پرواز چارتر، خارج از صفحه پروازی فرودگاه‌های استان

کاظم حیدری– تاخیر های مکرر پروازی ، اختصاص هواپیماهای خط پروازی بیرجند به دیگر فرودگاه ها، خطوط پروازی کم و محدود شدن پروازهای فرودگاه فقط به مشهد و تهران باعث شده تا آنچنان که باید نه از سرمایه گذاری انجام شده استفاده شود و نه رضایت مردم حاصل شود و به نوعی مردم به استفاده از دیگر فرودگاه های کشور برای رسیدن به مقصد ترغیب شوند در حالی که خروج سرمایه، ایجاد نشدن اشتغال و افزایش هزینه های سفر برای مردم از جمله معایب نبود این امکان در استان است .

به عنوان نمونه از مدت ها قبل مسئولان استان پیگیر راه‌اندازی پرواز بیرجند–کیش هستند اما تاکنون بنا به دلایلی این پرواز برای فرودگاه بیرجند فراهم نشده است در حالی که به گفته سرمایه گذاری که قرار است این پرواز را چارتر کند تنها ۲ میلیارد تومان دیگر نیاز است تا پرواز بیرجند–کیش دایر شود.

سوال اینجاست که چه مشکلاتی بر سر راه برای چارتر کردن پروازها به این فرودگاه وجود دارد و چه سنگ هایی باید برای رفع این مشکل از پیش پا برداشته شود.

سرمایه گذاری که قرار است در برقراری و چارتر کردن پرواز بیرجند – کیش اقدام کند از مشکلات این اقدام در حوزه کاری خود اینگونه می گوید : هیچ مشکلی در ایرلاین وجود ندارد و مشکل اصلی در تامین هزینه اولیه ای است که باید برای راه اندازی خط پروازی بیرجند–کیش به ایرلاین پرداخت شود.

«بهمنش» هزینه اولیه ای که باید به ایرلاین بپردازد را ۳۵ میلیارد ریال اعلام می کند و می افزاید: تا کنون ۱۵ میلیارد ریال از این رقم توسط این شرکت تامین و قرار شد ۲۰ میلیارد ریال دیگر از طریق استانداری در قالب تسهیلات تامین شود که تا کنون به دلایلی تامین نشده است چرا که این تسهیلات فقط به طرح های اقتصادی و تولیدی اختصاص می یابد و طرح های خدماتی نمی توانند از آن استفاده کنند. به گفته وی یکی از شرکت های هواپیمایی چند سال قبل حدود ۱۱ میلیارد تومان تسهیلات از استان دریافت کرد و از آن زمان به بعد تمام مشکلات مالی آن رفع شد.

وی ادامه می دهد: اگر مسئولان استان می خواهند پرواز بیرجند–کیش راه اندازی شود باید منابع مالی مورد نیاز آن را تامین کنند چرا که این شرکت به تنهایی توان پرداخت ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بابت هزینه اولیه به ایرلاین را ندارد و ریسک آن بالاست.

این سرمایه گذار تاکید می کند : اگر ۲ میلیارد تومان تسهیلات به این شرکت پرداخت شود می توان پرواز بیرجند–کیش را طی دو هفته راه اندازی کرد.

• انحصار فروش بلیت

«بهمنش» با اشاره به راه اندازی پرواز چارتر بیرجند –تهران در فرودگاه بیرجند هم می گوید: از زمانی که این پرواز در استان چارتر شد شرکت های هواپیمایی ایران و ماهان ایر زمان پرواز خود را به گونه ای تنظیم کرده اند که با برنامه پروازی این شرکت تداخل دارد و در عمل می خواهند کاری کنند که رقیب خود را از گود خارج کرده و پروازها را به طور انحصاری در دست بگیرند.

