۱۲۵ کیلومتر خطر در محور ترانزیتی خوسف-راهداران

معاون اداره کل راه و شهرسازی: بنا بر اعلام کمیسیون تهران محور خوسف- خور-سه راهی راهداران توجیه دوبانده سازی ندارد

مشمولی

گذر روزانه حدود دو هزار وسیله نقلیه سنگین، اتوبوس های مسیر تهران، مرکز و جنوب کشور و وسایط نقلیه شخصی از حدود ۱۵۰ کیلومتر محور ترانزیتی خوسف- خور-سه راهی راهداران در حوزه شهرستان خوسف در حالی است که حدود ۲۶ کیلومتر این جاده یک طرفه، حدود ۱۲۰ کیلومتر آن دوطرفه و پنج کیلومتر این محور هم داخل شهر خوسف است و عرض کم جاده، نامناسب بودن بخش هایی از آسفالت و تردد شتر در مسیر و ... هر سال حوادث ناگواری را در این محور رقم می زند.

بر این اساس به منظور کاهش حوادث جاده ای حدود ۱۰ سال پیش احداث باند دوم این محور از شهر خوسف به سمت فدشک شروع و از حدود هشت کیلومتر آن پنج کیلومتر آسفالت و بقیه نیمه تمام رها شد و سال گذشته نیز از مسیر خور به سمت خوسف با تسطیح حدود ۱۰ کیلومتر کار متوقف شد و این پروژه مهم جاده ای که گفته می شود پس از محور بیرجند- مشهد به دلیل میزان بالای تردد بیشترین حوادث جاده ای را به خود اختصاص داده است، بلاتکلیف مانده و موجبات گلایه های مردمی و به ویژه رانندگان را فراهم کرده است.

• پروژه ملی شود

فرماندار خوسف از احداث باند دوم محور خوسف- خور-سه راهی راهداران به عنوان یک پروژه ملی نام می برد که قبل از شهرستان شدن خوسف مصوب شده اما اقدام خاصی برای آن انجام نشده است.

«شفیعی» با استناد به گفته مسئولان راه و شهرسازی استان در حالی به انعقاد قرارداد با هشت پیمانکار در سال گذشته برای این محور اشاره می کند که به جز چند کیلومتر زیر سازی کار خاصی انجام نشد.

وی با اشاره به تردد روزانه حدود دو هزار وسیله نقلیه به ویژه خودروهای سنگین و ترانزیتی در این مسیر تاکید دارد: مسئولان وزارت راه و شهرسازی احداث باند دوم این محور را به عنوان یک پروژه ملی با اعتبار ویژه در اولویت قرار دهند.

وی در ادامه سخنانش به میانگین پایین آسفالت راه های خوسف در استان اشاره و نبود علایم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی و خط کشی در مسیر جاده ها را مطرح و تاکید می کند: با توجه به تردد شتر در مسیر خوسف- خور و معدن قلعه زری نیاز به سطح شیروانی است.

به گفته «شفیعی» با توجه به اعتبارات محدود نمی توان احداث و آسفالت این جاده ها را پوشش داد و باید از اعتبارات ملی کمک شود.

فرماندار در بخش دیگری از سخنانش استقرار پلیس راه در خوسف را از برنامه های امسال بیان می کند.

• موانع اعتباری

مسئول اداره راهداری و حمل و نقل خوسف هم در مورد باند دوم جاده خوسف- خور-عرب آباد با بیان این که این مسیر از راه های شریانی و ترانزیتی شهرستان است، می افزاید: از شهر خوسف تا انتهای حوزه راه های شهرستان به سمت طبس حدود ۸۰ کیلومتر است که مطالعات، نقشه برداری و اصلاح باند دوم حدود هشت سال قبل توسط راه و ترابری وقت شروع و پس از یک ماه فاز اول آن به طول دو کیلومتر از پل ۱۰۰ متری خوسف به سمت شهرک صنعتی شهید رحمانی زیر سازی و آماده آسفالت شد اما به دلیل نبود اعتبار متوقف ماند چون اعتبار جاده های شریانی از اعتبارات ملی هزینه می شود. به گفته «ضیایی» سال گذشته برای مطالعات مجدد مشاور گرفته شد و از مسیر خور به خوسف نیز عملیات اجرایی شامل زیر سازی حدود ۱۲ کیلومتر شروع شد ولی باز هم کار به دلیل نبود اعتبار به کندی پیش می رود.

