از میان خبرها

طی ۳ روز گذشته رخ داد

۶ حادثه رانندگی در محور بیرجند -قاین

علیرضا رضایی- ۳ روز گذشته ۸ تصادف در محورهای مواصلاتی استان رخ داد که ۶ تصادف در محور بیرجند –قاین رخ داد و در این حوادث ۳ نفر کشته و ۳۵ نفر مجروح شدند.

رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان به خبرنگار ما گفت: واژگونی یک دستگاه اتوبوس VIP در کیلومتر ۴۲ جاده بیرجند به قاین باعث مجروح شدن ۲۵ نفر از مسافران شد. سرهنگ «حسین رضایی» افزود: این اتوبوس که از بیرجند به مقصد مشهد مقدس در حرکت بود از مسیر اصلی خارج و واژگون شد.

وی ادامه داد: در این سانحه رانندگی ۲۵ نفر از مسافران مجروح و توسط نیروهای امدادی به بیمارستان های بیرجند و قاین اعزام و ۱۶ نفر در بیمارستان بستری شدند. وی بی احتیاطی راننده و ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه ناشی از سرعت غیرمطمئنه را علت واژگونی این خودرو اعلام کرد. وی از سقوط یک دستگاه پراید از بالای پل در کیلومتر ۴۰ محور قاین به بیرجند به دلیل تخطی از سرعت مطمئنه خبرداد و گفت: در این حادثه یک نفر مجروح شد که به بیمارستان اعزام شده است.

وی با اشاره به سانحه رانندگی دو تریلی در سه راهی روم در محور بیرجند به قاین که باعث مسدود شدن جاده شده افزود: در حادثه رانندگی دیگری در پیچ تنگل در محور بیرجند به قاین یک دستگاه کامیون واژگون و یک نفر مجروح شد. سرهنگ«حسین رضایی» ادامه داد: یک حادثه رانندگی هم در کیلومتر ۵۵ محور قاین به گناباد بین یک دستگاه دنا و پراید رخ داد که در این حادثه ۴ نفر مجروح شدند. وی علت آن را تخطی از سرعت مطمئنه توسط راننده دنا اعلام کرد. وی با بیان این که تخطی از سرعت مجاز باعث واژگونی یک دستگاه کامیون در محور طبس به بشرویه شد و خسارات مالی فراوانی را به بار آورد، عنوان کرد: در کیلومتر ۵۵ محور قاین به بیرجند برخورد یک دستگاه پی کی با پژو۴۰۵ نیز گزارش شد که در این سانحه رانندگی ۳ تن جان باختند و ۳ تن دیگر روانه بیمارستان شدند. وی بی احتیاطی از جانب سواری پژو۴۰۵ به دلیل سبقت غیرمجاز را علت حادثه اعلام کرد. وی اضافه کرد: در کیلومتر ۱۹۵ محور دیهوک به کرمان هم براثر برخورد یک دستگاه کامیونت با پراید یک نفر مجروح شد که انحراف به چپ کامیونت در وقوع این حادثه مشهود است.

رئیس پلیس راه استان گفت: با توجه به آمار بالای برگشت زائران از مشهد مقدس تمام عوامل پلیس راه به صورت آماده باش هستند و محورهای مواصلاتی استان به ویژه گناباد به قاین، قاین به بیرجند، بجستان به فردوس، دیهوک به کرمان با استفاده از دوربین های ثابت و سیار رصد می شود.

سرهنگ «رضایی»اظهار کرد: تیم های نامحسوس هم محورهای اصلی را پوشش می دهند.

