اخبار

آغاز ایمن سازی ترانشه محور اسفدن- زهان

عملیات بهسازی و ایمن سازی ترانشه محور اسفدن- زهان آغاز شد.

به گزارش خبرنگار ما، مهندس «ا... پور» رئیس اداره راه و شهرسازی زیرکوه از آغاز عملیات بهسازی و ایمن سازی ترانشه محور اسفدن- زهان خبر داد و گفت: با توجه به بازدید میدانی و گزارشات گشت راهداری این اداره مسیر یاد شد بر اثر ریزش کوه در چندین نوبت مسدود شده بود که با استفاده از امکانات موجود این اداره اقدام به ایمن سازی آن کرده است.

معاون فرماندار:

مسکن مهر سربیشه هر چه زودتر به اتمام برسد

مسکن مهر سربیشه باید هرچه زودتر به اتمام برسد.«عدل» معاون برنامه ریزی و عمرانی فرماندار سربیشه در جلسه شورای مسکن این شهرستان با توجه به لزوم تسریع در اتمام مسکن مهر بر تصمیم گیری درباره مشکلات پیش رو و تسریع در روند اجرایی تاکید کرد.

به گزارش خبرنگار ما، در این جلسه مدیران تعاونی های مسکن گزارش کار و مشکلات خود را بیان کردند.

در پایان جلسه نیزمهندس «ولی پور» مدیر مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی از دیوار حائل سایت مسکن مهر سربیشه بازدید کرد.

حذف ۶ آبنما از مسیر طبس- اصفهان

۶ آبنما از مسیر طبس – اصفهان حذف شد.

رئیس اداره راه و شهرسازی طبس با اشاره به این که پروژه ایمن سازی مسیر طبس- اصفهان به منظور حذف آب نما ها در حال اجرا است گفت: این پروژه به طول ۲۰ کیلومتراز مسیر طبس- اصفهان و با اعتبار۲ میلیارد و صد میلیون ریال از محل اعتبارات ملی در حال انجام است که تا کنون ۶ آب نما از مسیر حذف و به آبنمای لوله ای تبدیل شده است.

مهندس«صادق کلانی» افزود: این مسیر به صورت کامل باز گشایی شده وحذف ۳آبنمای دیگر هم در دست اقدام است.

وی با بیان این که پروژه حذف آب نماهای مسیر طبس- اصفهان به صورت امانی – پیمانی توسط اداره راه و شهرسازی و شرکت پیمان طبس در حال انجام است، ادامه داد: برای اجرای طرح تاکنون حدود۴ میلیارد ریال هزینه شده است.

وی از اتمام روکش ماسه آسفالتی محورهای عشق آباد- بردسکن، روستای ازبکوه و چاه مسافر خبر داد و گفت: این پروژه در ۲۵ روز کاری و به طول ۳۶ کیلومتر در محورهای بردسکن به طول ۲۵ کیلومتر، یک کیلومتر از مسیر روستای ازبکوه و ۱۰ کیلومتر در لایه دوم مسیر چاه مسافر انجام شده است.

وی خاطرنشان کرد: همچنین ۹ هزار تن ماسه آسفالتی در این پروژه ها استفاده شده و قیر مورد نیاز آن به میزان ۳۶۰ تن از سهمیه قیر رایگان وزارت راه و شهرسازی و اعتبارات متمرکز داخلی تامین وروکش ماسه ای آسفالت توسط اداره راه و شهرسازی طبس به اتمام رسید.

پایان ارسال آثار به جشنواره خاطره نویسی «راه تو را می خواند ..»

زمان ارسال آثار به جشنواره خاطره نویسی «راه تو را می خواند...» که اداره راه و شهرسازی طبس به مناسبت هفته راهداری برگزار کرد به پایان رسید.

