

### معاون استاندار:مدیران برای تامین مسکن محرومان تلاش کنند

مدیران با جدیت و توان مضاعف برای تامین مسکن مددجویان زیر پوشش بهزیستی اقدام کنند. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار در او این جلسه بررسی وضعیت مسکن مددجویان اقشار آسیب پذیر اشاره و اظهار کرد: ۱۰ هزار واحد مسکونی برای محرومان که شیوه نامه اجرایی آن به بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و کمیته امداد امام خمینی (ره) ابلاغ شده است حدا کثر سال آینده به بهره برداری می‌رسد.
امیر جعفریان،از مدیران خواست با جدیت وتوان مضاعف،برای اتمام پروژه های هدف گذاری شده اقدام کنند.
به گفته وی،فعال شدن پروژه مسکن محرومان،تاثیر زیادی در اشتغال زایی و کاهش آسیب های اجتماعی داشته است و سبب ایجاد امیدو بار روانی مثبت در جامعه می شود.او ادامه داد: اراده مدیریت استان آن است که هماهنگی ها و پیگیری های این پروژه در کوتاه ترین زمان ممکن عملیاتی شود.
به گزارش «خراسان جنوبی» با دستور معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار و بنا بر حساسیت موضوع مسکن مددجویان و این که در توانمندسازی معلولان و جامعه هدف بهزیستی تاثیر بسزایی دارد مقرر شد جلسه های بررسی و پیگیری و ساخت و تکمیل مسکن دو معلولی شهری و روستایی و همچنین مسکن تک معلولی و بقیه افراد زیر پوشش تا حصول نتیجه نهایی به صورت ماهانه در دفتر معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار برگزار شود.
همچنین،در این جلسه ضمن رایزنی های به عمل آمده برای افراد معرفی شده به بنیاد مسکن به منظور استفاده از مسکن محرومان مقرر شد در شهرستان های تابعه افراد متقاضی از طریق بهزیستی به بنیاد مسکن شهرستان ها معرفی شوند تا اقدامات اولیه در این باره انجام شود.
بنابر این گزارش، تامین زمین برای خانواده های دو معلولی در روستاها از طریق بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از دیگر مصوبه های این جلسه بود.

### پیش بینی ۵۶میلیارد ریالی برای هموار سازی جاده های طبس

امسال برای اجرای ۳۰ کیلومتر روکش آسفالت جاده های طبس ۵۶میلیار دریا ل اعتبار پیش بینی شد. سرپرست اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای طبس،از اتمام عملیات روکش آسفالت گرم محور طبس –اصفهان به طول ۷کیلومتر خبر داد و گفت:از اولویت های مهم این اداره،ارتقای وضعیت شبکه راه های مواصلاتی شهرستان است که نیازمند روکش آسفالت است ترانزیتی بودن و ترافیک بالای این محور،سبب ایجاد تر ک های بی پایان که برای روکش آسفالت گرم ۳۰ کیلومتر از جاده های منتهی به حوزه طبس قرار داد منعقد شده است،افزود:از این ۳۰ کیلومتر،۷کیلومتر از محور طبس – اصفهان حد فاصل کیلومتر ۱۵ تا ۲۲ با اعتبار ۱۵میلیار دریا ل اجرا شد.
به گفته وی،ر رسیدگی متناسب با طول راه های اصلی و فرعی و روستایی بخش مرزی، نیازمند منابع استانی است که در کنار منابع ملی قابلیت بهبود محور های حوزه استحفاظی این شهرستان را فراهم می آورد.او، اضافه کرد: طبس بیش از هزار و ۲۳۲ کیلومتر جاده بین شهری و روستایی دارد که عملیات روکش آسفالت محور ها، هر سال به تناسب اعتبار یا با تامین قیر رایگان در برنامه این اداره قرار می گیرد.

برای تماشای یکی از تاثیرات «نقش یاب شماره»

## این «کیو آر کد» ر با تلفن همراهتان اسکن کنید!

- محمد مهدی رنجبر

«نقش یاب شماره» یکی از سرگرمی های یاب است که می تواند شامل موضوعات متنوعی شود.

مثلا در برخی از کتاب های مختلف این سرگرمی

#### نقش یاب شماره

سه شنبه ها



برای ارسال پاسخ

و شرکت

در مسابقه،

دو تا از اجزای

تصویر این معمارا

در متن پیامک نان

نام ببرید.

