از میان خبرها

پرداخت ۳۰ درصد مطالبات پیمانکار راه آهن

۳۰ درصد مطالبات پیمانکار پروژه راه آهن استان از ایستگاه یونسی پرداخت شد. پیمانکار پروژه راه آهن خراسان جنوبی از ایستگاه یونسی در گفت و گو با «خراسان جنوبی» با بیان این که هفتم دی ماه سال گذشته کلنگ عملیات اجرایی یک قطعه از پروژه راه آهن خراسان جنوبی که در حوزه استحفاظی خراسان رضوی قرار داشت آغاز شد افزود: از زمان شروع این قطعه که ۵۸ کیلومتر است تاکنون عملیات احداث ۲۲ کیلومتر آن در دستور کار قرار گرفته و ۴۰ درصد پیشرفت دارد.

مهندس «سلیمانی» ادامه داد: حدود ۱۰ درصد کار این پروژه ۵۸ کیلومتری به اتمام رسیده و ۳۰ درصد مطالبات پیمانکار نیز از زمان شروع کار پرداخت شده است.

به گفته وی حدود ۱۱ میلیارد تومان در ۲۲ کیلومتر در دست اجرا، کار اجرایی انجام شد که وزارت راه و شهرسازی سه میلیارد تومان آن را پرداخت کرده است.

وی مدت پیمان اجرای قطعه ۵۸ کیلومتری از ایستگاه یونسی را سه سال اعلام کرد و گفت: اعتبار این قطعه ۵۴ میلیارد تومان است. مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی نیز ۳۰ فروردین امسال در گفت و گو با «خراسان جنوبی» با بیان این که سال قبل عملیات اجرایی پروژه راه آهن زاهدان- بیرجند- مشهد از ایستگاه یونسی در خراسان رضوی آغاز شد افزود: زیرسازی ۲۶ کیلومتر از این مسیر شروع شده است اما به دلیل تخصیص ۳۷ تا ۴۷ درصد منابع اعتباری توازن منطقه ای و تملک دارایی های سرمایه ای و صفر بودن منابع ملی این پروژه، پیمانکار با دیون کار می کند. مهندس «رجبی» گفت: سال قبل این پروژه پنج میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان اعتبار داشت که امسال نیز بودجه آن به میزان سال قبل است. به گفته وی چون این پروژه برای اجرایی شدن نیاز به اعتبار میلیاردی دارد باید به طور حتم از طریق منابع ارزی به سرانجام برسد که درخواست تصویب فاینانس برای ایجاد خطوط ریلی خراسان جنوبی بعد از پیگیری های مسئولان استانی و وزارت راه و شهرسازی به شورای اقتصاد رفت.

به علاوه مجوز برای ورود سرمایه گذاران به پروژه راه آهن خراسان جنوبی در قالب کنسرسیومی با مدیریت شرکت راه سازی تیراژه گرفته شد اما هنوز با سرمایه گذارانی که برای تزریق سرمایه اعلام آمادگی کردند توافق حاصل نشده است. این مسئول با بیان این که شروع پروژه از سمت بیرجند با وجود انجام مطالعات ۲۳ کیلومتر در دستور کار نیست افزود: ابتدا باید ۵۸ کیلومتر از ایستگاه یونسی تا بیدخت گناباد به اتمام برسد تا بعد از آن بتوان عملیات اجرایی قطعه دیگری را شروع کرد.

اختصاص ۴/۲ میلیارد ریال به صندوق حمایت از توسعه کشاورزی طبس

سال گذشته چهار میلیارد و ۲۳۳ میلیون ریال از محل کمک های فنی اعتباری برای افزایش سرمایه صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی طبس اختصاص یافت.

مدیر جهاد کشاورزی طبس با اعلام این خبر گفت: هزار و ۳۳۸ نفر از خسارت دیدگان سرمازدگی آذر ۹۵ نیز برای دریافت ۴۵ میلیارد ریال تسهیلات بلند مدت و ارزان قیمت به منظور اصلاح و احیای باغ های انار و مزارع زعفران به بانک معرفی شدند.

