از میان خبرها

عبادی: پیگیری دولت در ابر پروژه های انتقال آب و راه آهن در حد انتظار نیست

فرخ نژاد- مجلس شورای اسلامی هر آن چه را برای عملیاتی شدن ابر پروژه های انتقال آب و راه آهن در خراسان جنوبی لازم بود در قالب مصوبه و قانون تصویب کرده است و پیگیری های بعدی به دولت بر می گردد که در این زمینه از دولت شاکی هستیم زیرا انتظارها بیش از این است. نماینده مردم بیرجند، درمیان و خوسف در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با «خراسان جنوبی» با بیان این مطلب به برداشتن اساسی ترین قدم برای اجرایی شدن پروژه حیاتی راه آهن استان اشاره کرد که در ادوار گذشته مجلس شورای اسلامی با این که در شرایط تحریم قرار داشتیم و گرفتن ردیف بودجه ممنوع بود، ردیف بودجه ای برای این پروژه گرفته شد. به اذعان حجت الاسلام سید «محمد باقر عبادی» با این که پروژه راه آهن خراسان جنوبی ردیف مستقل دارد اما اجرایی شدن این پروژه با منابع دولتی امکان پذیر نیست به ویژه با محدودیت ها و گرفتاری هایی که دولت با آن دست و پنجه نرم می کند. به گفته وی در دوران تحریم، فاینانسوری حاضر به اجرای این پروژه نبود و در یکی و دو سال گذشته با این که چینی ها برای تامین منابع و مشارکت در پروژه راه آهن به طور مکرر به ایران آمدند و گفتند حاضریم در این طرح مشارکت داشته باشیم اما در پایان پا جلو نگذاشتند به همین واسطه در زمینه اجرایی شدن راه آهن از طریق فاینانسور، خیلی موفق نبوده ایم. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی به راهکارهای دیگری که برای عملیاتی شدن پروژه راه آهن اندیشیده شد تا جذب سرمایه گذار را در پی داشته باشد اشاره کرد و از جمله این جاذبه ها پرداخت تسهیلات به سرمایه گذار از منابع صندوق توسعه ملی را یادآور شد. موضوع دیگر درباره فاینانس این است که اگر بخواهد از این طریق در پروژه راه آهن سرمایه گذاری شود تامین ۸۵ درصد سرمایه مربوط به بخش خصوصی است و ۱۵ درصد باقی مانده را باید دولت بپردازد که تامین همین ۱۵ درصد هم برای دولت مشکل است به همین دلیل در مجلس شورای اسلامی مصوب شد ۱۵ درصد نیز از صندوق توسعه ملی پرداخت شود. به گفته «عبادی» با این اقدام مانع بزرگی که سر راه اجرایی شدن فاینانس وجود داشت برداشته شد و باید دستگاه های اجرایی مرتبط از این فرصت استفاده کرده و زمینه جذب سرمایه گذار را فراهم کنند. وی اشاره ای به تشکیل کنسرسیومی از پیمانکاران داخلی برای سرمایه گذاری در این پروژه با استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی دارد و می گوید: مجلس شورای اسلامی زیرساخت های لازم را برای عملیاتی شدن پروژه راه آهن و انتقال آب به استان فراهم کرده است که پیگیری و عملیاتی شدن آن به اهتمام دولت برمی گردد. وی با بیان این که وقتی همه تسهیلات را می توان برای پروژه راه آهن از صندوق توسعه ملی دریافت کرد چرا پیگیری ها برای جذب سرمایه گذار انجام نمی شود می افزاید: در زمینه کنسرسیوم نیز خبرها حکایت از آن دارد که یک سرمایه گذار آمده و آن یکی کنار کشیده است اما شاهد اقدام عملی در این زمینه نیستیم. به گفته وی هر چند کلنگ عملیات اجرایی پروژه از سمت بیدخت گناباد به زمین زده شده است اما لازم است از این طرف نیز سرمایه گذار پیدا شود و حاضر به سرمایه گذاری باشد.

