



آن چه لازم است درباره سرسیلندر بدانید

اگر یک سرسیلندر تحت حرارتی بیش از حد تحمل خود قرار گیرد اصطلاحاً می گویند که سرسیلندر سوخته است.

اگر در هنگام باز و بسته کردن سرسیلندر، ترتیب بستن پیچ ها را رعایت نکنید و آن ها را بیش از حد سفت کنید، اگر هنگام گرم بودن پیشرانه، اقدام به باز کردن پیچ های سرسیلندر کنید و باز هم اگر مدتی به طور یکسره خودرو را تحت فشار قرار دهید، باید منتظر باشید سرسیلندر خودرویتان تاب برداشته و عملاً بالا استفاده شود.

سرسیلندر به طور کلی عیوب زیر را پیدا می کند: ترک خور دگی، تاب دیدگی، کربن گرفتن، گشاد شدن گیت سوپاپ، سوختن و خرابی سوپاپ.

اگر یک واشر سرسیلندر دارای کیفیت پایینی باشد امکان دارد باعث سوختن سرسیلندر یا راه پیدا کردن آب به روغن و اصطلاحاً آب و روغن قاطی کردن بشود.

سوختن واشر سرسیلندر در یک لحظه و یک دقیقه اتفاق نمی افتد بلکه اول آب را دیاپاتور داغ می شود و حرارت افزایش پیدا می کند و چند دقیقه بعد از رسیدن آمپر به خط قرمز صدمه دیدن واشر شروع می شود.

به همین دلیل توصیه می شود در صورت مطلع شدن از بروز چنین وضعیتی در موتور خودرویتان از پیمودن ادامه مسیر خودداری کنید علل سوختگی واشر سرسیلندر عبارتند از تاب داشتن سرسیلندر، ترکیدن سرسیلندر، شل بودن پیچ های سرسیلندر، گرم کردن بیش از اندازه موتور، نامیزان بستن پیچ های آن، کم بودن آب دیاپاتور، مسدود شدن مجراهای عبور آب، خنک نشدن آب رادیاتور به دلیل رسوب یا نقص در عملکرد پروانه، نقص فنی در ترموستات و واتر پمپ و گردش نکردن جریان آب در موتور، پیچ خوردگی شیلینگ های ورودی و خروجی رادیاتور و رانندگی طولانی در ترافیک و فشار بر موتور در فصل گرما.

هوای خودروی خود را داشته باشید



❖ رانندگی نکردن با خودرو: اگر برای مدت طولانی از خودرو استفاده نکنید آن را در در، هوای خودرو را نیز داشته باشید و هر از گاهی به آن رسیدگی کنید.

❖ در ادامه ۱۵ کاری که باعث خرابی خودرو می شود را می خوانید.

❖ نادیده گرفتن علامت های جلوی داشبورد: قرمز شدن هر کدام از این چراغ ها می تواند عواقب بدی را برای خودرو به دنبال داشته باشد.

❖ عبور از دست انداز ها: دست انداز ها نه تنها لاستیک های خودرو را خراب می کنند بلکه به قطعات سیستم تعلیق خودرو آسیب وارد می کنند.

❖ تعویض نکردن گاه به گاه روغن موتور: تعویض دیر به دیر روغن و فیلتر روغن، موتور خودرو را بیشتر در معرض خرابی قرار می دهد.

❖ چکاپ نکردن به موقع خودرو: چکاپ به موقع خودرو باعث می شود قطعات خراب شناسایی شده و قبل از این که هزینه های بیشتری روی دست شما بگذارد تعویض شود، در این زمینه می توان به تسمه تایم اشاره کرد.

❖ به تعویق انداختن تعمیر خودرو: تاخیر در تعمیر قسمت های مختلف خودرو هزینه های بیشتری را به دنبال دارد.

❖ بی توجهی به باد لاستیک ها: اگر حواستان به فشار باد لاستیک ها نباشد، زودتر از آن چه فکرش را می کنید لاستیک ها فرسوده می شوند.