به گزارش خبرنگار ما، اداره راه و شهرسازی طبس با برگزاری نخستین جشنواره خاطره نویسی در زمینه راه و راهداری و راهدار سعی بر ارج نهادن راهدار و روز راهدار و آشنایی هر چه بیشتر مردم با این نیروهای خدمتگزار و دلسوز دارد که به همین منظور جشنواره ای با موضوع نگاهی به فعالیت راهداران و فعالیت ها، فداکاری ها، مخاطرات و به طور کلی نقش مهم آنان در امر راه و جاده برگزار می کند.

بنابراین گزارش ۲۰ دی آخرین مهلت ارسال آثار به این جشنواره بود و ۲۹ همین ماه هم زمان اعلام نتایج جشنواره است.

شترهای سرگردان در جاده های طبس خطرآفرینند

کشتی های صحرا در جاده های مرگ

فرخ نژاد-ماه قبل وضعیت جاده های طبس خیلی خوشایند نبود به عنوان مثال طی یک روز در ۴ تصادف ۹ نفر کشته شدند.

هرچند برخی مسئولان با عنوان «سونامی» از این حادثه یاد کردند اما مردم وقوع این گونه تصادف ها را بیشتر به ایمن نبودن و طولانی بودن مسیرها که بدون هیچ گونه امکاناتی است، مربوط می دانند به طوری که تا مدتی این تصادفات نقل محافل شده بود و از رسانه ها خواستند تا پیگیر این موضوع شوند.

در این بین باید توجه داشت طبس در منطقه ای کویری نیز واقع شده جاده های آن هم از نوع کویری است و تردد شتران در حاشیه این مسیرها زیاد است به طوری که عامل وقوع برخی از این حوادث هم برخورد با این حیوان است.

پیشینه

خراسان جنوبی ۵ آذر مطلبی با عنوان «شب مرگبار جاده طبس» چاپ کرد که رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان گفت: سه شنبه شب گذشته ۳ فقره تصادف در محورهای مواصلاتی طبس رخ داد که در این سوانح رانندگی ۲ نفر جان باختند و سه نفر دیگر روانه بیمارستان شدند.

سرهنگ«حسین رضایی» در تشریح این حوادث افزود: ساعت ۱۸ سه شنبه تصادف یک دستگاه کامیون بنز با یک نفر شتر به وقوع پیوست که در این حادثه خسارات فراوانی به کامیون وارد و شتر نیز جان باخت.

وی گفت: در تصادف دیگر که ساعت ۱۸:۱۰ همان شب رخ داد یک دستگاه بنز سواری از بیرجند به مقصد طبس در حرکت بود که در ۴۵ کیلومتری دیهوک با یک نفر شتر برخورد کرد و در این حادثه راننده ۵۴ ساله در دم جان باخت و یک سرنشین زن به علت جراحات وارده به بیمارستان طبس اعزام شد.

وی افزود: در این حادثه ۵۰ درصد راننده سواری بنز به علت بی توجهی به مقابل و ۵۰ درصد دیگر مالک شتر به دلیل رها کردن حیوان در سواره رو مقصر حادثه اعلام شد.

براساس این خبر در حادثه دیگری یک دستگاه تریلر حامل بنزین از سمت روستای دشتغران و از کمربندی طبس به جاده اصلی وارد می شود و در همان هنگام با یک تریلر دیگر حامل تیرآهن برخورد کرد.

با برخورد این خودروها تریلر حامل بنزین واژگون و سرنشین آن که مردی ۲۵ ساله بود در دم جان باخت و راننده و سرنشین دیگر خودرو مجروح و به بیمارستان شهید مصطفی خمینی طبس منتقل شدند.

خبرنگار ما گزارش داد، ساعت ۱۰:۳۰ چهارم آذر هم یک دستگاه سمند در کیلومتر ۱۸ جاده دیهوک –راور واژگون و یک نفر مجروح شد.

به گزارش «خراسان جنوبی»، از سی ام آذر تاکنون ۴ فقره تصادف فوتی و جرحی در محورهای طبس رخ داد که در این سوانح ۹ نفر جان باختند و ۱۳ نفر مجروح شدند.

