

# دلهره در۲ پرواز تهران-بیرجند

**مودی**– پرواز شماره ۲۱۲ تهران– بیرجند که قرار بود ساعت ۱۳:۳۰ چهارشنبه، ۲۸ مهر ماه به پرواز در آید با تاخیر ۳ ساعته به هوا برخاست اما هنوز ۵۰ دقیقه از پرواز نگذشته بود که صدای گوش خراشی از داخل هواپیما شنیده و برای دقایقی سکوت بر فضا حاکم شد. هنوز چرابی منشاء صدا برای مسافران مشخص نشده بود که تکان هایی شدید دلهره مسافران را دو چندان کرد. به راحتی می شد ترس را در چهره مسافران دید. در میان همهمه مسافران صدای گریه کودکان هم فضا را پر کرده بود. صدایی از سیستم صوتی هواپیما توجه حاضران را به خود جلب کرد .خلبان صحبت می کرد . موتور هواپیما دچار نقص فنی شده بود و هواپیما به سمت فرودگاه تهران برمی گشت و....

- صبح پنجشنبه....**

جو سنگینی در سان انتظار فرودگاه بیرجند حکمفرماست با این که تمام مسئولان فرودگاه و شرکت هواپیمایی ایران ایر در سالن حضور دارند اما حرفی در مورد پرواز روز چهارشنبه مسیر تهران – بیرجند شنیده نمی شود. خبرنگاران و مسئولان منتظر ورود مسافرانی هستند که قرار بود عصر چهارشنبه با پرواز شماره ۲۱۲ پس از حدود ۲ ساعت به فرودگاه بیرجند برسند.

قبل از ورود مسافران مدیر کل فرودگاه های استان از خبر نگاران می خواهد جو نامناسبی را در زمان مصاحبه با مسافران ایجاد نکنند تا به تبلیغات نادرستی که در فضای مجازی ایجاد شده دامن زده نشود.

«سلامی» در مورد نقص فنی پرواز شماره ۲۱۲ تهران– بیرجند می گوید: یک فروند فوکر ۱۰۰ به ابتدا قرار بود ساعت ۱۳:۵۰ از تهران به بیرجند حرکت کند که در پرواز قبلی خود از اصفهان و یزد دچار تاخیر شد و این تاخیر ها به پرواز بیرجند منتقل شد و این پرواز با ۲ ساعت و نیم تاخیر از فرودگاه تهران انجام شد

وی با اشاره به دلخوری مسافران از این تاخیر می افزاید:حین پرواز مشخص شدیکی از موتورهای هواپیما لغزشی دارد که این لغزش طبیعی نبود و باید خلبان بر می گشت و اگر هواپیما به بیرجند می آمد روند تعمیر طولانی می شد زیرا شرایط و امکانات تعمیر در تهران مهیاتر است بنابراین هواپیما سالم در فرودگاه تهران به زمین نشست.

وی بابیان این که ناوگان کشور یکسری اشکالاتی دارد عنوان می کند: مشکلات تاثیر زیادی بر روی بسیاری از پرواز ها گذاشته که بیشترین تاثیر بر شرکت هواپیمایی ایران ایر و به ویژه هواپیما های فوکر ۱۰۰ است که برای فرود گاهی مثل خراسان جنوبی استفاده می شود.

به گفته وی فرودگاه بیرجند تا کنون مشکلی در مورد نقص فنی نداشته و تا کنون در هواپیمای ایرباس هم نقص فنی مشاهده نشده و بیشترین مشکلات به فوکر بر می گردد.

- برگشت به نفع مسافران بود**

وی می گوید: اتفاقی که برای این هواپیما رخ داد باعث شد تا یک جو روانی بین مردم ایجاد شود که هواپیمای مشکل دار سوار شده اند. تصمیم برگشت به نفع مسافران بود در حالی که هواپیما می تواند با یک موتور هم کیلومتر ها مسافت را طی کند و در نزدیک ترین فرودگاه مجاز فرود داشته باشد و حتی این هواپیما می توانست مسافران را به بیرجند برساند اما تصمیم خلبان این بود که به تهران برگردد.

