

#### نکته

### ماجرای میهم کلنگ زنی پروژه راه آهن

در حالی که طی ماه های گذشته و در خبر های اعلامی از سوی مسئولان استان ، زمان کلنگ زنی پروژه راه آهن استان از سمت بیرجند در سفر وزیر راه و شهر سازی اعلام شد بود بر اساس برنامه اعلامی روز گذشته استانداری، این پروژه در برنامه های وزیر قرار ندارد. به گزارش خبرنگار ما مهم ترین برنامه های سفر امروز وزیر به استان بر اساس فهرست اعلام شده شامل کلنگ زنی پروژه های احداث ترمینال فرود گاه بیرجند، مسکن خیران مسکن ساز بیرجند، افتتاح سالن ورزشی و مسکن مهر، بازدید از محور بیرجند- قاین، پروژه های باز آفرینی شهری و آماده سازی اراضی پادگان است و اشاره ای به کلنگ زنی پروژه راه آهن نشده است.

برابر این گزارش این موضوع در حالی است که در یکی از برنامه های معاون وزیر در فردوس، یعنی کلنگ زنی پروژه آنتنی راه آهن فردوس، آمده است کلنگ زنی راه آهن بیرجند- قاین در صورت موافقت وزیر هیچ نامی از محل آن مطرح نشده است که با وعده های داده شده در تضاد است. به گزارش خبرنگار ما شنیده می شودنامه یکی از نمایندگان مبنی بر ضرورت نداشتن شروع پروژه راه آهن از بیرجند، وزارت را در شروع کار مردد کرده است. همچنین بر اساس اعلام یک منبع آگاه این پروژه در حالی قرار بود کلنگ زنی شود که هنوز پیمانکار آن مشخص نشده است.

#### خبر

### فرماندار: قاینات نیازمند تجهیزات امداد و نجات است

**حقانی-** قاینات با توجه به این که در کریدور شمال به جنوب و جنوب به شمال قرار گرفته؛ نیازمند توجه و تجهیز به امکانات امداد و نجات است. فرماندار قاینات در بازدید مدیر عامل جمعیت هلال احمر استان از پایگاه امدادی سه راهی روم به سیران اظهار کرد: تردد زیاد وسایل نقلیه سبک و سنگین در محور های مواصلاتی قاینات و همچنین قرار گرفتن شهرستان در منطقه زلزله خیز، لزوم توجه ویژه و تأمین امکانات امداد و نجات در شهرستان را دو چندان کرده است.

« کریمی : تعویض خودروی ست نجات پایگاه سه راهی روم، اختصاص خودروی ست نجات پایگاه امدادی حوض رباط، در نظر گرفتن اعتبار لازم برای خرید تجهیزات مورد نیاز پایگاه های امدادی، تسریع در صدور مجوز و تکمیل ساختمان پایگاه امدادی منطقه گردشگری بودژمهر و تخصیص اعتبار لازم به منظور خرید و نصب دوربین های مراقبتی در پایگاه های امدادی شهرستان را از جمله درخواست ها از مدیر عامل جمعیت هلال احمر استان اعلام کرد. به گزارش «خراسان جنوبی»، شهرباری نیز قول بررسی این درخواست ها و تأمین آن را داد.

#### پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه کشی قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته

نظر مخاطب ۷۰ساله خراسان درباره «لذت سرگرمی»

## روی دوچرخه ثابت

### سودوکوهای خراسان را حل می کنم!

#### محمد مهدی رنجبر

چند پیامک خاص به سامانه ۰۷۲۲۵۲۳۰۰ رسید. بد نیست شما هم در جریان آن ها و پاسخ های ارائه شده باشید:
\*۵۶۸...۹۱۴۴۰۰: باسلام، سوالی داشتم: آیا روزنامه خراسان غیر از استان های خراسان، در استان های دیگه

