

خراسان جنوبی

خروجی جلسه



آغاز عملیات اجرایی اولین نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی خوسف

مشمولی- در مراسمی باحضور سرمایه گذار خارجی، مسئولان کشوری و استانی و شهرستانی کلنگ اجرای اولین نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی برق استان در دشت بارنده خوسف به زمین زده شد تا پایان دی ماه امسال به بهره برداری می‌رسد.

به گزارش خبرنگار ما این پروژه با مشارکت سرمایه گذار ایرلندی با حدود ۱۴ میلیون یورو سرمایه‌گذاری در زمینی به مساحت ۱۵ هکتار احداث می‌شود ضمن این که این سرمایه‌گذار خارجی برای افزایش و گسترش ظرفیت نیروگاه به ۳۰ مگاوات در فازهای بعدی اعلام آمادگی کرد.

همچنین اشتغال دوه‌صاht بیش از ۱۰۰ نفر پس از بهره‌برداری ۱۵۲۰ نفر خواهد بود.

سرمایه‌گذار خارجی این پروژه با اشاره به روابط خوب ایران و ایرلند گفت که ۲۵ سال پیش نیز در ایران سرمایه‌گذاری کرده‌و از اینجا راضی است و در چند سال آینده هم پیشرفت‌های خوبی در ایران اتفاق خواهد افتاد و با سرمایه‌گذاری‌ها تا سال ۲۰۳۰ ظرفیت برق خورشیدی ایران به ۹ هزار مگاوات خواهد رسید.

«پاسکال فیلان» افزود: به دلیل موقعیت خوب و همکاری مسئولان بیشتر تمایل دارم در خراسان جنوبی سرمایه‌گذاری کنم.

وی همکاری بیشتر مسئولان ایران را خواستار شد و ادامه داد: با وجود تابش خورشید در منطقه و سرمایه‌گذاری، باید برای نیروهای بومی منطقه اشتغال ایجاد کرد. «جغرفی» مدیر کل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی هم گفت: تلاش می‌کنیم با وجود ۳۲۰ روز آفتاب و با جذب سرمایه‌گذار خارجی استان خراسان جنوبی را به منبع تولید انرژی تبدیل کنیم. فرماندار خوسف هم گفت: زمینه‌فعالیت برای سرمایه‌گذاران خارجی در بحث صنعت، معدن و برق در این شهرستان فراهم شده و امید است با معافیت مالیاتی ۱۳ ساله در خوسف و اعتبار ۱/۵ میلیارد داری که از محل صندوق توسعه ملی برای اشتغال در مناطق روستایی و شهرهای زیر ۱۰ هزار نفر جمعیت در نظر گرفته شده این شهرستان، صنعتی شود.

«محمد شفیعی» افزود: یک سرمایه‌گذار خارجی دیگر نیز برای ساخت یک نیروگاه دیگر اعلام آمادگی کرده است که در چند ماه آینده پس از قطعی شدن اطلاعات رسانی می‌شود. همچنین چند طرح مشابه نیز در اندازدهای کوچکتر توسط سرمایه‌گذاران داخلی در حال دریافت مجوز است که عملیات اجرایی این پروژه‌هانی در آینده انجام می‌شود.

بنابراین گزارش در پایان یک دستگاه سه مگاواتی پتل خورشیدی از سوی سرمایه‌گذار خارجی به دبیرستان علامه امینی خوسف اهدا شد.

.....

افزایش ۱۳ درصدی طرح وارنیش فلوراید در مدارس

اجرای طرح وارنیش فلوراید در مدارس امسال نسبت به سال گذشته از افزایش ۱۳ درصدی برخوردار است. مدیر کل آموزش و پرورش استان گفت: ۹۷ هزار و ۴۰۰ دانش آموز دختر و پسر خراسان جنوبی در طرح وارنیش فلوراید از خدمات طرح ارتقای سلامت دهان و دندان بهره‌مند می‌شوند.

«عباس لامعی» افزود: تعداد دانش آموزان زیر پوشش این طرح نسبت به پار سال بیش از ۱۳ درصد افزایش دارد.

وی با بیان این که همه دانش آموزان دوره های اول و دوم ابتدایی در این طرح شرکت می‌کنند، افزود: طرح وارنیش فلوراید امسال برای اولین بار برای دانش آموزان پایه هفتم خراسان جنوبی نیز اجرا می‌شود.

