوید: دو سروس در روز می‌روم و کرایه هر نفر ۶ هزار تومان است که نسبت به کار

مسافر، در ایستگاه تاکسی توقف کرده و مسافر جابه جا می‌کنند در حالی که هیچ مسئولی پاسخگوی ما نیست.

• تاکسی‌های فرسوده

وی از فرسوده بودن تاکسی‌های برون شهری هم گلایه می‌کند و می‌گوید: ۱۰ سال از زمان واگذاری ماشین‌ها می‌گذرد و دیگر جانی برای تاکسی‌ها به منظور پیمودن این مسافت‌های دور باقی نمانده است.

کمی با فاصله از ماشین‌های مسافربری بین شهری زن جوانی منتظر ایستاده است. وی می‌گوید: با توجه به این که رانندگان تاکسی‌ها منتظر می‌مانند تا ظرفیت خودرو پر شود زمان را از دست می‌دهم و در این فاصله با استفاده از خودروهای عبوری می‌توانم به مقصد بروم و برگردم، این در حالی است که اگر بخواهم منتظر مسافر باشم شاید بیشتر از یک ساعت هم معطل شوم برای همین گاهی اوقات ترجیح می‌دهم با مسافربرهای شخصی خود را به مقصد برسانم.

مرد جوان دیگری هم می‌گوید: مسیر بیشتر روستاها و ماشین‌های برون شهری فرسوده است به همین دلیل مسافربرهای برون شهری برای مسافرهای خاکی مبلغ بیشتری دریافت می‌کنند یا مسافرهارا در بست به مقصد می‌رسانند. آتش خیز می‌افزاید: از طرفی باید گاهی یک ساعت منتظر بماییم تا ظرفیت تاکسی‌ها پر شود و اگر قرار باشد همیشه منتظر پر شدن تاکسی بمانیم دیگر از

تاکسی استفاده نمی‌کنیم و با حداقل هزینه و با مینی بوس‌های روستا به آن جا می‌رویم.

• پاسخ مسئول

مسافر حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هم می‌گوید: در حوزه پایانه‌های مسافربری با استناد به نشریه ۳۵۲ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، پایانه‌های مسافربری متمرکز، نیمه متمرکز و غیر متمرکز طراحی شده است و در شهرهای بالای ۵۰ هزار نفر جمعیت به استناد ماده ۵ لایحه قانونی احداث پایانه‌های مسافربری و ممنوعیت تردد خودروهای مسافربری بین شهری، شهرداری‌ها موظفند برای ایجاد پایانه مسافربری برون شهری در محل‌های مناسب اقدام کنند. «مهدی گرچی» در مورد مسافربرهای بین شهری پلاک عمومی می‌افزاید: معمولاً سوار کردن مسافرها در قالب ایستگاه و پایانه خصوصی در شهرهای بزرگ انجام می‌شود و با توجه به تعداد کم مسافر این انتظار که شهرداری‌ها بخواهند پایانه مخصوصی برای ناوگان سواری پلاک عمومی ایجاد کنند وجود ندارد و هم‌اکنون بر نامه مصوبی برای

شهر بیرجند موجود نیست. به گفته‌وی در شرایط فعلی دلیلی به منظور استقرار متمرکز ناوگان در پایانه‌ها و پرداخت کرایه مضاعف برای مراجع مسافر به پایانه به منظور سوار شدن وجود ندارد و در بسیاری از کشورها مسافر با درخواست اینترنتی خدمات حمل و نقل می‌تواند هزینه‌های سفر خود را کاهش دهد و شرکت‌ها با

خروجی جلسه

معاون دانشگاه علوم پزشکی بیرجند اعلام کرد

مسمومیت با دارو در صدر مسمومیت‌های استان

قربانی- مسمومیت با دارو در صدر جدول مسمومیت‌های استان قرار دارد.

معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی بیرجند روز گذشته به مناسبت روز جهانی غذا در جمع خبرنگاران گفت: مسمومیت دارویی در کشور و خراسان جنوبی بالاترین میزان را به خود اختصاص داده طوری که بیشترین تماس‌های مردمی با این معاونت را تشکیل می‌دهد.

به گفته دکتر «ناصری» آمارهای مربوط در هفته مسمومیت‌ها، یعنی ابتدای آبان ماه اعلام می‌شود. وی کاهش مصرف نمک، قند، چربی و معرفی نشانگرهای رنگی، نصب برچسب سلامت و نظارت بر قاچاق محصولات آرایشی و بهداشتی را از اولویت‌های کاری این معاونت برشمرد.

به گفته معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی بیرجند در برچسب مواد غذایی و آشامیدنی باید نام و علامت تجاری محصول، شماره بهداشتی ساخت از وزارت بهداشت، نشانگر رنگی تغذیه، نام و آدرس شرکت، تاریخ تولید و انقضا و... درج شده باشد. وی در بخش دیگری از سخنانش گفت: مطالعات نشان می‌دهد مصرف نمک در ایران ۲ برابر میزان تعیین‌شده از سوی سازمان بهداشت جهانی است. به گفته‌وی بر اساس برنامه ریزی انجام‌شده تا سال ۲۰۱۸ باید ۲۵ درصد از مصرف نمک در کشور و به تبع آن در استان کاسته شود که در این زمینه وزارت بهداشت، در مان و آموزش پزشکی صنایع غذایی را موظف کرده‌تا ۱۰ درصد از میزان نمک مصرفی خود را کاهش دهد. دکتر «ناصری» میزان مصرف میزان شکر در ایران را هم ۸۵ گرم اعلام کرد.