وی با بیان این که در این گونه موارد شرکت هواپیمایی باید به وضعیت مسافران رسیدگی و خدمات لازم را به آنان ارائه کند می افزاید: من از طرف ناوگان هواپیمایی کشور هر چند این مشکل مربوط به شرکت هواپیمایی بوده است از مردم عذرخواهی می کنم.

وی از مسافران و مردم خراسان جنوبی می خواهد از حقوق خود در شرکت های هواپیمایی مطلع باشند تا در این گونه موارد تمام حقوق خود را از شرکت هواپیمایی طلب کنند.

به گفته وی برای پیگیری های انجام شده از طرف فرودگاه و شرکت هواپیمایی به نمایند به مردم در مجلس پرواز دیگری برای باز گشت مسافران تدارک دیده شد هر چند تعدادی از مسافران



پرواز را لغو کردند.

- مسافرانی که دیده نشدند!**

هواپیمای تهران – بیرجند که جایگزین پرواز روز چهارشنبه شده بود باز هم پس از ۵۰ دقیقه تاخیر صبح پنج‌شنبه در فرودگاه بیرجند نشست که تعداد مسافران از حدی که باید به مقصد می رسیدند کمتر بود. مسافران با دیدن خبرنگاران به سمت آن ها رفته و در ددل های یک‌روزه خود را عنوان کردند، مأموران حفاظتی فرودگاه اجازه تجمع را به مسافران ندادند و آنان با رعایت نظم گلاهی‌های خود را عنوان کردند.

«حسین زاده» یکی از مسافران پرواز ۲۱۲ در مورد این اتفاق می گوید: روز چهارشنبه در فرودگاه تهران تاخیر ۳ ساعته را برای پرواز تهران – بیرجند اعلام کردند اما بیشتر از آن هم تاخیر داشتند، ما موران حفاظتی فرودگاه تهران ابتدا اعلام کردند که دلیل تاخیر ، نقص فنی هواپیما بوده است.

وی به ۴۰ دقیقه پر اضطراب از زمان اعلام نقص فنی تا فرود هواپیما در فرودگاه تهران اشاره می کند و ادامه می دهد: با پیگیری های نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی در نهایت یک پرواز دیگر برای به مقصد رساندن مسافران بیرجند در نظر گرفته شد اما شرکت هواپیمایی تا زمان پرواز هیچ گونه خدمات مناسبی به مسافران در زمینه امکانات و اسکان ارائه نکرد.

وی در مورد هواپیمای جایگزین هم می گوید: این هواپیما هم به ظاهر دچار مشکل بود. نمی دانیم مسئولان شرکت هواپیمایی چه ابصری برای انجام پرواز ها با این گونه هواپیما ها دارند در حالی که این ها باید از ناوگان پروازی خارج شوند.

این مسافر در مورد نحوه برخورد با مسافران پس از حضور دوباره در فرودگاه تهران می گوید : کسی واگویگی ما نبود و مسافران به دنبال این موضوع بودند تا هواپیمایی برای سفرشان به بیرجند جایگزین شود که با پیگیری های نماینده مردم قرار شد پروازی در همان شب جایگزین شود که اعلام کردند فرودگاه بیرجند پرواز شب را قبول نمی کند و این باعث تعجب شد در حالی که بارها مدیر کل فرودگاه های استان اعلام کرده که فرودگاه بیرجند، بین المللی است.

- خراسان جنوبی دیده شود**

«مسئولان استانی و کشوری نگاه درستی به ارباب رجوع از هر قشری که هستند داشته باشند» این گفته یکی دیگر از مسافران پرواز ۲۱۲ است که می گوید: مسافران در فرودگاه تهران در فشار بودند و خانواده ها با پیچه های کوچک با هیچ گونه امکانات به سر بردند.