۱۹ دی نیز «خراسان جنوبی» گزارش داد که مدیرکل راه آهن شرق اعلام کرد: بر اثر برخورد قطار باری طبس-تربت حیدریه در حد فاصل ایستگاه های شیرگشت – عشق آباد با ۶ نفر شتر ۵ شتر تلف و شتر دیگر هم به دلیل شدت جراحات ذبح شد.

اما پاسخ مسئولان به آنچه نقل محافل بعد از این تصادف ها درمحورهای طبس بود.

سونامی

رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان از ۴ تصادف فوتی که در ۲۴ ساعت در محورهای طبس رخ داد به عنوان« سونامی» یاد می کند و می گوید: هرچند با وقوع این تصادفات ۹ نفر فوت کردند که ضایعه ای برای استان به حساب می آید اما این تصادفات حادثه رانندگی محض بود. به علاوه روند این تصادف ها ادامه دار و تنها مربوط به یک نقطه خاص نبود بلکه در محورهای مختلف طبس و به دلایل متفاوت اتفاق افتاد که هیچ ارتباط معنا دار ومنطقی هم بین آن ها وجود نداشت. یکی از این تصادفات در محورطبس به سمت بشرویه رخ داد که براثر وقوع این حادثه ۶ نفر فوت کردند و تصادف دیگر مربوط به جاده اختصاصی معادن پرورده بود.

همچنین شاهد وقوع تصادفی بین یک دستگاه سواری با شتر و دو دستگاه تریلی در کمربندی طبس بودیم.

رئیس اداره راه و شهرسازی طبس: طبس در زمینه راه های یک طرفه و دوطرفه خیلی از برنامه جامع کشوری عقب است اما اقدامات بسیار خوبی در زمینه ایمن سازی محورها و تقاطع های پرحادثه انجام شده و یا درحال اجراست

اگر بخواهیم از جاده های طبس با همین ظرفیت استفاده کنیم اشکالی ندارد اما وقتی تعداد وسایل نقلیه افزایش می یابد به طورحتم باید درجه آن ها ارتقا یابد که این نیاز هم احساس می شود

روند کاهشی تصادفات

سرهنگ «حسین رضایی» با بیان این که آمار تصادفات در ۸ ماه سال جاری روند کاهشی نشان می دهد، می افزاید: سال گذشته در این مدت ۴۱ و درسال جاری ۳۴نفر در تصادفات جاده ای طبس فوت کردند که نشان دهنده ۱۸ درصد کاهش است.

وی با اشاره به وجود ۲ پلیس راه در طبس و دیهوک ادامه می دهد: در ۸ ماه ابتدای سال جاری ۲۳۰ فقره تصادف در این دو پلیس راه ثبت شده که از این تعداد ۱۳۱ فقره تصادف جرحی است و نسبت به سال قبل که ۱۴۴ مورد بوده بازهم روند کاهشی دارد.

وی تعداد مجروحان تصادفات محورهای طبس را در مدت یاد شده سال جاری ۳۰۱ و در سال گذشته ۳۴۴ نفر اعلام می کند که به گفته وی در این زمینه هم شاهد روند کاهش هستیم.

وی کاهش تصادفات در محورهای طبس را ماحصل اجرای دو اقدام خوب می داند که این اقدامات به دوبانده شدن وتعریض محور راور به دیهوک و دیهوک – فردوس برمی گردد.

قرار گرفتن طبس در مسیر تلاقی استان های جنوبی به مشهد مقدس به نظروی یکی از مواردی است که سبب شده تا شاهد وقوع تصادفات در محورهای مواصلاتی طبس باشیم.

عکس تزئینی است

طولانی ترین محورها

وی به قرار گیری طولانی ترین محورهای مواصلاتی استان در طبس اشاره می کند و می گوید: محور طبس- اصفهان نیز که یکی ازمسیرهای اصلی این شهرستان است باید مانند محور راور- دیهوک ایمن سازی شود.