• ورود غیر کارشناسی

وی تاکید می کند: کارشناسان پیش بینی ترافیک این جاده را نکردند و با تبدیل آن به یک مسیر ترانزیتی باعث میزان بالای تردد وسایل نقلیه سنگین شدند.

به گفته وی استفاده از آسفالت سرد در بعضی نقاط نیز باعث ایجاد موج هایی در جاده و کویری بودن مسیر هم باعث خستگی رانندگان می شود بر این اساس لازم است سرمایه گذاران برای ایجاد مجتمع های میان راهی حمایت شوند چون از دیهوک تا خور و از خور تا خوسف هیچ استراحتگاهی وجود ندارد.

وی ادامه می دهد: به دلیل تردد شتر در منطقه و برخورد با شتر، در نقاط حادثه خیز هشت کیلومتر سیم مهار بند شتر نصب و اقدام هایی مانند اصلاح شانه های خاکی، اجرای شیب شیروانی، حریم زنی و ... برای ارتقای ایمنی جاده انجام شده است.

وی به این نکته هم اشاره می کند که احداث و نظارت راه ها بر عهده راه و شهرسازی و متولی نگهداری راه ها و کنترل ناوگان، راهداری و حمل و نقل جاده ای است که با توجه به کمبود نیرو (اداره راهداری و حمل و نقل خوسف با سه نیرو اداره می شود) مشکلاتی وجود دارد.

• ۷۰ مصدوم و فوتی در ۹ ماه

به گفته مسئول فوریت های پزشکی خوسف در محور خوسف- خور- سه راهی راهداران از مهر ماه ۹۶ تاکنون ۳۰ تصادف با ۷۰ مصدوم و فوتی در برخورد خودرو با شتر، تصادف شاخ به شاخ و واژگونی رخ داده که در چهار نوبت به دلیل وضعیت وخیم مصدومان درخواست بالگرد از مرکز استان شد.

به گفته «مشمولی» بیشتر حوادث در محدوده پنج تا هفت کیلومتری خوسف حوالی روستای فدشک به دلیل وجود پیچ های خطرناک جاده اتفاق افتاده است. سرهنگ «رضایی» رئیس پلیس راه استان هم مدتی قبل از افزایش حوادث رانندگی و تلفات ناشی از آن در محور خوسف- خور خبر داد و گفت: بیشترین حوادث این محور در محدوده روستای فدشک تا کیلومتر ۴۰ جاده خوسف - خور به عرب آباد است چون این محور بدون تغییر زیر ساخت ها به یک محور شریانی تبدیل شده است.

• ملی بودن پروژه تایید نشد

به گفته معاون اداره کل راه و شهرسازی باند دوم محور خوسف - خور- سه راهی راهداران مصوبه و ردیف اعتباری ملی ندارد و در سال های اخیر دو نوبت نقشه برداری و توجیه اقتصادی محور به وزارت متبوع ارسال شد ولی کمیسیون تهران قبول نکرد و اعلام شد ترافیک این محور کم است و باید به هفت هزار تردد در روز برسد و بر این اساس توجیه دوبانده سازی ندارد.

«رجبی» به چند نوبت درخواست بی نتیجه از مسئولان وزارت برای بازدید این مسیر اشاره می کند و با تاکید بر این که احداث باند دوم این محور نیاز به کد، مصوبه مجلس و وزارت راه و شهرسازی دارد از پیگیری نماینده مردم شهرستان در مجلس در این زمینه صحبت می کند و یادآور می شود: بارها در این زمینه مکاتبه شده اما هنوز دوبانده سازی این محور به عنوان پروژه ملی تایید نشده است و اقدامات آن در قالب باند دوم نیست و از اعتبارات داخلی استانی و طرح کویری برای به سازی، ترمیم آسفالت، اصلاح نقاط حادثه خیز، تبدیل آب نماها به پل، رفع پیچ ها و... استفاده می شود.