وی با اشاره به آغاز این طرح در مدارس درمیان، سرایان، طبس و فردوس ادامه داد: تا پایان پاییز، این طرح در همه مدارس ابتدایی و پایه هفتم خراسان جنوبی اجرا می‌شود.

فرخ نژاد- قطار وعده‌ها در مورد پروژه حیاتی وزیر ساختی راه‌آهن خراسان جنوبی که جزو آرزوهای مردم استان از یک دهه قبل به حساب می‌آید کم کم با گذر از ایستگاه مناقصه به سمت عملی شدن به راه افتاده است. عملی شدن قول‌ها حدود دو سال در جریان اجرای مناقصه به دلیل کمبود منابع مالی مورد نیاز متوقف بود و پس از آن هم تعیین پیمانکار بخشی از زمان را به خود معطوف کرد.

اما حالا پس از سال‌ها وعده و وعید در مسیری اختصاصی با خبرنگار ما می‌گویید: مدت زمان واقعیت بگیرد و شروع آن پایانی باشد بر تحقق یکی از آرزوهای دیرینه مردم و مسئولان خراسان جنوبی.

خبر خوشی که پیمانکار این پروژه کلان زیرساختی استان به «خراسان جنوبی» می‌دهد این است که بر اساس برآوردهای انجام شده کلنگ شروع عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن تا پایان آبان ماه سال جاری به زمین زده می‌شود و رویای مردم این استان به طور کامل رنگ واقعیت به خود می‌گیرد. آن طور که مهندس «سلیمانی» در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار ما می‌گویید: مدت زمان قرار داد منعقد شده با وی ۳۶ ماه است و ۴۵ کیلومتر هم طول مسیری است که باید در این مدت به سرانجام برسد.

وی مبلغ قرارداد منعقد شده را ۵۴۱ میلیارد تومان اعلام می‌کند و می‌افزاید: روند اداری قرار داد منعقد شده به اتمام رسیده و در مرحله ابلاغ به پیمانکار است و ما هم در حال ایجاد راه‌اندازی کارگاه‌ها و تجهیزات ابتدایی برای شروع عملیات اجرایی این پروژه حیاتی و زیرساختی خراسان جنوبی هستیم.

به گفته وی اگر روند ابلاغ قرار داد طبق روال پیش برود تا یک هفته آینده این قرارداد به پیمانکار ابلاغ می‌شود و به علاوه طی یکی دو هفته دیگر هم زمین تحويل خواهد شد و تا پایان آبان هم می‌توان کلنگ احداث پروژه راه‌آهن استان را به زمین زد.

وی اعتبارات این پروژه را از منابع ملی می‌داند و ادامه می‌دهد که اگر اعتبار مورد نیاز به موقع تأمین نشود او حاضر است است را کار بزند و این پروژه حیاتی شرق کشور را شروع کند.

• پیمانکار توانمند

مدیر کل راه و شهرسازی استان هم از این که با پیمانکار توانمند و بومی خراسان برای شروع پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی قرار داد منعقد شده است ابراز خرسندی می‌کند و می‌گوید: مناقصه انجام شده از سمت کال شور- گناباد است که چون پیمانکار به لحاظ مالی از توانمندی لازم برخوردار است امیدواری زیادی برای شروع این پروژه وجود دارد.

مهندس «جغرفی» از در حال اتمام بودن مراحل ابلاغ قرار داد به پیمانکار و تحویل زمین به وی خبر می‌دهد و می‌افزاید: پیمانکار این اطمینان را داده است که اگر به موقع اعتبار پروژه تأمین نشود باز هم حاضر است با منابع خود عملیات اجرایی راه‌آهن را استارت بزند که این خود قدمی مهم و اساسی برای شروع این پروژه حیاتی استان به حساب می‌آید.

• گذر از ایستگاه مناقصه

خراسان جنوبی ۱۶ مرداد امسال هم در خبری از گذر پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی از ایستگاه مناقصه» خبر داد.

در این خبر آمده بود با انتشار اسناد مناقصه پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی در روزنامه های

جاده بیدسک-نگینان امسال آسفالت می شود

فرخ نژاد- اهالی نگینان بخش قهستان شهرستان در میان از خاکی ماندن جاده ۵ کیلومتری این روستا تا بیدسک گلایه کردند.