علاوه براین لازم است محور طبس به سمت بشرویه و ده محمد به سمت بردسکن هم بهسازی شود هرچند در حال حاضر هم اقدامات خیلی خوبی در حال انجام است که بازسازی محور دیهوک – طبس از جمله این اقدامات به حساب می آید.

به گفته او هرچند اداره راه و شهرسازی درحال بهسازی و ایمن سازی محورهای اصلی این شهرستان است اما اجرای این پروژه ها به کندی پیش می رود.

وی تابلوهای راهنمای نصب شده در راه های طبس را مناسب و به اندازه می داند و می گوید: با توجه به این که بیشتر جاده های این شهرستان فرعی است در این زمینه کمبودی احساس نمی شود اما نیاز است این مسیرها با توجه به تراکم وسایط نقلیه به محورهای شریانی ارتقا یابد زیرا جاده های فرعی فعلی طبس گنجایش این تعداد وسایل نقلیه را ندارد.

به گفته وی، اگر بخواهیم از جاده های طبس با همین ظرفیت استفاده کنیم اشکالی ندارد اما وقتی تعداد وسایل نقلیه افزایش می یابد به طورحتم باید درجه آن ها ارتقا یابد که این نیاز هم احساس می شود.

نبود مجتمع بین راهی

مسیرهای منتهی به شهرستان با وجود گستردگی از داشتن مجتمع های بین راهی به طور کامل محروم است یعنی در محور نایین تا طبس، محور یزد به طبس، راور به سمت کرمان و... هیچ مجتمع بین راهی وجود ندارد.

وی با بیان این مطلب ادامه می دهد: نبود مجتمع های بین راهی سبب شده تا زائران و رانندگان مجبور باشند برای رفع خستگی خود را از شهری به شهری دیگر برسانند و چون مسافت بین شهرها زیاد است خستگی و خواب آلودگی بر رانندگان عارض شده و منجر به تصادف می شود.

جاده های کویری

رئیس اداره راه و شهرسازی طبس هم به تصادف هایی که درمحورهای طبس در ماه گذشته رخ داد اشاره می کند و می گوید: راه های این شهرستان از نوع جاده های کویری و فاصله بین شهرها زیاد است که همین فاصله زیاد بیشتر وقت ها باعث می شود که رانندگان به ویژه افرادی که با این مسیر ها نا آشنا هستند احساس خستگی کرده و باعث انحراف وسایط نقلیه از مسیر اصلی شوند.

وی یکی دیگر از دلایل وقوع تصادفات در محورهای طبس را برخورد وسایط نقلیه با شتر عنوان می کند و می گوید: در این زمینه اداره راه و شهرسازی پیگیری و مکاتبات زیادی با دستگاه های اجرایی مرتبط انجام داده که خیلی جوابگو نبوده اند. وی می افزاید: به طورحتم شترهایی که در نقاط مختلف رها شده اند بدون صاحب نیستند و باید دستگاه های اجرایی مرتبط با برگزاری کلاس های توجیهی صاحبان آن ها را نسبت به خطراتی که برای مسافران به ویژه در شب دارند آگاه و آشنا کنند. علاوه براین باید دستگاه های اجرایی صاحبان شترها را شناسایی کرده و به آن ها اعلام کنند که اگر اتفاقی برای فردی در برخورد با این حیوانات رخ داد پاسخ گو باشند و نباید این طور باشد که شترها را در بیابان بدون ساربان و صاحب رها کنند.

همچنین اگر به این موضوع توجه نشود شاید حوادثی به مراتب تلخ تر اتفاق بیفتد به عنوان مثال ممکن است یک دستگاه اتوبوس با یک نفر یا یک گروه شتر برخورد کند که به طورحتم تعداد کشته شدگان افزایش خواهد یافت.