## شریان های مواصلاتی؛ امروز زیر نگاه وزیر

**فرخ نژاد-** خراسان جنوبی نه تنها در سال های پیش از تشکیل، بلکه در سال های بعد از آن هم از نبود و کمبود برخی زیر ساخت ها رنج برده است و با این که در سال های پس از استقلال، مقامات کشوری از جمله روسای جمهور و اعضای هیئت دولت چه در قالب سفر های استانی و چه به صورت برنامه کاری به این منطقه سفر داشته اند اما باز هم به دلیل عقب ماندگی های گذشته و کم توجهی های مسئولان، همچنان به توسعه دست نیافته است. یکی از موانع جدی پیش رو ضعف در زیر ساخت های حمل و نقل است طوری که رف این کمبود به مطالبه اساسی در استان تبدیل شده است. هر چند پس از مدت ها امروز قرار است وزیر راه و شهر سازی و هیئت همراه در سفری چند ساعته به خراسان جنوبی توجه اش را به این خطه معطوف کند اما مطالبه ها و درخواست های استان از «اسلامی» در این سفر چیست و سرنوشت پروژه های حیاتی استان از جمله محور بیرجند- قاین و راه آهن استان به کجا می انجامد؟

#### \*ارتقای شریان هان اصلی

رئیس مجمع نمایندگان استان به «خراسان جنوبی»، می گوید: این مجمع در جلسه ای با وزیر راه و شهر سازی، خواسته ها و مطالبه های استان در حوزه زیر ساختی حمل و نقل شهری را اعلام کرده است که در این سفر نتایج بررسی آن اعلام می شود. «فرهاد فلاحتی»، مطالبه اصلی نمایندگان استان را مربوط به ارتقای شریان های اصلی خراسان جنوبی می داند و اهمیت این دغدغه را به بهره بردن نبودن استان از حتی یک کیلومتر آزاد راه اعلام می کند. به گفته وی علاوه بر این، مسیرهای بین شهرستانی استان به لحاظ ایمنی و ارتقا با مشکل مواجه است اما خواسته جدی نمایندگان در این باره به محور بیرجند- قاین برمی گردد زیرا نیمی از عملیات اجرایی آن منظر اعتبار است و این جاده همچنان به دلیل تأمین نشدن نقدینگی مورد نیاز برای دو بانده سازی با وقوع تصادف های خونین، جان می گیرد.

#### \*پروژه حیاتی راه آهن

وی، می گوید: بعد از این موضوع آن چه در چه اهمیت بالایی بر برای مردم نمایندگان استان قرار دارد، تعیین تکلیف پروژه راه آهن خراسان جنوبی و شروع احداث آن از استان است. درخواست در حوزه شهر سازی نیز کم نیست و

پاکت مطالبه های زیر ساختی امروز گشوده می شود



می توان به مشکلاتی که در مسکن مهر از جمله پروژه فاضلاب مسکن مهر شهر قاین و مهرشهر بیرجند وجود دارد اشاره کرد که به طور حتم در این سفر نباید از چشم وزیر و هیئت همراه دور بماند. او دیگر درخواست در این حوزه را مربوط به تعیین تکلیف زمین های واگذار شده توسط دولت در شهر ها، نقشه جامع و تفصیلی شهر ها و... اعلام می کند.

#### \*تمرکز بر ۲ کریدور اصلی

بنا به گفته مدیر کل راه و شهر سازی، آن چه در فهرست خواسته های خراسان جنوبی در این سفر قرار دارد بیشتر به تقویت باندهای دوم به عنوان شریان های حیاتی، کلان پروژه راه آهن و طرح های باز آفرینی برمی گردد اما تمرکز اصلی در زمینه ارتقای شریان های مواصلاتی استان به دو کریدور اصلی چاپهار- مشهد و

## ۶۶

**\*۱۶۴ کیلومتر پروژه راه سازی با حضور «اسلامی» کلنگ زنی و افتتاح می شود**
**\*رئیس مجمع نمایندگان استان: مطالبه اصلی نمایندگان استان مربوط به ارتقای شریان های اصلی است و اهمیت این دغدغه به بهره مندنبودن خراسان جنوبی حتی از یک کیلومتر آزاد راه برمی گردد**

**\*مدیر کل راه و شهر سازی: آن چه در فهرست خواسته های خراسان جنوبی قرار دارد بیشتر به تقویت باندهای دوم به عنوان شریان های حیاتی، کلان پروژه راه آهن و طرح های باز آفرینی برمی گردد اما تمرکز اصلی درباره ارتقای شریان های مواصلاتی استان به ۲ کریدور اصلی چاپهار- مشهدو بندر عباس- مشهد معطوف می شود**

#### \*بازدید وزیر از محور بیرجند- قاین

به گفته وی، به دلیل اهمیت ومطالبه ای که برای اتمام محور بیرجند- قاین وجود دارد و یکی از شریان های اساسی به حساب می آید وزیر از این محور بازدید خواهد داشت تا هم در جریان قطعات اجرا شده قرار گیرد و هم از چالش های پیش رو مطلع شود. او، ادامه می دهد: طرح های بازآفرینی شهری و کمبودها و چالش های مسکن مهر نیز به طور حتم در فهرست مطالبه های استان از وزیر راه و شهر سازی قرار دارد که از جمله آن می توان به جداره سازی و پیاده روسازی محور فرزانه، کانال های انتقال آب مهرشهر و... اشاره کرد.