وی در عین حال می گوید: سعی بر این است در صورت تامین اعتبار ادامه کار تا زمان تصویب پروژه ملی قطعه قطعه در قالب به سازی و طرح کویری ادامه یابد.

• نقطه حادثه خیز فدشک

وی در مورد رفع نقطه حادثه خیز فدشک هم می گوید: بیش از یک سال است مسیر جدید احداث، زیر سازی و قیرپاشی شده و آماده آسفالت است اما به دلیل محدودیت های اعتباری مدتی بلاتکلیف مانده است اما در هر صورت به زودی آسفالت آن انجام می شود. در پیگیری خبرنگار ما از طریق نماینده مردم شهرستان های بیرجند، خوسف و درمیان در مجلس بر اساس پاسخ دفتر بیرجند اعلام شد علاوه بر طرح موضوع به صورت شفاهی در جمع مسئولان کشوری اردیبهشت ماه ۹۳ در مورد طرح احداث باند دوم خوسف به عرب آباد دیهوک طبس با وزارت راه و شهرسازی مکاتبه و برای تاییدیه به کمیسیون قانون برنامه پنجم ارسال شده ولی جوابی به دفتر ارسال نشده است.

تدارک ۳ برنامه سالگرد امام راحل (ره) برای بخش نیم بلوک

سدیدی- سه برنامه محوری به مناسبت سالگرد ارتحال امام خمینی (ره) در سه نقطه خضری دشت بیاض، نیم بلوک و روستای کرغند برگزار می شود.

فرمانده حوزه شهید باهنر خضری دشت بیاض با اعلام این خبر به تقارن سالگرد ارتحال بنیانگذار انقلاب با شب های احیای ماه مبارک رمضان اشاره و اظهار کرد: ۱۴ خرداد برنامه سالگرد ارتحال امام (ره) همراه با سخنرانی، مداحی، مسابقه پیامکی، ترتیل و جزءخوانی قرآن کریم و... برگزار می شود.

«فرخ دوست» با تاکید بر برگزاری پرشورتر برنامه های ادارات در نشر افکار و اندیشه های حضرت امام (ره) نسبت به سال های قبل اظهار کرد: باید افکار و اندیشه های حضرت امام(ره) برای نسل های نوجوان و جوان تبیین تا آینده کشور تضمین شود. بخشدار نیم بلوک هم بر برگزاری باشکوه مراسم ۱۴ و ۱۵ خرداد ماه با همکاری مدیران تاکید کرد.

«خسروی» با اشاره به این که لازمه احیا و زنده نگه داشتن این روزهای مهم حضور و فعالیت هیئت های مذهبی در برنامه های مختلف از جمله مراسم ارتحال امام (ره) است، از هیئت های مذهبی خواست در تمام برنامه های ملی و مذهبی سال نقش آفرینی و حضور فعال داشته باشند. وی فعالیت کمیته های تبلیغات و پشتیبان ستاد ارتحال امام راحل (ره)، توزیع اقلام فرهنگی، دعوت از سخنران، اجرای شب شعر، نشست انجمن ادبی، سیاه پوش کردن شهر، توزیع غذای نذری و عزاداری هیئت ها را از جمله برنامه های سالگرد ارتحال بنیانگذار انقلاب در مسجد امام حسین (ع) خضری دشت بیاض برشمرد.

«بخشی»، رئیس هیئت امنای شرکت سهامی زراعی خضری دشت بیاض هم با بیان این که سهامداران این شرکت هر سال هزینه پخت و توزیع غذای نذری در سالگرد ارتحال امام راحل (ره) را پرداخت می کنند، افزود: سهامداران خواستار توزیع این غذای نذری برای مردم خضری دشت بیاض هستند و با توجه این که در سال های گذشته مرکز شهرستان خواستار کمک این شرکت برای اطعام عزاداران شده است، باید موضوع پیگیری شود. «حیدری»، مسئول نمایندگی اوقاف و امور خیریه بخش نیم بلوک با گلایه از بی کیفیتی غذای افطاری سال گذشته بر رعایت این مقوله در برنامه های امسال تاکید کرد. «حسینی»، مسئول نمایندگی فرهنگ و ارشاد اسلامی بخش نیم بلوک هم از برگزاری نشست ادبی و اجرای شب شعر در شب ۱۴ خرداد ماه جاری در وصف امام خمینی (ره) خبر داد.