وی به نصب تابلوهای برخورد با شتر در نقاطی که بیشتر احتمال ورود این حیوان وجود دارد مانند مسیرطبس- یزد، طبس اصفهان و عشق آباد – بردسکن اشاره می کند و ادامه می دهد در تصادف هایی که بر اثر برخورد با شتر رخ می دهد گاهی صاحبان این حیوان هم کوتاهی می کنند که لازم است در این زمینه نیروی انتظامی به صورت جدی تر ورود پیدا کند. به گفته وی، اداره راه و شهرسازی طبس هم به نوبه خود هر کاری بتواند در این زمینه انجام می دهد.

نقاط پرحادثه

نقاط پرحادثه طبس بر اساس اولویت به نظر وی مهندس«صادق کلانی» می افزاید: طبس در زمینه راه های یک طرفه و دوطرفه خیلی از برنامه جامع کشوری عقب است اما اقدامات بسیار خوبی در زمینه ایمن سازی محورها و تقاطع های پرحادثه انجام شده و یا درحال اجراست.

به گفته وی، هرچند این شهرستان دارای حوزه خیلی وسیعی است و خط کشی محورهای آن هزینه سنگینی را می طلبد اما خط کشی تمام مسیرهای طبس به روز است و تابلوهای اطلاعاتی متناسب زیادی هم در این نقاط نصب شده است.

وی به تنگناهای مالی در یکی دوسال اخیر اشاره می کند و ادامه می دهد: با وجود محدودیت های مالی اقدامات خوبی در حوزه راه های این شهرستان انجام شده است. علاوه براین باید متذکر شد عامل ۶۰ تا ۶۵ درصد تصادفات انسان است و باقی مانده آن به عوامل دیگر مانند جاده، خودرو و.. مربوط می شود.

به عنوان مثال دریکی از تصادف هایی که در دشتغران رخ داد راننده تانکر وقتی وارد کمربندی شده مجاز نبوده به روستا برود اما شاید برای رد نشدن از مقابل پلیس راه و یا به هر دلیل دیگری وارد این روستا شد که ورود وی به این نقطه انحراف از مسیر بود و مرگ او را رقم زد.

برخورد با شتر

وی یکی دیگر از دلایل وقوع تصادفات در محورهای طبس را برخورد وسایط نقلیه با شتر عنوان می کند و می گوید: در این زمینه اداره راه و شهرسازی پیگیری و مکاتبات زیادی با دستگاه های اجرایی مرتبط انجام داده که خیلی جوابگو نبوده اند. وی می افزاید: به طورحتم شترهایی که در نقاط مختلف رها شده اند بدون صاحب نیستند و باید دستگاه های اجرایی مرتبط با برگزاری کلاس های توجیهی صاحبان آن ها را نسبت به خطراتی که برای مسافران به ویژه در شب دارند آگاه و آشنا کنند. علاوه براین باید دستگاه های اجرایی صاحبان شترها را شناسایی کرده و به آن ها اعلام کنند که اگر اتفاقی برای فردی در برخورد با این حیوانات رخ داد پاسخ گو باشند و نباید این طور باشد که شترها را در بیابان بدون ساربان و صاحب رها کنند.

همچنین اگر به این موضوع توجه نشود شاید حوادثی به مراتب تلخ تر اتفاق بیفتد به عنوان مثال ممکن است یک دستگاه اتوبوس با یک نفر یا یک گروه شتر برخورد کند که به طورحتم تعداد کشته شدگان افزایش خواهد یافت.

وی به نصب تابلوهای برخورد با شتر در نقاطی که بیشتر احتمال ورود این حیوان وجود دارد مانند مسیرطبس- یزد، طبس اصفهان و عشق آباد – بردسکن اشاره می کند و ادامه می دهد در تصادف هایی که بر اثر برخورد با شتر رخ می دهد گاهی صاحبان این حیوان هم کوتاهی می کنند که لازم است در این زمینه نیروی انتظامی به صورت جدی تر ورود پیدا کند. به گفته وی، اداره راه و شهرسازی طبس هم به نوبه خود هر کاری بتواند در این زمینه انجام می دهد.

