

استاندار در گفتگو با خراسان جنوبی خبر داد

## موافقت وزارت راه با پرداخت ۵۰ میلیارد تومان به محور دلهره



هم به بدی جاده بر می گردد؟ سرعت مجاز در اتوبان حداکثر ۱۲۰ کیلومتر و در جاده های معمولی ۸۵ تا ۹۵ کیلومتر است اما وقتی رانندگان رعایت نمی کنند و یا پشت فرمان با موبایل صحبت می کنند یا چای می خورند چه می شود کرد؟

### • یک برداشت غلط

«پرویزی» به این موضوع اذعان دارد که در زمان رانندگی شاید خودش هم قوانین را رعایت نکند و به این مطلب اشاره دارد که اگر با دو طرفه شدن جاده ها فکر کنیم که هیچ اتفاقی نمی افتد یک برداشت غلط و توهم است.

به گفته وی جاده های دو طرفه زیادی مانند اتوبان قم داریم و در این اتوبان هم شاهد وقوع حوادث ناگوار می هستیم که این حوادث مربوط به عرض کم جاده و... نیست بلکه به بی احتیاطی رانندگان یا همان عامل انسانی بر می گردد. بنا بر اعتقاد باید فرهنگ رانندگی عمومی را تقویت کرد به عنوان مثال وقتی راننده ای خودرویی را به تیر برق زده و باعث مرگ ۵ نفر شده سوال اینجاست که این تصادف چه ربلی به جاده دارد؟ معلوم است که سرعت بالای راننده سبب شده تا نتواند خودرو را کنترل کند.

در عین حال استاندار خراسان جنوبی به این موضوع

**فرخ نژاد** - هر چند در آخرین پیگیری های خود توانسته موافقت وزارت راه و شهرسازی را برای تزریق ۵۰ میلیارد تومان به دوپانده سازی جاده قاین - بیرجند بگیرد اما نامگذاری این جاده به محور دلهره خیلی به مذاقش خوش نیامده و از این نامگذاری رضایت قلبی ندارد تا جایی که می گوید این جاده را شما محور دلهره نامیده اید و گر نه ترد در همه جاده ها با ترس و دلهره همراه است.

استاندار در گفت و گو با خراسان جنوبی می گوید : واقعیت هایی در این محور پنهان مانده که کمتر به آن پرداخته شده و آن هم عامل نیروی انسانی است.

«پرویزی» از این که سرنه و روزنامه های استانی کمتر به این مسئله در مورد محور دلهره می پردازند و از دید آن ها پنهان مانده است گلایه می کند و مثالی هم می زند. جاده هایی مانند سمنان به دامغان سرتاسر مسیر یک طرفه است ولی کمتر تصادف رخ به رخ در آن اتفاق می افتد اما در مسیرهای یک طرفه خراسان جنوبی به دلیل بی توجهی رانندگان و سرعت بالا شاهد حوادث ناگوار به ویژه در محور قاین - بیرجند هستیم.

بنابر اطلاعاتی که او دارد ۵۰ درصد تلفات جاده ای خراسان جنوبی مربوط به واژگونی خودروها آن هم به دلیل سرعت بالاست. استاندار صحبت هایش را با طرح این سوال ادامه می دهد که آیا سرعت بالای خودروها

مصاحبه ای متفاوت با رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان جنوبی

## یک ماه و ۵۰ دقیقه انتظار برای هیچ!

**مشاق** - اگر بر خیرترین حوزه نباشد از حوزه هایی به حساب نمی آید که هر چند وقت نتوان از مدیر آن در مورد مسائل مالی و بودجه ای استان سوالی را پرسید اما سوال اینجاست که چرا خود او معتقد است که در این حوزه خبری برای درج و آگاهی مردم وجود ندارد و کمتر حاضر می شود تلفنی، حضوری و حتی با ارسال سوال به خبرنگار پاسخ دهد.