این در حالی است که مینی بوسی هم که کار انتقال مسافران این روستا و دیگر روستاهای اطراف را به مرکز استان برعهده دارد از مسیر بیدسک- نگینان باید عبور کند و در این مسیر خاکی به ویژه در فصل زمستان وزمانی که بارندگی و برف اتفاق می‌افتد خیلی سخت

پایان آبان، کلنگ زنی احداث راه‌آهن خراسان جنوبی



الانتشار رویای به صدا در آمدن سوت قطار به عنوان یک زیر ساخت حیاتی برای مردم این استان در حال رنگ گرفتن به خود است.

بنابر این گزارش با گذر پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی از ایستگاه مناقصه حدود ۲ سال به طول انجامید طلسم حدود ۱۰ ساله شروع این پروژه عظیم و حیاتی استان شکست زیر اگر قرار بود از محل منابع دولتی کلنگ این پروژه به زمین بخورد

شاید سال‌ها زمان می‌برد و آن قدر ایجاد خطوط ریلی طول می‌کشید که نسل حاضر هیچ گاه سوت قطار نمی‌شنیدند.

البته در این مدت راهکارهای متعددی از سوی مسئولان و متولیان امر پیشنهاد شد تا این که گزینه های بهره‌مندی از تسهیلات صندوق توسعه ملی و فاینانس در دستور کار قرار گرفت و اکنون گفته شده سرمایه‌گذارانی که برنده مناقصه برگزار شده باشند از تسهیلات صندوق توسعه ملی بهره‌مند شوند تا بالاخره کلنگ آغاز این طرح عظیم به همین زودی به زمین زده شود.

آن طور که نماینده مردم قاینات وزیر کوه در مجلس شورای اسلامی به «خراسان جنوبی» گفت: در حاشیه مراسم تحلیف رئیس جمهور، دیداری با معاون وزیر راه و شهرسازی داشته که وی گفته مناقصه پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی به روزنامه های کثیرالانتشار رفته و پس از این که برنده مناقصه مشخص شد سرمایه‌گذار هم برای دریافت تسهیلات به صندوق توسعه ملی معرفی می‌شود که این کمک به سرمایه‌گذار است تا کلنگ پروژه عظیم راه‌آهن شرق در حوزه خراسان جنوبی به زمین زده شود.

«فرهاد فلاحتی» افزود: اگر قرار بود ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز اجرایی شدن پروژه حیاتی راه‌آهن استان از محل منابع دولتی تأمین شود شاید سال‌ها بعد هم شاهد کلنگ زنی این طرح عظیم در خراسان جنوبی نمی‌بودیم.

به گفته وی با این اتفاقاتی که افتاده به زودی شاهد کلنگ زنی پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی در کشور در خراسان جنوبی خواهیم بود. نماینده مردم قاینات وزیر کوه در مجلس شورای اسلامی زمان دقیقی را اعلام نکرد اما گفت: با توجه به این که اجرایی شدن پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی جزو اولویت های دولت است به طور حتم به زودی باید شاهد کلنگ زنی این پروژه زیرساختی حیاتی در استان باشیم. وی میزان تسهیلاتی که برای سرمایه‌گذار پروژه راه‌آهن استان در نظر گرفته شده است را هم اعلام نکرد و افزود: بهره‌مندی از این منابع سقف مشخصی ندارد و زیر ا پروژه عظیمی است و نیاز به بودجه گزافی برای اجرا دارد.

بیشتر کرد تا جایی که مسئولان و متولیان امر قول هایی برای شروع این پروژه در سال گذشته و حتی پایان دولت یازدهم (امسال) مطرح کردند.

• بیان اما و اگرهای زیاد

هر چند مسئولان استانی خبرهایی از شروع عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی می‌دهند اما مدیر کل جذب سرمایه گذاری و تجهیز منابع وزارت راه و شهرسازی اما و اگرهای زیادی را در مورد شروع این پروژه زیربنایی و حیاتی استان در گفت و گوا به «خراسان جنوبی» مطرح می‌کند و می‌گوید: اگر صندوق توسعه ملی منابع اعتباری مورد نیاز شروع پروژه را تأمین کند طی دو ماه آینده می‌توان تکلیف این پروژه را معلوم کرد و گر نه به طور کل از دستور کار خارج می‌شود و باید روی گزینه های دیگر از جمله منابع مالی خارج جی تمرکز کرد که تمرکز روی این منابع هم نیاز به مصوبه دولت دارد که تا کنون این مصوبه اخذ نشده و باید روند اداری خود را طی کند.

