

آن طور که مدیر کل راه و شهرسازی می گوید: برای ارتقای شریان های مواصلاتی استان به آزادراه به طور حتم باید سرمایه گذار یابیش بگذار دو بعد از محل عوارضی که دریافت می کند هزینه هایش تامین شود یعنی بر گشت سرمایه داشته باشد.

- برنامه ارتقای دیپوک-راور به آزادراه**

مهندس «جعفری» با بیان این که ارتقای محور دیپوک به راور به عنوان آزادراه در دستور کار است می افزاید: مطالعات این محور در دست اجراست و سرمایه گذارانی هم اعلام آمادگی کرده اند اما چون ترافیک در مسیر کم است این اقدام به مرحله عمل نرسیده است. همچنین قرار بود محور بیر جند- قاین نیز به آزادراه ارتقا یابد که تا مر حله انعقاد تفاهم نامه هم پیش رفت اما چون پیمانکارانی که قرار بود این محور را تبدیل به آزادراه کنند نتوانستند تضمین های مالی را تامین کنند کار به سرانجام نرسید.

به گفته وی ارتقای محور بیر جند- قاین به آزادراه جزو پروژه های راه و شهرسازی است اما باید به طور حتم سرمایه گذار اعلام آمادگی کند. علاوه بر این باید در نظر داشت وقتی بخش خصوصی می خواهد در پروژه ای سرمایه گذاری کند به طور حتم همه بررسی ها مانند حجم عملیاتی که انجام می دهد، توجیه اقتصادی و بر گشت سرمایه انجام می شود و سپس آن مسیر تبدیل به آزادراه می شود.

- فاصله تا استاندارد ها**

سوال دیگری که در حوزه راه های استان مطرح است این که چقدر از جاده های استان در حد استاندارد است؟

به گفته این مسئول برای این که در حوزه راه ها به استاندارد لازم دست یابیم باید به طور قطع همه مسیرهای مراکز شهرستان های خراسان جنوبی به مرکز استان دوبانده شود که این کار در برنامه است. «جعفری» طول مسیرهای مواصلاتی را که در خراسان جنوبی باید دوبانده شود هزار و ۸۶۶ کیلومتر اعلام می کند که از این مسیر ها ۴۶۰ کیلومتر به اتمام رسیده و ۲۸۰ کیلومتر نیز در دست اجراست یعنی حدود ۹۰۰ کیلومتر دیگر از راه های مواصلاتی استان باید به شریان اصلی ارتقا یابد تا به استاندارد ها نزدیک شویم و در این زمینه هنوز با استاندارد ها خیلی فاصله داریم.

همچنین برای این که بتوانیم منابع مالی را خارج از مصوبه های بودجه دریافت کنیم لازم است یک همت همگانی بین نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی، استاندارد و مسئولان راه و شهرسازی برای پیگیری وجود داشته باشد.

به گفته وی چون پروژه های مصوب ریاست جمهوری تخصیص بالاتری دارد به طور حتم باید پیگیر بود تا در سفر بعدی رئیس جمهور به استان مصوبه های ویژه ای برای راه های خراسان جنوبی گرفته شود تا بتوان کمی به استاندارد ها نزدیک شد.



ایجاد مسیر جدید در برنامه جاده های استان نیست

۱۳۸۰ کیلومتر تا استانداردهای جاده‌ای

مدیر کل راه و شهرسازی:

قرار بود محور بیر جند- قاین به آزادراه ارتقا یابد که تا مر حله انعقاد تفاهم نامه هم پیش رفت اما چون پیمانکارانی که قرار بود این محور را تبدیل به آزادراه کنند نتوانستند تضمین های مالی را تامین کنند کار به سرانجام نرسید