و حتی از این که خبرنگاری شماره همراه وی را در دفتر چه تلفن خود داشته باشد و با او تماس بگیرد رضایت ندارد طوری که می گوید: این شماره شخصی من است و نباید خبرنگاران با این شماره با من تماس بگیرند.

صحت از رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان است، در حدود یک سال و نیم که بر این مسند نشسته خیلی به ندرت و کمتر خبرنگاری توانسته با مهندس «آرین» مصاحبه کند.

با مصاحبه کردن با خبرنگاران چندان میانه خوبی

دفتر مهندس «هادی آرین» در طبقه سوم سازمان قرار دارد. ۱۰ دقیقه قبل از موعد به دفترش می روم اما با آن که رئیس دفترش چند بار حضورم را اعلام می کند پس از ۵۰ دقیقه معطلی پشت در اتاقش اجازه ورود می یابم.

سلام، حال شما چطور است. همانطور که پشت میز نشسته دستش را جلو می آورد و سلام می کند، چشمش به ضبط صوتی که در دستم است می افتد و می گوید: «ضبط نکنید».

خودمانی می گویم: «کمیا بشدید آقای مهندس» در حالی که مشغول خواندن چند نامه است در جواب می گوید: کمیا تبر هم می شوم چرا که من جزو آن دسته از مدیرانی نیستم که با خبرنگاران مصاحبه کنم و به هیچ وجه از مصاحبه خوشم نمی آید.

اعتقادم به اهمیت اطلاع رسانی به موقع اقدامات و حق مردم برای دانستن را بیان و مدیرانی که خبر ساز هستند را تحسین می کنم اما او با صدای بلند باز تاکید

می کند: «برایم تعیین تکلیف نکنید چون دوست ندارم کارهایم دیده شود».

امیدوار می شوم تا در این فرصت کم از کارهایی که مدعی است بگوید اما وی برگه ای از نمونه سوالاتی که قبلاً از این به وی داده ام را در دست دارد و عنوان می کند: «سوالات شما به هیچ وجه کارشناسی نشده و

در حوزه اختیارات من نیست».

البته یکی از سوالات آن برگه که در مورد مقایسه اعتبارات خراسان جنوبی با دیگر استان های همتراز است که در پاسخ به این سوال می گوید: موهایی سرم ۳ میلیون و ۴۲۱ هزار و ۲۰۰ تا است چه کسی می تواند آن را ثابت کند؟ و مشابه آن هم باید گفت چه کسی می تواند بگوید یک استان از نظر توسعه یافتگی همتراز خراسان جنوبی است تا بعد از آن اعتبارات را آن مقایسه کنیم؟

### • خبرنگاران مزاحم نشوند

«آرین» در پاسخ به یکی دیگر از سوالات مبنی بر چگونگی تعیین شاخص های توزیع اعتبار در استان می افزاید: شاخص های توزیع اعتبار استان را ما احصا کرده ایم و شاخص های دیگر استان ها با شاخص های این استان فرق می کنند.

در حالی که لیخند معنی داری بر لیانش نقش بسته به

عملیاتی شدن این پروژه انجام شده است شده اید زیرا در این مدت تعدادی از پیمانکاران پروژه را جایه جا کرده ایم طوری که هر یک یا دوماه قطعات کوچکی از این محور زیر بار ترافیک می رود.

به علاوه تا اکید شده تا بر روی نقاط حادثه خیز و مسئله

دار کار شود و نقاط عادی در اولویت های بعدی قرار گیرد که آثار آن را هم می توان دید.

«معجزه که نمی توانستم بکنم». استاندار صحبت با خراسان جنوبی را با این جمله ادامه می دهد و به این مسئله اشاره می کند که در این ۵ ماه که در استان

سخن یکی از نمایندگان مردم استان در مجلس اشاره دارد و تاکید می کند: برخی افراد کم سواد با رسانه ها و روزنامه ها مصاحبه می کنند و مطالبه گری را حق خود می دانند و از طرفی همه چیز را به شاخص های توزیع اعتبار ربط می دهند.