قابل توجه
همکاران چاپ و تبلیغات
ویزیت ۳۰۰ براق ۱۱۰۰۰ تومان
ویزیت ۳۰۰ مات ۱۲۰۰۰ تومان
برجسب سانتی ۳۲۰ تومان
تحریر ۵۰۰۰ سانتی ۲۷۵ تومان
و دیگر خدمات چاپی در سایت
www.abtinvisit.com
کیفیت، دقت و سرعت بالا را با ما تجربه کنید
۰۵۱۳۸۴۴۳۳۳۸

در گفت و گو با یک دکترای عمران بررسی شد

عملکرد سرعت گیرها در تقاطع های چراغ دار بیرجند

محمودآبادی- سرعت گیرها یکی از ابزارهای کنترل ترافیک هستند که به تنهایی یا در کنار سایر روش های آرام سازی به کار می روند تا از این طریق بتوان سرعت وسایل نقلیه را کنترل کرد، رفتار رانندگان را تغییر داد و شرایط ایمنی را برای کاربران معبر بهبود بخشید. با توجه به کاربرد زیاد این ابزار در معابر شهری، داشتن دانشی جامع در اتخاذ تصمیمی مناسب و همچنین جلوگیری از اشتباهات فنی بسیار ضروری است.

یک دکترای عمران شهری درباره عملکرد سرعت گیر ها در تقاطع های چراغ دار شهر بیرجند به «خراسان جنوبی» می گوید: سرعت گیرها به لحاظ طراحی نامناسب، اجرای نا مناسب و هم چنین جایابی نادرست،خود یک خطر جدی برای ایمنی ترافیک محسوب می شوند. دکتر «مرتضی عراقی» می افزاید: سرعت گیر ها به عنوان یکی از موانع کاهنده سرعت، در کنار مزایای فراوان، مشکلات و معضلاتی را برای کاربران مختلف دارند که گاهی به دلایل مختلف باعث صدمات و خساراتی بیش از مزایای خود می شوند.

در تقاطع هایی که علاوه بر سرعت گیر چراغ راهنمایی نیز وجود دارد نبود ایمنی، زمانی ظاهر می شود که رانندگان هنگام نزدیک شدن به تقاطع متوجه چراغ راهنمایی شده و گاهی از وجود سرعت گیر غافل می شوند.

وی ادامه می دهد: در این حالت ترمز ناگهانی راننده جلویی و برخورد وسایل نقلیه پشت سر باعث ایجاد تصادف و خسارت می شود.

■ تعریف مسئله

سرعت گیر و سرعت گاه دارای انواع مختلف و از متداول ترین ابزارهایی است که در حال حاضر در کشور برای کنترل سرعت مورد استفاده قرار می گیرد.

وی با این توضیح اضافه می کند: با وقت بیشتر در تعاریف و مشخصات سرعت گیر و سرعت گاه می توان دریافت که ابزار کنترلی دارای طول حداکثر ۳۰ سانتی متر سرعت گیر و ابزار با طولی بیش از ۳۷۰ سانتی متر سرعت گاه نامیده می شود .

سرعت گیر و سرعت گاه شرایط و ضوابط اجرایی متفاوتی دارند. نوع اول بیشتر در معابر محلی فرعی و نوع دوم در معابر محلی اصلی و با عرض بیشتر استفاده می شود اما در شهر بیرجند این دو گونه متفاوت بدون بررسی های مهندسی و جایابی مناسب و گاهی حتی به جای هم اجرا می شوند.

وی با اشاره به این که برای حذف یا کاهش تداخل و اصطکاک میان حرکت های ترافیکی موجود در تقاطع و همچنین تامین ایمنی و افزایش ظرفیت آن از وسایل کنترل ترافیک استفاده می شود، می گوید: ظرفیت شبکه معابر شهری، مستقیم به چگونگی کنترل ترافیک تقاطع ها وابسته است.برای دستیابی به حداکثر بازدهی شبکه معابر وی به دو مورد مهم اشاره می کند و می افزاید: لازم است مناسب ترین انواع وسایل کنترل ترافیک به کار گرفته شوند و این وسایل به خوبی تنظیم و برنامه ریزی شوند.

وی استفاده از سرعت گیر را در اماکنی توصیه می کند که حداکثر سرعت وسایل نقلیه از ۱۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز نکند .نصب این وسیله در اماکن و معابری که محل رفت و آمد عمومی هستند مناسب نیست و باعث ایجاد مشکل برای وسایل نقلیه می شود.