نقاط پرحادثه

نقاط پرحادثه طبس بر اساس اولویت به نظر وی تقاطع راه آهن- امام زاده و مسیر اصفهان با کمر بندی یزد و ورودی شهر طبس است که از سال گذشته احداث باند دوم طبس- یزد از سمت طبس شروع شد و درحال حاضر هم پیمانکار آن به شدت در حال اجرای پروژه است که تا سال آینده به طور قطع این محور به بهره برداری می رسد.

وی یکی دیگر از مسیرهای مهم و حیاتی این شهرستان را مسیر طبس به دیهوک می داند که بعد از سفروزیر راه و شهرسازی حذف آب نماهای این محور دردستور کار قرار گرفت و تاکنون هم ۹ آب نما حذف شده است و حذف حدود ۸ آب نمای دیگر هم به تازگی شروع شده است که پیگیریم تا عید نوروز تمام آب نماهای این مسیر را حذف کنیم.

به گفته وی، در مسیر عشق آباد به سمت بردسکن هم ۴ آب نما تبدیل به پل شده که در حال حاضر زیر بار ترافیک رفته است.

علاوه براین درسال جاری هم از محل منابع ماده ۱۸۰ برای حذف نقاط پرحادثه مسیر عشق آباد – بردسکن اعتبار در نظر گرفته شده است که امیدواریم عملیات اجرایی این پروژه تداوم یابد.

تقاطع خطرناک

رئیس اداره راه و شهرسازی طبس در ادامه سخنانش یکی از نقاط خیلی خطرناک این شهرستان را تقاطع روستای خسرو آباد در مسیر طبس به دیهوک عنوان می کند و می افزاید: در این مسیرها هم یکسری آزاد سازی ها با همکاری دهیاری روستا در حال انجام است و امیدواریم از منابع ملی هم برای این مسیر بودجه ای اختصاص یابد تا به طور کامل رفع نقص شود.

«کلانی» معتقد است به یکباره نمی توان برای رفع نقاط حادثه خیز اقدام کرد زیرا اعتبارات اختصاص یافته در حدی نیست که بتواند تمام نیاز را پاسخ گو باشد به عنوان مثال در مسیر عشق آباد به بردسکن و یا در محور اصفهان به طبس حدود ۵۵ آب نما وجود دارد که اگر بخواهیم هرکدام از این آب نماها را تبدیل به پل کنیم برای هرکدام ۱۰۰ میلیون تومان لازم است این در حالی است که اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای شهرستان ۱۱ میلیارد تومان است و سهم حوزه راه ها حدود ۲ میلیارد تومان می شود از طرف دیگر معلوم نیست چقدر ازاین اعتبارات هم تخصیص یابد.

به گفته وی، به هیچ وجه نمی توان به اعتبارات استانی هم دل بست چون این بودجه ها بیشترپاسخ گوی نیازهای مستمر راهداری نیست و فقط می توان روی منابع مالی ملی تمرکز کرد به همین دلیل نمی توان اعلام کرد که چقدر برای رفع نقاط حادثه خیز این شهرستان نیاز است. وی با بیان این که برای ایمن سازی تقاطع اصفهان حدود ۶۰۰ میلیون تومان اختصاص یافت می افزاید: اگر برای باند دوم طبس- یزد هم در سال جاری اعتباری اختصاص یابد این نقطه هم رفع نقص می شود.

وی ایجاد مجتمع های بین راهی را وظیفه بخش خصوصی می داند و می گوید: اگر سرمایه گذاران دراین زمینه نیاز به همکاری و مساعدت داشته باشند این اداره هم با آن ها همکاری می کند زیرا در محورهای مواصلاتی طبس مجتمع بین راهی خیلی کم است.