وی ادامه می دهد: از آن جا که این دو شرکت حاضر نیستند زمان پروازهای خود را به حالت قبل برگردانند چارتر کردن پروازهای دیگر این فرودگاه برای هر شرکت هواپیمایی دیگری هم از ریسک بالایی برخوردار است طوری که چندی پیش تغییر زمان پروازهای ایران ایر و ماهان در بازه زمانی یک هفته ای حدود ۶۰ میلیون تومان به این شرکت ضرر وارد کرد.

به گفته وی قیمت بلیت پرواز چارتری بیرجند–تهران با پرواز بیرجند – تهران شرکت ماهان و ایران ایر تفاوت زیادی دارد و این دو شرکت حاضر به تغییر نرخ خود هم نیستند. این سرمایه گذار بخش خصوصی که بر همکاری و حمایت دستگاه های اداری استان از پروازهای فرودگاه بیرجند تاکید دارد، می افزاید: مدیران خراسان جنوبی برای حمایت از پروازها می توانند بلیت رفت و برگشت خود به استان های دیگر را از قبل به صورت اعتباری خریداری کرده و ما هم می توانیم در قیمت بلیت ها تخفیف های خوبی اعمال کنیم. بعلاوه در صورت حمایت می توانیم پروازهای دیگری را هم چارتر و راه اندازی کنیم.

• افزایش پروازها نیاز استان

اما در این بین نظر معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی ، صنایع دستی و گردشگری استان را هم در این مورد نمی توان نادیده گرفت.

«عربی» با اشاره به ضرورت اهمیت توسعه صنعت حمل و نقل در خراسان جنوبی می گوید: صنعت حمل و نقل هوایی یکی از زیرساخت های مهم در توسعه و آبادانی این استان به شمار می رود و با توجه به فاصله زیاد آن با مرکز کشور باید بیشتر مورد توجه مسئولان کشوری قرار گیرد.

> برای چارتر کردن پرواز بیرجند–کیش ۲ میلیارد تومان اعتبار نیاز است

وی می افزاید: با این که افزایش پروازهای فرودگاه بیرجند یکی از نیازهای استان است اما به دلیل کمبود ناوگان هوایی در شرکت های هواپیمایی و انحصاری شدن مسیر پروازهای موجود باز هم شاهد کارشکنی ها و حمایت نکردن از پروازهای استان هستیم.

وی یکی از راه حل های بهبود اوضاع و خروج از فضای موجود را تاسیس یک ایرلاین بومی در مرکز استان می داند و ادامه می دهد: برای تاسیس ایرلاین بومی در استان ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار لازم است و باید حداقل ۶ پرواز در روز برای مسیرهای مختلف ایجاد شود که اجرای آن دو سال زمان می برد.

معاون گردشگری میراث فرهنگی ، صنایع دستی و گردشگری استان یکی از راه حل های توسعه صنعت حمل و نقل هوایی خراسان جنوبی را خرید هواپیما برای فرودگاه بیرجند عنوان می کند و می گوید: باید برای این کار تسهیلاتی به یکی از شرکت های هواپیمایی فعال با شرط متمرکز شدن بر مرکز استان پرداخت شود که برای این کار هم حدود ۱۸۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است و حدود یک سال هم زمان نیاز دارد.

«عربی» راه حل موثرتر و زودبازده تر از دو روش قبل را چارتر کردن پروازهای فرودگاه بیرجند می داند و ادامه می دهد: برای چارتر کردن پروازها باید فضای سرمایه گذاری برای بخش خصوصی ایجاد شود چرا که با این کار می توان بسیاری از مسیرهای پروازی را برای ورود افراد و به ویژه گردشگران خارجی و داخلی به استان ایجاد کرد.

• حداقل ۲ پرواز نیاز است

به گفته وی برای چارتر کردن حداقل ۲ پرواز در روز برای مسیرهای مختلف حدود ۱۲ میلیارد تومان سرمایه لازم است.

