

از میان خبرها

مدیر جهاد کشاورزی:

دامداری طبس نیازمند توجه ویژه مدیر بیت بحران است

حوزه دامداری طبس باتوجه به پایداری خشکسالی ها نیازمند توجه ویژه مدیریت بحران استان است. مدیر جهاد کشاورزی طبس با بیان این که ۱۸ سال استمرار خشکسالی خسارات بسیاری شدید و جبران ناپذیری به بخش دامداری شهرستان وارد کرده است گفت: این پایداری به گونه ای است که دامدار به علت فقر شدید مراتع مجبور است دامش را به روستا انتقال دهد تا بتواند سرمایه خود را حفظ کند و تعلیف دستی داشته باشد که آن هم با هزینه و مشکلات زیادی همراه است. مهندس «بخشایی» افزود: با توجه به شاخص ها و اتفاقاتی که رخ داده و بررسی های انجام شده، خراسان جنوبی به عنوان سومین استان خشکسال کشور توسط سازمان مدیریت بحران کشور تایید و شهرستان طبس در درجه بندی خشکسالی حد اعلام شده است. وی تاکید کرد: با توجه به وضعیت شهرستان و شرایط دامی و کشاورزی آن انتظار داریم مسئولان رعایت ویژه ای به بخش کشاورزی و دامداری شهرستان داشته باشند تا خسارات و آسیب های وارده به نوعی بازتوانی شود و کاهش یابد.

وی ادامه داد: انتظار کشاورزان و دامداران این است از اعتباری که به تازگی برای مدیریت بحران استان ابلاغ شده برای موضوع خشکسالی با توجه به اعلام خشکسالی ها در شهرستان سهم ویژه و مناسبی به فراخور وضعیت موجود اختصاص داده شود.

مدیر جهاد کشاورزی طبس در باره اصلاح نژاد دام هم عنوان کرد: یکی از راهکارهایی که این مدیریت به آن رسیده و با توجه به تجربیاتی که در گذشته در شهرستان بوده طرحی است که برای دو رگ گیری نر بز سانن با بز های محلی طبس انجام شد و به نتایج بسیار خوبی رسیدیم.

«بخشایی» ادامه داد: از هر بز محلی در شرایط مرتع حداکثر ۴۰۰ گرم بیشتر نمی توان تولید شیر داشت در صورتی که با دو رگ گیری از هر بز دورگ روزانه می توان دو نیم کیلو گرم تولید شیر داشت. به گفته وی در صورت اصلاح نژاد دام می توان تعداد دام و هزینه ها را کاهش داد و فشار به مرتع نیز کمتر می شود و برای دامدار هم درآمدزاست.

وی ادامه داد: دامداری می تواند با تعداد دام کمتر ولی به تولید شیر و هم از نظر چندقلوزایی این دام و دیگر مزایا از طریق دو رگ گیری درآمد بیشتری داشته باشد. به گفته وی این طرح به نوعی از پروژه های اقتصاد مقاومتی محسوب می شود که برای بحران کاهش اثرات خشکسالی نیز موثر است و پیشنهاد این است که اگر تسهیلات خوبی با کارمزد پایین در بلندمدت برای اصلاح نژاد دام نر بز نژاد دام سانن تأمین شود دو رگ گیری در گله ها با بز های محلی انجام شود می تواند بسیار موثر باشد.

مدیر ساخت و توسعه راه ها اعلام کرد

نیاز ۱۱۳۷ میلیارد تومانی برای اتمام ۹ پروژه دوبانده سازی استان

فرخ نژاد- ۹ پروژه دوبانده سازی در حوزه راه های استان در حال اجراست که برای اتمام این پروژه ها هزار و ۱۳۷ میلیارد تومان نیاز است.

«خراسان جنوبی» در گفت و گو با مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی استان وضعیت حال حاضر پروژه های دوبانده سازی را جویا شد. اولین پروژه ای که در ابتدای لیست مهندس «رجبی» قرار داد محور بیرجند- قاین- گناباد و بجنستان- دیهوک است که فاصله آن در حوزه استحفاظی خراسان جنوبی ۱۸۲ کیلومتر از بیرجند تا گناباد و ۱۵۵ کیلومتر هم از بجنستان تا شهر دیهوک طبس است.