این دکترای عمران-راه و ترابری، طبق استانداردهای موجود ارتفاع بلندترین نقطه یک سرعت گیر را بین ۷/۶ تا۱۵/۲ سانتی متر و حداکثر طول آن را بین ۰/۳۰ تا یک متر و عرض آن را به اندازه عرض محل نصب بیان می کند.

■ عمل برخلاف آیین نامه

وی بر اساس آیین نامه تقاطع های ایران به نکته دیگری هم اشاره دارد. این که در هیچ کدام از انواع روش های کنترل تقاطع ها برای افزایش ایمنی هیچ گونه بحثی از اجرای سرعت گیرها قبل یا بعد از تقاطع ها مطرح نشده است. این در حالی است که در شهر بیرجند وسیله کنترلی سرعت گیر همراه با چراغ راهنمایی قبل و بعد از تقاطع ها نصب شده و عملکردی یکسان و گاهی اوقات در جهت عکس هم دارند.

وی ادامه می دهد: در سرعت گیرها به دلیل مجبور شدن رانندگان به ترمزهای ناگهانی و امکان برخورد اتومبیل پشت سر در برخی مواقع معابر برای اتومبیل ها به جای ایمن شدن خطرناک می شوند. این موانع سبب استهلاک زیاد وسایل نقلیه می شود و هزینه های ناخواسته و غیر مستقیمی را به کاربران تحمیل می کند

«عراقی» کم کردن سرعت وسیله نقلیه و شتاب گیری مجدد آن را علاوه بر بالا بردن مصرف سوخت باعث آلودگی صوتی نیز می داند و می گوید: براساس تحقیقی که پاییز سال گذشته انجام شد۱۶۰ سرعت گیر در شهر بیرجند موجود بود که ۴۸ مورد در تقاطع هایی نصب شده بود که چراغ راهنمایی داشت. علاوه بر این از بین ۴۸ سرعت گیر ذکر شده ،با توجه به رده عملکردی معابر و حجم ترافیک عبوری ۶ تقاطع (معلم-محلاتی، میدان ابوذر به سمت طالقانی،۱۵خرداد-مدرس ، معلم - خلیل طهماسبی، پاسداران -محلاتی، معلم -۱۵ خرداد) مورد بررسی قرار گرفت و ایراداتی به سرعت گیرها وارد شد که در نهایت یا ترمیم و یا به کلی جمع آوری شدند.

هر چند وی به ترمیم و جمع آوری تعدادی از این سرعت گیرها اشاره می کند اما هنوز هم تعداد زیادی از این سرعت گیرها در مرکز استان باعث ناراحتی راننده ها و گاه ترافیک ناگهانی می شود.

وی بر اساس تحلیل ها و پرسش هایی که از چند جامعه آماری جمع آوری شده، می گوید: یکی از مهمترین معایب سرعت گیر هارا می توان کند کردن سرعت وسایل نقلیه امدادی و وسایل نقلیه امنیتی بیان کرد.

وی اضافه می کند: طبق اظهارات شفاهی پرسنل آتش نشانی هنگامی که کامیون های حمل آب آتش نشانی که دارای حجم بالایی از آب در مخزن خود هستند از روی سرعت گیرها عبور می کنند لنگرهای محرکی در اثر حرکات تصادفی سیال رخ می دهد که باعث اعمال ضربه به اطراف وسیله نقلیه می شود که درصورت بالا بودن سرعت این وسایل ممکن است این ضربات باعث واژگونی آن شده و تبعات غیر قابل جبرانی را در پی داشته باشد. وی با بیان اینکه به این دلیل این وسایل نقلیه نمی توانند با سرعت از روی سرعت گیرها عبور کنند، می افزاید: در این صورت باعث تاخیر در خدمت رسانی به سانحه دیدگان می شوند.

