

گزارش
دوشنبه
۹ آذر ۱۳۹۴
۱۸ صفر ۱۴۲۷
شماره ۲۰۲۹

خراسان جنوبی

گزارش جلسه

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

خراسان جنوبی کمترین نرخ بیکاری را دارد



حقاتی–خراسان جنوبی جزو استان هایی است که کمترین نرخ بیکاری را دارد.

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان در جلسه ستاد توسعه تعاون و کمیته اشتغال قایبات گفت: براساس آخرین آماري که مرکز آمار ايران در تابستان ۹۴ اعلام کرد خراسان جنوبی جزو استان هایی است که کمترین نرخ بیکاری را دارد. «سنجری» افزود: هرچند انتقاداتی درباره نرخ بیکاری در استان وجود دارد اما براساس شاخص، نرخ بیکاری در خراسان جنوبی ۷/۲ درصد است و بعد از استان کرمان که نرخ بیکاری در آن ۵ درصد است خراسان جنوبی دومین استانی است که کمترین نرخ بیکاری را دارد. وی میانگین نرخ بیکاری در کشور را ۹/۱۰ درصد اعلام کرد و ادامه داد: براساس سند توسعه در بحث اشتغال باید هر سال ۱۰ هزار فرصت شغلی در استان ایجاد کنیم و این فرصت های شغلی در ابتدای سال براساس شاخصه های مشخص درکارگروه ایجاد اشتغال بین شهرستان های استان تقسیم می شود. وی از اختصاص ۱۰میلیاردتومان وام قرض الحسنه درمشاغل خرد به قایبات خبر داد و گفت: شهرستان ها باید اولویت ایجاد تعاونی ها را به تعاونی های دانش بنیان بدهند. وی از وجود ۱۱ مرکز کارپایی در استان خبر داد و گفت: در ۸ ماهه سال جاری ۴ هزار و ۸۹۶ نفر به عنوان جوینده کار در مراکز کارپایی استان ثبت نام کرده اند که از این تعداد ۷۷ درصد جویندگان کار هم مردان و ۲۳ درصد را زنان تشکیل می دهند. همچنین۳۶درصد این جویندگان دانش آموختگان دانشگاه ها هستند.

وی افزود: مهمترین خلأ که در مشکل جذب نیروی انسانی و به ویژه دانش آموختگان وجود دارد فقدان مهارت است به طوری که ۶۳درصد جویندگان مهارت لازم را ندارند. وی بایان این که امروزه امکان جذب نیروی انسانی در بخش دولتی وجود ندارد، گفت: برنامه راهبردی دولت در بحث سیاستهای اداری و پشتیبانی۱۴درصد کاهش مشاغل و پست ها و نیروی انسانی است. فرماندار قایبات هم یکی از دغدغه ها و مسائل حوزه اشتغال را بیکاری جوانان عنوان کرد و گفت: با توجه به سیاست کوچک سازی دولت از جوانان خواسته ایم با ایجاد تعاونی های محدود در شهر ها و روستا ها به دنبال ایجاد اشتغال و کارآفرینی باشند؛ تا به تدریج این فرآیند نهادهنده شود.

مهندس «رتنگه» رئیس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی قایبات هم گزارشی از وضعیت تعاونی ها و مسائل و مشکلات آنان و همچنین میزان اشتغال ایجاد شده از ابتدای سال تاکنون در شهرستان بیان کرد.

.....

پارک مهر عشق آباد تا عید نوروز افتتاح می شود

پارک ۲ هکتاری مهر تا عید نوروز در عشق آباد افتتاح می‌شود.

شهردار عشق آباد گفت: پارک مهر این شهر به مساحت ۲ هکتار هفته دولت سال جاری کلنگ زنی و عملیات اجرایی آن آغاز شد که تا عید نوروز افتتاح می شود.