به گفته وی، به علت فاصله زیاد بین شهرهای شهرستان نیاز است بخش خصوصی اقدام به ایجاد مجتمع های بین راهی کند گاهی مسافر و راننده بعد از طی کردن ۲۰۰تا ۳۰۰ کیلومتر به یک شهر برای استراحت می رسند که این خستگی هم در بروز تصادفات بی تاثیر نیست و گاهی هم دلیل اصلی آن است.

پیشنهاد ۴ مجتمع

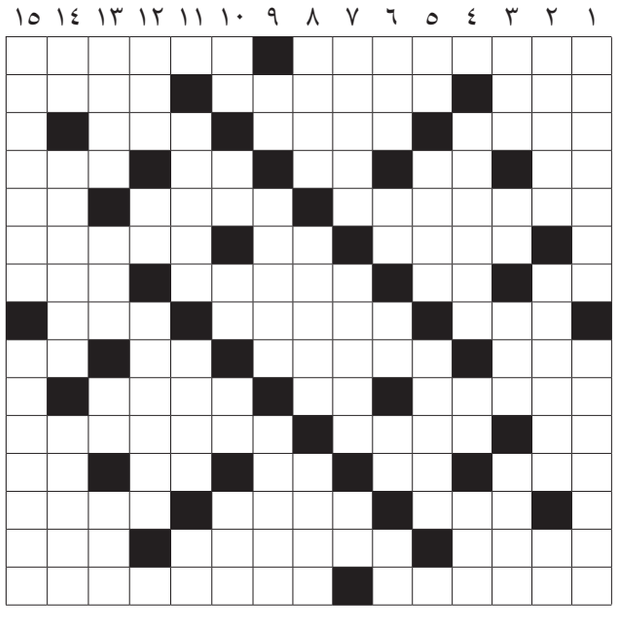
مدیر حمل و نقل و پایانه های طبس هم با اشاره به وجود ۲ مجتمع بین راهی در این شهرستان می گوید: ایجاد مجتمع در ۴ نقطه محورهای مواصلاتی شهرستان پیشنهاد شده که موافقت اصولی این مجتمع ها گرفته شده و سرمایه گذاران در مرحله تحویل زمین هستند.

«مزیدی» این ۴ نقطه پیشنهادی برای ایجاد مجتمع های بین راهی را کیلومتر ۱۲ محور طبس- دیهوک، کیلومتر ۸۲ طبس- یزد، کیلومتر۶۳ محور طبس- بشرویه و یک محور دیگر عنوان می کند و می افزاید: قرار است در چند نقطه دیگر هم مجتمع بین راهی ایجاد شود که با ایجاد این مجتمع ها تمام محورهای طبس از مجتمع بین راهی بهره مند می شود.

جدول شماره ۱۲۹۲

۱- دومین پهپادآمریکایی که توسط سپاه پاسداران انقلاب اسلامی شکار شد- درارتباطات بیسیم به گسترش سرویس اتصال در مکانی غیر از محل ثبت آن سرویس گویند ۲- نهنگ- گروکردنی- سرگشتی ۳- بزرگ- شهری مهم وبزرگ درافغانستان- جواب مثبت ۴- علامت مفعول بی واسطه- صوت تعجب خانمانه!- قلیل- لاستیک مرتجع!- سخنان بیهوده ۵- آرامش خاطر- سند- سمت وجهت ۶- محل چیدن اشیاء زینتی- تکراریک حرف!- اهل مرکزاستان مرکزی است! ۷- آخرین رمق- حرف مکرر!- سابقه دار- بازی خاطره انگیز دوران کودکی ۸- مزه عجول!- برابری- درس خوانده ۹- صداونوا- اثرخواندنی شیخ بهایی- حرف فاصله- پسوندشباهت ۱۰- کوهی مرتفع دراردبیل- پوستین- یوزپلنگ ۱۱- درون- اداواطواردرآوردن بالب ولوچه- بخش عبورخودروها ۱۲- ازوسایل ایمنی لوازم گازسوز- مایه حیات- ام الخبائث- سازچوپان- ریشه ۱۳- ازحبوبات- خلایق- توانایی خواندن ونوشتن ۱۴- همسرفرعون- معانی- نام پسرانه آلمانی ۱۵- کوچک اندام- هورمونی که از غده تیروئید ترشح می شود