آن طور که مهندس «حیدری» اظهار می‌کند: وزارت راه و شهرسازی در حال تأمین منابع مالی پروژه راه‌آهن «خراسان جنوبی» از دو منظر یا جبهه است که محل تأمین این منابع نیز فاینانس خارجی و تسهیلات صندوق توسعه ملی است. به گفته وی برای بهره‌مندی از منابع مالی صندوق توسعه ملی کنسر سیومی از شرکت های پیمانکار خراسان جنوبی و یک شرکت خصوصی دیگر تشکیل شده است و صندوق توسعه ملی هم تأمین منابع مالی این کنسر سیوم را در دستور کار گذاشته است.

• اما و اگرها

۲۶ تیر ماه امسال هم در این روزنامه گزارش می‌انوان «اما و اگرهای جدید روی ریل پروژه راه‌آهن استان» منتشر شد. در این گزارش هم به این موضوع پرداخته شده بود که هر چند وقت یکی از مسئولان با واکنی از خبرها در مورد شروع یکی از حیاتی ترین پروژه های اقتصادی و زیربنایی خراسان جنوبی سخن می‌گوید و در همه حرف و حدیث‌ها هم به مردم استان امیدواری هایی داده می‌شود اما این که چه زمان به طور حتم، خبرها در مورد آغاز پروژه راه‌آهن رنگ واقعیت به خود می‌گیرد علامت سوال بزرگی است که سال‌هاست ذهن تک تک مردم این استان را به خود مشغول کرده است. ریل وعده‌ها آن قدر طویل و ممتد شده است که پا را از حوزه سرزمینی این استان فراتر نهاده و شنیدن سوت قطار را برای مردم خراسان جنوبی به رؤیایی مبدل کرده که آمیدی به تبدیل شدن آن به واقعیت ندارند زیرا در این سال‌ها هر چه شنیده اند تنها وعده بوده و بس. سوزن‌بان محدودیت اعتباری هم در این سال‌ها اجازه نداد تا دولت با پشتوانه عظیم اعتباری به ایستگاه اسناد مناقصه پروژه راه‌آهن استان ورود کند.

همین محدودیت های اعتباری سبب شد تا در چند سال اخیر با وجود آماده بودن اسناد مناقصه شروع

این پروژه حیاتی خراسان جنوبی در همان ایستگاه مناقصه منتظر تأمین اعتبار بماند.

محدودیت های اعتباری دولت در این سال‌ها و توقف آغاز پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی در ایستگاه مناقصه، مسئولان و متولیان امر را واداشت تا برای شروع این پروژه زیربنایی به دنبال تأمین گزینه های مالی دیگری به جز منابع دولتی بیفتند که از جمله آن می‌توان به استفاده از سرمایه گذاری نهادهای کلان و قوی اقتصادی مانند آستان قدس رضوی، قرارگاه خاتم الانبیا صلی... علیه‌وآله و سلم، بنیاد برکت و... در قالب کنسر سیوم، بهره‌مندی از منابع صندوق توسعه ملی، فاینانس و... اشاره کرد.

بهره گرفتن از این پشتوانه های قوی تا حدودی امیدواری برای شروع این پروژه حیاتی در استان را

کنند تا این که بخواهند عواقب و خطرات این جاده را جان بخزند. به دنبال گلایه اهالی نگینان از وضعیت جاده خاکی این روستا تا بیدسک که سال‌ها قبل ریسازی آن انجام شده است خبرنگار «خراسان جنوبی» از مدیر کل راه و شهرسازی استان در مورد آسفالت این مسیر ۵ کیلومتری سوال کرد.

مهندس «مهدی جغرفی» هم این گونه پاسخ داد که در سال ۹۶ از محل ماده ۱۸۰ و دو درصد نفت ۵۰۰ میلیون تومان اعتبار مصوب شده است و اگر منابع مصوب شده تخصیص یابد به طور حتم جاده

بیدسک- نگینان امسال آسفالت می‌شود.

گزارش

اخبار

هفتمین کارگاه استخراج زغال سنگ پروده راه اندازی می شود

هفتمین کارگاه پیشرفته استخراج زغال سنگ پروده طبس در سه ماه پایانی امسال راه اندازی می‌شود. مدیرعامل شرکت زغال سنگ پروده طبس گفت: با توجه به پایان عملیات بهره‌برداری از ششمین کارگاه لانگوال، تجهیزات استخراج در دست نگهداری و نوسازی (اورهال) است تا در ادامه به هفتمین کارگاه استخراج زیرزمینی لانگوال با نام E۳ منتقل، نصب و راه‌اندازی شود و تولید زغال خام از زیرزمین مجدد در سه ماه پایانی سال جاری آغاز شود.