مهندس «بخشایی» از نظارت بر توزیع ۲۶ هزار و ۶۰۰ اصله نهال زیتون، بادام، آلو، زردآلو، آلبالو، هلو، شلیل، انگور، خرما و پسته توسط بخش خصوصی خبر داد و اضافه کرد: در سال گذشته هزار و ۵۶۵ تن انواع نهاده های کشاورزی (کود و بذر) به منظور مبارزه با آفات، بیماری ها و علف های هرز در سطح پنج هزار و ۱۲۴ هکتار توزیع شد.

وی با اشاره به ایجاد شبکه های مراقبت خصوصی برای ردیابی، مبارزه با آفات و بیماری های محصولات زراعی و باغی در سطح دو هزار و ۱۰۴ هکتار با به کارگیری پنج کارشناس ناظر گیاه پزشکی گفت: ضریب و درجه مکانیزاسیون ادوات کشاورزی نیز در شهرستان از ۱/۸ به ۱/۹۵ از طریق اعطای تسهیلات بانکی برای خرید شش دستگاه تراکتور و ۳۸ دستگاه انواع ادوات و تجهیزات کشاورزی رسیده است.

راه میان بر برای خروج از بن بست دوبانده سازی محور بیرجند-قاین

۱۳۷ میلیارد تومان برای اتمام جاده بیرجند – قاین نیاز است

فرخ نژاد

> مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی: باید همتی مضاعف برای بهره مندی از مفاد این ماده باشد تا اصل و اساس موضوع را که متقاعد کردن بانک ها برای تامین سرمایه است به جد پیگیری کند و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور هم تامین بازپرداخت آن را متقبل شود

محدودیت های اعتباری و تخصیص کم بودجه های مصوب، مسئولان را به کندو کاو در ماده های قانونی واداشته تا به هر طریقی منابعی را چه به صورت تسهیلات و فاینانس یا با روش های دیگر برای پروژه های حیاتی و زیرساختی استان جذب کنند تا خودروهای سازندگی بتوانند سریع تر در مسیر ساخت به جلو رفته و قدمی در پیشرفت طرح ها و پروژه های ناتمام بردارند.

یکی از این مواد قانونی ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت است که مسئولان خراسان جنوبی برای بهره مندی از مفاد این ماده قانونی و گشایش در اجرای پروژه مهم و حیاتی جاده بیرجند- قاین دست به کار شده اند و به دنبال گرفتن نظر سازمان مدیریت و برنامه ریزی هستند تا به هر طریقی سرمایه گذار یا فاینانسور را وارد گود سرمایه گذاری کرده و موافقت سازمان مدیریت و برنامه ریزی را نیز برای تامین و بازپرداخت هزینه های مورد نیاز بگیرند.

اهمیت این موضوع در حدی است که در هفته جاری هیئتی از استان به وزارت راه و شهرسازی رفت تا پیگیر مسئله باشد و نظر مسئولان پایتخت نشین را در مورد تامین منابع مالی پروژه جاده بیرجند- قاین جلب و راه های رسیدن به بخشی از نیاز ۱۳۷ میلیارد تومانی را برای اتمام پروژه یا قسمتی از آن هموار کند.

• لزوم مجاب کردن بانک

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی در مورد چندو چون ماجرا این گونه به روزنامه خراسان جنوبی توضیح داد که برای بهره مندی باند دوم بیرجند- قاین از مفاد ماده ۵۶، معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزیر راه و شهرسازی با صحبتی که با مسئولان سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور داشته موافقت شفاهی آن ها را برای استفاده از این ماده قانونی یا در قالب آزادراه یا همان بزرگراه برای محور بیرجند- قاین گرفته است.