❖ بر سر نکردن سلامت لاستیک ها: در حین بررسی لاستیک اگر متوجه شدید که یک قسمت ساییدگی بیشتری دارد به احتمال زیاد لاستیک ها با هم تراز نیستند یا این که سیستم تعلیق سوخت خودرو مشکل دارد.

❖ غافل شدن از ترمز دستی: رانندگان زیادی را شاهد هستیم که برای ثبات بیشتر، خودرو را در حالی که در دنده است پارک می کنند غافل از این که این کار ممکن است به جعبه گیربکس خودرو آسیب شدیدی بزند. ترمز دستی را باید زمانی که خودرو پارک شده است حتماً بکشید.

❖ کثیف بودن خودرو: نشستن خودرو باعث دوام بیشتر رنگ و نگ نژدن خودرو خواهد شد.

❖ پولیش نژدن خودرو: اگر چند بار در طول سال خودرو را پولیش بزنید، ترکیبات موجود در پولیش نقش یک لایه محافظ را برای رنگ بدنه خودرو ایفا می کنند.

تکنولوژی

سیستم ترمز خود کار اضطراری (AEB)

باشید، سیستم ترمز اضطراری در نهایت می تواند بخشی از سرعت شمارا پیش از بروز برخورد کاهش دهد. در سرعت های پایین تر درون شهری احتمال جلوگیری کامل از برخورد بالاتر خواهد بود.



اسکن می کنند. در واقع هر دو سیستم ACC و AEB معمولاً از حسگرهای مشابهی استفاده می کنند؛ البته برخی سیستم های AEB از یک دوربین برای تشخیص ابران پیاده در کنار مسیر خودرو و نیز بهره می گیرند.

برای تحلیل آنی خطر برخورد، از الگوریتم های پیچیده ای استفاده می شود و سیستم AEB در وهله اول با ایجاد صداها و چراغ های هشدار دهنده احتمال بروز خطر را آشکار می کند و سپس در صورت واکنش نشان ندادن به موقع راننده از حداکثر نیروی ترمز برای جلوگیری از برخورد استفاده می کند.

اگر پیش از برخورد، با سرعت بالایی در حرکت

یکی از شایع ترین نوع تصادفات در جاده ها و خیابان ها برخورد های دو خودرو پشت سر هم به یکدیگر است. این گونه تصادفات معمولاً ناشی از نبود تمرکز لحظه ای راننده ای است که به دنبال خودروی جلویی است.

فناوری AEB می تواند خطر را کاهش دهد. سیستم های ترمز اضطراری خود کار غیرارادی برای پیشگیری از این گونه تصادفات در نظر گرفته شده اند.

درست مانند جدیدترین سیستم های انطباق پذیر کنترل سرعت، سیستم های AEB نیز از طریق حسگرهای رادار (و بعضاً لیزر) کار می کنند که سطح پیش رو را برای تشخیص موانع احتمالی

عمر اتومبیلتان را کم نکنید



محافظت از وسیله نقلیه یکی از مهم ترین کارهایی است که باید رانندگان و صاحبان خودرو در نظر داشته باشند. استفاده نادرست و انجام برخی کارها از عمر مفید یک خودرو می کاهد.

کم باد بودن تایرها باعث افزایش مصرف سوخت و همچنین بد حرکت کردن خودرو می شود همچنین در زمان پر باد بودن بیش از اندازه تایر آسیب های جدی به سیستم فرمان دهی وارد خواهد شد.

کوبیدن بر روی پدال ترمز چند ثانیه قبل از برخورد با خودرویی دیگر عمر ترمز و تایرها را کاهش می دهد. در دهنتان محاسباتی برای ترمز کردن داشته باشید تا طی یک مسیر پیش بینی شده به ترمز نکنید.

بیهوده فشردن پدال گاز یا تیک آف کردن باعث فشار آمدن شدید به پیشرانده شده و عمر آن را کاهش می دهد. همان طور که ماندن خودرو زیر برف و باران بیش از اندازه به آن آسیب های جدی وارد می کند، خورشید نیز می تواند باعث خراب شدن بسیاری از بخش های خودرو شود. ترک خوردن چراغ ها و جلوی داشبورد به خاطر تابش نور خورشید است.