چراغ سبز روسیه به تامین فاینانس خط دوم راه آهن طبس

رفع گلوگاه های ترافیکی، استارت دوخطه سازی راه آهن طبس-تهران

فرخ نژاد

تامین منابع ارزی مورد نیاز پروژه خط دوم راه آهن طبس-تهران که قرار بود مرداد امسال سوت شروع عملیات اجرایی آن در خراسان جنوبی به صدا در آید به تاخیر افتاد. با به هم ریختن برنامه زمانی شروع عملیات اجرایی خط دوم راه آهن طبس، تلاش اداره کل راه آهن شرق کشور بر این است تا از طریق مواد قانونی دیگر مانند تبصره ۱۲ شروع عملیات اجرایی را داشته باشد. افزون بر این با مناقصه رفتن گلوگاه های ترافیکی که دو گلوگاه خطوط ریلی طبس نیز جزو این فهرست است و با اختصاص اعتبار، شروع آن می تواند سرآغازی برای استارت عملیات اجرایی این پروژه زیرساختی و اساسی خراسان جنوبی به حساب آید.

• شروع کار با گلوگاه های ترافیکی

آن طور که مدیر کل راه آهن شرق کشور امیدوار است تزریق فاینانس از سوی روس ها به واسطه صرفه اقتصادی که اجرای این گونه پروژه های حیاتی دارد انجام خواهد شد. مهندس «ماسوری» می گوید: اقدام نا به جایی که ترامپ انجام داد شروع عملیات اجرایی کلان پروژه خط دوم راه آهن طبس-تهران را به تاخیر انداخت اما پیگیری ها برای عملیاتی شدن ادامه دارد. به علاوه از محل گلوگاه های ترافیکی خطوط ریلی کشور و با استفاده از تبصره ماده ۱۲ آغاز عملیات اجرایی پروژه را از ایستگاه تل حمید راه آهن طبس در دستور کار قرار داده ایم و ادامه کار با فاینانسی که روس تزریق خواهد کرد دنبال می شود. این مسئول اشاره ای به تغییر شرایط به واسطه نا به سامانی بازار ارز دارد که تا حدودی این پروژه را با بحران مواجه کرده و همه برنامه ها را به هم ریخته است. به گفته وی با شرایط جدید رخ داده، تفاهم نامه اولیه ای که با طرف روس منعقد شد با تفاهم نامه ثانویه تفاوت می کند اما امیدواریم که فاینانس روس هر چه زودتر عملیاتی شود زیرا نه تنها وی بلکه همه مسئولان راه آهن اتفاق نظر دارند که این موضوع به سرانجام برسد. وی ضمن اشاره به شرایط سخت ایجاد شده به واسطه تغییرات لحظه ای و سیاسی می افزاید: با شرایط ایجاد شده امکان دارد روسیه عقب نشینی کند و امکان دارد که مسائلشان را با آمریکا رفع و رجوع کنند.

• اعلام آمادگی روسیه

به گفته او هر چند این مسائل مطرح است اما روسیه اعلام کرده است که نه تنها در فاینانس راه آهن بلکه در اعتبارهای اسنادی دیگر هم با ایران همکاری می کند. مدیر کل راه آهن شرق کشور ابراز امیدواری می کند که این اتفاق بیفتد زیرا مشارکت در پروژه های زیرساختی راه آهن یک ظرفیت سرمایه گذاری عالی برای روس ها به حساب می آید. افزون بر این شرکت مهندسی و ساخت لوکوموتیو مپنا نیز این موضوع را اعلام کرد که روس ها حاضر به حمایت از این صنعت هستند. این مسئول اشاره ای به مصاحبه اش با روزنامه «خراسان جنوبی» درباره شروع عملیات اجرایی خط دوم راه آهن طبس - تهران قبل از گرانی نرخ ارز دارد و این که بخشی از تفاهم نامه های مد نظر برای تامین فاینانس در آن زمان اجرا شده بود و امیدوار و خوشحال بودیم که بتوانیم عملیات اجرایی پروژه را آغاز کنیم. «ماسوری» باز هم امیدوار به عملیاتی شدن این پروژه است زیرا معتقد است که سرمایه گذاری در پروژه های زیرساختی مانند حمل و نقل ریلی درآمدزاست. وی با بیان این که اجرایی شدن خط دوم راه آهن طبس برای اداره کل راه آهن شرق کشور حیاتی است می افزاید: منابع تبصره ۱۲ از اعتبارات داخلی است و اگر دو بلاک بحرانی و پرترافیک را شروع کنیم آغازی برای استارت این پروژه حیاتی به حساب می آید. به گفته وی رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور به هیچ وجه موافق با اجرای این پروژه از منابع داخلی نیست بلکه می خواهد صد درصد خط دوم پروژه راه آهن طبس-تهران از محل منابع ارزی تامین شود اما او به عنوان متولی و کارشناس حوزه حمل و نقل ریلی کشور معتقد است که بخشی از پروژه می تواند در قالب گلوگاه های ترافیکی که به مناقصه رفته است و دو بلاک آن مربوط به این خط ریلی می شود به اجرا درآید.