البته به گفته مهندس «رجبی» مسئله ای که هیئت اعزامی خراسان جنوبی در مورد ماده ۵۶ پیگیری کردند به موضوع مشارکت سرمایه گذار یا پیمانکاری برمی گشت که بخواهد با شرایط ماده ۵۶ عملیات اجرایی بزرگراه بیرجند- قاین را به اتمام برساند.

براساس این ماده قانونی دولت متعهد می شود تسهیلاتی را به سرمایه گذار و فاینانسور بپردازد اما لازمه اجرایی این کار مجاب کردن بانک است.

به نظر معاون مدیر کل راه و شهرسازی، مجاب کردن بانک ها را باید استاندار خراسان جنوبی و نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی پیگیری کنند و از طرف دیگر لازم است وزارت راه و شهرسازی نیز سازمان مدیریت و برنامه ریزی را متقاعد به تامین هزینه بازپرداخت تسهیلات بانکی کند.

آن طور که «رجبی» می گوید: برای تمام پروژه بزرگراه بیرجند- قاین به عنوان یکی از شریان های حیاتی استان حدود ۱۳۷ میلیارد تومان نیاز است و باید دید که توان مالی سرمایه گذار یا به عبارت دیگر تعهدش به چه میزان است طوری که اگر نتواند تمام این هزینه را تامین کند حداقل قطعه وسط این پروژه ناتمام را که کارش عقب تر از بقیه قطعات است و حدود ۵۵ میلیارد تومان نیاز دارد از این محل در دستور کار قرار دهد.

به گفته وی اجرایی شدن این اقدام موثر به میزان تسهیلاتی که بانک متقبل می شود تا بپردازد برمی گردد. علاوه بر این باید طرف سرمایه گذار نیز متقبل شود که تسهیلات در اختیار پیمانکار بگذارد یا بانک تایید کند که پیمانکار آن قدر توان مالی دارد که می تواند به عنوان فاینانسور به صورت مستقیم وارد گود شود. این کارشناس حوزه راه، پذیرفتن ماده ۵۶ را از سوی بانک ها کار سختی می داند و با این که سال هاست ماده ۵۶ مصوبه مجلس را گرفته اما چندان از این ماده استفاده نشده طوری که گویا یک قطعه بزرگراه در سمنان چند سال پیش شروع شده اما هنوز به مرحله اجرا نرسیده و یک قطعه از راه آهن میانه در ارومیه نیز می خواهد از محل منابع مالی آن تامین شود که استاندار آذربایجان غربی خیلی پیگیر است تا با مشارکت بانک ۷۰۰ میلیارد تومان به این پروژه تزریق کند که در حال عقد قرارداد و تفاهم نامه های مربوط است.

• پروژه های قابل سرمایه گذاری

دیگر این که استفاده نشدن از این ماده سبب شده تا دستگاه های اجرایی و وزارتخانه ها به دنبال بهره مندی از ماده ۵۶ برای پروژه های قابل سرمایه گذاری مانند راه آهن یا بالای ۵۰ درصد پیشرفت باشند.

همچنین می توان از این ماده برای پروژه هایی بهره گرفت که پیمانکاران توان انجام کار ندارند به شرط این که کار معطل مانده را سازمان مدیریت و برنامه ریزی متقبل شود و بازپرداخت تسهیلات را از ردیف های دیگر به بانک برگرداند.

از دید «رجبی» باید همتی مضاعف برای بهره مندی از مفاد این ماده باشد تا اصل و اساس موضوع را که متقاعد کردن بانک ها برای تامین سرمایه است به جد پیگیری کند و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور هم تامین بازپرداخت آن را متقبل شود و آن موقع می توان امیدوار بود که مشکل پروژه محور بیرجند- قاین رفع و رجوع شود.