«عربی» با اشاره به آثار اجرا شدن هریک از این راه حل ها برای توسعه صنعت هواپیمایی استان تصریح می کند: اگر هریک از این راه حل ها در استان اجرا شود به شکسته شدن فضای انحصاری موجود منجر شده و مسیرهای پروازی از انحصار در می آید.

بعلاوه یک فضای رقابتی ایجاد می شود و از طرفی با افزایش رقابت ، کیفیت خدمات گردشگری نیز افزایش می یابد.

همچنین کاهش قیمت بلیت هواپیما ، حضور ایرلاین های مختلف و افزایش خدمات هواپیمایی، استفاده بیشتر دهک های پایین تر جامعه از حمل و نقل هوایی ، باز شدن مسیرهای پروازی جدید در استان ، ایجاد اشتغال و ورود گردشگران بیشتر به استان از دیگر فواید اجرای این راه حل هاست. معاون گردشگری میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان در مورد مشکلات حوزه گردشگری با حمل و نقل هوایی هم با بیان این که ایرلاین های مستقر در فرودگاه بیرجند برای ورود شرکت های هواپیمایی جدید کارشکنی می کنند می گوید: باید به گونه ای عمل شود تا بتوان شرکت های هواپیمایی دیگری را هم در این استان جذب کرد تا فضای انحصاری فروش بلیت شکسته شود.

«عربی» تاکید می کند: مدیران دستگاه های اجرایی خراسان جنوبی باید برای سفرهای خارج از استان خود به منظور حمایت از صنعت هواپیمایی استان بلیت تهیه کرده و سفرهای خود را از این طریق انجام دهند اما در عین حال برخی از مدیران استان هنوز از برنامه پروازی فرودگاه بی اطلاع هستند. وی با تاکید بر این که باید اعتبارات بیشتری برای افزایش پروازهای استان اختصاص یابد عنوان می کند: علاوه بر این باید یارانه نقدی برای پرداخت هزینه بلیت هواپیما از طرف ادارات پرداخت شود و از طرفی سهمیه ای به دستگاه های اجرایی برای استفاده از پروازهای استان اختصاص یابد.

• استقبال از پرواز چارتر

معاون گردشگری میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان با بیان این که از مدتی قبل پرواز بیرجند–تهران توسط یکی از شرکت های هواپیمایی چارتر شده است گفت: از مدت ها پیش برای چارتر کردن پروازهای استان مکاتبات و رایزنی های زیادی شد که در نهایت پرواز بیرجند–تهران و برعکس چارتر شد و از آن زمان تا کنون استقبال گردشگران و افراد برای سفر با هواپیما بیشتر شد چرا که هزینه تهیه بلیت از این هواپیما کمتر از گذشته است.

«عربی» گفت: تورهای گردشگری و مردم خراسان جنوبی در حال حاضر برای سفر به کیش به استان های همجوار رفته و از آن جا با هزینه های بیشتر به کیش سفر می کنند که اگر پرواز بیرجند–کیش راه اندازی شود این مشکل هم رفع خواهد شد.

وی چارتر کردن پرواز بیرجند–کیش را یکی از برنامه ها و اولویت های میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان می داند و می افزاید: بر اساس جلساتی که با مدیران شرکت های هواپیمایی داشتیم مقرر شد تا در آینده شرکتی که پرواز بیرجند–تهران را چارتر کرده است پرواز بیرجند–کیش را هم به همین صورت به پروازهای خود اضافه کند.

• نیاز به حمایت

نظر مدیرعامل فرودگاه های خراسان جنوبی هم در مورد پروازهای چارتری این است که باید پروازهای چارتر شده از سوی مردم و مدیران استان حمایت شوند و این حمایت ها می تواند از طریق تهیه بلیت به موقع باشد.