«چرمه»، رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) خضری دشت بیاض هم اظهار کرد: در ماه مبارک و روز ارتحال امام خمینی (ره) سبد غذایی بین عشایر بخش نیم بلوک و خانواده های زیر پوشش توزیع می شود.

از گوشه و کنار استان

تاکید بر حضور پرشور در مراسم سالگرد ارتحال امام راحل (ره)

مشمولی- حضور پرشور مردم خوسف در مراسم سالگرد ارتحال امام خمینی (ره) مورد تاکید قرار گرفت.

امام جمعه خوسف در جلسه تشکیل ستاد بزرگداشت ایام ارتحال امام خمینی (ره)، ۱۵ خرداد و روز جهانی قدس به ایراد سخنانی درباره شخصیت و اقدام های ماندگار امام خمینی (ره) پرداخت و تاکید کرد: همه قشرهای مردمی و مدیران در شناسایی و معرفی امام راحل (ره) به نسل جدید و شرکت در مراسم بزرگداشت بنیانگذار انقلاب اسلامی اقدام کنند. حجت الاسلام والمسلمین «شاهبیکی» همچنین بر حضور پرشورتر از سال های قبل با توجه به شرایط موجود، در راهپیمایی روز جهانی قدس تاکید کرد.

فرماندار خوسف هم با تاکید بر حضور پررنگ در مراسم بزرگداشت ایام ارتحال امام خمینی (ره)، ۱۵ خرداد، شب های قدر و راهپیمایی روز جهانی قدس گفت: این حضور دشمنان را ناامیدتر می کند.

«شفیعی» از مدیران خواست تا در مراسم محوری شهرستان در طول سال شرکت کنند و حضورشان در شهرستان محدود به ساعات اداری نباشد.

درآمد کشاورزان بشرویه از کشت خاکشیر برآورد شد

پورغزنین- پیش بینی می شود با پایان فصل برداشت خاکشیر در بشرویه حدود یک میلیارد تومان عاید کشاورزان منطقه شود.

مدیر جهاد کشاورزی بشرویه با بیان این مطلب میزان برداشت خاکشیر از ۱۸۰ هکتار از مزارع زیر کشت شهرستان را ۱۰۸۱ تن پیش بینی کرد و به «خراسان جنوبی» گفت: ۸۲۰ نفر در این شهرستان در زمینه کشت خاکشیر فعالیت دارند. به گفته «سرچاهی» خاکشیر در قنات های دهستان های رقه و کرند و به تازگی نیز در چاه موتورهای دارای آب شیرین کشت می شود.

پیش بینی برداشت ۸ هزار تن محصول جالیزی در طبس

پیش بینی می شود هشت هزار تن محصول جالیزی در طبس برداشت شود. معاون رئیس سازمان و مدیر جهاد کشاورزی طبس با اعلام این خبر به آغاز برداشت محصولات جالیزی شهرستان از ۳۶۰ هکتار مزارع از نیمه دوم اردیبهشت ماه اشاره کرد.

مهندس «بخشایی» ارقام جالیز کشت شده را خربزه خاتونی رویین، ارگون، رزن سیت، محلی، هندوانه نیاگارا، آتلانتیس، خیار سوپر دومینوس، تیل مگسی و طالبی محلی نام برد و افزود: کاشت محصولات جالیزی در این شهرستان به سه روش مالچ پلاستیک، فضای باز و استفاده از نشا انجام می شود.

به گفته وی کشت زیر پلاستیک به دلیل حفظ رطوبت، کنترل علف های هرز و زودرسی محصول با این که هزینه بالاتری نسبت به دیگر روش های کشت دارد از سوی کشاورزان بیشتر استفاده می شود.