فرخ نژاد

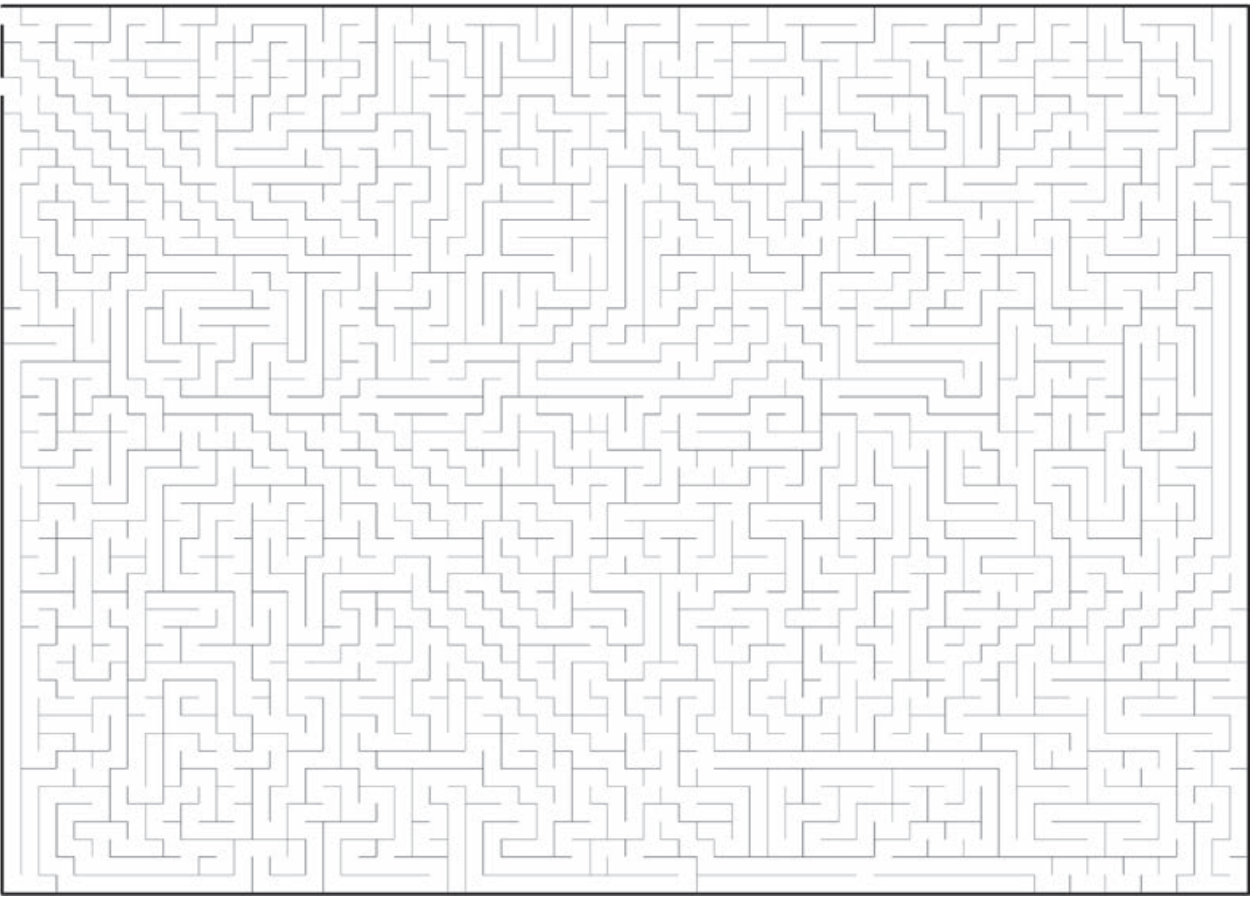
دوری از مرکز یکی از دافعه های جذب مسافر، گردشگر، سرمایه گذار و... به خراسان جنوبی محسوب می شود و این موضوع سبب شده است تا محرومیت استان نیز تاریخی شود. هر چند تلاش هایی برای پاک کردن لکه های سیاه کمبودها از آینه قابلیت های فراوان خراسان جنوبی در سال های پس از استقلال آن انجام شده است اما چون زیر ساخت های حمل و نقل هوایی و جاده ای در استان با استاندارد ها فاصله دار دو از مسیر های ریلی مناسب هم بهره مند نیست، خراسان جنوبی نمی تواند به سرعت گام های بلندی برای ارتقی و بالا رفتن از نردبان توسعه و پیشرفت بردارد. برخی برای این که ترانزیت کالا در دروازه طلایی شرق کشور کمی با سرعت بیشتری انجام شود، زودتر به دست مصرف کننده برسد و در نهایت قیمت تمام شده