• ۱۲۰ میلیارد تومان برای بلاک های بحرانی

وی اعتبار مورد نیاز برای عملیات اجرایی دو بلاک مورد نظر در خطوط ریلی طبس را ۱۲۰ میلیارد تومان اعلام می کند و می گوید: اگر دو بلاک خیلی بحرانی خطوط ریلی طبس اجرایی شود تا حدودی مشکل ترافیکی آن برطرف خواهد شد و اگر اداره کل راه آهن شرق کمی برای اجرایی شدن این کار عجله دارد به واسطه ترافیک بالایی است که در این خطوط با آن مواجه است. پایان بخش کلامش هم این است که در صورت تامین فاینانس روس، خط دوم راه آهن شرق که جزو اولویت های اداره کل راه آهن شرق کشور است عملیاتی خواهد شد.

«خراسان جنوبی» در سلسله گزارش های خود که از زمان طرح دوخطه شدن راه آهن طبس-تهران منتشر می کند ۱۰ خرداد امسال در مطلبی با عنوان «۴ هزار میلیارد تومان فاینانس روس برای دوخطه شدن راه آهن طبس» به این موضوع اشاره کرد که سال ۹۴ دو خطه شدن راه آهن طبس توسط بخش خصوصی، خبری شد و از دو سال قبل مقدمات اجرای این پروژه زیربنایی ریلی کشور در حال فراهم شدن است طوری که سال قبل قرار بود در صورت تامین منابع مالی مناقصه این پروژه حمل و نقل ریلی برگزار شود اما امسال با همت مضاعفی که در این زمینه وجود دارد به گفته مدیر کل راه آهن شرق کشور سوت عملیات اجرایی دو خطه شدن این خط ریلی مرداد به صدا در می آید و با چهار هزار میلیارد تومان بودجه ای که از منابع اعتباری ارزی روسیه برای آن در نظر گرفته شده است عملیات اجرایی پروژه سرعت می گیرد تا خیلی زودتر از موعد در نظر گرفته شده به اتمام برسد. گفته مهندس «ماسوری» حاکی از این است که از محل منابع ظرفیت رفع گلوگاه های ترافیکی بلاک های بحرانی، عملیات اجرایی دوخطه شدن راه آهن طبس آغاز می شود. وی اعتبار مورد نیاز برای اجرایی شدن این پروژه زیربنایی را که از بافق تا کاشمر دوخطه می شود چهار هزار میلیارد تومان اعلام کرد و با توجه به رایزنی که با کشور روسیه انجام شده است از طریق منابع اعتباری ارزی عملیات اجرایی در سال ۹۷ ادامه می یابد. وی از به سرانجام رسیدن مذاکره برای تامین فاینانس با طرف روس خبر داد و این که موافقت های لازم نیز از طرف سرمایه گذار خارجی گرفته شد و فقط باید تفاهم نامه به امضا برسد. به گفته او بعد از بازدیدهای میدانی طرف سرمایه گذار از محدوده اجرای طرح، تفاهم نامه امضا می شود. اعتقاد وی بر این است که سرمایه گذار روسی برای تامین هزینه مورد نیاز از طریق فاینانس ورود می کند.

• اطمینان از تامین منابع ارزی

مدیر کل راه آهن شرق کشور اطمینان داد که اگر اعتبار ارزی مورد نیاز احداث دوخطه شدن راه آهن طبس به هر دلیل تامین نشد به علت مهم بودن این موضوع برای شرکت راه آهن جمهوری اسلامی از منابع بخش خصوصی داخلی یا ظرفیت های اعتباری دیگر هزینه مورد نیاز پروژه را تامین می کند. همچنین اهمیت عملیاتی شدن پروژه تا این حد است که اگر نیاز باشد پروژه های دیگر را متوقف می کند تا این طرح به سرانجام برسد. مدیر کل راه آهن شرق کشور مبلغ اعتباری ارزی پروژه را همان چهار هزار میلیارد تومان هزینه مورد نیاز اعلام کرد و این موضوع را نیز یادآور شد که هر چه سرمایه گذار روسی هزینه کرد بر همان اساس شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز تعهد و آگاری دارد یعنی بر اساس هزینه کرد سرمایه گذار زمان بهره برداری از این خط ریلی تعیین می شود.