#### \*۱۰ هزار کیلومتر راه

بنا به گفته مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهر سازی، طول راه های آسفالت ۶۰ کیلومتر از قطعاتی که جور چین ارتقای محورهای مواصلاتی استان را تکمیل می کند، کلنگ زنی کند. مهندس «مهدی جعفری»، مهم ترین برنامه کلنگ زنی را شروع احداث ۲۵ کیلومتر از محور طیس-یزد، ۱۸ کیلومتر محور دیهوک- فردوس و ۱۷ کیلومتر از محور شوسف- نهبندان اعلام و اظهار می کند: با شروع احداث ۱۸ کیلومتر از محور دیهوک- فردوس و ۱۷ کیلومتر از محور نهبندان- شوسف، این دو محور تعیین تکلیف شده است و آخرین پیمانکاران در آن مشغول عملیات راه سازی می شوند. در این سفر قرار است ۱۲۴ کیلومتر از محورهای مواصلاتی استان که سال گذشته به سازی و احداث شده است به صورت رسمی افتتاح شود.

بندر عباس- مشهد معطوف می شود به علاوه، قرار است مهندس اسلامی، عملیات احداث ۶۰ کیلومتر از قطعاتی که جور چین ارتقای محورهای مواصلاتی استان را تکمیل می کند، کلنگ زنی کند. مهندس «مهدی جعفری»، مهم ترین برنامه کلنگ زنی را شروع احداث ۲۵ کیلومتر از محور طیس-یزد، ۱۸ کیلومتر محور دیهوک- فردوس و ۱۷ کیلومتر از محور شوسف- نهبندان اعلام و اظهار می کند که از این میزان ۴۳۹ کیلومتر در دست اجراست و ۵۶۴ کیلومتر تکمیل شده است. وی، اختلاف بین طول راه های در دست اجرا و تکمیل شده را مربوط به باندهای دومی دانست که به عنوان مثال در ورودی های شهرها ایجاد شده است. وی، دیون راه و شهر سازی استان به پیمانکاران حوزه راه های خراسان جنوبی را ۱۲۰ میلیارد تومان دانست. به گزارش «خراسان جنوبی»، هفته گذشته استاندار به همراه معاون هماهنگی امور عمرانی خود و مدیر کل راه و شهر سازی با وزیر راه و شهر سازی دیدار داشتند که همین دیدار زمینه ساز سفر مهندس «اسلامی» و هیئت همراه به خراسان جنوبی شد. بنا بر این گزارش آن چه وزیر در این دیدار بر آن تأکید داشت به مطالبه اساسی مردم استان برای اجرای پروژه راه آهن بیرجند- ایستگاه بونسی و بیرجند- زاهدان برمی گشت طوری که اسلامی، اعلام کرد: این پروژه از کریدورهای مهم کشور است که به طور شخصی پیگیر اجرای پروژه از طریق سرمایه گذار و فاینانس و استفاده از ظرفیت صندوق توسعه ملی است و از این رو دستور تسریع در روند اجرای این پروژه را صادر کرد. همچنین در این دیدار وزیر، دستور توسعه کریدورهای جاده ای با عنوان تکمیل باند دوم محور ها و نیز تأمین اعتبار مورد نیاز برای اجرای پروژه محور ارتباطی بیرجند- قاین و راه های روستایی استان را داد.

## گزارش

دوشنبه ۳۰ اردیبهشت ۱۳۹۸، ۱۴ رمضان ۱۴۴۰، شماره ۲۹۹۷

#### یادداشت

### پازل ناقص زیر ساخت های استان

**فرخ نژاد-** به ادعان کارشناسان و بسیاری از مسئولان استان، آن چه در صدر موانع توسعه نیافتگی استان قرار دارد فراهم نبودن یا ناقص بودن زیر ساخت حمل و نقل جاده ای، ریلی و هوایی است. این نقص سبب شده است تا جاده های جنوبی با وجود برخورداری از قابلیت هایی چون مرز، مواد معدنی، انرژی های پاک و محصولات کشاورزی مزیت دار مانند زرشک، زعفران و عناب و... نتوانند بهره لازم را جذب سرمایه گذار از این توانمندی های ویژه ببرد و گام های توسعه و آبادانی را محکم بردارد.