از این پروژه که به طرح ۲۰۵۴ یادمی شود تاکنون حدود ۱۰۰ کیلومتر به بهره برداری رسیده است و ۸۲ کیلومتر هم در دست اجراست که از این ۸۲ کیلومتر در دست اجرا ۲ کیلومتر از خضری تا مرز گناباد را شامل می شود و ۸۰ کیلومتر دیگر هم در حدفاصل قاین تا بیرجند است.

تاکنون برای ۱۰۰ کیلومتری که زیر بار ترافیک رفته است ۹۰ میلیارد تومان هزینه شده و حدود ۷۳ میلیارد تومان دیگر هم نیاز است تا این پروژه به سرانجام برسد.

۳۰۰ میلیارد برای محور دلهره

به گفته وی در سال جاری برای ادامه اجرای این پروژه ۳۰ میلیارد تومان مبادله موافقت نامه انجام شده که براساس مبادله این موافقت نامه ۲۶ میلیارد تومان آن از محل اسناد خزانه اسلامی تخصیص اعتبار داشته است.

البته بنابر اطلاعات و این میزان اعتبار تخصیص یافته مربوط به خراسان رضوی هم است یعنی از تربت حیدریه تا دیهوک و از تربت حیدریه تا بیرجند را شامل می شود.

دومین پروژه ای که مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی استان به آن اشاره می کند باند دوم بیرجند- زاهدان است که منابع این پروژه از محل اعتبارات ملی است که به خراسان جنوبی تفویض اختیار شده است.

باند دوم بیرجند- زاهدان در حوزه خراسان جنوبی طول آن ۲۴۶ کیلومتر است و درحال حاضر ۳ پیمانکار فعال دارد. از این ۲۴۶ کیلومتر در خراسان جنوبی ۵۴ کیلومتر تاکنون به بهره برداری رسیده و ۵۱ کیلومتر در دست اجرا قرار دارد. در قالب ۳ قرارداد هم برای ۴۹ کیلومتر دیگر آن اسناد مناقصه تهیه شده و ۹۲ کیلومتر نیز در دست مطالعه است.

مهندس «رجبی» می افزاید: تاکنون ۳۱ میلیارد

تومان هم در این پروژه هزینه شده و ۲۵۰ میلیارد تومان هم نیاز است تا کل محور به اتمام برسد.

• باند دوم طبس- یزد

دیگر محوری که او به اطلاعات آن اشاره دارد باند دوم طبس- یزد است که ۱۵۰ کیلومتر آن در حوزه خراسان جنوبی است و در حال حاضر یک پیمانکار دارد که مبلغ قرارداد آن هم ۴/۵ میلیارد تومان است.

به علاوه ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان برای آن تاکنون هزینه شده است و ۱۷۵ میلیارد تومان هم می خواهد تا به اتمام برسد.

همچنین ۱۰ کیلومتر از این باند در دست اجرا و ۲۰ کیلومتر هم در حال منقاصه و بقیه هم در حال مطالعه است.

اما باند دیگری که در حوزه شهرستان طبس قرار دارد احداث باند دوم دیهوک- راور با ۲۰۲ کیلومتر طول است که ۷ یا پیمانکار برای اجرایی شدن آن قرارداد بسته شده است.

۴۷ کیلومتر از محور زیر بار ترافیک رفته است و ۱۵۵ کیلومتر دیگر هم در دست اجرا است.

اعتبار هزینه شده در این پروژه بر اساس اطلاعات او ۸۶ میلیارد تومان است و ۱۶۲ میلیارد تومان هم نیاز دارد تا پروژه تکمیل شود.

باند دوم قاین- کالشر که اکنون یک پیمانکار در این محور کار می کند نیز بنابر آنچه مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی می گوید ۸۰ کیلومتر طول دارد که ۲۳ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده، ۲۷ کیلومتر در دست اجراست و ۳۰ کیلومتر آن هم آماده بهسازی است.