«ماسوری» با بیان این که ۷۷۷ کیلومتر از مسیر دوخطه می شود افزود: با دوخطه شدن این مسیر ریلی علاوه بر این که ظرفیت آن بالا می رود میزان بار محور نیز تغییر می کند یعنی اکنون که بار محور ۲۵ تن است با اجرایی شدن خط دوم به ۳۰ تن افزایش می یابد طوری که واگن های سنگین تری می تواند در مسیر آن جابه جا شود. دیگر این که ترافیک روان می شود و تردد در مسیرها به صورت زوج و فرد خواهد شد.

• جابه جایی ۱۵ تن سنگ آهن

مسئله مهم تر این که چون قرار است در افق ۱۴۰۴ و بعد از آن بیش از ۱۵ میلیون تن مواد معدنی از معادن سنگان از طریق این خط ریلی جابه جا شود اگر دو خطه شدن دیرتر از موعد مقرر به سرانجام برسد با ترافیک جدی مواجه می شویم. به گفته وی آن چه در برنامه زمانی این پروژه آمده در سه سال باید دو خطه شدن راه آهن طبس به سرانجام برسد اما تلاش بر این است به دلیل تجربه ای که در زمینه اجرای پروژه خط آهن اصفهان که ۲۷۰ کیلومتر در یک سال به سرانجام رسید وجود دارد این طرح نیز زودتر از موعد مقرر به اتمام برسد. این مسئول سال قبل نیز در گفت و گو با «خراسان جنوبی» به پیگیری مصوبات اجرای خط دوم و تامین و ابلاغ اعتبار و شروع عملیات آن در سال ۹۶ اشاره کرد و گفت: احداث خط دوم طبس-تهران در دستور کار راه آهن جمهوری اسلامی ایران قرار گرفته و این اداره کل منتظر تخصیص منابع مالی آن است که در صورت تخصیص به زودی به مرحله مناقصه می رسد. به گزارش «خراسان جنوبی» سوم خرداد سال گذشته نیز مهندس «ابراهیم اقبالی» مدیر کل سابق راه آهن شرق درباره پروژه دوخطه شدن قطار طبس- تهران از سمت یزد توسط بخش خصوصی به «خراسان جنوبی» گفت: مصوبهِ طراحی و اجرای پنج ایستگاه این مسیر گرفته شده است زیرا خطوط ایستگاه ها تغییر می کند. دوم آذر ماه سال ۹۴ هم روزنامه خراسان جنوبی خبری به نقل از مدیر کل وقت راه آهن شرق کشور با این عنوان که «عملیات دوخطه شدن مسیر راه آهن شرق آغاز می شود» منتشر کرد.

جدول، سرگرمی، ورزش ذهن [۱۳۹۷/۵/۳۰]

معمای شطرنج

شنبه ها و سه شنبه ها

در این صفحه بازی شطرنج که نیمه کاره رها شده است، یکی از بازیکنان که اتفاقا نوبتش هم رسیده است می تواند حریفش را با دو حرکت مات کند.

شما بگویید کدام بازیکن این موقعیت را دارد و چطور می تواند حریفش را مات کند؟!

جهت حرکت مهره های سفید از پایین به بالا تعریف شده است.

معمای مجموع ارقام

شنبه ها و سه شنبه ها

قانون

خانه های خالی را با ارقام ۱ تا ۹ طوری پر کنید که:
۱) مجموع ارقام هر تکه از سطرها با عدد سفید سمت چپش برابر شود.
۲) مجموع ارقام هر تکه از ستون ها با عدد سفید بالایش برابر شود.
۳) ارقامی که در هر تکه می نویسید تکراری نباشند.

	۱۰	۱۳		۲۹	۱۶	۲۴	
۱۶			۲۴				۱۷
۴			۲۹ ۲۰				
۱۴					۱۶ ۱۵		
	۱۱	۲۲ ۱۹				۱۹	۶
۱۸				۱۲ ۱۶			
۱۷			۲۹				
۴			۱۰				

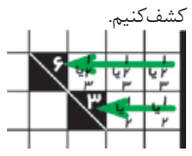
برای راهنمایی، «معمای مجموع ارقام» را در اینترنت و شبکه های اجتماعی جست و جو کنید.