«سراجی» ادامه می دهد: مسئولان فرودگاه تهران و شرکت هواپیمایی به جای این که پاسخ ارباب رجوع را بدهند مسافرانی را که اعتراض می کردند تهدید می کردند و همین امر باعث تشنج در فرودگاه شد که با یاد میانی مأموران نیروی انتظامی بحث ها پایان یافت.

به گفته وی در نهایت با تماس نماینده مردم با مدیر عامل ایران ایر پرواز دیگری جایگزین شد.

جایگزین اعلام کنند.

- \*تکذیب می کنم**

نماینده شرکت هواپیمایی ایران ایر مستقر در فرودگاه بیرجند هم می گوید: تنها وظیفه شرکت پذیرایی است و اگر تاخیری باشد می توانیم تخفیف هایی به مسافران ارائه کنیم.

«سمیعی» ادامه می دهد: این تنها دستور العملی است که در اختیار داریم و در پرواز های داخلی هیچ گونه تعهدی برای اسکان مسافران نداریم. وی در مورد پرواز شب که فرودگاه بیرجند قبول نکرده است هم عنوان می کند: اصلا این مورد را نشنیده ام و تکذیب می کنم.

وی نقص فنی اولیه هواپیما که مسافران اعلام کرده اند را تکذیب می کند و می گوید: همکاران ما با تمام تلاش شبانه روزی کار می کنند و تاخیر ها هم مربوط به تمام کشور است ..

- اتفاق دوم**

به گزارش خبر نگار ما پنجشنبه گذشته هم در پرواز ساعت ۱۶:۴۵ مسیر تهران – بیرجند مشکل فنی به وجود آمد. بر این اساس پس از این که هواپیما فرودگاه را به مقصد بیرجند ترک کرد با نقص فنی در قسمت چرخ مواجه شد و خلبان به ناچار برای تعمیر چرخ ها به فرودگاه مهرآباد برگشت و با تاخیر به بیرجند آمد که البته این موضوع سبب ناراضیاتی مسافران نیز شد.
شاهد حاکی از این است که این هواپیما پس از بررسی و رفع نقص دوباره در همان مسیر مسافران خود را جا به جا کرده و به مقصد رسانده است.
مدیر کل فرودگاه های خراسان جنوبی در مورد نقص فنی این هواپیما به خبر نگار ما می گوید : هواپیما BAE-RJ۱۰۰ شرکت هواپیمایی هاهان هنگام پرواز به سمت بیرجند دچار نقص فنی در سیستم چرخ ها شد و به محض اعلام آلام ، دوباره به فرودگاه مهرآباد برگشت تا نقص فنی آن رفع شود. «هادی سلامی » افزود : این هواپیما بعد از رفع نقص ساعت ۱۸:۳۵ به سمت بیرجند پرواز کرد و ساعت ۲۰:۰۵ در فرودگاه بیرجند به زمین نشست و پس از تخلیه مسافران دوباره ساعت ۲۰:۵۵ به تهران برگشت. وی در مورد نوع هواپیمای این پرواز هم عنوان می کند: هواپیمای BAE-RJ۱۰۰ از نوع هواپیماهای ۴ موتور و خوب کشور است که البته این نوع هواپیما برای هوای گرم و گرد و غبار زیاد ساخته نشده و اگر قرار باشد در شرایط جوی مثل آب و هوای بیرجند مسافر جا به جا کند باید تعداد مسافر کمتری را سوار کند و محدودیت مسافر دارد.
مدیر کل فرودگاه های خراسان جنوبی در باره اظهار نظرهایی که برخی در باره کمبود امکانات در این فرودگاه مطرح می کنند می گوید: این موضوع صحت ندارد و فرودگاه بیرجند از نظر امکانات هیچ کمبودی ندارد. «هادی سلامی » اضافه می کند : امکانات فرودگاه بیرجند در حد یک فرودگاه بین المللی است و هر نوع پروازی را می توان در آن انجام داد و از بهترین نوع سیستم های روشنایی، هدایت هواپیما ، زاویه یاب ، چراغ باند ، پارکینگ و ... برخوردار است طوری که تاکنون بیش از ۸۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار در این فرودگاه هزینه شده است. به گفته وی شرکت ایران ایر در بیرجند امکانات خوبی برای تعمیر هواپیما ندارد و امکانات و تجهیزات آنی که در تهران دارد بهتر از امکانات این شرکت در بیرجند است و به این دلیل نمی تواند هواپیما را در بیرجند تعمیر کند.