وی همچنین یادآور شد ۹۷ درصد کارخانجات خراسان جنوبی برای نصب نشانگر رنگی تغذیه بر روی محصولات خود اقدام کرده‌اند که نمادی از میزان قند، نمک، چربی و اسیدهای چرب ترانس در صد گرم از ماده غذایی است.

مدیر اداره نظارت بر مواد غذایی معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی بیرجند هم در پاسخ به سوال خبرنگار ما در زمینه میزان مصرف نمک در نانوائی‌های استان گفت: میزان استفاده نمک در نانوائی‌های استان به دلیل مناسب نبودن ارد زیاد است و در صورتی که از آردهای بهبود دهنده در نانوائی‌ها استفاده شود نیاز به مصرف زیاد نمک نیست.

«کفایی» افزود: ۸۰ درصد واحدهای تولیدی استان برچسب رنگی تغذیه را نصب کرده‌اند و از خرداد سال گذشته پایش و پالایش کالاهای سلامت محور شروع شده طوری که هر هفته ۲۵ برچسب در زمینه انطباق با عدم انطباق مورد بررسی قرار می‌گیرد.

لیست منتخب شعبات فروش روزنامه خراسان



نام سوپر: حسین

آدرس: امام موسی صدر غربی

چهارراه استقلال

تلفن: ۰۹۱۵۶۶۶۰۲۶۶

نام سوپر	نشانی	نام سوپر	نشانی	نام سوپر	نشانی
شهرما	سجادشهر، روبروی آتش نشانی	سهیل	بلوار غدیر، نبش خ ایمان	سادات	نبش خ ۱۷ شهرپور ۳
محصولات سجاد	ابتدای سجادشهر	لوازم التحریر سینا	نبش امامت ۲۳	وثوقی	نبش خ ۱۷ شهرپور ۱۴ پ ۴۹
عادل	سجادشهر، خ ۱۵ خرداد پ ۲۴۰	شیرآوران	بین امامت ۲۶ و ۲۸	مهدی	خ کارگران، جنب مسجد صدیقه طاهره
مینوسا	خ سجادشهر روبروی خ مقداد شعبه ۲	لوازم التحریر آذرمهر	بین امامت ۲۷ و ۲۹	امیر	بلوار جوادیه، نبش خ وحدت
تقوی	سجادشهر، نبش خ رضویه	بلال	نبش امامت ۳۹	لوازم التحریر ایران	بین رجایی ۵ و ۷
لوازم التحریر تگراستان	سجادشهر، خ شاهد نبش ماژانی	مهین مارکت	نبش سپیده ۸	ناب	خ شهدا، روبروی اداره ثبت و اسناد
محمد	سجادشهر، خ اندیشه	ایوبی	نبش سپیده ۱۲	مقدم	نبش مفتح ۲۸
سبحان	سجادشهر، خ گلستان شرقی	سپیده	سراب نبش سپیده ۱۹	تحریر ثنا	خ نورجس، بین نورجس ۷ و ۹
لوازم التحریر عارف	سجادشهر، نبش امامت ۱۵	زربین	معصومیه، داخل ۲۰ متری چهارراه دوم	هادی	چهارراه صمدی خ قائم
محمدی	سجادشهر، فلکه نیک اختر	شریفی	معصومیه، داخل ۲۰ متری مقابل خوابگاه	حسین	میدان آزادی، روبروی بانک ملی
مهنام	سجادشهر، نبش امامت ۲۰	یکتا	معصومیه، بلوار شهدای عبادی	حسینی	چهکنند، بین عدالت ۸ و ۱۰
رضوی	سجادشهر، ابتدای خ شاهد سمت چپ	امیرمسعود	معصومیه، ۲۰ متری گازی چهارراه یوسفی	امیرعلی	حاجی آباد، روبروی خ مقداد
محصولات امام جعفر صادق(ع)	فلکه اول سجادشهر، جنب مسجد	مواد غذایی آبنشلی	بین انقلاب ۷ و ۹	غدیر	مهرشهر، خ امام علی ۳ روبروی درمانگاه
مواد غذایی مرتضی	فلکه سوم سجادشهر، نبش فلسطين غریب پ ۱	رضا	نبش انقلاب ۱۲	آدیس	مهرشهر، نبش خ ولیعصر، حافظ غربی
امامت	سجادشهر، نرسیده به امامت ۱	سیمرغ	بین انقلاب ۱۵ و ۱۷	ولیعصر	امیرآباد، بین خ ولیعصر ۷ و ۹
سجاد	نبش سجاد ۲	احسان	بین منتظری ۱۱ و ۱۳	مواد غذایی صداقت	امیرآباد، نبش خ امام علی(ع) ۱۱
لوازم التحریر احمدی	نبش امامت ۱	ارنج	خ منتظری ۱۴	کیوان	بلوار مهر، روبروی خ محبت
شهروند	بین امامت ۹ و ۱۱	دانا	دکه میدان ابوذر	امینی	خ ۱۵ خرداد، بین فلکه ۷ تیر و پاسداران