وی ادامه می دهد: طبق پرسش گری های انجام شده وسایل نقلیه از قبیل خودروهای حمل پول نیاز به امنیت بالا دارند که کاهش سرعت در مقاطعی از مسیر ممکن است شرایط را برای ارتکاب جرم سارقان آماده کند. به گفته وی، پرسنل اورژانس نیز در این باره اظهار داشته اند در هنگام انتقال بیماران امکان عبور سریع از روی سرعت گیرها وجود ندارد و این امر موجب تاخیر بی مورد وسایل نقلیه امدادی می شود.

■ یافته های میدانی

«مرتضی عراقی» در بخش دیگری از موضوع گفت و گو به یافته های میدانی خود و همکارانش روی عملکرد سرعت گیرها اشاره می کند و می گوید: در برخی سرعت گیرهای اجرا شده در تقاطع های چراغ دار بیرجند ابعاد و مشخصات فنی مطرح شده رعایت نشده است به نحوی که در برخی از موارد ابعاد سرعت گیر تا عرض ۲/۴۰ متر اجرا شده است در حالی که به این نوع ابزار سرعت کاه اطلاق شده و اجرای آن در تقاطع ها خود حاکی از نبود جایابی مناسب این ابزار کنترلی است زیرا در صورتی که در تقاطع ها نیازی به استفاده از ابزار کنترلی باشد باید از سرعت گیر استفاده کرد تا سرعت وسایل نقلیه به سرعت مجاز (۳۰ کیلومتر در ساعت) برسد. وی با اشاره به این که در تقاطع های چراغ دار نصب سرعت گیرها قبل از تقاطع باعث ایجاد عملکرد مشابه با چراغ راهنمایی و کنترل سرعت می شود، می گوید: گاهی اوقات وسایل نقلیه با مشاهده چراغ زرد راهنمایی اقدام به افزایش سرعت برای عبور از تقاطع می کنند در این حالت ممکن است دو وضعیت متفاوت رخ دهد اول این که این وسیله کاهنده عملکرد مثبت داشته باشد و باعث جلوگیری از ورود وسیله نقلیه به تقاطع شود و به نحوی وسایل را ملزم به رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی کند .

در حالت دوم نقش کاهندگی سرعت گیر ممکن است باعث تاخیر در حرکت وسیله نقلیه عبوری و تداخل با حرکت وسایل نقلیه فاز مقابل چراغ شده و موجب تصادف در تقاطع شود.

این دکترای عمران شهری درباره حفاظت و نگهداری سرعت گیرها نیز توضیح می دهد: یکی از مسایل مهم در خصوص این ابزار کنترلی حفاظت و نگهداری است تا عملکرد مناسب و مد نظر را در پی داشته باشد.

در بازدید های میدانی صورت گرفته تعدادی از سرعت گیرهای شهر به خوبی تعمیر و نگهداری نشده اند به نحوی که در سرعت گیرهای آسفالتی تخریب آسفالت اجرا شده، نشست سرعت گیر و همرنگ بودن سرعت گیرها با معبر زیاد به چشم می خورد.

وی ادامه داد: در سرعت گیرهای پلاستیکی اجرا شده نیز جدا شدن بخش های مختلف سرعت گیر و نگهداری نامناسب باعث بروز مشکلاتی برای وسایل نقلیه می شود. همرنگ بودن سطح سرعت گیرها با آسفالت خیابان باعث کاهش دید وسایل نقلیه در ساعات پایانی شب که چراغ راهنمایی نیز چشمک زن است می شود.

این موضوع برای رانندگان ناآشنا با مسیر بیشتر رخ می دهد و باعث کاهش ایمنی تقاطع و ایجاد حوادث در تقاطع ها می شود.

«عراقی» با اشاره به دیدگاه کاربر محور درباره سرعت گیرها در چهارراه های چراغ دار می گوید: می توان دریافت که این ابزار جایگاه مناسبی در بین کاربران ندارد و از طرفی با نگاه به دلایل کاربران در خصوص کاهش سرعت می توان دریافت که این مانع کاهنده هیچ گونه نقش فرهنگ سازی برای اجرای قوانین نداشته و درصد عملکرد آن در این زمینه بسیار پایین است و درصد بسیاری از کاربران (۷۸ درصد برای سرعت گیرهای قبل از تقاطع های چراغ دار و ۷۷/۵ درصد برای سرعت گیرهای بعد از تقاطع های چراغ دار) از وجود این سرعت گیر ها اعلام نارضایتی کرده اند.