«مجموع ارقام» یک سرگرمی جذاب با قوانین ساده است که فقط به «منطق» و «جمع» نیاز دارد. سابقه پیدایش آن به بیش از ۶۰ سال پیش در آمریکا برمی گردد اما از ۳۰ سال پیش مورد توجه ژاپنی ها قرار گرفت طوری که در بیش از ۱۰۰ نشریه ژاپن منتشر شد و حالا دومین سرگرمی محبوب شان (پس از سودوکو) است که در جهان هم با نام کاکورو (Kakuro) پرطرفدار است. حل کردن «مجموع ارقام» یا سرگرمی های منطقی شبیه آن، سرعت پردازش ذهن را بالا می برد. به همین دلیل محققان از این قبیل سرگرمی ها با عنوان «ورزش ذهن» و «داروی آلزایمر» یاد می کنند.

برای حل کافی است:

* از رقم صفر استفاده نکنیم.
* جمع ارقام هر تکه افقی، برابر با عدد سفید چپ و جمع ارقام هر تکه عمودی، برابر با عدد سفید بالایی باشد.

* رقم تکراری در تکه ای نباشد.
* هرگز حدس نزنیم! بلکه قبل از نوشتن هر رقم، دلیل منطقی مان را برای نوشتن آن، با خودمان مرور کنیم.
* ابتدا سراغ سطر و ستونی برویم که عددش در «جدول ویژه» آمده باشد.
* از حل تکه هایی که فقط ۲ یا ۳ خانه دارند، آغاز کنیم.
* ارقام «محتمل» را برای هر خانه شناسایی و کم رنگ در آن یادداشت کنیم تا به مرور بعضی از گزینه ها خط بخورند و رقم «قطعی» را کشف کنیم.



* بدانیم هر معما فقط و فقط یک پاسخ صحیح دارد.

مجموع	تعداد خانه	تنها گزینه موجود
۳	۲	۱+۲
۴	۲	۱+۳
۱۶	۲	۷+۹
۱۷	۲	۸+۹
۶	۳	۱+۲+۳
۷	۳	۱+۲+۴
۲۳	۳	۶+۸+۹
۲۴	۳	۷+۸+۹
۱۰	۴	۱+۲+۳+۴
۱۱	۴	۱+۲+۳+۵
۲۹	۴	۵+۷+۸+۹
۳۰	۴	۶+۷+۸+۹

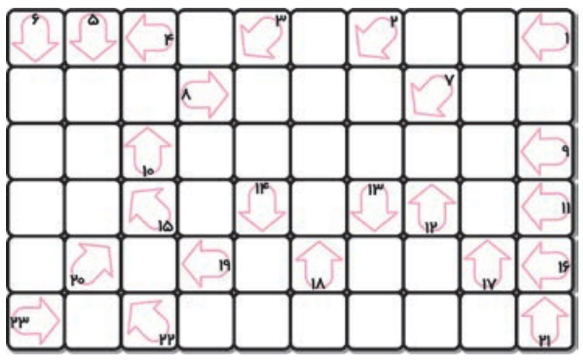
▲ «جدول ویژه» که تنها گزینه موجود را برای بعضی اعداد سفید نشان می دهد

جدول ویژه خراسان

شنبه تا چهارشنبه

جدول ورزشی

قانون: پاسخ ها را حرف به حرف در جهت فلش بنویسید (نوشتن را از خودِ خانه فلش دار آغاز کنید). در آغاز هر سوال گفته شده که پاسخش چند حرف دارد.



واژگان کمتر اما پرهیز از پرسش هرز (ناخواسته) در این جدول، مایه افزایش بار آموزشی آن شده است. برخی سوال ها، از مطالب روزنامه خراسان روزهای قبل طراحی شده است.

