

خراسان جنوبی



فناوری مورد استفاده در این چایگر برای تولید ساختار های دقیق و پیچیده قابل استفاده بوده و می توان به این وسیله اسکن سه بعدی کدهای مکانیکی را بلو که کرد.

تصفیه آب هنگام نوشیدن

یک شرکت تجاری بطری هایی عرضه کرده که دارای فیلتر های خاص تصفیه آب هنگام نوشیدن آن است. «لایف استراگو» نام شرکتی است که موفق به ابداع این فناوری شده تا مردم در مسافرت، هنگام کوهنوردی یا در شرایطی که به آب تصفیه شده دسترسی ندارند بتوانند با چنین روشی تشنگی خود را برطرف کنند.

فیلتر یادشده با دریافت آب از منابع آلوده می تواند به طور آنی و در لحظه نوشیدن آن را تصفیه کند. بطری های ساخت این شرکت ظرفیت ذخیره سازی ۶۵۲ گرم آب را دارند و از پلاستیک های بادوام و دوستاندار محیط زیست ساخته شده اند. فیلتر یادشده قابلیت پاکسازی گرد و خاک، مواد سمی، میکروب ها و... را از آب دارد.

ربات های پلیس در ۱۶ شهر دنیا

شرکتی نوپا در «اسلیکون ولی» ربات های پلیسی ساخته که مجهز به حسگرهای مختلف هستند و در ۱۶ شهر به کار گرفته می شوند. این ربات کوچک چندان نیروی امنیتی قدرتمندی به نظر نمی رسد اما به زودی در فروشگاه های متعددی در سراسر دنیا به کار گرفته خواهد شد. تخصص این ربات مبارزه با جرایم است. سازندگان آن معتقدند ربات ها می توانند به نیروی پلیس کمک کنند و با بهره گیری از هوش آنها می توان تا ۵۰ درصد جرایم را کاهش داد. پیش بینی می شود در آینده نیروی پلیس نیز این ربات ها را به کار گیرد. ربات K۵ مجهز به مکان یاب، لیزر و فناوری تشخیص گرماست.

طراحی ربات نیز به گونه ای است که نیازی به کنترل انسان ندارد. علاوه بر موارد گفته شده ربات دارای دوربین های مراقبتی، حسگر، رادیاب های دو تصویر برداری گرمایی است، همچنین مجهز به اسکنر هایی است که در هر دقیقه می تواند ۳۰۰ خودرو را ثبت کند و هنگام گشت و زنی نیز با استفاده از لیزر و فناوری مکان یاب مسافت ها را تخمین می زند.

پهپادی برای فرار از کوسه ها

دانشمندان با طراحی الگوریتمی خاص و استفاده از آن در پهپادها به شناگران کمک خواهند کرد تا به موقع از خطر حمله کوسه های خونخوار دریایی مطلع شده و از دست آنها فرار کنند. الگوریتم یاد شده که توسط گروهی محقق در استرالیا ابداع شده از دقت ۹۰ درصدی برخوردار است و به خوبی می تواند حیواناتی خطرناک مانند کوسه ها را از آبریان بی خطر مانند دلفین ها ووال هاشخص دهد. الگوریتم یاد شده با استفاده از تصاویر ویدئویی تهیه شده توسط پهپادها از کوسه ها طراحی شده و با افزودن آن به تجهیزات ات فنی نصب شده روی پهپادها می توان علامت هشدار دهنده در مورد حمله قریب الوقوع کوسه ها را برای شناگران ارسال کرد. تحقیقات برای تکمیل این طرح حدود ۱۲ ماه به طول انجامیده و برای طراحی الگوریتم نهایی از بیش از ۸ هزار عکس هوایی و همین طور ویدئوهای تهیه شده از پهپادها استفاده شده است. هشدار های پهپاد های امداد و نجات بعد از شناسایی کوسه ها برای گارد ساحلی و نیروهای امدادی ارسال می شود.