• ماده ۵۶

ماده ۵۶ به منظور تسریع در عملیات اجرایی طرح های تملک دارایی های سرمایه ای ملی و طرح های ملی استانی شروع شده با اولویتِ پیشرفت بیشتر، به دستگاه های اجرایی طرح های مندرج در پیوست شماره (۱) قوانین بودجه سنواتی و طرح های ملی استانی شده، اجازه می دهد پس از تأیید سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برای انعقاد قرارداد تسهیلات مالی با تأمین کنندگان منابع مالی مشتمل بر پیمانکار یا سازنده طرح، اشخاص حقیقی یا حقوقی ایرانی، بانک ها و سایر مؤسسات اعتباری مالی و پولی در قالب عقود اسلامی مندرج در قانون عملیات بانکی بدون ربا مصوب ۱۳۶۲/۶/۸ اقدام کنند.

آیین نامه اجرایی این ماده مشتمل بر نحوه تضمین بازپرداخت اصل و سود این تسهیلات بنا به پیشنهاد مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.

سقف قراردادهای موضوع این ماده حداکثر تا ۱۰ درصد سقف اعتبارات طرح های تملک دارایی های سرمایه ای مصوب در بودجه سنواتی خواهد بود و بازپرداخت تسهیلات مورد استفاده هر دستگاه از محل اعتبارات مصوب همان دستگاه در سال های بعد انجام می شود. قانون فوق مشتمل بر ماده واحده در جلسه علنی چهارشنبه بیست و دوم آبان ۱۳۷۸ مجلس شورای اسلامی تصویب شد و در تاریخ ۱۳۸۷/۹/۶ به تأیید شورای نگهبان رسید.

جدول، سرگرمی، ورزش ذهن [۱۳۹۷/۳/۳۰]

نقش یاب مارپیچ

یک شنبه ها و چهارشنبه ها

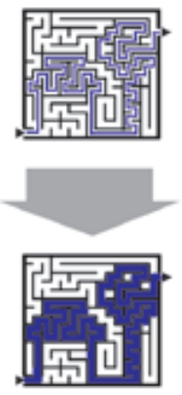
زمان پیشنهادی ۳۵ دقیقه — متوسط

فرق این مارپیچ با دیگر نمونه های مشابه این است که در آن یک تصویر پنهان شده است.

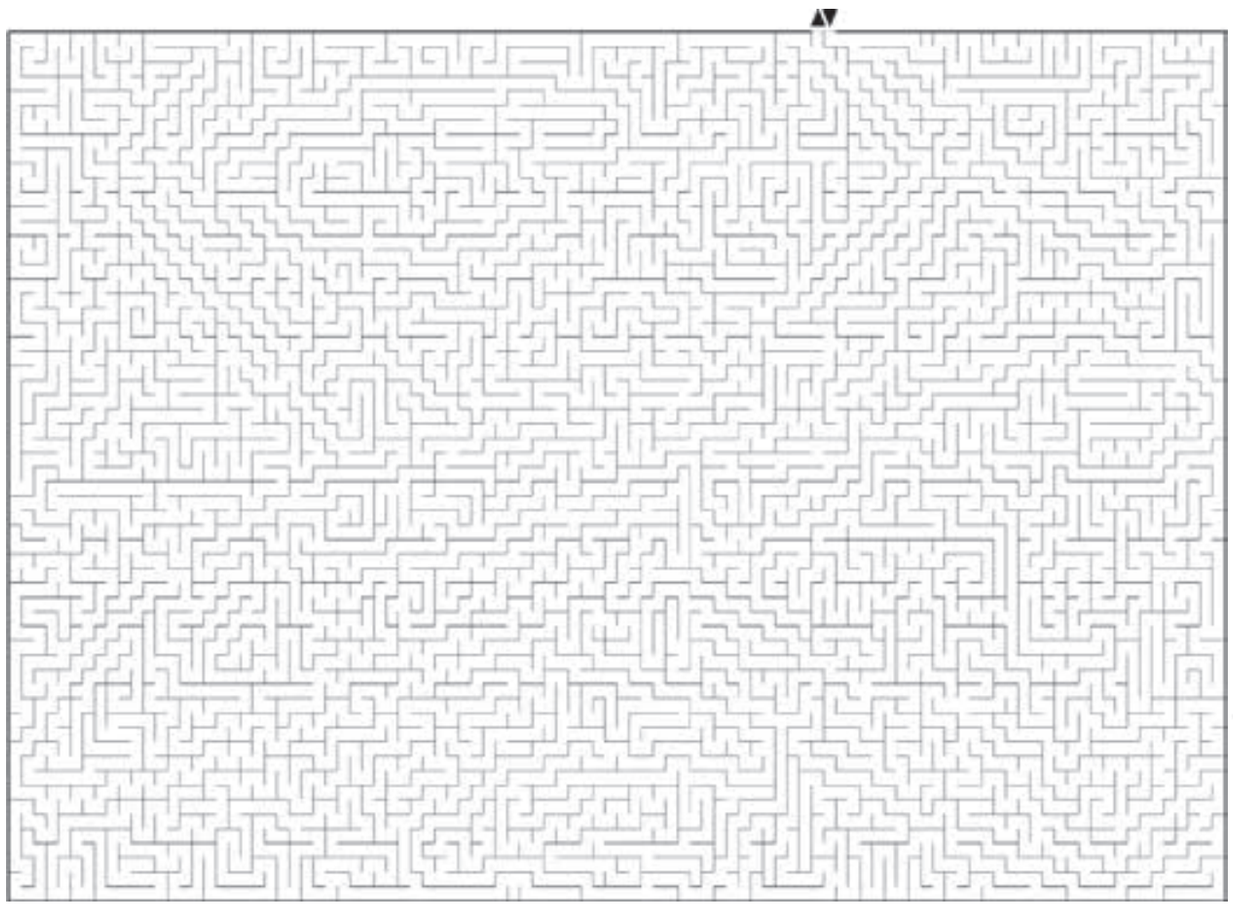
برای کشف تصویر، «یک خط شکسته مارپیچ» بیابید که از ورودی مارپیچ وارد شود و از خروجی مارپیچ بیرون برود.