۱- کشوری استقلال یافته از شوروی سابق به مرکزیت کیف- ازکتب اربعه حدیث شیعه ۲- راهروی سرپوشیده بین دوخانه- خودروی بزرگ عمومی حمل مسافر- عددماه! ۳- بوکسورمسلمان امریکایی که درسال ۱۳۷۲ به ایران سفرکرد- الگوی روز- لوله باریک- تشخیص دادن ۴- روش و شیوه انتخاب شده برای انجام کاری- مایع دباغی- مادرفلزات ۵- تخم مرغ انگلیسی- پرنورتر- شورومشورت کردن ۶- تکیه کلام بچه مشهد- صدمترمربع- آتش اندک- عضوی درصورت- رنگ موی فوری ۷- حیوانی تونل زن ازخانواده راسویان- سکه ضرب شده- صوت نفرت ۸- دهنه اسب- سنگدلی- بتی درجاهلیت ۹- علامت جمع مونث- مورد قبول واقع شده- بالاترین رنگ ۱۰- رودخانه اروپایی- عددرمز- برکت یافتن- شایعه خودمانی!- حاکم ۱۱- مکتب فلسفی سهروردی- دیگ دهان گشاد- درآسیاب سفیدنمی کنند! ۱۲- واحدطول- آب ناشنوا!- آرایشی منظم ازاعدادکه هر ستون یا هر سطرآن یک بردار را تشکیل میدهد ۱۳- ازانبیای الهی(ع)- شهرآرزو!- سودای ناله!- دلداده رامین! ۱۴- سازشاکی!- پول کاغذی- مردخداشناس ۱۵- رصدخانه سلطنتی انگلستان که نصف النهارمبداازآن می گذرد- فاتح قطب جنوب



پاسخ جدول شماره ۱۲۹۱

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	د	ن	ب	ا	ل	■	ه	ل	ی	و	ت	ر	ا	پ	ی
۲	ر	م	ا	ل	■	س	ر	ا	م	ی	ک	■	ک	ل	س
۳	ت	و	ر	ی	■	ن	■	پ	ی	ا	ن	و	■	ک	ی
۴	ص	ن	ع	■	ق	■	ب	ا	ن	■	ی	ر	ش	■	ر
۵	ر	ه	■	ن	و	ر	و	ز	■	ح	ک	ا	ی	ت	■
۶	ف	■	م	ا	م	و	ت	■	ک	ر	ا	■	ب	و	ا
۷	د	و	ا	ب	■	س	ی	■	ا	ص	ل	ی	■	ر	ل
۸	ش	ا	د	ا	ب	■	م	ا	ن	■	ر	و	گ	ی	ر
۹	م	ل	■	ب	ر	د	ا	ش	ت	م	■	م	ا	ن	ژ
۱۰	ن	ی	ر	■	و	ا	ر	■	و	ه	■	ی	م	■	ی
۱۱	■	م	م	ل	ک	ت	■	پ	ن	چ	ا	ه	■	ش	ک
۱۲	د	■	ل	و	ا	■	ا	ر	ا	ب	ه	■	ک	و	پ
۱۳	ی	ک	■	م	ر	د	م	ی	■	ی	■	س	ا	ر	ی
۱۴	و	ل	ز	■	ک	ا	ر	ت	و	ن	■	م	ت	و	ن
۱۵	د	ن	د	ا	ن	س	ا	ز	ی	■	ب	ن	ا	ی	ی