«هادی سلامی» می افزاید : بر اساس بررسی ها و رایزنی های انجام شده به این نتیجه رسیدیم که شرکت های هواپیمایی استان دیگر پروازهای برنامه ای برای خراسان جنوبی در نظر نمی گیرند زیرا ریسک این نوع پروازها در عمل خیلی بالاست و تنها راه حل موضوع چارتر کردن پروازهای این استان است چرا که چارتر کننده تضمین می کند که صندلی خالی در هواپیما نماند . وی با تایید انحصاری بودن نرخ گذاری در پروازهای این استان هم عنوان می کند : در حال حاضر نرخ گذاری در فرودگاه های استان انحصاری شده و باید برای برداشتن انحصار ، ایرلاین های بیشتری در این فرودگاه فعالیت کنند تا رقابت برای نرخ گذاری بیشتر شود.

وی با بیان این که چارتر کننده پرواز کیش در گذشته به دنبال دریافت تسهیلات برای پرداخت هزینه ضمانت به ایرلاین بوده است اضافه می کند : هر ایرلاینی برای چارتر کردن یک پرواز ، هزینه ای را به عنوان ضمانت از شرکت های مسافربری دریافت می کند که این رقم در مقاصد گردشگری بالاتر از دیگر مسیرهاست.

مدیر کل فرودگاه های خراسان جنوبی می گوید: در گذشته سرمایه گذار برای دریافت تسهیلات به معاونت هماهنگی امور عمرانی و دفتر اقتصادی استانداری معرفی شد اما هنوز پاسخ مثبتی مبنی بر پرداخت این تسهیلات به سرمایه گذار اعلام نشده است. «سلامی» با تاکید بر حمایت مسئولان استان از پروازهای چارتری می افزاید: اگر این سرمایه گذار موفق به چارتر کردن پرواز کیش نشود می توان گفت در آینده هم هیچ سرمایه گذاری این کار را انجام نخواهد داد پس باید هم مدیران و هم مردم از سرمایه گذاران حمایت کنند تا بتوانند پروازهای بیشتری چارتر کنند.

رونق ناحیه صنعتی آبسک لای چرخ وعده ها

عرب نجات- فرخ نژاد– حدود ۱۰ سال است تابلویی بزرگ در سه کیلومتری مسیر آبسک به سمت فردوس خودنمایی می کند که بر روی آن ناحیه صنعتی آبسک نقش بسته است و تمام سهم صنعت آبسک از این ناحیه فقط همین تابلو است و یک منبع آب که در وسط زمین های بایر خودنمایی می کند.

این در حالی است که به دلیل آماده نبودن زیرساخت ها خیلی از سرمایه گذاران حاضر به فعالیت در این منطقه نیستند.

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان با توجه به این که در سال جاری مجوز ناحیه صنعتی آبسک اخذ شده و از محل منابع استانی هم اعتباری برای آن مصوب شده است این امید را به مردم منطقه می دهد که برای فراهم کردن زیرساخت و... در این ناحیه در حال برداشتن گام هایی است تا شاهد روشن شدن چراغ صنعت در بخش آبسک باشیم.

• پیشینه

قبل از این هم در روزنامه «خراسان جنوبی» گزارش های دیگری هم در مورد ناحیه صنعتی آبسک منتشر شد که به پیشینه آن اشاره می شود.

از جمله آن می توان به گزارشی با عنوان ناحیه صنعتی آبسک «یک زمین و دیگر هیچ» که در روزنامه خراسان جنوبی ۱۰ شهریور امسال به چاپ رسید اشاره کرد.

در آن گزارش بخشدار سابق آبسک این طور عنوان کرده بود که با وجود تسطیح و آماده سازی ۴۷ هکتار زمین، حفر چاه، نصب منبع و هزینه کرد حدود ۳۰۰ میلیون تومان در ناحیه؛ بنا به دلایلی از سال ۸۸ ادامه کار میسر نبوده است تا اینکه در سال ۱۳۹۴ موضوع از طریق شرکت شهرک های صنعتی خراسان جنوبی و وزارت صنایع پیگیری شد و در ۲۵ اسفندماه ۱۳۹۴ ناحیه صنعتی آبسک جزو نواحی مصوب کشور قرار گرفت و مجوز ادامه کار دریافت کرد.