مهندس «کرتبی ثانی» در ادامه افزود: نگاهی به عملکرد شرکت از ابتدای فعالیت تا کنون به خوبی نشانگر تداوم روند رو به رشد فعالیت در تمام زمینه های معدن کاری با استفاده از استعداد و تخصص بومی و داخلی است که باعث رونق معدنی، صنعتی و اقتصادی منطقه و استان می‌شود و انتظار می‌رود که ر کورد بالاترین میزان تولید زغال سنگ کشور که در سه سال گذشته متعلق به این شرکت بوده و همچنین میزان تولید سالیانه این شرکت با ثبت رقم یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن که در تاریخ معدن کاری زغال کشور بی‌نظیر است، در سال ۹۶ نیز تداوم یابد.

وی حریات معدنی انجام شده در ۶ ماه ابتدای امسال این شرکت را ۳۱ هزار و ۶۳۴ متر اعلام و اضافه کرد: این میزان در مقایسه با سال قبل از رشد بیش از ۹ درصدی برخوردار است. وی با بیان این که تولید زغال خام در این مدت ۹۹۷ هزار و ۹۶۱ تن بود افزود: در این زمینه نیز در قیاس با سال قبل بیش از ۳۱ درصد رشد مواجه بوده ایم. همچنین در این مدت ۳۲۰ هزار و ۵۱۷ تن کنسانتره تولید شده که در این مورد هم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بیش از ۳۹ درصد رشد داشته ایم.

به علاوه فروش کنسانتره هم در ۶ ماه ابتدای امسال ۳۳۵ هزار و ۱۵۶ تن بود که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از ۳۹ درصد رشد داشته است.

.....

روکش آسفالت ۱۰۸ کیلومتر از راه‌های استان

نیمه اول امسال برای بیش از ۱۰۸ کیلومتر از راه‌های استان و کش آسفالت اجرا شد.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده ای استان گفت: در راستای افزایش ارتقای ایمنی محورهای مواصلاتی استان و باهدف ایجاد راه‌راه برای مسافران در نیمه اول امسال بیش از ۱۰۸ کیلومتر از محورهای حوزه استحفاظی استان شامل بزرگراه، راه‌های اصلی، فرعی و روستایی و روکش آسفالت شد. مهندس «جلال زاده» افزود: برای اجرای این عملیات بیش از ۷۱ هزار و ۴۷۱ تن آسفالت به ارزش ۱۴ میلیارد تومان هزینه شد.

به گفته وی خراسان جنوبی دارای بیش از ۱۲ هزار کیلومتر راه بین‌شهری و روستایی آسفالت است که عملیات روکش آسفالت محورها، همه‌ساله به تناسب اعتبارات با تأمین قیر رایگان بر اساس مشکلات محورها و اولویت در دستور کار قرار می‌گیرد. وی بر ضرورت کنترل اضافه بار ناوگان حمل‌ونقل کالا برای جلوگیری از تخریب بی‌رویه راه‌ها به خصوص در راه‌های فرعی منتهی به معادن استان تأکید کرد.

.....

رهاسازی یک قطعه بوتیمار در طبیعت قاین

یک قطعه پرنده بوتیمار پس از مداوا در طبیعت شهرستان قاینات رهاسازی شد.

سرپرست اداره حفاظت محیط زیست قاینات به طبیعت رهاسازی شد. وی از مردم خواست با توجه به فصل مهاجرت پرندگان و احتمال برخورد آن‌ها با سیم های برق یا فانس استخراج‌ها، با مشاهده هر گونه پرنده یا حیوان زخمی و آسیب دیده بلافاصله به محل محیط زیست اطلاع دهند.

«محمدرضا بسملی» افزود: بوتیمار از خانواده حواصیلیان و جز پرندگان کنار آبیزی است.

این پرنده از لحاظ جسمی مشکل خاصی نداشت و در طبیعت رهاسازی شد. وی از مردم خواست با توجه به فصل مهاجرت پرندگان و احتمال برخورد آن‌ها با سیم های برق یا فانس استخراج‌ها، با مشاهده هر گونه پرنده یا حیوان زخمی و آسیب دیده بلافاصله به محل محیط زیست اطلاع دهند.