«محمود ملک» افزود: برای اجرای کامل این پروژه یک میلیارد تومان اعتبار پیش بینی شده که فاز اول آن با ۳۰۰ میلیون تومان از محل اعتبارات داخلی و کمک‌های دولتی در حال اجرا است.

جایگاه دوم سوخت CNG طبس آماده بهره‌برداری است

جایگاه دوم سوخت CNG طبس آماده بهره‌برداری است.

شهردار طبس گفت: عملیات احداث جایگاه دوم سوخت گاز CNG با اعتباری بالغ بر ۵ میلیارد ریال در کمتر از یکسال انجام شد.

«پیام بخشی طوسی» افزود: جایگاه دوم دارای ۸ نازل سوختگیری است.



فرخ نژاد–تحلیل فضایی مخاطرات طبیعی توسعه شهر بیرجند، عنوان تحقیقی است که به کمک تکنولوژی اطلاعات ماهواره ای و سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS تهیه شده است.

مجری طرح در مطالعاتش دو حريم برای شهر بیرجنددر نظر گرفته است. اول حريمی که درحال حاضر ملاک توسعه و ساخت وساز شهر است و براساس تحقیقاتی که انجام شده به طور کامل غلط و بدون هیچ نگاهی به آینده‌ترسیم شده است.

دیگری حريمی است که به صورت یک چند ضلعی ترسیم و در آن کاربری های مساعد شهر بیرجند براساس شاخص هایی مانند توپو گرافی و... برای سمت توسعه این شهر شناسایی شده است. بر اساس این طرح، حريم جدیدی برای شهر بیرجند براساس مطالعه ترسیم شده است و نقاطی که در ۵۰۰ سال آینده به شهر متصل خواهند شد در این نقشه جای گرفته است. همچنین به دلیل این که از گذشته بیرجند یک شهر ارتباطی بوده سمت توسعه این شهر در مناطق محدود به جاده بیرجند –مشهد دیده شده است.

مجری طرح تحقیقاتی«تحلیل فضایی مخاطرات طبیعی توسعه شهر بیرجند» که طرحی را در دفتر مدیر عامل جمعیت هلال احمر استان با حضور جمعی از مسئولان و دانشجویان کارشناسی ارشد ارائه داده است، می گوید: هر شهری دارای یکسری مخاطرات طبیعی است که به برخی نقاط این مخاطرات بیشتر و در دیگری کمتر است اما چیزی که در ایران باب شده توجه به زلزله است نه این که مخاطره خاص آن منطقه آمایش و شناسایی شود وروی آن متمرکز شود. دکتر «مهدی ثقفی» با استفاده از نقشه هایی که تهیه کرده یک به یک مخاطره هایی که برای شهر بیرجند تهدید است را بیان می کند ویکی از نقشه ها را نقشه طبقه بندی شده شیب این شهر می داند که براساس آن در شهر بیرجند شیب بین ۷ تا ۱۲ درصد است و خوش یک همدار به حساب می آید زیرا شیب های بین صفر تا ۲ درصد کاربری ساخت وساز دارد.

شیب ۲ تا ۵ درصد برای فضای سبز و ۵ تا ۷ درصد برای ایجاد جنگل مناسب است و از این درصد به بالا دیگر برای ساخت وساز توصیه نمی شود زیرا اگر از این شیب برای ساخت وساز استفاده شود هم هزینه ها گران تر می شود و هم مخاطراتی درپی خواهد داشت. با توجه به نقشه شیب پروفیل نامواری ها زمین قسمت زیادی از شهر بیرجند چاله است یعنی جایی که آب جمع و زهکشی به آن منتهی می شود و سطوح مسطح که برای ساخت و ساز ایده آل است در این شهر کم داریم.