بنا بر گفته «برقی» در کمیته برنامه ریزی شهرستان ۶۰۰ میلیون ریال به ناحیه صنعتی آبسک اختصاص یافت تا تامین زیرساخت ها و نقشه کار شروع شود.

به گفته او متقاضیانی برای سرمایه گذاری اعلام آمادگی کرده اند که منتظر آماده شدن زیرساخت ها هستیم و به محض آن کار شروع خواهد شد.

نهم اردیبهشت ۹۴ نیز در همین روزنامه گزارشی با عنوان «تمرین رانندگی در ناحیه صنعتی آبسک» به چاپ رسید. در آن گزارش آمده بود: چند سال پیش در چند کیلومتری آبسک مکانی به نام ناحیه صنعتی افتتاح شد و قرار بود در جولان غول خشکسالی به کمک مردم و اشتغال بیاید اما نبود کار کارشناسی و زیرساخت های لازم برای توسعه صنایع باعث شد اکنون جایی که به نام ناحیه صنعتی معروف بود تبدیل به زمین تمرین رانندگی برای افرادی شود که می خواهند گواهینامه بگیرند.

• خواسته مردم و مسئولان

اما نظر مردم و مسئولان در مورد راه اندازی این ناحیه صنعتی چیست و از متولیان امر چه خواسته ای دارند؟

«مهرداد» یکی از شهروندان آبسک در این باره می گوید: دولت اگر می خواهد، شعار اقتصاد مقاومتی را نهادینه کند باید تولید رونق بگیرد و شرط اولش هم این است که در مناطقی مثل آبسک توجه ویژه به نواحی صنعتی متناسب با شرایط منطقه داشته باشد.

وی می افزاید: این منطقه با توانمندی بالا در زمینه معادن به ویژه در روستاهای پایین شهرک صنعتی ظرفیت خوبی برای سرمایه گذاری وجود دارد و ایجاد صنایع مرتبط با این معادن علاوه بر اشتغال منطقه از خام فروشی مواد جلوگیری می کند.

«غلامرضا صنعتی» رئیس شورای اسلامی شهر آبسک هم به ۱۰ راهکار برای حل بحران آب کشاورزی اشاره می کند و یکی از راه های گذر از مشکلات کشاورزی، حل بحران ورسیدن به تعادل در برداشت آب را حمایت از سرمایه گذاری برای ایجاد اشتغال در زمینه صنایع کوچک و بزرگ بدون وابستگی به آب می داند.

به گفته وی در همین زمینه لازم است مسئولان به ناحیه صنعتی آبسک توجه کنند و برای این کار هم باید زیرساخت ها آماده و با مشوق هایی چون معافیت از مالیات و عوارض، زمینه برای حضور سرمایه گذاران فراهم شود. بنا به تاکید وی مسئولان اگر به فکر بحران منطقه هستند باید برای حوزه صنعت سنگ تمام بگذارند.

دکتر «امیرحسنخانی» نماینده مردم فردوس، طبس، سرایان و بشرویه در مجلس هم در جمع مردم آبسک با اعلام اینکه برای توسعه پایدار باید از مناطق محرومی چون روستاهای سرایان شروع کرد گفته بود: تاکید اصلی در حوزه انتخابیه ایجاد اشتغال است و یکی از مطالبات مردم هم سرمایه گذاری و احداث کارخانه

است که در صورت فراهم شدن زیرساخت ها و آماده شدن ناحیه صنعتی برای استقرار کارخانه فروسیلیس در آبسک آمادگی داریم.

• جلسه مشترک با سرمایه گذار

به گزارش صداوسیمای استان هم چندی پیش جلسه مشترک یک سرمایه گذار با بخشدار وقت و نماینده شورای شهر آبسک با مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان در بیرجند برگزار و مشکل واگذاری زمین در ناحیه صنعتی به سرمایه گذار برطرف شد.