این خط باید بدون «شاخه» و «دوراهی» باشد.

وقتی مسیر صحیح پیدا شد آن را پررنگ کنید تا تصویر را ببینید.



پیشنهاد می شود در هر دوراهی، مسیرهای انحرافی بن بست را با خطوط کم رنگ مشخص کنید تا به اشتباه نیفتید.



سودوکو

هر روز

• قانون: ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه های خالی بنویسید که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

زمان پیشنهادی ۵۰ دقیقه — بسیار سخت

۸			۳					
۴		۵	۶				۳	
	۳		۹			۱		
	۱		۵			۸		۹
				۶				
۵		۹			۸		۴	
		۲			۵		۹	
	۸				۷	۴		۱
					۶			۲

زمان پیشنهادی ۳۰ دقیقه — متوسط

						۳		۶
	۱		۷			۸		
	۷	۹		۶	۸		۱	
			۶		۵			۸
۵								۷
۹			۲		۱			
	۴		۳	۹		۵	۶	
		۳			۴		۸	
۲		۷						

زمان پیشنهادی ۱۰ دقیقه — بسیار ساده

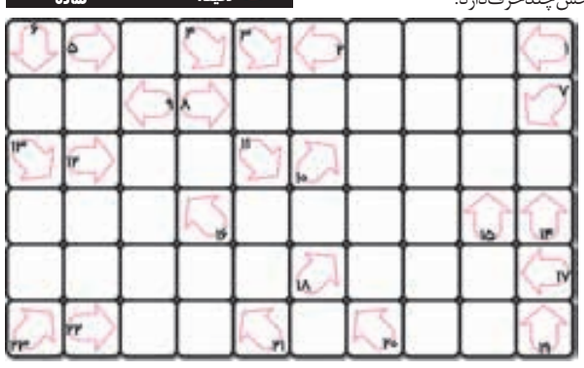
	۶				۴	۸	۷	
۱		۲			۹			
۸	۴	۳			۷		۵	۱
	۸		۲				۱	
۳		۹				۵		۶
	۵				۸		۳	
۲	۳		۱			۷	۶	۴
			۷			۱		۸
	۱	۶	۸				۹	

جدول ویژه خراسان

شنبه تا چهارشنبه

زمان پیشنهادی ۱۵ دقیقه — ساده

• قانون: پاسخ ها را حرف به حرف در جهت فلش بنویسید (نوشتن را از خودِ خانه فلش دار آغاز کنید). در آغاز هر سوال گفته شده که پاسخش چند حرف دارد.