برای باند دوم قاین- کالشر نیز ۱۸ میلیارد تومان تاکنون هزینه شده و ۵۷ میلیارد تومان هم نیاز است تا کامل شود. محور دیگری که او از آن نام می برد سه راهی روم- سرایان- فردوس به طول ۱۲۶ کیلومتر است که ۱۸ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده، ۴۵ کیلومتر در دست اجرا و ۶۵ کیلومتر دیگر آن نیز آماده مناقصه است. همچنین برای عملیاتی شدن این پروژه تاکنون ۲۰ میلیارد تومان هزینه شده و ۹۸ میلیارد تومان دیگر هم نیاز است به اتمام برسد.

• قاین- یزدان

محور دیگری از این مجموعه در دست احداث که در حوزه شهرستان های قاینات و زیر کوه قرار می گیرد قاین- یزدان است که ۱۷۰ کیلومتر طول دارد و ۷۵ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده، ۱۵ کیلومتر در دست اجرا قرار دارد و ۸۰ کیلومتر دیگر آن هم در دست مطالعه است. به علاوه تاکنون ۳۲ میلیارد

گفت و گو

نیاز ۱۱۳۷ میلیارد تومانی برای اتمام ۹ پروژه دوبانده سازی استان



مطالعه است. به علاوه ۵ میلیارد تومان برای عملیاتی شدن این باند دوم هزینه شده و ۱۱۰ میلیارد نیاز است تا به اتمام برسد.

آنچه او در مورد اعتبارات باند های دوم می داند این است که در سال جاری اعتبارات تمام پروژه ها در قالب اسناد خزانه اسلامی تأمین می شود و بوده چه ای به صورت نقدی پرداخت نمی شود.

• ۲۴۰ کیلومتر در برنامه های امسال

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی استان در مورد برنامه های پیش بینی شده برای دوبانده شدن پروژه های در دست اجرای خراسان جنوبی در سال جاری هم می گوید: بر اساس برنامه ریزی انجام شده در برنامه است تا ۲۴۰ کیلومتر از باند های دوم استان تا پایان سالی مالی به اتمام برسد که تاکنون حدود ۶۴ کیلومتر آن به اتمام رسیده و ۱۲۶ کیلومتر دیگر هم تا پایان سال به بهره برداری می رسد.

از باند های دوم استان تا پایان سالی مالی به اتمام برسد که تاکنون حدود ۶۴ کیلومتر آن به اتمام رسیده و ۱۲۶ کیلومتر دیگر هم تا پایان سال به بهره برداری می رسد.

همچنین ۲۶ میلیارد تومان برای اجرایی شدن باند دوم سریشه- درح- ماهیورد هزینه شده و ۹۶ میلیارد تومان هم نیاز دارد تا کامل شود.

از ۱۶۱ کیلومتر باند دوم طبس- اصفهان که در حوزه خراسان جنوبی قرار دارد بنه به گفته «رجبی» ۲۵ کیلومتر آن در دست اجراست، ۶۶ کیلومتر مطالعاتش کامل شده و ۶۰ کیلومتر هم در دست

بر اساس برنامه ریزی انجام شده در برنامه است تا ۲۴۰ کیلومتر از باند های دوم استان تا پایان سال مالی به اتمام برسد که تاکنون حدود ۶۴ کیلومتر آن به اتمام رسیده و ۱۲۶ کیلومتر دیگر هم تا پایان سال به بهره برداری می رسد

تومان برای اجرایی شدن این باند دوم هزینه شده و ۱۱۵ میلیارد تومان هم نیاز است تا تکمیل شود.

بهسازی و ایجاد باند دوم سریشه- درح- ماهیورد به طول ۱۳۰ کیلومتر دیگر پروژه ای است که مدیر ساخت و توسعه اداره کل راه و شهرسازی استان اطلاعات آن را به این صورت ارائه می دهد که ۴۱ کیلومتر به بهره برداری رسیده، ۹ کیلومتر در مرحله احداث قرار دارد و ۸۰ کیلومتر هم آماده مناقصه است.

همچنین ۲۶ میلیارد تومان برای اجرایی شدن باند دوم سریشه- درح- ماهیورد هزینه شده و ۹۶ میلیارد تومان هم نیاز دارد تا کامل شود.