- برخورد های نامناسب**

«صغری» هم دیگر مسافر این پرواز است که از نبود زیر ساخت مناسب حمل و نقل در خراسان جنوبی گلایه می کند و می گوید : بر خورد های مسئولان در فرودگاه مهرآباد تهران ناشایست بود. نمی دانیم چرا برای تعمیر و کاهش هزینه ها جان مسافران را به خطر انداختند و در حالی که خلبان می توانست هواپیمایی را که دچار نقص فنی بوده در آسمان بیرجند حضور داشته فرود بیاورد اما با نقص به فرودگاه مهرآباد برگشت در حالی که ممکن بود اتفاق ناخوشایند دیگری رخ دهد.

وی با بیان این که حق مسافر است که از شرکت هواپیمایی تقاضای خدمات کند و حقوق شهروندی خود را بخواهد ادامه می دهد: مسئولان شرکت هواپیمایی مدعی بودند که هواپیمای جایگزین وجود ندارد و چند هفته دیگر برای دریافت هزینه ها و یا پرواز مجدد مراجعه کنید.

به گفته وی این منطقه راه آهن و جاده مناسب ندارد و من به عنوان یک خانم تنها که می خواهم به زادگاهم هر چند ماه یک بار سفری داشته باشم ناوگان هوایی را مناسب می دانم اما این زیر ساخت استان هم با مشکلات زیادی از جمله تاخیر های مداوم پرواز ها و نقص فنی روبرو است.

- کاهش هزینه ها**

مدیر کل فرودگاههای استان که در جمع مردم شنونده گلایه ها بود در مورد این که چرا خلبان به سمت فرودگاه تهران برگشته است می گوید: این هواپیما باید تعمیر می شد و پرواز های دیگر را انجام می داد به همین دلیل تسریع در تعمیر را می طلبید و امکانات در تهران بهتر است زیرا تعمیر در فرودگاه بیرجند هزینه های بسیاری را برای جابه جایی وسایل تعمیر ی و نیرو ها در بردارد.

وی در مورد این که چرا فرودگاه بین المللی بیرجند پرواز شب را قبول نکرده است می افزاید: در مورد پرواز شب هیچ هماهنگی با فرودگاه بیرجند انجام نشد و این در حالی است که تمام زیر ساخت های فرودگاه بیرجند برای پرواز در شب مهیا است و به احتمال زیاد مسئولان شرکت هواپیمایی می خواستند اند بیرجند را مقصر پرواز

### آگهی نوبتی و اصلاحی سه ماهه دوم سال ۱۳۹۵ حوزه ثبتی شهرستان بشرویه

**بدستور ماده ۱۲ قانون ثبت و ماده ۵۹ آیین نامه قانون مذکور اسامی اشخاصی که نسبت به املاک مجهول المالك واقع در بخشهای تابعه حوزه ثبتی شهرستان بشرویه تا آخر شهریور سال ۱۳۹۵ تقاضای ثبت نموده اند و همچنین مواردی که آگهی نوبتی آن برابر تبصره یک ماده ۲۵ اصلاحی قانون ثبت باید تجدید گردد ، با نوع ملک مورد تقاضا برای اطلاع عموم بشرح ذیل آگهی میگردد:**