به همین دلیل است که بیشتر هزینه ای که افراد برای ساخت و ساز در شهر بیرجند می پردازند مربوط به هزینه های تسطیح است و این پشته ها بیشتر در مناطق شرقی بیرجند دیده می شود. نقشه دیگری که وی درباره آن صحبت می کند هیدرو گراف های شهر بیرجند است که با استفاده از روش چین و چروک های صورت انسان ها که نشان دهنده سن آن هاست و بر حسب اتفاقی است که در اثر آن زودتر از موعد پیر و یا سرو صورتشان سفید می شود تهیه شده زیرا در طبیعت هم این اتفاق می افتد.

۲۴۰ حوزه آبریز

به گفته وی، با توجه به این نقشه بیش از ۲۴۰ حوزه آبریز در این شهر وجود دارد که باید هرکدام جداگانه مورد مطالعه قرار گیرد زیرا سیستم های زهکشی فرعی متفاوتی از یکدیگر دارند.

انواع شبکه های آبراه

دکتر «ثقفی» در مورد کانال ها و مسیل های شهر بیرجند هم می گوید: با استفاده از روش های ریاضی و استخراج داده های ماهواره ای دریافته ایم که انواع شبکه های آبراهه در شهر بیرجند داریم اما خودمان را مشغول به ۳ مسیل سراب، پل باغ و کوثر خان کرده ایم.

اما در قسمت شرقی شهر بیرجند به سمت دانشگاه پیام نور چند مسیل وجود دارد که در گذشته مورد توجه بود و آب بدهاندی هم داشته است اما بعدها به دلیل ساخت و سازهای بی رویه و رها شدن نخاله های ساختمانی این مسیل ها از بین رفته و نیاز است مانند دریاچه های پشت سد ها لایه رومی و سامان دهی شود و انجام این کار نیاز به کار مطالعاتی میدانی دارد. از جمله مسیل هایی که در حال حاضر شهرداری

بر اساس یک تحقیق دانشگاهی مطرح شد

مخاطرات طبیعی توسعه شهر بیرجند



بیرجند در صدد ایجاد پل برای انتقال رواناب های آن است انتهای خیابان شهید آوینی است اما در گذشته هر وقت بارانی می آمد خیابان های دشت علی آباد زیر آب می رفت.

علاوه براین ابعاد مسیری که برای انتقال سیلاب های مسیل سراب هم در نظر گرفته شده مناسب نیست هرچند واحدهای مسکونی جنب کانال با بتن ریزی پی ساختمان ها محکم است اما باز هم خطر سیلاب در کمین این قسمت از شهر است.

ساختمان های غیر قابل نفوذ

وی در نقشه های دیگر به موضوع جریان روان آب های سطحی شهر می پردازد و در توضیح آن می گوید: در حال حاضر در بیشتر شهرها از ساختمان های غیر قابل نفوذ استفاده می شود و ما کمتر خانه های کاهگلی و آجری نفوذ پذیر را می بینیم و از اینروگام استفاده کرده و حتی بستر کانال ها را هم بتن می کنیم این در حالی است که می دانیم شهر بیرجند زمینه های بسیار زیادی در ایجاد روان آب های سطحی دارد. باران که می بارد سه قسمت می شود تبخیر، نفوذ و حرکت که ما نفوذ را حذف کردیم و تبخیر هم با توجه به فصل بارش کم است پس می شود گفت: بیش از ۹۰ درصد آب باران بیرجند روی زمین جاری می شود.

محدوده های روان آب ها

وی محدوده هایی که روان آب های سطحی شهر بیرجند در آن جاری می شود را شامل شمال شهر، باند فرودگاه، دستگرد، گردنه سوچ و سمت شرق بیرجند که تاحدودی تپه ماهورهایی است که در حال حاضر مسکن مهر بیرجند در آن قرار دارد عنوان می کند و می گوید: به طور میانگین در دشت بیرجند ۷۰ درصد بارندگی و در شهر بیرجند ۹۰ درصد آن تبدیل به روان آب شد و فقط مقدار کمی از آب نفوذ می کند و یا تبخیر می شود.