۱-(۷ حرفی) تیم ملی فوتبال امید ایران ساعت ۱۳:۳۰ دیروز در آخرین دیدار خود از مرحله گروهی مسابقات فوتبال بازی های آسیایی جاکارتا به مصاف این تیم رفت.
۲-(۶ حرفی) آب باران پشت بام را پایین می آورد
۳-(۴ حرفی) خیلی عصبانی
۴-(۳ حرفی) دستمال سه گوش سر بند
۵-(۴ حرفی) داوید لوئیز، مدافع این تیم بعد از یک فصل نیمکت نشینی در این تیم با آمدن ساری بار دیگر به ترکیب اصلی آبی ها برگشت.
۶-(۵ حرفی) سرانجام انتظار هواداران یوونتوس برای دیدن کریس رونالدو در اولین دیدار رسمی اش با پیراهن این تیم به پایان رسید و او شنبه شب مقابل ..... به میدان رفت.
۷-(۵ حرفی) برحسب تصادف
۸-(۴ حرفی) شفر برای پر کردن جای خالی ..... و چیار وف علاوه بر خریدهای داخلی، سه بازیکن خارجی هم خرید.
۹-(۳ حرفی) این مهاجم ۲۵ ساله تا تنهام در سال های اخیر در ۱۵ بازی و بیش از هزار دقیقه هرگز موفق به گلزنی در بازی های تیمش در ماه آگوست نشده بود و این اتفاق بالاخره روز شنبه رخ داد.
۱۰-(۳ حرفی) بستنی سر و کمر!
۱۱-(۴ حرفی) میوه نخل
۱۲-(۴ حرفی) شاید با حضور ایمن حسین بازیکن عراقی در خط حمله پرسپولیس در نیم فصل دوم، این بازیکن از جمع سرخ پوشان جدا شود.
۱۳-(۳ حرفی) کوچک ترین بخش هر عنصر
۱۴-(۳ حرفی) نیکویی
۱۵-(۳ حرفی) بازیکنی که لالیگا را با یک دبل آغاز کرد تا یک رکورد خاص را به نام خود ثبت کند.
۱۶-(۴ حرفی) کندزبانی
۱۷-(۵ حرفی) شروع پر مدال ایران در بازی های آسیایی با دو مدال زرین یزدانی و..... جلوه گرفت.
۱۸-(۵ حرفی) پاری سن ژرمن در هفته دوم رقابت های لیگ فرانسه به مصاف این تیم رفت.
۱۹-(۴ حرفی) از ابزار قایقرانی
۲۰-(۴ حرفی) سرّی
۲۱-(۶ حرفی) نامرادونا امید
۲۲-(۳ حرفی) در یکی از تمرینات استقلال بعد از بازی با تراکتورسازی با ضرب خورد گی روبه رو شد و به همین دلیل در بازی با پارس جنوبی جم برای آبی ها به میدان نرفت.
۲۳-(۹ حرفی) قوس و قزح

سودوکو

هر روز

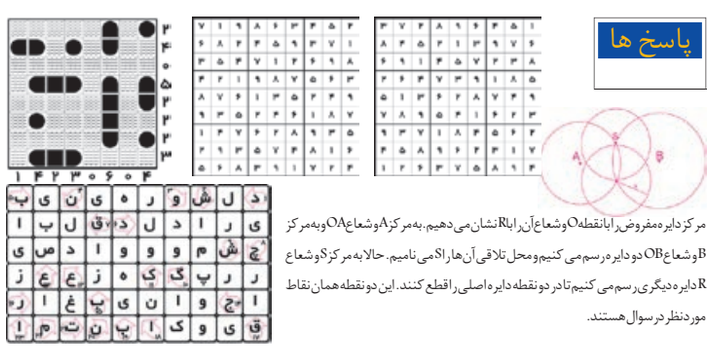
قانون: ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه های خالی بنویسید که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

۲				۸	۷			
۱						۳		
۷		۹					۲	۴
	۹			۴				
۳			۹	۷	۲			۵
				۶			۳	
۹	۶					۵		۱
		۴						۳
			۶	۳		۸		

۹				۷	۵		۳	
			۸			۱		۷
۷	۲	۸						۵
۱				۹				
	۵		۳		۱		۸	
				۶				۲
۵						۴	۲	۳
	۳				۷			
		۶	۲					۱

	۴		۲	۵	۸	۹		
		۶	۱	۷		۲		۸
	۲			۹			۴	
		۴		۶				۹
۵		۷				۶		۴
۳				۲		۸		
	۳			۸			۹	
۶		۲		۴	۳	۱		
		۸	۵	۱	۲		۶	

پاسخ ها



مرکز دایره مفروض را با نقطه O و شعاع آن را با R نشان می دهیم. به مرکز A و شعاع OA و به مرکز B و شعاع OB دو دایره رسم می کنیم و محل تلاقی آن ها را S1 می نامیم. حالا به مرکز S و شعاع R دایره دیگری رسم می کنیم تا در دو نقطه دایره اصلی را قطع کنند. این دو نقطه همان نقاط مورد نظر در سوال هستند.