**شمارات فرعی از دو اصلی بشرویه بخش سه بشرویه**

۱- پلاک۳۷۸فرعی ماشاءاله خدائی فرزند حسن ششدانگ یکباب منزل

۲- پلاک ۳۷۳۱فرعی آقای محمد رضا گلستانی نیا فرزند احمد و آقای سید مجتبی کارآموزی فرزند سید مصطفی هر یک نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی مشتمل بر اشجار و یک حلقه چاه موتور

۳- پلاک۵۶۹۸فرعی مجزی از ۲۲۵۵فرعی آقای محمد خیری فرزند رضا ششدانگ یکباب منزل

۴- پلاک ۵۷۰۰فرعی مجزی از ۲۸۱۳فرعی آقای علی مقیمی فرزند مهدی ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی

۵- پلاک۵۷۰۱فرعی مجزی از ۲۹۴۵فرعی آقای رضا حمامی فرزند

### روی خط حادثه

## کشف ۱۵۸ کیلوگرم تریاک وحشیش

**رضایی**– در دو عملیات ۱۴۷ کیلو و ۹۰۰گرم تریاک و ۱۰ کیلو و ۱۰۰ گرم حشیش کشف و ۵ دستگاه موتور سیکلت توقیف و ۵ قاچاقچی با تشکیل پرونده به مراجع قضائی معرفی شدند. فرمانده انتظامی استان با بیان این مطلب گفت : پنج شنبه گذشته مأموران انتظامی یگان تکاوری ۱۰۲ دیهوک با انجام تحقیقات میدانی و رد زنی متوجه آثار تردد دو دستگاه موتور سیکلت در یکی از محور های فرعی و صعب العبور شهرستان طبس شدند و پس از چند کیلومتر رند زنی به صورت پیداده و تخصصی موتور سیکلت های حامل مواد مخدر را مشاهده و به راکبان آن دستور ایست دادند.

سردار «مجید شجاع» عنوان کرد: راکبان موتور سیکلت ها با بی توجهی به ایست پلیس اقدام به فرار کردند اما پس از ۱۰ کیلومتر تعقیب و گریز موتور سیکلت ها متوقف و در بازرسی از آنها ۹۹کیلوگرم تریاک کشف شد.

به گفته وی در عملیاتی دیگر مأموران انتظامی شهرستان نهبندان هنگام کنترل محور های فرعی شهرستان به سه دستگاه موتور سیکلت که با سرعت زیاد در حال حرکت بودند مشکوک شدند و پس از متوقف کردن موتور سیکلت ها و دستگیری متهمان ۴۸کیلو و ۹۰۰گرم تریاک و ۱۰ کیلو و ۱۰۰ گرم حشیش کشف کردند.

## امحای ۲۵ میلیون تومان کالای قاچاق در بیرجند

**رضایی** – کالا و مواد غذایی قاچاق به ارزش ۲۵ میلیون تومان ، در بیرجند امحاء شد. رئیس سازمان اموال تملیکی استان با اعلام این خبر گفت : این کالاها شامل ۸ هزار قلم لوازم آرایشی – بهداشتی، ۱۱۲ کیلوگرم البسه و کفش مستعمل، ۸۲ کیلوگرم مواد دخانی پان و ناس، ۱۵۰ کیلوگرم کنیر، ۱۵۰ کیلوگرم لیمو ترش و ۴۵۳ کیلوگرم ترشی، کمپوت، آب میوه و نوشابه بود.

«مهری» افزود: کالاها و مواد غذایی امحاء شده، مربوط به ۲۹ پرونده قاچاق کشف شده در ایست بازرسی شهرستانهای بیرجند، طبس، فردوس، قاینات ونهبندان است.

این دهمین مرحله از امحاء کالا های قاچاق از آغاز سال جاری در استان است.

## توقیف ۱۸۰۰قطعه مرغ بدون مجوز حمل

کامیون حامل هزار و ۸۰۰قطعه مرغ بدون مجوز حمل توقیف شد.

فرمانده انتظامی شهرستان درمیان با بیان این مطلب گفت : مأموران این شهرستان هنگام گشت زنی و کنترل محور اصلی بیرجند– درمیان به یک دستگاه کامیون مشکوک شدند و در بازرسی از آن این محموله بدون مجوز حمل را کشف کردند.