وی با اشاره به گسل هایی که در شمال شهر بیرجند قرار دارد، می افزاید: برخی از این گسل ها مانند منطقه دهلکوه گاھی دارای منابع آبی خوبی است. وی به مطالعاتی که در گذشته در مورد گسل های شهر بیرجند انجام شده است اشاره می کند و می گوید: با توجه به این مطالعات در ۵۰ تا ۷۰ سال گذشته این گسل ها زلزله ای نداشته اند و از همه مهم تر گسل باقران است که به دلیل ساختار محکم فعال نیست.

در مورد گسل و زلزله تا کنون کارهای مطالعاتی زیادی انجام شده به همین خاطر به مراتب این دستورالعمل ها رعایت می شود هرچند کافی نیست زیرا ما عادت کرده ایم اگر زمین محکمی در اختیارمان قرار گرفت ارزان تر بسازیم تا این که مهندسی ساز باشد اما در مباحث هیدرولوژی، سیل، روان آب ها، خشکی ها، بادهای ۱۲۰ روزه سیستان و.. هم برای شهر بیرجند مرتب است که باید مورد توجه قرار گیرد.

خطراتاک ترين نقاط شهر

وی خطرناک ترین نقاط شهر بیرجند را از نظر مباحث هیدرولوژی و در معرض خطرات سیلاب ها با توجه به این که در محدوده سست و دریاژه قرار گرفته اند محدوده های میدان آبوتر به سمت خیابان و میدان طالقانی، خیابان ارتش و امتداد آن به سمت دانشگاه پیام نور عنوان می کند و می گوید: به همین دلیل هم جمع شدن روان آب ها را در بیشتر در محدوده خیابان های پاسداران، ارتش و آبوتر شاهد هستیم.

وی با اشاره به محاسبه ضریب روان آب های شهر بیرجند ادامه می دهد: بیشتر نقاط شهر در ضریب با خطر متوسط قرار می گیرند اما در نیمه

استادان دانشگاه تهران نظرش این است که ساختمان ضد زلزله نداریم به عنوان مثال در شهر بم ساختمان های مهندسی ساز و ایمن هم به طور کلی تخریب شد زیرا در خط قرمز گسل قرار داشت.

خط قرمز گسل

به گفته وی، اداره کل راه و شهرسازی در محدوده بولوار شهید ناصری و نفاطی که روی خط قرمز گسل قرار دارند اجازه ساخت و ساز نداشته و ساخت وسازهای انجام شده روی خط نارنجی است.

رئیس دانشگاه پیام نور استان هم در پاسخ به مباحث مطرح شده، می گوید: زلزله سریع اتفاق می افتد و هنوز با آن خو نگرفته ایم اما در مورد سیل و بیماری های تنفسی چون به آن عادت کرده ایم کسی به خطرات آن توجه ندارد در حالی که خسارت جانی و مالی ماثرات از مباحث

هیدرولوژی و کلیماتولوژی به مراتب بیشتر از زلزله است.

در هر شهر باید مخاطره عمده آن را شناسایی کرد. به عنوان مثال مخاطره ای که شهر تهران را تهدید می کند با شهر بیرجند متفاوت است. دکتر«ثقفی» در پاسخ به این سوال مدیر کل مدیریت بحران که از وی می پرسد قبول ندارید زلزله اولین خطری است که ایران و خراسان جنوبی را تهدید می کند؟ پاسخ می دهد: من هم می گویم اولین مخاطره طبیعی زلزله است اما برای این پدیده طبیعی باید در مقیاس های بالای ۶ ریشتر انتظار بحران داشت اما در ۷۰ سال گذشته در شهر بیرجند زلزله ای نداشته ایم و اگر هم این شهر لرزیده ماثرات از لرزش گسل های زهان، گرپک و نوزاد بوده است.

به گفته وی، نمی شود گتمان کرد که خطر زلزله نیست اما به حد کفایت در مورداین موضوع صحبت شده و دستورالعمل و آیین نامه وجود دارد ولی اگر اقرار به آن توجه ندارند به احتمال زیاد فرهنگ سازی نشده است.