**فرخ نژاد**– لحاظ نکردن ردیف بودجه برای محور فرامرزی ماهیرو د – فر اه در بودجه ۹۸ توسط دولت سبب شد تا نماینده مردم نهبندان و سربیشه و استاندار پیگیری تامین اعتبار این پروژه حیاتی در تنها گذر رسمی و فعال خراسان جنوبی شوند که نتیجه این پیگیری ها تامین اعتبار آن از دو محل شد طوری که منابع این محور در حال احداث در بودجه امسال از صفر به ۷۰میلیار دریا ل رسیدو شورای عالی امنیت ملی نیز منابع قابل توجهی به این پروژه اختصاص داد.

- ترانزیت ۵۰ هزار تن کالا در سال**

نماینده مردم نهبندان و سربیشه، گفت: باتدوین پیش نویس بودجه امسال و آغاز بررسی آن در مجلس مشخص شد برای تکمیل ساخت جاده ماهیرو د – فر اه در این لایحه مبلغی در نظر گرفته نشده است که بعد از آگاهی از این موضوع مذاکرات و پیگیری ها به منظور تخصیص بودجه برای این شریان حیاتی اقتصادی آغاز شد.
دکتر نظر افضلی،، افزود: یکی از پیگیری ها در این باره همین سال گذشته بود و در آن نامه خطاب به مهندس «اسلامی»، به این موضوع اشاره شد که گذرگاه از تسهیلات ارزان قیمت وزیر نظر دستگاه های اجرایی مرتبط در نقاط مختلف این شهرستان آغاز شد اما به دلیل کمبود زمین در برخی از روستاها عده زیادی از مردم زلزله زده برای ساخت منزل مسکونی به حاجی آباد مهاجرت کردند.
به گزارش «خراسان جنوبی»، بعد از ساخت و سازهایی که پس از زلزله در این شهر انجام شد واحدهای مسکونی توسط عده ای از مالکان به افرادی دیگر فروخته شد اما در این بین برخی اقدام به ثبت زمین کردند و سند گرفتند ولی بعضی اقدامی نکردند.
در این میان، واحدهایی در حاجی آباد احداث شد و حتی سند داشت که بعدها جزو اراضی ملی اعلام شد و آن طور که مسئولان اداره منابع طبیعی و آبخیزداری زیرکوه می گویند: این اداره زمین های مورد نظر را به راه و شهرسازی واگذار کرده است و حالا آن ها وارد گردونه دیگری از چرخه اداری و پرداخت هزینه برای واگذاری این زمین ها شده اند.

- اعتراض به یک مصوبه**

بنا به گفته یکی از اهالی حاجی آباد، ۲۱ سال است که از مشکل زمین های این شهر می گذر دو با این که جلسه های متعددی در این باره برگزار شده اما هنوز این مشکل پا بر جاست. «صادقی»، ادامه داد: بسیاری از مردم حاجی آباد به مصوبه اخیر راه و شهرسازی که در اختیار گذاشتن زمین ها را به پرداخت هزینه مشروط کرده

رسمی میل ۷۸ تنها معبر مرزی فعال خراسان جنوبی به حساب می آید که هر سال ترانزیت بیش از ۵۰ هزار تن کالا به ارزش حدود یک میلیارد دلار به افغانستان از این معبر انجام می شود.

در ادامه این نامه نیز آمده است، با وجود فعال بودن دو معبر رسمی بازارچه و پایانه، این مرز با مشکلات عدیده ای رو به روست که یکی از مهم ترین آن ها تسریع در تکمیل ساخت جاده ماهیرو د – فر اه است طوری که انجام هر کاری در این باره به طور قطع زمینه توسعه صادرات، واردات و شکوفایی اقتصادی در این منطقه محروم را در پی خواهد داشت.

او ادامه داد: وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این مکاتبه ای ای وزیر راه و شهرسازی در ۱۳ بهمن طوری که مبلغ در نظر گرفته شده در بودجه از صفر ۷۰۰میلیار دریا ل رسید. افضلی، محل دیگری را

شورای عالی امنیت ملی بخشی از بودجه تنها پروژه فرامرزی استان را پذیرفت

# تامین اعتبار جاده ماهیرو د – فر اه از ۲محل

که مهندس اسلامی برای تامین اعتبار این پروژه حیاتی دستور داد، مکاتبه با شورای عالی امنیت ملی اعلام و اظهار کرد: خبر های رسیده در این باره حکایت از آن دارد که شورای عالی امنیت ملی منابع اعتباری خوبی برای این پروژه فراملی اختصاص داده است.

وی، ابراز امیدواری کرد: با تکمیل ساخت جاده ماهیرو د – فر اه شاهد افزایش میزان تبادلات بین ایران و افغانستان با شیم و از این محور درآمد شایانی به کشور وارد شود.