حیران مانده ام که چرا پاسخ همین سوال هایی را هم که در حوزه تخصصی او است نمی گوید و مدام به ایراد گرفتن از دیگران و فرافکنی می پردازد.

لازمه گزارشم داشتن چار چوب کلی از وضعیت اعتباراتی است که به صورت سالانه به استان اختصاص می یابد اما باز هم ضیق وقت را بهانه می کند که آن گفت و گوی بی پاسخ هم حدود ۴۰ دقیقه به طول می انجامد.

باین حال تاکید می کند: در حال حاضر شرایط کاری

ام سخت است و به دلیل مشغله های کاری نمی توانم چار چوب کلی از اعتبارات را ارائه دهم.

«آرین» در حالی که بر بی کفایتی برخی از مدیران در هزینه کردن اعتبارات برای اجرای پروژه ها تاکید دارد، می گوید: هر مقامی و یا مدیری که بگوید اعتبار نیست می خواهد کارهای انجام نداده خود را توجیه کند. مقام معظم رهبری بر اجرای سیاست های اقتصاد مقاومتی در کشور تاکید دارند ولی برخی از مدیران برای اجرای آن به دنبال اعتبار می گردند.

حضور دار نمی توانسته با وجود محدودیت های مالی برای اجرای پروژه جاده دلهره معجزه کند اما امور را سامان دهی و با اولویت بندی پیمانکاران را متمرکز کرده تا بر روی نقاط اثر گذار کار کنند و در حال حاضر هم همان مسیر دنبال می شود.

«پرویزی» به نامه هایی که به اعضای دولت، رئیس جمهور، معاونان وی و وزیر راه و شهرسازی در مورد جاده دلهره نوشته و دیدارهایی که با آن هاداشته است اشاره می کند و می افزاید: در مورد این مسیر با وزیر راه و شهرسازی هم به جمع بندی هایی رسیده ایم اما تا زمانی که اجرایی نشود نمی توان آن را مطبوعاتی کرد. البته این خبر را هم می دهد که وزارت راه و شهرسازی این پروژه را در سال مالی جاری بپردازد و در کنار این قول از خراسان جنوبی خواسته که تیرماه سال آینده عملیات اجرایی جاده دلهره را به اتمام برساند که استان به دلیل وضعیت اقتصادی منطقه زیر بار نرفته و قرار است با اعتبارات سال آینده، این پروژه به اتمام برسد.

به گفته استاندار واقعیت این است که اگر طی یکی دو سال دیگر تمام مسیر بیرجند-قاین دوطرفه هم شود باز هم شاهد وقوع حوادث خواهیم بود و نمی شود گفت که با دوبانده شدن، تلفات جاده ای آن به صفر می رسد.

او معتقد است خبرنگاران موجوداتی هستند که همواره به دنبال ایجاد چالش برای مدیران بوده و کار مثبتی برای استان انجام نمی دهند.

اما تاکید دارد که باید خبرنگاران تمام کتاب قانون بودجه کشور را مطالعه کنند تا دیگر مزاحم مدیران

ننشوند. رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان جنوبی برای بار دیگر بر این نکته تاکید می کند که «من از آن دسته مدیران نیستم که با خبرنگاران مصاحبه کنم و اگر هر حرفی داشته باشم فقط در جلسات رسمی بیان می کنم».

پیش داوری ها و قضاوت های او بسیار جالب توجه

است و هنوز پایان نیافته است.

وی به سخن یکی از نمایندگان استان که گفته بود « مگر اینجا اروپاست که نرخ بیکاری این قدر پایین است» اشاره کرده و می گوید: این نماینده بدون اطلاع این سخن را گفته در حالی که آمارها را مگر آمار ایران بدون کم و کاستی اعلام می کند و اگر این آمار اشتباه است باید با دلیل و مدرک بیان شود و با این نوع ادبیات بهترین کار سکوت است.

وقتی به پاسخ های «آرین» به طور کلی می اندیشم می بینم جز انتقاد، ایراد و ادعا چیزی در آن نیست و حتی برای تئور افکار عمومی پاسخی به آن ها که مدعی است بی اطلاع و ناآگاه هستند، نمی دهد.