به نظر وی، مخاطره اولی که شهر بیرجند را تهدید می کند حوادث متناثر از هیدرولوژی و کلیماتولوژی است و باید منتظر مخاطره های دیگری مانند ریزگردهای خوزستان و اهواز هم بود که شاید به این شهر برسد.

تجربه اقلیم

وی ادامه می دهد: خراسان جنوبی گونه های دیگری از اقلیم را تجربه می کند به طوری که فصل تغییر شیفت داده و بهار زودتر از موعد شروع و زودتر هم به پایان می رسد و دیگر فصل ها به همین ترتیب است.

وی در مورد مباحث خشکسالی هم می گوید: دکتر «علیچانی» از استادان برجسته جغرافیا به هیچ عنوان اعتقادی به خشکسالی ندارد زیرا یکی از شاخص های موثر در این پدیده میزان بارش ثبت شده در ایستگاه های باران سنج است و در ۱۰۰ سال گذشته هیچ نوسانی در بارش ها نداشتیم بلکه نوع بارش ها تغییر کرده است. وی ادامه می دهد: یعنی برف که قابلیت نفوذ پذیری در سفره های زیر زمینی را دارد نداریم اما به جای آن بارش های تگرگی و شنیدر را داریم که به دلیل نبود مانع به صورت روان آب از دسترس خارج می شود.

به گفته وی، قسمت زیادی از خیابان ها و معابر شهر آسفالت و سنگ فرش است و همین سطوح غیر قابل نفوذ سبب شد تا شاهد وقوع سیل و روان آب در شهر بیرجند باشیم.

در عرف جهانی دیگر احداث سد و اجرای طرح های آبخیزداری روی زمین منسوخ شده و به

سطوح زیر زمینی روی آورده اند. به نظر وی، سازه ای که با هزینه کرد ۴ میلیارد تومان در شمال شهر بیرجند ایجاد شده است هم به دلیل این که رسوب کوه های شمالی شهر خیلی زیاد است حداقل تا ۱۰ سال می تواند دوام آورد و این کار غلطی است و به دلیل این که زهکشی درستی در این محدوده انجام نشده مسکن مهر دهلکوه روی سطوح آب های زیر زمینی قرار دارد. وی درمورد گسل های شهر بیرجند هم می گوید: به دلیل این که قسمت زیادی از شهر بیرجند به جز کوه های باقران بر روی رسوبات آبرفتی سست قرار گرفته است این می می تواند شتاب گسل ها را افزایش دهد و از طرف دیگر سطوح آب های زیر زمینی شهر بیرجند هم پایین رفته و دیگران پیوستگی گذشته را ندارد.

علاوه براین گسل های پنهان امتداد لغز هستند یعنی در سطح زمین اختلاف ایجاد نکرده و در امتداد دیگر حرکت می کند و مهم گسل پنهان نیست مهم زیر پهنه های این گسل هاست.

تابلو اعلانات

رشته مخاطرات طبیعی در دانشگاه پیام نور استان ایجاد می شود

فرخ نژاد–رشته مخاطرات طبیعی مقطع کارشناسی ارشد در دانشگاه پیام نور خراسان جنوبی ایجاد می شود. رئیس دانشگاه پیام نور استان به خبرنگار ما گفت: کارشناسی ارشد رشته مخاطرات طبیعی که یکی از رشته های زیر مجموعه جغرافیا به حساب می آید برای راه اندازی این مرکز آموزش عالی به شورای گسترش پیشنهاد شد. دکتر «مهدی ثقفی» افزود: هنوز شورای گسترش با ایجاد این رشته در دانشگاه پیام نور بیرجند موافقت نکرده است. به گفته وی، مخاطرات طبیعی پدیده ای است که وقتی به انسان و محیط خسارت وارد می کند از آن به عنوان بلا یاد می شود که در مطالعات تحقیقی مخاطرات طبیعی با انسانی تلفیق شده در قالب مدیریت ریسک نمود می یابد.