یک محصول برای صاحبان سرمایه و سرمایه گذاران به حداقل برسد ایجاد مسیر های جدیدی را برای اتصال مرکز استان به پایتخت پیشنهاد می دهند در حالی که استان در شرایط فعلی برای بهبود وضعیت جاده های خود با چالش های عدیده ای دست و پنجه نرم می کند و تا رسیدن به استاندارد ها باید راه طولانی را طی کند و هزار و ۳۸۰ کیلومتر دوبانده سازی را به سر انجام برساند و از آن چه دارد نگهداری کند. در این شرایط یکی از مواردی که مطرح می شود کوتاه کردن بعد مسافت بین شهرستان ها تا مرکز استان یا پایتخت است. حال پرسش این است که در شرایطی که مطرح شد آیا امکان ایجاد مسیر های جدید برای کم شدن فاصله بین مرکز استان و مرکز کشور وجود دارد و آیا راه و شهرسازی خراسان جنوبی در این زمینه برنامه ای دارد؟

انتقاد فرماندار در میان از نحوه توزیع تسهیلات روستایی

فرماندار در میان از نحوه توزیع تسهیلات روستایی در استان انتقاد کرد. «بشیری زاده» بیان این که دو طرح در شهرستان در میان از محل منابع روستایی و عشایری مراحل پایانی اجرای خود را می گذراند افزود: چون نحوه توزیع تسهیلات در این حوزه چندان معلوم نیست اکنون این طرح ها در هاله ای از ابهام است و ۴۰۰ یارانه بگیر رانیز در گیر کرده است. وی به این که فرمانداران مشکلات روستاییان را بیشتر از بقیه لمس و درک می کنند اشاره کرد و دلیل آن را هم بر اجمعه مکرر روستاییان به آن ها و دهگر دشی هایی که در روستاها دارند دانست. وی بخش خصوصی را زیر بنای تولید اعلام کرد و گفت: باید دست این بخش را گرفت و بانک هانیز رفتار خود را باید در قبال این بخش تغییر دهند و با نر مش بیشتری با آن ها بر خورد کنند. وی با انتقاد از این که طرح های اشتغال زایی که در کمیته برنامه ریزی شهرستان ها مصوب می شود در کمیته های استانی بر گشت می خورد این موضوع سبب می شود تا متقاضیان دل سر دو دلخور شوند گفت: اگر فرماندار نماینده عالی دولت در شهرستان هاست پس چرا باید در کمیته استانی طرح هایی را که مصوب کرده رد شود. «بشیری زاده» به برگزاری جلسه های کمیته اشتغال در میان در سال گذشته اشاره کرد و ادامه داد: سهمیه اشتغال در میان سال قبل ۵۹۹ نفر بود که برای ۷۸۵ نفر شغل ایجاد شد و نشان از تحقق ۱۳۱ درصدی دارد. وی با بیان این که اعتبارات اشتغال زایی در میان چهار میلیارد و ۹۶۲ میلیون تومان بوده است، افزود: بیش از ۷۸ درصد این مبلغ محقق شده است.

جدول، سرگرمی، ورزش ذهن [۱۳۹۷/۲/۹]



نقش یاب ماریج
یک شنبه ها و چهار شنبه ها

زمان پیشنهادی
۳۵ دقیقه
متوسط

فرق این ماریج با دیگر نمونه‌های مشابه این است که در آن یک تصویر پنهان شده است.

برای کشف تصویر، «یک خط شکسته ماریج» بباید که از ورودی ماریج وارد شود و از خروجی ماریج بیرون برود. این خط باید بدون «شاخه» و «دوراهی» باشد. وقتی مسیر صحیح پیدا شد آن را پررنگ کنید تا تصویر را ببینید.

پیشنهاد می‌شود در هر دوراهی، مسیرهای انحرافی بن بست را با خطوط کم رنگ مشخص کنید تا به اشتباه نیفتید.