## لیست منتخب شعبات فروش روزنامه خراسان

**لوازم تحریر**

**احمدی**

۰۹۱۵۳۶۳۵۵۲۵



نام لوازم التحریر:

**تحریر احمدی**

**آدرس:**

**سجاد شهر، نبش امامت ۱**

**تلفن: ۰۹۱۵۳۶۳۵۵۲۵**

نام سوپر	نشانی	نام سوپر	نشانی	نام سوپر	نشانی
ستاره	نبش غفاری ۲	گلچین	خ غفاری، روبروی دانشگاه آزاد	پیمان	خ غفاری خ زکریای رازی
خراشادی	خ غفاری، روبروی بیمارستان	احمد	خ غفاری ۲ خ نصر	خاطره	خ غفاری، خ نسرین
آبنوس	خ غفاری، ۲۰ متری جرجانی	استانستی	خ غفاری، خ زکریای رازی	مرتضوی	خ غفاری، خ شهید آوینی، نبش پونه ۲
بهمن	بین غفاری ۲۵ و ۲۷	نوری مقدم	خ غفاری، زکریای رازی	نیلوفر	خ غفاری، خ پامچال ۸
لبنیات سادات	خ غفاری شهرک گلها	شبدیز	خ غفاری ۲۶	حسینی	بین غفاری ۱۲ و ۱۴
حسینی نسب	بین غفاری ۲۶ و ۲۸	لویزان	خ غفاری، بلوار شهید آوینی، اول پونه	بزرگمهر	خ غفاری، خ بزرگمهر، خ دانش
نوفرستی	خ غفاری، خ قدس شرقی	مهیا	خ غفاری نبش پرستار ۴	نادی	خ شهید آوینی، بین نیلوفر ۱۰ و ۱۲
احسانی	دشت علی آباد نبش نارنج ۷	رزمارکت	نبش معلم ۵ کنار کانال	لوازم التحریر ۲۰	نبش معلم ۱۱
دکه معلم	خ معلم نرسیده به چهارراه بهداری	شمس	بین معلم ۱۰ و ۱۲	ایران تحریر	بین معلم ۱۴ و ۱۶
ولیعصر	بین معلم ۲۱ و ۲۳	جردن	نبش معلم ۴۲	تحریر سیاه و سفید	نبش معلم ۲۱
فروغ	نبش معلم ۴۳	سوپر ۷۲۴	نبش معلم ۴۸ نبش کوچه	شکوه ۱	خ معلم روبروی مسجد امام حسین (ع)
همشهری ۲	نبش معلم ۵۴	منصور	بلوار جوادیه بین خ ایثار وحدت	خورشیدی	بلوار جوادیه نبش خ وحدت پ ۸۳
دولت	نبش دولت ۳۴ بعد از چهارراه	اشراق	بلوار شعبانیه، بین دولت و موعود	موسوی	بلوار شعبانیه حد فاصل دولت و نیروی هوایی
کلظمی	بین دولت ۴۰ و ۴۲	قیمت شکن	ابتدای خ نیروی هوایی	شعبلیه	بلوار شعبانیه بین نرجس و بقیه اله
سلام	بین نرجس ۱۵ و چهارراه	سروش	مهرشهر، بین خ ولیعصر ۲۶ و ۲۸	سلیملی	مهرشهر، خ حافظ غربی
سارینا	مهرشهر، بلوار ولیعصر نبش خ امام حسین (ع)	مروارید	خ ۱۲ فروردین، نبش ۷ تیر	شهروند ۷۲۴	نبش ۷ تیر ۶
همندی	نبش باهنر شرقی ۱۸	علی آبادی	بین خ ۱۷ شهریور ۱۴ و ۱۶	بهار	بین جمهوری ۳ و ۵
ایده آل	بین خ قائم ۶ و ۸	دکه رهگذر	سه راه اسدی	سید	ترمینال