بنابراین گزارش ناحیه صنعتی آبسک که به تازگی مجوز دریافت کرده برای ۶ سرمایه گذار در آن زمین جانمایی و واگذار شده است.

این گزارش حاکی است مهندس «خیر اندیش» از صاحبان سرمایه و دارنده ده ها هکتار گلخانه در استان یزد است که تمام محصولات تولیدی خود را مستقیم به روسیه صادر می کند و برای احداث بزرگترین مجتمع گلخانه ای مدرن در آبسک اعلام آمادگی کرده است.

به گزارش خبرنگار ما به دنبال سفر مهندس «نعمت زاده» وزیر صنعت، معدن و تجارت به فردوس، مهندس «مسعودی» شهردار آبسک به نمایندگی از شورای اسلامی و «جواد حاتمی» مدیر عامل شرکت توسعه وعمران آبسک با ارائه نامه های جداگانه به وزیر و نماینده مردم فردوس، سرایان، بشرویه و طبس در مجلس شورای اسلامی مطالبات مردم آبسک در بحث توسعه صنعت را مطرح کردند.

مهمترین مطالبات مردم آبسک تامین زیرساخت های ناحیه صنعتی آبسک برای مهیا شدن آن به منظور جذب سرمایه گذار، مشارکت دولت در استقرار صنایع مادر، مطالعه و شناسایی معادن بخش آبسک و معرفی ظرفیت های سرمایه گذاری در بخش معادن فرآوری آن و تسریع در اعطای تسهیلات شرکت توسعه وعمران آبسک بود.

اما سید «حسن مقدس» دبیر ستاد توسعه شهرستان سرایان هم می گوید: با پیگیری های انجام شده از محل اعتبارات شهرستان و همچنین حوزه شهرک های صنعتی در استان ۱۰۰ میلیون تومان به ناحیه صنعتی آبسک اختصاص یافته است که انتظار می رود با تدبیر فرماندار شهرستان هر چه زودتر زیرساخت های ناحیه صنعتی آماده و زمینه حضور سرمایه گذاران فراهم شود. «غلامرضا صنعتی» رئیس شورای اسلامی شهر آبسک هم با اشاره به پیگیری های انجام شده از مکاتبه با وزیر صنعت در مورد ایجاد زیرساخت های ناحیه صنعتی خبر می دهد و می افزاید: به دلیل محرومیت منطقه و نبود زیرساخت ها امکان سرمایه گذاری سرمایه گذاران وجود ندارد بنابراین شرکت های زیرمجموعه وزارت صنعت باید وارد عمل شوند و برای ماندگاری مردم اقدام کنند.

• اخذ مجوز در سال جاری

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان هم با بیان این که در سال جاری مجوز احداث ناحیه صنعتی آبسک گرفته شد می گوید: در این مدت مجوز حفر یک حلقه چاه نیز برای ناحیه صنعتی آبسک اخذ و سامان دهی خیابان های آن هم انجام شد.

مهندس «جرجانی» تامین زیرساخت ها را برای ناحیه صنعتی آبسک منوط به منابع مالی می داند که از محل اعتبارات استانی برای آن در نظر گرفته می شود و در سال جاری هم از این محل منابعی مصوب شده اما هنوز تخصیصی نداشته است.