دستگاهی برای ذخیره اطلاعات قلبی بیمار

محققان پارک علم و فناوری دانشگاه تهران موفق به ساخت دستگاه الکتروکاردیوگراف کوچک با قابلیت ذخیره اطلاعات قلبی بیمار شدند. «علی حیدر نژاد»،مدیر واحد تحقیق و توسعه شرکت تولید کننده دستگاه الکتروکاردیوگرافی در پارک علم وفناوری دانشگاه تهران گفت: الکتروکاردیوگراف از دستگاه های بسیار رایج پزشکی است که تغییرات پتانسیل الکتریکی قلب را ثبت می کنند و در تشخیص و ارزیابی فعالیت الکتریکی عضله های قلب به کار می رود.

وی افزود: این محصول با ساختار شبیه دستگاه POS علاوه بر کاربردهای معمول در مراکز درمانی می تواند ابزار مفیدی برای پزشک خانواده یا تیم های پزشکی در ماموریت به مناطق صعب العبور یا بدون امکانات باشد. وی افزود: این دستگاه را می توان در مواقع اضطراری مانند یلایای طبیعی، جنگ و... برای امداد رسانی به راحتی استفاده کرد. به گفته وی، دستگاه همچنین علاوه بر ثبت رکورد، دارای قابلیت پرینت نیز هست و می تواند اطلاعات را روی کارت حافظه ذخیره و در این صورت پزشک می تواند اطلاعات را در مطب خود بازبینی کند. وی با بیان اینکه این دستگاه اطلاعات بیمار را به صورت دیجیتالی ذخیره می کند، گفت: این دستگاه می تواند اطلاعات بیمار شامل نام،قد، سن،وزن،شماره مشخصه،جنسیت، گروه خونی و ضریان قلب و IDR ثبت کند.

دستور ترشح انسولین با اپلیکیشن

محققان دانشگاه هایفنگ چین موفق به تولید اپلیکیشنی شدند که به سلول ها فرمان تولید و ترشح انسولین می دهد. محققان برای تولید این اپلیکیشن از درمان های مبتنی بر سلول و اپتوژنتیک استفاده کرده اند. اپتوژنتیک تکنیکی است که با استفاده از پروتئور سلول ها را وادار به فعالیت می کند که از آن برای تنظیم ضربان قلب، کوری معکوس و فعال شدن غرایز در موش ها استفاده شده است. در تحقیق محققان چینی اپتوژنتیک نقش اساسی در تحلیل سیگنال های گوشی هوشمند توسط سلول ها دارد و علاوه بر اینکه نور را با دستورات الکترنیکی می تاباند، می تواند فرایندهای بیولوژیکی را آغاز کند. با توجه به این قابلیت ها محققان سلول ها را با استفاده از پروتئین حساس به نور تحریک می کنند تا با ال ای.دی های نوری شروع به ساخت انسولین کنند. این سلول ها به همراه هورمونهای ال ای.دی در بدن موش های دیابتی قرار داده شد. اجزای دیگر این سامانه عبارتند از یک برنامه اندرویدی که در گوشی هوشمند نصب شده، یک جعبه کنترل که مدار کنترل کننده در آن قرار دارد و یک قطعه الکترونیکی بلوتوثی که میزان گلوکز موجود در خون را به طور متناوب اندازه گیری و به برنامه ارسال می کند. برنامه میزان گلوکز موجود در خون را اندازه می گیرد و با استفاده از مدار کنترل کننده مقدار نور مورد نیاز را برای تولید میزان انسولین لازم مشخص می کند.

شارژی سیم گوشی با مودم وای فای

اپل در تلاش است فناوری خاصی برای شارژی سیم گوشی های هوشمند ابداع کند که استفاده از آن تنها مستلزم دسترسی به یک روتر وای فای است. در صورت نهایی شدن این فناوری کاربران آیفون می توانند از فواصل دور و نزدیک گوشی های خود را به راحتی شارژ کنند و دیگر نیازی به شارژر های سیمی نخواهند داشت.