از ۱۶۱ کیلومتر باند دوم طبس- اصفهان که در حوزه خراسان جنوبی قرار دارد بنه به گفته «رجبی» ۲۵ کیلومتر آن در دست اجراست، ۶۶ کیلومتر مطالعاتش کامل شده و ۶۰ کیلومتر هم در دست

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در مراسم تجلیل از راهداران و رانندگان نمونه قاینات:

۶۷۹ هزار تن کالا از قاینات به سایر نقاط کشور جابجا شد

دکتر «کهن ترابی» گفت: در زمینه تجهیز ناوگان مسافربری نیز باراه اندازی شرکت جدید مسافربری و اتوبوس های وی- آی- پی رضایت شهروندان را به دنبال داشته است که قابل تقدیر است. وی گفت: شهرستان قاینات با ۱۲۱ جاذبه گردشگری و آثار تاریخی معتبر و قدیمی و تمدنی غنی برای جذب توریسم و گردشگر نیازمند توجه جدی مسئولان اداره کل حمل و نقل و راهداری است.

در ادامه «علی جوان» مدیر عامل انجمن صنفی رانندگان قاین به نمایندگی از انجمن صنفی کارفرمایان شرکت های حمل و نقل مسافر و راننده با قدردانی از مسئولان اداره کل حمل و نقل و راهداری استان و شهرستان، مسئولان اجرایی شهرستان و خیرمقدم به رانندگان عزیز و خانواده محترم آنان گفت: رانندگان عزیز در ۲۶ آذر سال ۵۷ به فرمان تاریخی امام راحل (ره) با عزیمت به بنادر صحنه بی بدیل و بی نظیری را از فداکاری ایثار و تلاش به ثبت رساندند.

وی افزود: رانندگان عزیز هم در پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی و هم در دوران دفاع مقدس نقش ارزنده ای داشته اند و در این زمینه شهدایی عزیز تقدیم انقلاب اسلامی کرده اند.

مدیر عامل انجمن صنفی رانندگان شهرستان در ادامه گفت: گستردگی منحصر به فرد فعالیت های

حمل و نقل و تحولات سریع فر آوری این بخش ارتباط میان آن و فرآیند توسعه اقتصادی و

اجتماعی را آن چنان حساس و پیچیده ساخته که کارشناسان اقتصادی از بخش حمل و نقل به عنوان نیروی محر که توسعه یاد می کنندو کارآمدی و توانمندی آن را زمینه ساز توسعه همه جانبه کشور می دانند.

وی گفت: امروز ۲۶ آذر روز قدردانی از تلاش ها و ایثار و فداکاری قشر کم توقع راننده و سایر دست اندرکاران و شاغلان بخش حمل و نقل کشور بوده و فرصتی مناسب برای بازنگری نیازها و مشکلات این بخش عظیم است.

«جوان» در خاتمه از مساعدت ها و همکاری های فرماندار محترم، مدیر کل محترم راهداری و

حمل و نقل جاده ای استان و رئیس اداره راهداری و حمل و نقل شهرستان، شهرداری و شورای اسلامی، معاونین محترم اداره کل حمل و نقل و راهداری، پلیس راه و موبک امام رضا(ع) و انجمن های صنفی دارندگان و رانندگان و انجمن صنفی کارفرمایان شرکت های حمل و نقل و تعاونی کامیون داران و شرکت های حمل و نقل یاسمن، قهستان، وحدت، پیمان، نوید انصار، شفیع قاینات، پیک باراندازان شرق، اعتماد کار و نمایندگی های حاجی آباد، زهان ، سده، گرمیج، خضری دشت ، نیمبلوک و شرکت های لوان تور، رهگذر، سیر و سفر ، پارسیان، جهان گشت شهر قاین و نمایندگی های حاجی آباد، اسفدن، سده، خضری دشت بیاض و از مسئولان اجرایی شهرستان رانندگان عزیز و خانواده معزز آنها و کلیه دست اندر کاران و مسئولان عزیزی که در برگزاری این همایش عظیم امور حمل و نقل شهرستان همکاری و مساعدت نموده اند تشکر و قدردانی کرد. در پایان همچنین از ۵ تن از راهداران نمونه ، ۵ راننده پیشکسوت و ۵ راننده نمونه شهرستان با اهداء لوح وهدایایی تجلیل شد.