شستن خودرو شاید کار خیلی خاصی نباشد اما در افزایش عمر آن به شدت موثر است. بسیاری از مردم روغن موتور اشتباه یا متفرقه در خودرو می ریزند، یا در زمان مناسب اقدام به تعویض روغن نمی کنند به همین دلیل عمر موتور خودرو به شدت کاهش پیدا می کند.

فوت و فن

نکاتی برای محافظت از خودروهای توربو



این روزها بسیاری از خودرو سازان معتبر جهان سراغ پیشرانده های اصطلاحاً پر خوران (تنفس مصنوعی) شده با فناوری توربوشارژر یا سوپرشارژر می روند، زیرا با بهره گیری از توربوشارژر یا سوپرشارژر می توان از حجم موتور کمتر، قدرت و رانندمانی بالاتر گرفت.

❖ اصلی ترین رکن برای سالم تر ماندن موتور یک خودروی توربو، بنزین استفاده شده در آن است. اگر مالک یک خودروی توربو هستید، در هر بار سوخت گیری از بنزین سوپر یا مکمل اکتان استاندارد و مرغوب استفاده کنید.

❖ شروع حرکت به محض استارت در خودروهای توربو به منزله «سم» است! به همین علت پس از استارت (خصوصاً در فصول سرد) ابتدا باید دو تا سه دقیقه به موتور فرصت دهید تا گردش روغن در بین تمام قطعات انجام گیرد سپس تایکی دو کیلومتر یا کمترین دور موتور رانندگی کنید تا تمامی قطعات دوار به خوبی گرم شوند.

❖ در انتخاب یک روغن مناسب برای خودروهای توربو کاملاً وسواس به خرج دهید. به طور کلی بهتر است برای پیشرانده های توربو از روغن هایی با سطح کیفی SM به بالا استفاده کنید

❖ تصور نکنید هوا به توربوشارژر حائز اهمیتی فراوان است و از همین رو پیشنهاد می شود فیلتر خودرو را همیشه تمیز نگه دارید تا بوست مورد نظر با سهولت بیشتری تولید شود و فشاری روی توربوشارژر که قطعه ای حساس است، وارد نشود.

❖ عنوان «توربو» این ذهنیت را در بین بسیاری از افراد به وجود می آورد که خودرو لزوماً قدرت بسیار بالا و شتاب رعد آسایی دارد! اما نه! این روزها بسیاری از خودروهای اقتصادی برای این که کمترین آلایندگی و بیشتری بازده را داشته باشند، از توربوشارژر استفاده می کنند و از این رو نباید توقع شتاب و کشش خارق العاده از هر خودروی توربویی داشت.

❖ به صورت دوره ای به تعویض روغن گیربکس خودرو بپردازید.

آگهی مزایده اموال غیر منقول نوبت اول

در پرونده کلاسه ۹۶۰۰۰۶ این اجرا، شرکت آجر سفال بیرجند محکوم است به پرداخت ۱- پرداخت ۱۳۶/۱۱۰/۹۱۰/۵۴۴ ریال بابت اصل خواسته (مطالبات کارگری)

۲- پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۶ ریال بابت هزینه کارشناسی در مرحله اجرا (سه مرحله کارشناسی) در حق محکوم له احمد علی باقی و ۳- پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۱

ریال بابت حق الاجرای دولتی در حق صندوق دولت ،محکوم علیه در این راستا ۶ ساعت آب از چاه عمیق شرکت آجر سفال به شماره ۳۳۹۹۳-۵۹/۰۹/۰۵ به شماره

پرونده ۱۰/۱۸۱/۱۶۱۶۰۹- ۷۸-۴۴۵۰/۷۸ و اشتراک ۲۳۹۰۴۰ واقع در روستای تقاب تعرفه نموده که از طریق مرجع انتظامی توقیف گردیده است،حسب نظریه