سرهنگ «محمود زال بیگی» با اشاره به توقیف خودرو و هماهنگی اداره دامپزشکی درمیان افزود: در این زمینه پرونده ای تشکیل و متهم به مراجع قانونی معرفی شد.

## پژو ۲۰۶ با ۱۷۰۰کیلومتر سرعت متوقف شد

رئیس پلیس راه استان از توقیف یک دستگاه سواری پژو ۲۰۶ که با سرعت غیر مجاز ۱۷۰ کیلومتر در حرکت بود خبر داد.

به گفته سرهنگ «حسین رضایی» پنج شنبه گذشته تیم کنترل سرعت پلیس راه نهبندان هنگام کنترل خودروهای عبوری این خودرو را متوقف کردند. وی افزود : به علت ارتکاب تخلفات حادثه ساز سرعت و سبقت غیر مجاز خودرو ۲ میلیون ریال جریمه و ۱۵ نمره منفی در سوابق گواهینامه راننده خاطی ثبت و سواری روانه پای کینگ شد.

### صعود

## برترین بدمیتون بازان استان

**زهرا قربانی**– مسابقات بدمیتون استان روز گذشته با معرفی برترین ها به پایان رسید.

به گزارش خبرنگار مار رئیس هیئت بدمیتون استان با اعلام این خبر گفت : مسابقات در بخش آقایان با حضور ۶۰ نفر برگزار شد که در بخش انفرادی «مرتضی خدمتی» از بیرجند اول و «داوود باستانی» و «احسان ذاکر» از فردوس به ترتیب دوم و سوم شدند. به گفته «ثانی» در بخش دوئل علی فولادی و «ورسول جدی» اول، «علی ثانی» و «صادق طیبی» دوم و «امین چهاردهی» و «محمد خدمتی» سوم شدند

وی با اشاره به حضور ۲۷ نفر در رقابت های بدمیتون بانوان استان ادامه داد : در این رقابت ها در بخش انفرادی و در رده سنی جوانان– بزرگسالان، «مجدته آلنجی» از قاین و «فاطمه گرمیان» از بیرجند و در رده سنی نونهالان– نوجوانان «مبینا مهاجر» و «نسترن نوربخش» هر دو از قاین به ترتیب مقام های اول و دوم را کسب کردند.

بنابر اعلام وی در بخش دوئل آزاد هم، «حریز حریفی» و «الهام قنبرپور» از بیرجند مقام اول را از آن خود کردند.

### خبر

مدیر کل فرودگاه های خراسان جنوبی

## هواپیمای فوکر ۱۰۰ اورهال نمی شود

**حیدری** – امکان اورهال شدن هواپیماهای فوکر ۱۰۰ شرکت ایران ایر وجود ندارد.

موضوع نقص های فنی پشت سر هم در ناوگان هواپیمایی استان و ناراضیاتی مسافران از وضعیت حمل و نقل هوایی شاید این سوال در ذهن به وجود آورد که مگر نمی شود فکری اساسی برای این موضوع کرد و آیا نمی توان به طور اساسی این هواپیماها را

تعمیر و یا جایگزین کرد؟

مدیر کل فرودگاه های خراسان جنوبی در پاسخ به این سوالات به خبر نگار ما گفت : هواپیماهایی که به طور معمول در استان دچار نقص فنی می شود از نوع فوکر ۱۰۰ است و از آن جا که شرکت سازنده این هواپیماها هلندی بوده و دیگر این نوع تولید نمی شود نمی توان این نوع هواپیما را اورهال و یا همان تعمیر اساسی کرد چرا که این اقدام باید در کارخانه سازنده آن انجام شود.