وی به عنوان یک نتیجه گیری کلی از این گفت و گو اعلام می کند: طبق بررسی های انجام شده معایب سرعت گیرهای اجرا شده در تقاطع های چراغ دار شهر بیرجند بسیار بیشتر از مزایای آن است همچنین به دلیل نگهداری نامناسب و عملکرد موازی چراغ راهنمایی حتی گاهی در خلاف جهت ایمنی تقاطع عمل می کند پس توصیه می شود سرعت گیرهای نصب شده در تقاطع های چراغ دار بیرجند حذف شده و عملکرد کنترلی توسط چراغ راهنمایی و فرهنگ سازی در بین مردم صورت گیرد.

در برخی سرعت گیرهای اجرا شده در تقاطع های چراغ دار بیرجند ابعاد و مشخصات فنی مطرح شده رعایت نشده است به نحوی که در برخی از موارد ابعاد سرعت گیر تا عرض ۲/۴۰ متر اجرا شده است

طبق بررسی های انجام شده معایب سرعت گیرهای اجرا شده در تقاطع های چراغ دار شهر بیرجند بسیار بیشتر از مزایای آن است

بایدها و نبایدها

سرعت ممنوع!

با مقایسه آمار مرگ و میر تصادفات جاده ای در ایران و در برخی از کشورها می توان دریافت سرعت خودروها نقش تعیین کننده ای در افزایش این آمار دارد.

با توجه به تحلیل های صورت گرفته در تصادفات کشور، بیشترین سهم تصادفات جاده ای ناشی از سرعت غیر مجاز است و در استان خراسان جنوبی نیز با بررسی کوتاه وضعیت تصادفات وسایل نقلیه سرعت غیر مجاز علت اصلی را تشکیل می دهد.

با بررسی اکثر تصادفات به ویژه در موتورسیکلت سواران می توان دریافت عامل سرعت نقش بسزایی در ایجاد خطای انسانی و وقوع زنجیره تصادفات دارد که رانندگان سرعت را وسیله ای برای رسیدن هر چه زودتر به مقصد می دانند و تمایلی به کاهش سرعت خود ندارند و حتی از سرعت برای برانگیختن تحسین دیگران نیز استفاده می کنند.

ماده ۱۲۶و ۱۳۱ آئین نامه راهنمایی و رانندگی به موضوع سرعت پرداخته است و در محل هایی که علایم محدود کننده سرعت وجود ندارد میزان سرعت مجاز در انواع راه ها بیان شده است و همچنین در ماده۱۲۹اشاره به سرعت مطمئنه شده است .

سرعت مطمئنه سرعتی است که راننده می بایست با توجه به شرایط جوی، وضعیت جاده و عبور و مرور آن را رعایت کند.

بنابراین سرعت غیر مجاز را می توان رسیدن به شرایط نا ایمن در اثر قرار گرفتن خارج از محدوده سرعت مجاز تعریف کرد و میزان سرعتی که به راننده ایمنی بدهد مشخص نشده و اصولاً هم قابل احصا نمی باشد زیرا میزان سرعت بستگی به شرایط جوی ، وضعیت جاده و وضع جسمی و روحی راننده و شرایط وسیله نقلیه دارد و راننده باید با توجه به اوضاع و احوال و زمان و مکان رانندگی سرعتی را انتخاب کند که از خطر تصادف یا حادثه مصون بماند که به آن سرعت مطمئنه گویند.

■ اثرات سرعت بالا

هر چه سرعت افزایش یابد زمان عکس العمل راننده کوتاه تر خواهد بود.

با افزایش سرعت کنترل وسیله نقلیه مشکل تر می شود.

سرعت بالا مسافت توقف را افزایش می دهد(مسافتی که خودرو از زمان رویت خطر توسط راننده و اقدام به ترمز کردن تا توقف کامل می پیماید).