کارشناس کشاورزی دادگستری مال فوق الذکر عبارت است از یک حلقه چاه آب متعلق به کارخانه با پروانه شماره فوق الذکر که دبی آب آن ۲۵ لیتر در ثانیه با شوری بالا

می باشدو بر اساس استعلام از شرکت سهامی آب منطقه ای بیرجند چاه مذکور با کاربری ۷۵ درصد مصارف کشاورزی و ۲۵ درصد مصارف صنعتی بوده و قابل تغییر

کاربری تمام چاه به کشاورزی با دبی ۲۵ لیتر در ثانیه را دارد لذا هر ساعت آب چاه مذکور بر اساس مدار ۱۲ شبانه روز به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۱۰۰ ریال تعیین و اعلام می

گردد که ارزش شش ساعت آب از چاه مذکور مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۶۰۰ ریال بر آورد می گردد پس از طی مراحل قانونی و با توجه با توجه به عدم پرداخت محکوم به توسط

محکوم علیه ،آب مذکور در قبال محکوم به و حق الاجرا در این پرونده از طریق مزایده در مورخ ۱۸/۰۶/۱۳۹۷ از ساعت ۹ الی ۹:۳۰ صبح در دفتر اجرای احکام مدنی

دادگستری خوسف به فروش گذاشته شده است قیمت پایه از بهای ارزیابی شده شروع و به کسانی که بالاترین قیمت را پیشنهاد نمایند فروخته خواهد شد ۱۰ درصد مبلغ

پیشنهادی فی المجلس از برنده مزایده دریافت و نامبرده مکلف است حداکثر تا یک ماه نسبت به پرداخت باقیمانده ثمن معامله اقدام نماید که پس از تایید مزایده توسط

دادگاه محترم صادر کننده حکم، انتقال مالکیت صورت خواهد گرفت در غیر اینصورت مبلغ ۱۰ درصد اولیه به نفع دولت ضبط و مزایده تجدید خواهد شد متقاضیان در

صورت تمایل می توانند ۵ روز قبل از موعد مزایده به این اجرا مراجعه تا ترتیب بازدید آنان داده شود مراسم مزایده با رعایت مواد ۱۱۳ به بعد قانون اجرای احکام مدنی اجرا

خواهد شدو هزینه های نقل و انتقال بر عهده خریدار خواهد بود.

مهدی اسماعیلی

مدیر اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان خوسف

۹۷۰۸۲۹۹۹/ع

تحلیل های روز را

www.Rasad.org

۹۷۰۸۲۹۹۹/ع

آگهی اختار به افراز پلاکهای ۲۹۳۱ و ۲۹۳۲ فرعی از ۳۷۱ فرعی

از ۳۴۵- اصلی دشت علی آباد بخش ۳ بیرجند

نظر به اینکه آقای علی فرشید نیا مالک هفت سهم مشاع از ۶۸ سهم شش دانگ دو قطعه

زمین پلاکهای ۲۹۳۱ و ۲۹۳۲ فرعی از ۳۴۵- اصلی واقع در دشت علی آباد بخش ۲

بیرجند برابر درخواست کتبی شماره ۷۹-۱۰۱۰۰/۲۴-۹۷/۵ تقاضای افراز سهام

مشاعی خود از پلاکهای مذکور را از این اداره نموده است و اعلام داشته که به سایر

مالکین مشاعی دسترسی ندارد و خواستار ابلاغ از طریق آگهی و درج در روزنامه گردیده

است علیهذا بدین وسیله مراتب به کلیه مالکین مشاعی پلاکهای مذکور اخطار تا در

تاریخ ۲۰/۶/۹۷ ساعت ۱۰ صبح که جهت عملیات افراز تعیین وقت گردیده در محل

حضور داشته باشند تا عملیات افراز با مراجعه نماینده و نقشه بردار و حضور مالکین

مشاعی انجام گردد لازم بذکر است که عدم حضور مالکین مشاعی مانع از انجام افراز

نخواهد بود.

علی فضلی

رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان بیرجند

۹۷۰۸۲۱۸۸/ع