اپل به همین منظور اختراع خاصی موسوم به شارژی سیم و سیستم های ارتباطی با استفاده از آنتن های دارای فرکانس دو گانه را در اداره ثبت علائم تجاری و اختراعات ایالات متحده به ثبت رسانده است.

بنابر این در آینده برای شارژ گوشی می توان از هر ابزار ارتباطی امواج بی سیم مانند دکل های تلفن که از طیف فرکانسی بین ۷۲۰ تا ۷۴۰ هزار و ۷۰۰ مگاهرتز بهره می برند و همین طور ابزار وای فای که از طیف فرکانسی بین ۲.۴ تا ۵ گیگاهرتز بهره می گیرند، استفاده کرد.

با تحقق این فناوری در آینده امواج مودم وای فای خانگی هم می توانند برای شارژ گوشی ها مورد استفاده قرار بگیرند و در محیط باز هم دکل های تلفن همراه حتی سیگنال های ماهواره ای را می توان به همین منظور به کار گرفت؛ البته به شرطی که فاصله این ابزار از گوشی زیاد نباشد.

مچ بند تندرستی

ایسر از ساعت هوشمند لیپ و رونمایی کرد که می تواند به عنوان یک مچ بند تندرستی نیز کاربرد داشته باشد. به گفته ایسر، ساعت لیپ و به یک تراشه MT۵۲۳مدیانتکو تراشه بیوسنسور MT۵۲۱ مجهز شده است. البته به میزان حافظه دستگاه اشاره ای نشده است؛ ولی از یک نمایشگر ۱.۶ اینچی با محافظ گوریلگلس SR+ بهره می برد. این ساعت توانسته است گواهینامه IPX۷ دریافت کند که نشان می دهد لیپ و یک محصول ضد آب است. علاوه بر این، یک چراغ LED داخلی برای این ساعت تعبیه شده است که با فشردن دکمه فیزیکی روشن می شود.

امکان تغییر بند ساعت هوشمند لیپ و ایسر وجود دارد و می توانید از بندهای این ساعت در رنگ های آبی تیره (سرمد ای) و قهوه ای روشن استفاده کنید. ساعت مورد نظر به مجموعه ای از سنسور های تندرستی مجهز شده که با اپلیکیشن LiquidLife ایسر کار می کنند. برخلاف دیگر ساعت های هوشمند موجود در بازار، باتری ساعت لیپ و می تواند تا ۳ تا ۵ روز شارژ دهی داشته باشد.

استارت

میتسویشی لنسر ۲۰۱۷ با پیشرانه ۲.۴ لیتر



پشت فرمان لذت برد.

متوسط مصرف سوخت این مدل، ۹ لیتر در ۱۰۰

کیلومتر است که در سرعت ثابت جاده تا

۷.۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر کاهش می یابد.

در این خودرو ارتباط بلوتوث و USB بین سیستم سرگرمی و تلفن هوشمند وجود دارد؛ اما بخش CD پلیر از بالای نمایشگر حذف نشده است.

از ایرادات ظاهری و کمبود آپشن ها که بگذریم، در بخش فنی می توان از رانندگی با لنسر لذت برد که پیشرانه ۲.۴ لیتری، قدرت ۱۶۸ اسب بخار و گشتاور ۲۲۶ نیوتن متر را در اختیار می گذارد که رقبا است و افرادی را به سمت خود جذب می کند که به اصالت سازنده این خودرو علاقه مند هستند.

لنسر در طراحی کابین و فضای داخلی عقب افتاده به نظر می رسد. یک نمایشگر ۶.۱ اینچی و سیستم ناوبری ماهواره ای تمام تلاش میتسویشی در مدرنیزه کردن لنسر است؛ در حالی که در دیگر خودروهای این کلاس شاهد مانیتورهای بزرگ تر با آپشن های بیشتر هستیم.

CVT و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های

این خودرو در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل

جلو عرضه می شود؛ اما با پرداخت هزینه ای نه چندان زیاد، می توان از رانندگی با نسخه دو

دیفرانسیل دائمی (AWD) همراه با جعبه دنده

و قابلیت تعویض دنده به وسیله پدال های