به گفته وی اگر این اعتبار تخصیص یابد مطالعات مربوط به زیرساخت ها و گرفتن مجوزهای لازم از محیط زیست انجام خواهد شد. وی مراجعه سرمایه گذار برای ایجاد واحد صنعتی را منوط به فراهم بودن زیرساخت ها عنوان می کند و ادامه می دهد: چون زیرساخت ها در این ناحیه صنعتی فراهم نیست هنوز سرمایه گذاری مراجعه نکرده است. وی می افزاید: چندی قبل یک سرمایه گذار برای ایجاد گلخانه در ناحیه صنعتی به شرکت شهرک ها مراجعه کرد اما چون این ناحیه مربوط به واحدهای تولیدی و صنعتی است راهنمایی شد تا به جهاد کشاورزی مراجعه کند.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات کارشناسی اینجانب قاسم ولایی کبریایی در رشته دبیری زبان و ادبیات فارسی به شماره ۷۳۶۱ مورخه ۱۳۸۲/۱۲/۲۳ مفقود شده است. از یابنده تقاضا می شود گواهینامه را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد فردوس در خیابان همافران تحویل نماید.
۹۵۲۹۸۴۲۷/ج

شریک سرمایه گذار یکساله
جهت کار تولیدی و خدماتی
۵۰تا۱۰۰م با سود قطعی بسیار عالی
۰۹۳۸۸۵۷۰۰۲۹
۹۵۲۹۸۷۰۰/ج

تبلیغ را از آغاز گزیده، ساده و نتیجه بخش بسازید

آگهی دعوت شرکت خدمات بازرگانی معدنی نیما شرق کویر
(سهامی خاص) شماره ثبت ۲۳۹۲ (نوبت اول)
به اطلاع کلیه سهامداران شرکت خدمات بازرگانی معدنی نیما شرق کویر(سهامی خاص) می رساند جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت خدمات بازرگانی معدنی نیما شرق کویر در تاریخ ۱۳۹۵/۱۱/۳۰ در ساعت ۱۲:۳۰ در محل دفتر شرکت واقع در خیابان محلاتی- پلاک ۱۱۸ تشکیل خواهد شد. لذا از کلیه سهامداران دعوت می شود جهت شرکت در جلسه و اتخاذ هر گونه تصمیم حضور بهم رسانند. **دستور جلسه : افزایش سرمایه**
۹۵۲۹۸۶۲۰/ج
هیئت مدیره شرکت خدمات بازرگانی نیما شرق کویر (سهامی خاص)

مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری فردوس-آگهی ثبتی
آگهی تغییرات موسسه خیریه محبان باب الحوائج فردوس موسسه غیر تجاری به شماره ثبت ۵۳ و شناسه ملی ۱۰۹۸۰۲۴۶۰۱۲
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد.
۱-آقای سید محمد متولی به شماره ملی ۰۸۵۸۶۷۸۹۹۳ به سمت مدیرعامل برای باقیمانده مدت تصدی هیئت مدیره انتخاب گردید.
۲-کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته بروات قراردادها و عقود اسلامی با دو امضاء،آقای سید محمد متولی (رئیس هیئت مدیره)و آقای عباس کبوتری (خزانه دار)همراه با مهر شرکت معتبر می باشد و سایر اوراق عادی و اداری با امضاءمدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
با ثبت این مستند تصمیمات تعیین دارندگان حق امضاء،تعیین سمت مدیران انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس می باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان جنوبی
مرجع ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری فردوس
۹۵۲۹۸۵۷۳/ج

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان جنوبی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک زیرکوه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره۱۳۹۵۶۰۳۰۸۰۰۳۰۰۰۰۴۴مورخه ۹۵/۹/۱۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زیرکوه تصرفا ت مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسن اکبری فرزند اسداله به شماره شناسنامه ۲۹ و شماره ملی ۰۸۸۸۹۷۴۶۰۴ صادره از حاجی آباد در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۰۰۰مترمربع تحت پلاک ۲۳۷۶فرعی از ۴۹اصلی واقع در بخش ۱۴زیرکوه شهر حاجی آباد خریداری از مالک رسمی مرحوم محمد باقر کامرانی و وراث وی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول:۹۵/۰۹/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم:۹۵/۱۰/۱۳
غلامرضا صادقیان
رئیس ثبت اسناد و املاک
۹۵۲۸۳۴۹۶/ج