وی خدمات ارائه شده به کشاورزان جالیزکار این شهرستان را توزیع انواع نهاده های کشاورزی و نظارت فنی بر مزارع جالیز برای مبارزه به موقع با آفات و بیماری ها از طریق کارشناسان خرید خدمات گیاه پزشکی برشمرد. به گفته وی در طبس محصول خربزه زودتر از دیگر نقاط استان به عمل می آید که از این نظر به دلیل درآمدزا بودن از جایگاه خاصی در شهرستان برخوردار است.

محموله ۱۰ تنی کود مرغ غیرمجاز به مقصد نرسید

استاد- محموله ۱۰ تنی کود مرغ غیرمجاز در پلیس راه دیهوک متوقف شد. رئیس شبکه دامپزشکی طبس از توقیف کامیون حامل ۱۰ تن کود مرغ بدون مجوز بهداشتی حمل در مسیر تربت حیدریه به مقصد منوجان در پلیس راه دیهوک خبر داد. به گفته «هادیان» متهم پس از اقرار صریح به تخلف در شعبه دادگاه کیفری دوی شهرستان طبس به پرداخت جریمه نقدی و بازگشت محموله ضبط شده به مبدا بارگیری محکوم شد.

چرخش دوباره ۲ آسباد در نهبندان

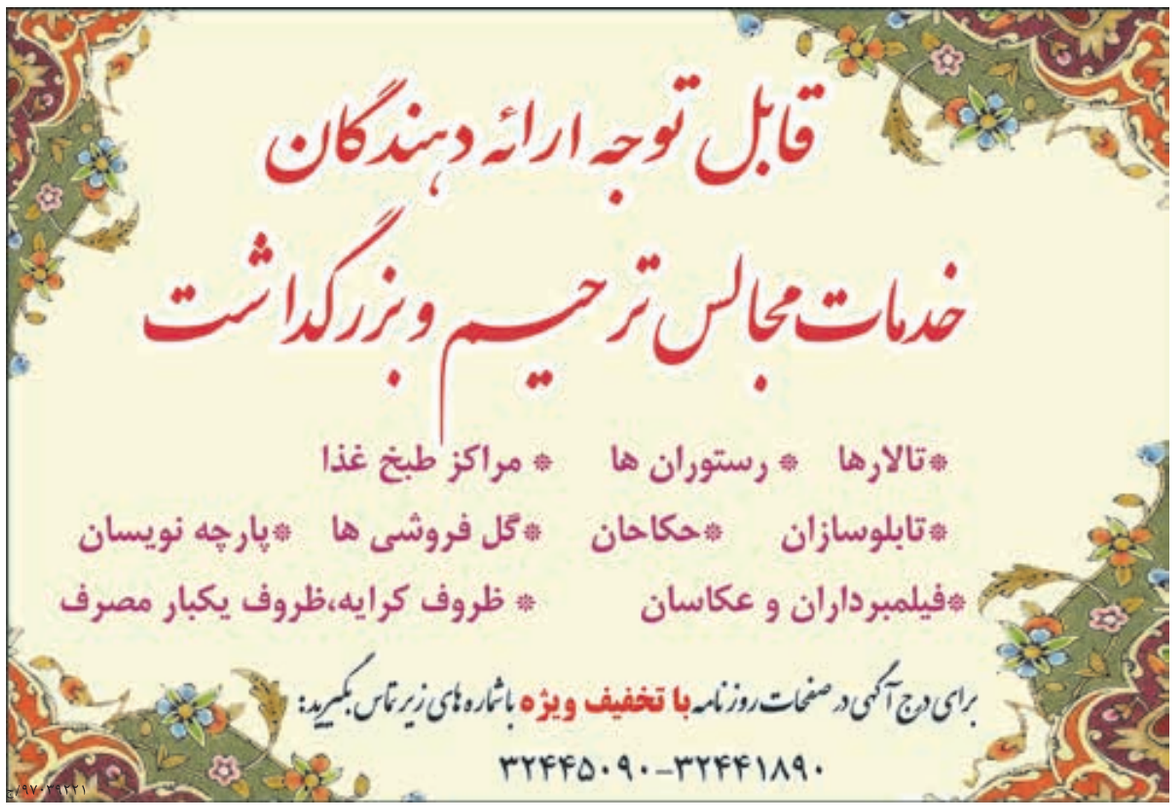
دو باب آسباد قدیمی در نهبندان فعال شد. مسئول نمایندگی میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری نهبندان از چرخش دوباره آسباد های روستاهای خوانشرف و خونیک سفلی از محل اعتبارات استانی خبر داد و گفت: هزینه این طرح از محل اعتبارات تملک شهرستان به میزان ۲۰۰ میلیون ریال تامین شده است.