او این موضوع را نیز یادآور شد که استاندار هم ۲۲ررور دین امسال مکاتبه ای با شورای عالی امنیت ملی داشت و بر این موضوع تاکید کرد.

وی، با بیان این که البته از سال های ۹۵ تا ۹۷ نیز هر سال درباره این محور، نقش مهم آن در صادرات غیر نفتی کشور و ضرورت توسعه آن با مسئولان دولتی، مجلس و... رایزنی شد، افزود: نتایج این

تلاش ها زمینه ساز تبدیل آن به یک موضوع ملی شدو عزمی فراگیر را فراهم آورد که نتایج موفقی هم حاصل شده است.

- تکمیل ۶۵ کیلومتر از جاده**

به گزارش «خراسان جنوبی»، مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی نیز اظهار کرد: فاصله مرز ماهیرو د تا مرکز استان فر اه ۱۲۰ کیلومتر است که ۶۵ کیلومتر آن تکمیل و بهره برداری شده است. مهندس «مودی»، با بیان این که اجرای ۵۵ کیلومتر باقی مانده بعد از شش سال توقف، از ابتدای سال گذشته آغاز شد و ۷۰ درصد زیر سازی آن انجام شده است، افزود: تا کنون ۲۵میلیار د تومان برای این مسیر هزینه شده است و در یک سال و نیم گذشته نیز با پیگیری های استاندار ۱۳میلیار د تومان از مطالبات پیمانکار آن پرداخت شد. وی، با اشاره به این که ۱۸میلیار د تومان دیگر از مطالبات پیمانکار باقی مانده است، گفت: حدود دو میلیارد تومان هم توسط شورای امنیت ملی قول مساعد داده شد که هنوز محقق نشده است. او، با اشاره به نیاز ۶۰میلیار د تومانی پروژه ماهیرو د – فر اه برای تکمیل اظهار کرد: در صورت تامین اعتبار ۱۸۱ ماه دیگر این کار به اتمام می رسد.

## مشکل زمین های حاجی آباد ۲۱ ساله شد

نمایانگر مشکلات زمین های حاجی آباد

شهروند دیگری، گفت: با توجه به صورت جلسه ای که اسفند سال ۹۲ بین راه و شهر سازی و منابع طبیعی و آبخیزداری به امضا رسید، آرامش بسیاری از مردم برهم خورد، آن هم درباره املاکی که در مرکز خدماتی شهر واقع است و سابقه ساخت و ساز با محور شهرداری و نیز اسناد ثبتی دارد. این اقدام دستگاه های اجرایی اعتراض حدود ۶۰۰ خانوار را در پی داشت. بنابر این گزارش، این موضوع در سفر استاندار به شهرستان مطرح شد و در ظاهر نتایجی هم داشته اما هنوز به طور رسمی اعلام نشده است.

- تشکیل کمیته ای برای رفع مشکل**

رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری زیر کوه با بیان این که بعد از ارتقای حاجی آباد به شهر، زمین های مسکونی این شهر به راه و شهر سازی واگذار شد، افزود: در سفر اخیر استاندار به زیر کوه قرار شد برای رفع این مشکل کمیته ای متشکل از دفتر فنی استانداری، اداره های کل راه و شهر سازی و ثبت اسناد و املاک و نیز شهرداری حاجی آباد در دفتر فنی استانداری برای تعیین تکلیف زمین های مربوط به روستای حاجی آباد قبل از ارتقا تشکیل شود. افزون بر این اداره کل راه و شهر سازی برای اعلام مصوبه به سازمان ملی زمین و مسکن و اعلام تسریع در فرایند دریافت مدارک واگذاری باید اقدام کند. به گفته «رجبی»، برای اجرایی شدن این مصوبه سه ماه زمان تعیین شده است.



است نیز اعتراض دارند. به گفته وی، مسئولان باید صادقانه و رو رو با مردم صحبت و در این زمینه شفاف سازی کنند. وی، با بیان این که ساخت و ساز ها در حاجی آباد متوقف شده است و بسیاری از جوانان این شهر مجبور به مهاجرت شده اند، افزود: ساکنان سردرگم هستند چرا که زمین ها یا در تصرف راه و شهر سازی یا در اختیار منابع طبیعی است. وی، با تاکید بر رفع این مشکل ادامه داد: بایدست به دست شدن زمین و واحدهای مسکونی احداث شده و با رفع نشدن این مضل بسیاری از خانواده ها دچار مشکلات عدیده ای می شوند.