واژگان کمتر اما پرهیز از پرسش هرز (ناخواسته) در این جدول، مایه افزایش بار آموزشی آن شده است. برخی سوال ها، از مطالب روزنامه خراسان روزهای قبل طراحی شده است.

۱-(۴ حرفی) گندمک از تنقلاتی است که اگرچه در گروه..... قرار ندارد، اما از آن همچون مغزها در شب نشینی ها استفاده می شود.

۲-(۳ حرفی) به افراد لاغر توصیه می شود، از آجیل های بو نداده و بدون ..... در میان وعده ها استفاده کنند.

۳-(۴ حرفی) روسیه کشوری پهناور اما..... است. روس ها به شدت میهن پرست هستند و به سختی تن به مهاجرت می دهند.

۴-(۶ حرفی) از شاهان ایران قدیم با سلطنت طویل

۵-(۵ حرفی) قومی در شمال غربی ایران

۶-(۶ حرفی) با عبور جریان الکتریکی از آن، میدان مغناطیسی تشکیل می شود.

۷-(۳ حرفی) روغن بادام شیرین طبع ملایم دارد و رطوبت بخش است ولی از بادام تلخ برای رفع ..... استفاده می شود.

۸-(۵ حرفی) از میوه های قرآنی

۹-(۳ حرفی) رونوشت

۱۰-(۳ حرفی) خواندن کتاب های فاخر ادبیات نویسندگان روسیه، روس ها را مردمانی..... با روحیه سخت کوش و گرم و صمیمی نشان می دهد.

۱۱-(۴ حرفی) قاطر

۱۲-(۴ حرفی) فدراسیون جهانی فوتبال

۱۳-(۴ حرفی) استعاره و غیرواقع

۱۴-(۴ حرفی) از جمله داروهای دفع کننده.....، خاکشیر، دم کرده گل گاوزبان، استوقودوس و گل گاوزبان است.

۱۵-(۴ حرفی) لوسیون آب.....، نه تنها کثیفی سطح پوست را تمیز می کند، بلکه باعث کاهش مازاد چربی و بهبود جوش های سرسیاه می شود.

۱۶-(۴ حرفی) برای افراد دچار چاقی و اضافه وزن، مصرف تنقلاتی مثل..... و پفک و تخمه می تواند به دریافت بالای انرژی، نمک و چربی منجر شود.

۱۷-(۸ حرفی) کشوری در آمریکای مرکزی

۱۸-(۴ حرفی) واضح و روشن

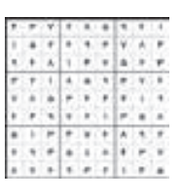
۱۹-(۳ حرفی) حشره ای موذی

۲۰-(۳ حرفی) دارای آسایش و بدون خطر

۲۱-(۳ حرفی) افراد دچار اضافه وزن می توانند به جای تنقلات مضر از میوه های تازه با قند مناسب مثل سیب، گوجه سبز، توت فرنگی، .....، آلبالو و گیلاس استفاده کنند.

۲۲-(۸ حرفی) جدید به جمعی اضافه شده

۲۳-(۴ حرفی) تولستوی، ..... و داستایوسکی، از بهترین نویسندگان تاریخ روسیه هستند.

پاسخ ها

سرباز سفید به خانه آخر می رسد و تبدیل به فیل می شود.
شاه سیاه مجبور است به f۶ برود.
وزیر سفید به f۵ می رود تا سیاه مات شود.