«سلامی» با بیان این که قطعات یدکی هواپیمای فوکر ۱۰۰ از آمریکا به دیگر کشورها صادر می شود افزود: بیشترین هواپیمای فوکر ۱۰۰ را شرکت ایران ایر در کشور دارد و این شرکت به سختی می تواند قطعات یدکی این هواپیما را تامین کند در حالی که شاید دیگر شرکت های مشکل را نداشته باشند.

وی ادامه داد: در بررسی ها وپایشی که برای فرودگاه بیرجند در باره د تأمین مسافر برای هواپیماها انجام شد به این نتیجه رسیدیم که باید برای این فرودگاه هواپیماهای ۶۰۰ و ۷۰ نفره تهیه شود تا بتوان از این طریق به جای یک پرواز ۲ پرواز داشت و از این طریق مشکل ناوگان حمل و نقل هوایی استان هم رفع می شود.

«سلامی» عنوان کرد: بالاترین تعداد مسافری که تا کنون در بیرجند برای پرواز تهران – بیرجند برعکس تأمین شده است ۱۸۰ نفر بوده و با این تفسیر نمی توان برای پروازی که ۱۸۰ نفر مسافر دارد یک هواپیمای ۳۰۰ نفره را اشغال کرد اما اگر بتوان برای این پرواز ۳۰۰ نفر مسافر تأمین کرد می توان هواپیمای ایرباس ۳۰۰ را به این ناوگان اضافه کرد.

به گفته وی در گذشته به سازمان هواپیمایی کشور و شرکت های هواپیمایی پیشنهاد خرید هواپیماهای ۷۰ نفره ATR داده شد چرا که با این کار مشکل فرودگاه های با مسافر کم حل می شود و در حال حاضر هم خرید این هواپیماها در برنامه دولت قرار داشته و در حال ارزیابی این خرید است و موضوع از طریق مسئولان استان هم پیگیری می شود.

## خرید چاه های کم بازده در دستور کار

**فاطمی**– خرید چاه های کم بازده در دستور کار شرکت آب منطقه ای قرار گرفت.

مدیر عامل شرکت آب منطقه ای استان با بیان این که در سال های گذشته برای صدور پروانه چاه هایمغلی دریافت نمی شد گفت : با توجه به مشکلات پیش رو و کاهش منابع آب و …..و برنامه خرید چاه ها با هدف کاهش مصرف آب در دستور کار قرار گرفت.

به گفته مهندس «امامی» تاکنون ۲ حلقه چاه کم بازده از بهره برداران خریداری و یکی از این چاه ها به واحد تولیدی تحویل شده است.

## آگهی نوبتی سه ماهه دوم سال۱۳۹۵ حوزه ثبتی زیرکوه

مهر

مهر

مهر

به دستور ماده ۱۲ قانون ثبت و ماده ۵۹ آئین نامه قانون مذکور اسامی اشخاصی که نسبت به املاک مجهول المالك واقع در بخشهای تابعه حوزه ثبتی زیرکوه تا آخر شهریورماه سال یکپهزار و سیصد و نود و پنج شمسئ تقاضای ثبت نموده اند

و همچنین مواردی که آگهی نوبتی آن برابر تبصره یک ماده۲۵ اصلاحی قانون ثبت باید تجدید گردد ، با نوع ملک مورد تقاضا برای اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می شود:

### بخش۱۴ زیرکوه

**قطعات مفروزه مزرعه و قنات نوده پلاک ۸۰-اصلی**

پلاک ۴۷فرعی بی بی جان جانی نوده ششدانگ یک قطعه زمین به آدرس روستای نوده-

خیابان ۲۲ بهمن

پلاک ۴۸فرعی بی بی جان جانی نوده ششدانگ یک قطعه زمین به آدرس روستای نوده-

خیابان ۲۲ بهمن

پلاک ۴۹فرعی بی بی جان جانی نوده ششدانگ یک قطعه زمین به آدرس روستای نوده-

خیابان ۲۲ بهمن

**قطعات مفروزه مزرعه استند پلاک ۹۰-اصلی**

پلاک ۱۱۰۳فرعی محسن غلامی استند ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به آدرس روستای استند