#### گزارش

سه شنبه ۳۱ اردیبهشت ۱۳۹۸، ۱۵ رمضان ۱۴۴۰، شماره ۲۹۹۸

#### خروجی جلسه

#### طرح فاضلاب خوسف

#### منتظر اعتبار ملی

**مشمولی** – اجرای طرح فاضلاب خوسف پس از گذشت حدود ۹ سال از تصویب، منتظر اعتبار ملی است. فرماندار خوسف در کارگروه مخاطرات زیست محیطی و پسماند شهرستان، اظهار کرد: بافت قدیم این شهر روی سنگ سخت واقع شده است و امکان حفر چاه وجود ندارد بنابر این اجرای طرح فاضلاب ضروری است چون مردم با مشکلات بهداشتی و زیست محیطی مواجه هستند. «شفیعی»، درباره اجرای طرح فاضلاب خوسف، افزود: کارهای مقدماتی طرح انجام شده و در سازمان برنامه و بودجه منتظر ردیف اعتباری است که امیدواریم سریع تر به نتیجه برسد.

به گفته وی، بعد از دریافت مجوز زیست محیطی در سال ۹۶، مطالعات زیست محیطی، فنی، اقتصادی، پدافند غیر عامل و توجیهی طرح آغاز و تایید آن گرفته شد و به شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از سال و مطالعات آن دوباره بازنگری و به وزارت نیرو ارسال شد. کار برگ های دریافت مجوز ماده ۲۳ که وزیر باید امضا کند، انجام و به دفتر مدیر کل برنامه ریزی و تلفیقی نیز ارسال شده اما تا کنون این طرح به دلیل دستور اتمام طرح های ناتمام دولت، مسکوت مانده است. «خزاعی»، بهشدار جلگه ماژان هم درباره مشکل پمپ بنزین ماژان گفت: جایگاه دو منظوره بنزین و گازوئیل با پیگیری های دولتی و با هزینه سرمایه گذار بومی احداث شد و به بهره برداری رسید اما محیط زیست مجوز ارائه سوخت را فقط برای خودروهای سبک داد و با توجه به ماشین آلات بزرگ بخش کشاورزی و مسیر تردد وسایل نقلیه حامل سنگ معادن، لازم است این جایگاه ارتقا یابد. مدیر کل حفاظت محیط زیست نیز برای مشکل پمپ بنزین ماژان گفت: از طریق برگزاری کمیسیون طی چند روز آینده مشکل آن رفع می شود. «حسن اکبری»، با اشاره به این که خراسان جنوبی با سه چالش در حوزه محیط زیست مواجه است، افزود: با توجه به این که استان، بیابانی و تحت تاثیر فرسایش بادی است گرد و غبار یکی از چالش هاست که باید به آن توجه شود. به گفته وی حبابه طبیعت، چالش دوم استان است که نباید جلوی همه آب های روان را گرفت و بخشی برای بیابان ها و تالاب ها نیاز است به عنوان مثال اگر حقایه به تالاب خور خوسف نرسد به کانون فرسایش بادی مبدل می شود و تهدیدی برای شهرستان خواهد بود. وی، موضوع پسماند را از دیگر چالش های محیط زیست استان اعلام و اظهار کرد: جمع آوری پسماند در استان در وضعیت مطلوبی است اما باید همواره بهشدار آن و دهیاران این موضوع را جدی بگیرند و از میان وضعیت ۴۰ زیاله دان استان، زیاله دان های خوسف و سرایان وضعیت خوبی دارند و تا کنون از محیط زیست خطرات نگرفته اند.

#### سودو کو

هر روز

■ **قانون:** ارقام ۹ تا ۱ ادر خانه های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

۵									
			۴	۶	۸				
		۲			۵	۶			
				۷			۱	۸	۳
		۶	۸	۱					
					۵		۶	۹	۴
						۱			
		۱	۲	۷	۸				
					۵	۱	۶		
									۳



برای ارسال پاسخ

و شرکت

در مسابقه،

ارقام، سطر های

اول، دوم و سوم

از هر سودو کو

حل شده را به

ترتیب از خانه

بالا-چپ تا خانه

پایین-راست به

صورت یک عدد

۲۷ رقمی (بدون

فاصله، اینتر)

کارا کتر دیگری)

پیامک کنید.

				۷	۱			۲	۸
						۳	۹	۲	
			۶	۴	۷				
						۸			
									۵



حرفه ای هاو

مدعیان سودو کو

درجه دشواری

هر سودو کو +

زمان حل شان

را پیامک کنند.

مثال: متوسط

۰۰:۱۲:۲۰