با این که حدود ۱۵ سال از تشکیل استان می گذرد و این موضوع در برخی از بخش ها منافع متعددی برای منطقه به همراه داشته است اما ضعف زیر ساخت هایی چون حمل و نقل بیش از دیگر کمبودها و تنگناها این استان را از قرار گرفتن در مسیر توسعه باز داشته است. دوری خراسان جنوبی از مرکز توجه کمتر مسئولان کشوری به چالش های پیش روی این استان، تغییرات مدیریتی مداوم... سبب شده است در سال های پس از تشکیل استان باز هم به زیر ساختی چون راه های ارتباطی آن چنان که باید توجه نشود و در کنار دیگر کمبودهای منطقه سبب شود فرش قرمزی که برای سرمایه گذاری در استان پهن شده است کمتر یا بخورد و این منطقه کمتر توسعه یافته آن طور که باید و شاید شاهد برو بیای سرمایه گذاران داخلی و خارجی متناسب با توانمندی های منطقه نباشد.

از همه مهم تر این که اصلاح نشدن مسیرهای ناامن جاده ای سبب شده است تعداد بسیاری از مسافران یا مر دمان این خطه در این محور ها از جمله محور بیرجند- قاین و بیرجند- زاهدان جان خود را از دست بدهند. با این که طول راه های آسفالت استان ۱۰ هزار و ۹۱ کیلومتر است اما از این میزان فقط ۶۶۱ کیلومتر دو بانده شده است و این آمار نشان می دهد که استان تا استاندارد ها در این زمینه فاصله بسیاری دارد.

اما آن چه حرکت غلتک راه سازی در خراسان جنوبی را کند کرده است، به کمبود نقدینگی برمی گردد طوری که بسیاری از پیمانکاران جاده های استان مطالبات متعددی دارند و همین موضوع بر کند شدن کار آنان تأثیر گذاشته است. در کنار این، دیگر مطالبه اساسی مردم خراسان جنوبی، اجرایی شدن پروژه راه آهن است زیرا این پروژه نیز سال هاست در ایستگاه نقدینگی میلیاردی متوقف مانده است در حالی که با احداث آن مزایای متعددی نصیب منطقه خواهد شد. همچنین موضوع های شهری مانند اسناد زمین های دولتی، بافت های فرسوده شهری و... از چالش هایی است که نمی توان از آن چشم پوشید.

آقای وزیر، امروز مسئولان استانی شما را از مسیرهای پر فراز و نشیب زیر ساخت های حمل و نقل استان عبور می دهند و مطالبه های مردمی را در این زمینه برای شما فهرست می کنند در مقابل مردم منتظر ند بدانند حال که وزیر به طور عینی و حضوری از نداشته های منطقه مطلع می شود، در پایان برای تکمیل پازل ناقص زیر ساخت های اساسی چون راه و راه آهن چندانیه می کند؟

#### سودوکو

#### هر روز

■ قانون: ۱۹ تار اد خانه های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

۵	۲		۶		۴
۹	۴	۱	۳		۸
۸	۳		۹		۲
۵	۲		۳		۷
۱		۳	۹		۷
۸	۱	۶		۵	۸
		۹	۳	۱	۴
	۹		۴	۱	۷



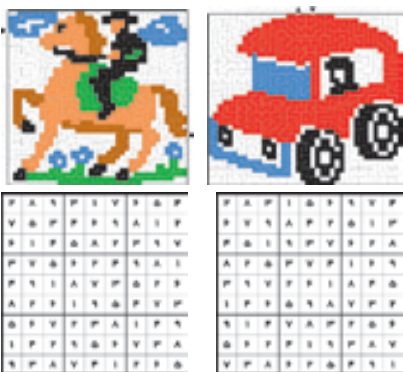
**برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول، دوم و سوم از هر سودوکوی حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله یا اینتر) کراکت دیگری) پیامک کنید.**