پلاک ۱۱۰۴فرعی محسن غلامی استند ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به آدرس روستای استند

**قطعات مفروزه مزرعه وقنات پاکستان پلاک ۹۲-اصلی**

پلاک ۱فرعی علی محمد عباسی ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به آدرس روستای استند-

اراضی مزرعه پیکستان

**قطعات مفروزه مزرعه زهان پلاک ۲۹۹-اصلی**

پلاک ۲۸۸۹فرعی مدیریت حوزه علمیه خراسان- مدرسه علمیه جعفریه زهان ششدانگ یک باب ساختمان به آدرس شهر زهان- بلوار امام رضا(ع)

پلاک ۲۸۹۰فرعی مدیریت حوزه علمیه خراسان- مدرسه علمیه جعفریه زهان ششدانگ یک باب منزل به ادرس شهر زهان- خیابان شهید عبداللّٰهی

پلاک ۲۸۹۱فرعی مدیریت حوزه علمیه خراسان- مدرسه علمیه جعفریه زهان ششدانگ یک باب منزل به ادرس شهر زهان- خیابان شهید عبداللّٰهی

لذا به موجب ماده۱۶و ۱۷ قانون ثبت هر کس نسبت به املاک آگهی شده در بالا معترض باشد و یا اینکه بین متقاضیان و دیگری اقامه دعوی شده و در جریان است می بایست اعتراض و یا گواهی مشعر بر جریان دعوی خود را از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی نسبت به

آگهی نوبتی ظرف ۹۰ روز و به استناد تبصره یک ماده ۲۵-اصلاحی قانون ثبت در مورد آگهی اصلاحی در مدت ۳۰ روز به اداره ثبت اسناد و املاک زیرکوه تسلیم و رسید دریافت نموده و برابر ماده۷۴و ۸۶ آئین نامه قانون ثبت، معترضین می بایست از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت ظرف یک ماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی لازم از مرجع مذکور اخذ و به این اداره تسلیم نمایند در غیر این صورت متقاضی ثبت و نماینده قانونی وی می تواند به دادگاه مربوطه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت تسلیم و اداره ثبت هم بدون توجه به اعتراض تعلیقات ثبتی را طبق مقررات ادامه دهد.

ضمنا حقوق ارتقائی در موقع تحدید حدود در صورت مجلس تحدیدی منظور می گردد و از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید تا ۳۰ روز قابل اعتراض خواهد بود.

**تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۵/۰۸/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱**

**غلامرضا نادقیان-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک زیرکوه**

مهر

مهر

مهر

حسین ششدانگ یک دربند مغازه ۶-پلاک ۵۷۱۸فرعی مجزی از ۲۲۴۰فرعی آقای مهدی احسانی فرزند رضا ششدانگ یکباب منزل لذا به دستور مواد ۱۶ و ۱۷ قانون ثبت هر کس نسبت به املاک آگهی شده بالا معترض می باشد و یا اینکه بین متقاضیان ثبت و دیگری اقامه دعوی شده و در جریان است باید اعتراض و یا گواهی مشعر بر جریان دعوی خود را از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی نسبت به آگهی نوبتی ظرف ۹۰ روز و در مورد آگهی اصلاحی در مدت ۳۰ روز به اداره ثبت اسناد واملاک بشرویه تسلیم و رسید دریافت نموده و برابر ماده۷۶و ۸۶ آیین نامه قانون ثبت معترضین از تاریخ تسلیم اعتراض به این اداره ظرف یک ماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی لازم از مرجع مذکور اخذ و به این اداره تسلیم نمایند.

ضمنا حقوق ارتقائی در موقع تحدید حدود و در صورت جلسه تحدیدی منظور میگردد و از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدیدی تا ۳۰ روز قابل اعتراض خواهد بود.

**تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۵/۰۸/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۵/۰۹/۰۱**

**سیدرضا فاضلی**

**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بشرویه**