با افزایش سرعت شدت صدمه و آسیب بیشتر خواهد شد.

ترمز کردن در سرعت بالا احتمال انحراف خودرو را از مسیر اصلی افزایش می دهد.

در صورت پنچری یا نقص فنی کنترل فرمان یا سایر قسمت های خودرو مشکل تر می شود در صورت نقص فنی زمان لازم برای عکس العمل مناسب وجود نخواهد داشت

سرعت بالا یا تخطی از سرعت مطمئنه در سر پیچ یا سرازیری ها موجب واژگونی وسایل نقلیه سنگین می شود.

سرعت غیر مجاز طبعاً به سبقت غیر مجاز و حرکت به طور مارپیچ منجر می شود.

سرعت بالا باعث ایجاد ترس و اضطراب و بی مبالاتی در راننده و رانندگان دیگر و ایجاد خطرات بعدی خواهد شد.

در تصادفات ناشی از خستگی و خواب آلودگی یا عدم توجه به جلو و سرعت بالا زمان عکس العمل راننده کاهش یافته و بروز حادثه را حتمی می کند.

سرعت وسیله نقلیه همچنان به عنوان موضوع مهم در حوزه تصادفات مطرح است.

شدت تصادفات و احتمال خطر مرگ به طور قابل ملاحظه ای با افزایش سرعت وسایل نقلیه افزایش می یابد و کاهش سرعت به طور چشمگیری تلفات رانندگی را کاهش می دهد.

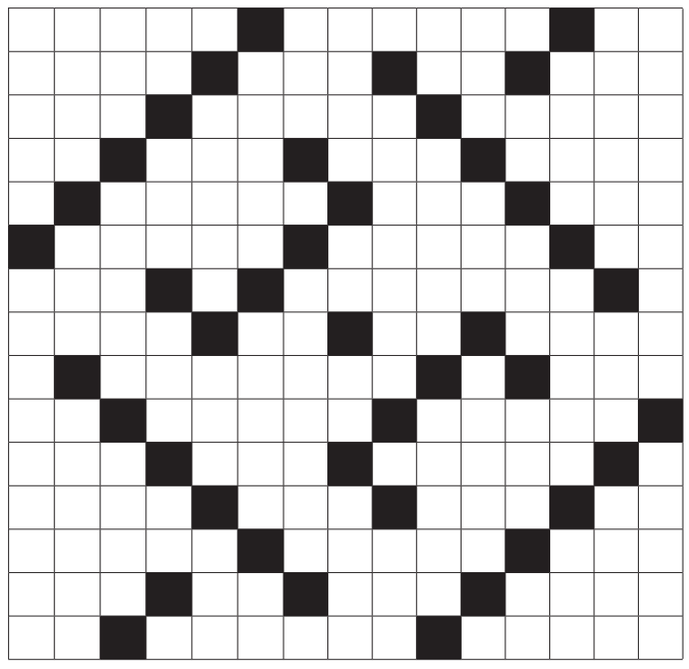
اولین توصیه ای که بعد از استفاده از کمربند و کلاه ایمنی می شود، رانندگی با سرعت مجاز و مطمئنه است، افزایش میانگین سرعت به طور مستقیم با نوع و شدت حادثه در ارتباط است و با افزایش ۵ درصد سرعت، شدت سوانح ۱۰ درصد و میزان احتمال تصادف فوتی ۲۰ درصد افزایش می یابد .

رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان

جدول شماره ۱۲۸۲

۱- نام ترکی- سبکی در نقاشی که درآن اشیاباشکال هندسی ترسیم می شوند- ازبیماری های چشم ۲- ازوسایل ایمنی لوازم گازسوز- بالابرخودرو- همنشین موقت جسم- رواج دهنده ۳- شاخه ای از شنا- گیاه نان کلاغ- قلمه گیاه ۴- احصاء- قوم ایران باستان- ازادات استثنا- تکان وجنبش ۵- نخ یادآوری برانگشت بستن- عدس- فریب دهنده ۶- طایفه کم حرف!- خودروی کوچک حمل ونقل مسافردرون شهری- فراهم دیدن ۷- نمایشگرایانه- بیان کردن ۸- خویشاوندی- آخرین رمق- سودای ناله!- پنجم ۹- ازلبنیات- ازانواع پیونددرختان ۱۰- غذا- نام پدرحضرت الیاس(ع)- رودآرام! ۱۱- تبدیل حالت مایع به گاز- فلزچهره!- اندوه وغصه ۱۲- تردید- به جاآوردن- روشی برای پخت برنج- به یکباره ۱۳- هدررفتن- شریک- ریختن پول به حساب ۱۴- غلام مخصوص دربار سلطان محمودغزنوی- شیمی کربن- هواپیمای عجول!- چروک پیشانی ۱۵- مهترقوم- نوعی گلوله بزرگ جنگی-عنصرشیمیایی

۱- ازجاذبه های طبیعی استان گیلان در منطقه جنگلی کنار جاده کوهستانی سیاهکل به دیلمان که پس از شهر سیاهکل قرار دارد- راغب ومایل ۲- واحدی درطول معادل۱۰سانتی متر- قرمز- لقب حضرت موسی(ع) ۳- خانه های ریزروی عکس- سرگشته وحیران- شکاف سرقلم ۴- پاره کردن- فارسی زبان- سودحرام- به دنیاآوردن ۵- پول- قوت لایموت!- سرهنگ نیروی دریایی ۶- مدافع فوتبالی- بدبخت وبیچاره- طبایع چهارگانه ۷- کشورهمسایه- این هم شهری است درافغانستان ۸- غربال و الک- ضمیری درزبان انگلیسی- دریا- همیشه ۹- گیسو- به این شهرخوزستان سمنگان هم می گفتند ۱۰- گرمی- کاشف گردش خون- محل ومکان ۱۱- اثرمحمود دولت آبادی- لوله تنفسی- ازاضلاع مثلث قائم الزاویه ۱۲- شهربی دفاع!- خودداری کردن- تر- بوی ماندگی ۱۳- گیاه فیلگوش-پسر آریا رمنه و پدر ویشتاسپ از خاندان هخامنشی- نوعی ادویه تند هندی ۱۴- واحدی برای انگور- رنگ بخشش!- نزاع ۱۵- غیرواقعی- نویسنده معاصرملقب به شاعرنرگس ها



پاسخ جدول شماره ۱۲۸۱

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ه	ن	ت	■	ز	ا	ر	د	گ	ن	ل	ا	ب	ا	ب
۲	ی	ك	و	د	ر	ك	■	ا	د	ه	ا	■	ر	س	د
۳	م	■	ل	ا	د	■	ك	ر	ا	■	ی	ن	ا	ر	و
۴	ه	ك	ی	■	ا	ب	ا	ت	■	ا	ت	س	ی	ا	■
۵	■	ر	ف	و	ل	ی	ن	■	ه	ب	ن	ا	■	ن	ك
۶	چ	م	■	ز	و	ر	■	ت	ا	ز	ا	چ	م	■	ا
۷	ا	■	ن	ا	■	د	ی	ر	ب	ی	ه	■	خ	س	ن
۸	ر	ا	گ	ن	ا	■	ا	ك	ی	ی	■	ر	ب	ر	ب
۹	ط	س	و	■	ر	و	س	ا	ل	ك	■	و	ر	■	ر
۱۰	ا	■	ن	ی	د	ا	م	ن	■	ر	ا	س	■	د	ا
۱۱	■	ق	ح	■	و	ك	ی	ن	■	ت	ا	ن	ا	ی	ب
۱۲	■	م	ا	د	م	د	■	ه	ب	ر	■	ف	گ	ی	د
۱۳	ف	ا	ر	ش	ا	■	ا	م	ه	■	ك	ش	ا	■	و
۱۴	ی	ل	و	■	ه	د	ی	ا	■	ت	ا	ب	ن	ب	ا
۱۵	ن	ی	س	ا	ل	ی	ا	م	ظ	ا	ك	■	ه	ت	ل