تحصیل ۴۵۰ دانشجو و دانش آموز در مرکز آموزشی تحقیقات کشاورزی استان

۴۵۰ دانشجو و دانش آموز در مراکز آموزشی مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی خراسان جنوبی تحصیل می کنند.

رئیس مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی استان با اشاره به فعالیت ۳ پردیس آموزشی این مرکز در نهبندان، قاین و محمديه بیرجند به خبرنگار ما گفت: در این مراکز آموزشی ۴۵۰ دانش آموز و دانشجو تحصیل می کنند که از این تعداد ۲۵۰ نفر دانشجو و بقیه دانش آموز هستند. مهندس «بیرجندی» افزود: در مراکز آموزش عالی این مرکز تحقیقاتی و آموزشی رشته هایی که در مقاطع کاردانی و کارشناسی وجود دارد مرتبط با نیازهای استان و حوزه کشاورزی و دامداری است.

تولید ۳۴ مقاله علمی در دانشگاه صنعتی بیرجند

در سال پژوهشی گذشته ۳۴ مقاله علمی و پژوهشی در دانشگاه صنعتی بیرجند تولید شد. معاون امور دانشجویی و پژوهشی دانشگاه صنعتی بیرجند با بیان این مطلب گفت: هنوز آمار مقاله هایی که در سال جاری در این مرکز آموزش عالی تولید شده مشخص نیست و به زودی در هفته پژوهش اعلام می شود. دکتر «اسماعیلی» با بیان این که اعضای هیئت علمی و دانشجویان دانشگاه صنعتی سال گذشته در ۱۱۵ کنفرانس داخلی ، ملی و بین المللی مقاله ارائه دادند افزود: در این سال یک مورد ثبت اختراع هم این دانشگاه داشت. وی تعداد طرح های پژوهشی در دست اقدام این دانشگاه را ۳ پروژه اعلام کرد و ادامه داد: ۲ طرح پژوهشی هم در دست انجام است و ۲ پروژه پژوهشی برون دانشگاهی دانشگاه صنعتی بیرجند هم خاتمه یافته است.

اخبار

اجرای ۳ پروژه روکش و ماسه آسفالت در دیهوک



عملیات روکش و ماسه آسفالت ۳ پروژه محورهای حوزه استحفاظی دیهوک اجرا شد.

مهندس «آخوندی» رئیس اداره راه و شهرسازی دیهوک این پروژه ها را شامل روکش آسفالت ۱۳ کیلومتر از سه راهی راهداران-خوسف و ۴۰ کیلومتر از دیهوک –راور در محل اعتبارات راهداري و اجرای ماسه آسفالت در محور دیهوک- طبس و دیهوک – فردوس به طول ۱۰ کیلومتر از منابع متمرکز اعلام کرد.

مرگ راکب موتورسیکلت در بر خورد با پراید

یک دستگاه پراید با یک دستگاه موتورسیکلت در بلوار ۲۲ بهمن شمالی شهر طبس برخورد کرد که در اثر آن، راکب موتورسیکلت جان خود را دست داد.

رئیس پلیس راهور طبس گفت: در اثر این حادثه، راکب موتورسیکلت از ناحیه سر به شدت آسیب دید و هنگام اعزام به بیرجند جان باخت. سروان سید«یاسر حمزهزاده» علت این حادثه را رعایت نکردن حق تقدم هنگام دور زدن از سوی راننده پراید اعلام کرد.

.....

جدول شماره ۱۲۷۹

<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>
<div>۱</div>	<div>۲</div>	<div>۳</div>	<div>۴</div>	<div>۵</div>	<div>۶</div>	<div>۷</div>	<div>۸</div>	<div>۹</div>	<div>۱۰</div>	<div>۱۱</div>	<div>۱۲</div>	<div>۱۳</div>	<div>۱۴</div>	<div>۱۵</div>