سودو کو

هر روز

زمان پیشنهادی
۵۵ دقیقه
بسیار سخت

		۲		۵	
	۶	۴		۱	۷
۹	۱	۸			
۴	۳	۸	۱	۳	
۶	۷	۲		۴	
۸	۴	۳	۹		۵

قانون:

ارقام ۱ تا ۹ اطوری در خانه‌های خالی بنویسید که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

جدول ویژه خراسان
شنبه تا چهار شنبه

قانون: پاسخ‌ها را حرف به حرف در جهت فلش بنویسید (نوشتن را از خود خانه فلش‌دار آغاز کنید)، در آغاز هر سوال گفته‌شده که پاسخ‌اش چند حرف دارد.

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸

۱- (۴ حرفی) عرق کاسنی، جوش های ناشی از گرمی مزاج را بر طرف و پاک سازی کید، خون را تصفیه می‌کند و باعث جلای..... می‌شود.
۲- (۳ حرفی) اضافه بودن..... بدن، پردازش و میزان جذب ویتامین را کاهش و بدن را در شرایط دشواری قرار می‌دهد.
۳- (۳ حرفی) کارشناسان به مادران باردار مبتلا به سنگ کلیه و مجاری ادراری توصیه می‌کنند از خوردن..... و گوجه سبز خودداری کنند.
۴- (۴ حرفی) زندان
۵- (۴ حرفی) امام محمد باقر (ع) در بحارالانوار فرمودند: لیخند آدمی به روی برادر دینی‌اش برای او..... محسوب می‌شود.
۶- (۳ حرفی) ابراز پرواز پرند
۷- (۴ حرفی) افزایش سن با بروز انواع تغییرات همچون از بین رفتن حجم.....، نازک شدن پوست و کاهش اسیدمعدار، تبایط دارد.
۸- (۴ حرفی).....، نه تنها بر توانایی یادگیری خود افراد تأثیری گذار، بلکه می‌تواند این توانایی را به نسل‌های بعد منتقل کند.
۹- (۳ حرفی) استفاده از.....، موهای گوناگون در یک دوره کوتاه زمانی، استفاده از حالت دهنده‌ها،

پاسخ ها

فیل پاپیانی سفید به ۴ می‌رود. سیاه در حرکت بعدی مات است: اگر اسب بالایی سیاه حرکتی انجام دهد، وزیر سفید به ۴ می‌رود. اگر اسب سیاه پاپیانی به ۴ برود فیل سفید این اسب را می‌زند. اما اگر همین اسب وزیر سفید به ۵ می‌رود، اگر شاه سیاه به ۴ می‌رود.

۱- (۴ حرفی) عرق کاسنی، جوش های ناشی از گرمی مزاج را بر طرف و پاک سازی کید، خون را تصفیه می‌کند و باعث جلای..... می‌شود.
۲- (۳ حرفی) اضافه بودن..... بدن، پردازش و میزان جذب ویتامین را کاهش و بدن را در شرایط دشواری قرار می‌دهد.
۳- (۳ حرفی) کارشناسان به مادران باردار مبتلا به سنگ کلیه و مجاری ادراری توصیه می‌کنند از خوردن..... و گوجه سبز خودداری کنند.
۴- (۴ حرفی) زندان
۵- (۴ حرفی) امام محمد باقر (ع) در بحارالانوار فرمودند: لیخند آدمی به روی برادر دینی‌اش برای او..... محسوب می‌شود.
۶- (۳ حرفی) ابراز پرواز پرند
۷- (۴ حرفی) افزایش سن با بروز انواع تغییرات همچون از بین رفتن حجم.....، نازک شدن پوست و کاهش اسیدمعدار، تبایط دارد.
۸- (۴ حرفی).....، نه تنها بر توانایی یادگیری خود افراد تأثیری گذار، بلکه می‌تواند این توانایی را به نسل‌های بعد منتقل کند.
۹- (۳ حرفی) استفاده از.....، موهای گوناگون در یک دوره کوتاه زمانی، استفاده از حالت دهنده‌ها،