**حرفهای هاو مدعیان سودوکو در چه دشواری هر سودوکو+ زمان حل شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰**



#### پاسخ مسابقه های قبل



قابل درک نیست. فضای کافی هم برای توضیحات تصویری در روزنامه نداریم، اما خوشبختانه در وبسایت Isargarmi.ir بخش های ویژه ای با کمک سودوکو بازن حرفه ای ایجاد شده تا برای یادگیری سودوکو بازن آن ها استفاده کنید.
\* ۳۲۸...۰۹۰۱۷۰۰: باسلام و تشکر. من متولد ۱۳۲۸ هستم عاشق قسمت سودوکو هستم. هر روز صبح در زمان حل سودوکو با دو چرخه ثابت ورزش هم می کنم. محل جدول بسیار مناسب است. از طراحان این قسمت بی نهایت سپاس گزارم.
- خوشحالم که در این سن و سال هم باعث «ورزش ذهن» شما به همراه «ورزش جسم» و سلامتتان هستم.

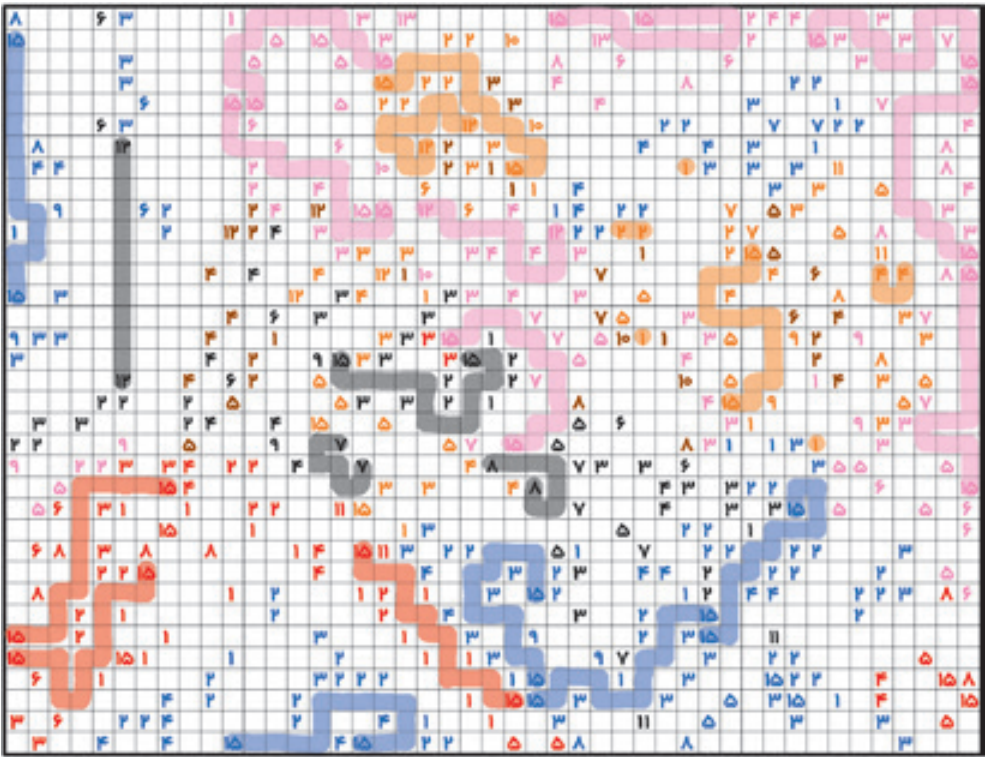
**موفق و پیروز باشید و حرفه ای**

#### نقش یاب جفت

#### دوشنبه ها



با اتصال جفت عددهایی که به اندازه عدد نشان از هم فاصله دارند، خانه ها را پر و تصویر پنهان شده را کشف کنید. اگر **کمک بیشتر** لازم داشتید، این نشانه را با تلفن همراه تان اسکن کنید یا به بخش «راهنما» در Isargarmi.ir وارد شوید.



**برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دو تا از اجزای تصویر این معمار ادر متن پیامک تان نام ببرید.**

۲ خطوطی که برای ارتباط جفت ها می کشیم، باید افقی، عمودی یا ترکیبی از خطوط افقی و عمودی باشند. پس رسم هر نوع خطوط مورب برای اتصال شماره ها مجاز نیست.

۳ خطوط ارتباطی اجازه ندارند یکدیگر را قطع کنند یا از داخل خانه های شماره دار بگذرند.

۴ وقتی تمام اعداد معما به طور صحیح به جفت هایشان وصل شدند، خانه های خط دار و عدد دار را رنگ خودشان برمی کنیم تا تصویر نهفته را ببینیم.

#### نمونه کوچک حل شده