«شبانی» با اشاره به وجود آسباد در ۱۵ روستای شهرستان نهبندان یادآور شد: بنا به نوشته مورخان و سیاحان در شهر نهبندان تا سال ۱۳۵۰ بیش از پنجاه و دو آسباد وجود داشته و حتی به گفته هون سدین در سال ۱۲۸۴ هجری شمسی نهبندان هفتاد و پنج آسباد فعال داشته است.

اشتغال زایی برای ۱۰ معتاد بهبود یافته زیر کوه

سال گذشته برای ۱۰ معتاد بهبود یافته زیر کوه در زمینه های دامپروری، کشاورزی و... با هزینه ای بالغ بر ۱۲۳ میلیون تومان شغل ایجاد شد. رئیس بهزیستی زیر کوه با بیان این مطلب به درمان ۵۹ مبتلا به بیماری اعتیاد با هزینه ای بالغ بر ۳۱ میلیون تومان از اعتبارات تبصره دوی ماده ۱۶ شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر توسط این اداره در سال گذشته اشاره و تاکید کرد: حمایت از بهبودیافتگان مانع بازگشت آن ها به اعتیاد می شود و بر این اساس بهزیستی توانمند سازی این قشر را در دستور کار دارد. «بارانی» ایجاد پایگاه خدمات اجتماعی و صدور مجوز کمپ ترک اعتیاد را از اقدام های مدنظر بهزیستی برشمرد و با اشاره به فعالیت یک مرکز کاهش آسیب (DIC) در شهرستان گفت: در این مرکز به ۱۰۰ معتاد خدماتی از قبیل بسته غذایی، بسته کاهش آسیب، سبد بهداشتی، مشاوره فردی و گروهی و... ارائه می شود.

ج/۹۷۰۳۹۲۲۳



ج/۹۷۰۳۹۲۲۱

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان جنوبی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بیرجند

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۳۹۷۶۰۳۰۸۰۰۱۰۰۰۸۷۴-۱۳۹۷/۰۳/۰۷هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بیرجند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ابوالقاسم خسروی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۶۴ و شماره ملی ۰۶۵۳۳۱۳۳۶۵ نسبت به ششدانگ یکباب منزل به مساحت ۲۰۲/۱۸ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۳۹۶-اصلی بخش ۲ بیرجند از محل مالکیت آقای رجبعلی مددی پور تائید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۰۳/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۰۳/۲۷

علی فضلی

رئیس ثبت اسناد و املاک بیرجند

ج/۹۷۰۳۹۰۶۴

صاحبان محترم مشاغل (کسبه) و وسایل نقلیه عمومی:

شناسه آگهی: ۱۸۰۵۴۴

شما می توانید بدون مراجعه به ادارات امور مالیاتی، از طریق سامانه www.tax.gov.ir اظهارنامه اکترونیکی خود را حداکثر تا پایان خرداد ماه سال جاری ارسال و مالیات مربوطه را نیز پرداخت نمایید.

شرط برخورداری از نرخ صفر و هرگونه معافیت یا مشوق در قانون مالیات های مستقیم و سایر قوانین دارای حکم مالیاتی تسلیم اظهارنامه مالیاتی در موعد مقرر قانون است

روابط عمومی اداره کل مالیاتی خراسان جنوبی

مرکز ارتباط مردمی و پاسخگویی تلفنی ۱۵۲۶

ج/۹۷۰۳۹۱۹۷