اقتصادی

نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی:

گوش شنوایی برای بازگشایی بازارچه یزدان نیست

فرخ نژاد- بارها برای بازگشایی مجدد بازارچه مرزی یزدان به مسئولان و متولیان امر در رده های مختلف در مجلس تذکر داده ام اما مثل این که گوش شنوایی برای این موضوع نیست و این بازارچه همچنان بسته است.

نماینده مردم قاینات و زیرکوه در مجلس شورای اسلامی در گفتگو با «خراسان جنوبی» با بیان این که باوجود قول های متعدد مسئولان برای بازگشایی بازارچه یزدان هنوز هیچ اتفاقی در این زمینه نیفتاده است گفت: باید مسئولانی که در این باره قول دادند پاسخگو باشند و نتایج پیگیری ها را به مردم اعلام کنند. «فرهاد فلاحتی» با اشاره به پیگیری هایی که خودش در مورد این موضوع انجام داده است افزود: در این زمینه گفت و گوهایی با وزیر کشور، معاون وزارت امور خارجه و گمرک کشور داشته ام اما هیچ کدام منتج به نتیجه نشده است.

به علاوه در نطق های میان دستور مجلس و مسئولان مرتبط در این زمینه که به مجلس شورای اسلامی هم آمده اند مسئله را تذکر داده و پی گیر موضوع شده ام.

به گفته وی مرتب در مجلس شورای اسلامی در این زمینه تذکر کتبی و شفاهی می دهم اما هیچ گوش شنوایی برای آن نیست.

نماینده مردم شهرستان های قاینات و زیرکوه در مجلس شورای اسلامی بازارچه یزدان را فرصت مناسبی برای توسعه کشور دانست و گفت: این بازارچه قابلیت مهمی برای توسعه این دو شهرستان، استان وفرصت مناسبی برای کشور است که باید مورد توجه قرار گیرد.

«فلاحتی» با اشاره به موقعیت بازارچه مرزی یزدان افزود: این بازارچه در گذشته و قبل از تقسیم استان جزو بهترین و موفق ترین بازارچه های خراسان بود.

به گفته وی تأسیسات و ابنیه ای که در این بازارچه بنا شده از جمله سیستم برق رسانی، آبرسانی، انبار، سوله های متعدد و شرایط بازارچه نیز به گونه ای است که برای گمرک در نظر گرفته شده است.

نماینده مردم با بیان این که این بازارچه چندسالی به لحاظ حجم مبادلات به عنوان بهترین بازارچه کشور شناخته شده است بیان کرد: بازارچه یزدان متأسفانه و به مرور زمان از رونق افتاده و یکی از علل این امر توجه به بازارچه هایی بود که افتتاح می شد و این امر سبب کم توجهی به این بازارچه شد.

«فلاحتی» تصریح کرد: همچنین مسائلی که پشت مرزهای افغانستان پیش آمد سبب شد کسی به دنبال رفع مشکلات نرود.

استاندار خراسان جنوبی هم که بهمن ماه سال گذشته سفری به شهرستان زیرکوه داشت گفت: بازگشایی بازارچه مرزی یزدان به نفع ایران و افغانستان است و آماده ایم تا ۳ هفته آینده برای ایجاد زیرساخت های بازارچه یزدان اقدام کنیم.

سید«علی اکبر پرویزی» افزود:فعال سازی تمام بازارچه های مرزی استان از مهمترین خواسته های دولت است.

به گفته وی در چند ماه اخیر تلاش ها، پیگیری ها و مذاکرات بسیار مناسبی با مسئولان افغانستان انجام شده است که امیدواریم هر چه سریع تر به نتیجه مورد نظر ختم شود.

وی به مذاکرات انجام شده با والیان ولایت فراه، هرات و نیمروز افغانستان و همچنین وزیر داخله و وزیر ترانسپورت این کشور اشاره کرد و افزود: امیدواریم با قول های مساعدی که طرف های افغان داده اند، هر چه سریع تر شاهد فعال شدن بازارچه مرزی یزدان باشیم چرا که این امر به نفع مردم و دولتمردان است.

وی به سابقه تاریخی بازارچه مرزی یزدان اشاره کرد و افزود: به مسئولان ذیربط در آن سوی مرز اعلام کردیم که آماده ایجاد زمینه های امنیتی به منظور استقرار کارکنان و خانواده های آنان از کشور افغانستان در مرز یزدان هستیم چرا که معتقدیم این امر، بازگشایی بازارچه یزدان را تسریع خواهد کرد.

رویه های گمرکی استان کامل است

فرخ نژاد- خراسان جنوبی در رویه های گمرکی از هیچ پایانه ای در کشور کم ندارد.

مدیرکل گمرکات استان در گفتگو با «خراسان جنوبی» گفت: فقط گمرک خراسان جنوبی پایانه صادراتی نیست و چند رویه گمرکی را انجام می دهد به عنوان مثال در اداره پست گمرک امانات پستی داریم و در فرودگاه بیرجند و مرز هم گمرک مسافری داریم که فعال است.

«خاشی» افزود: پروازهای خارجی برای عتبات عالیات را هم پوشش می دهیم و اگر پروازهای حج هم برقرار شود به طور حتم این پروازها را پوشش خواهیم داد.

وی با اشاره به این که در حال حاضر نیروهای گمرک شنبه ها و یکشنبه ها در فرودگاه بیرجند حضور دارند و به مسافران خدمات ارائه می دهند گفت: در گذشته ترانزیت صادرات داشته ایم اما از نیمه دوم سال ۹۴ واردات از مرز استان هم شروع شده است.

همچنین با راه اندازی منطقه ویژه اقتصادی واردات رسمی هم در استان شروع شده است و ترانزیت خارجی به این منطقه را داریم پس با این تفاسیر در رویه های گمرکی از هیچ پایانه ای عقب نیستیم.

وی با بیان این که ورود و خروج مسافر را هم از مرز داریم ادامه داد: روزی ۵۰ تا ۶۰ نفر از مرزهای استان تردد می کنند اما مسئله ای که در این زمینه وجود دارد چون استان فراه کمی از حیث امنیتی نا امن است اتباع ایرانی خیلی جرأت نمی کنند از این مرز رفت و آمد کنند ولی افغانستانی ها می آیند و می روند.

وی افزود: ایرانی ها نیز همین رانندگانی هستند که ۲۰۰ متر آن طرف تر از مرز بارها را خالی می کنند.

در پایانه مرزی ماهیرود همه امکانات مانند سالن مسافری، گذرنامه و... فراهم است و هیچ منعی برای ترددوجود ندارد.

راه دررو برای خروج از قوانین برون مرزی نیست

بهسازی جاده برون مرزی فراه-ابونصر منتظر اقدام پیمانکار

مدیرکل گمرکات خراسان جنوبی: گواهی برای تمام ماشین آلات پیمانکار صادر شده است و می تواند همه آن ها را از کشور خارج کند اما برای مصالحی که قصد دارد ببرد می خواهد یک راه درو باز شود و به هیچ وجه نپرسیم چه چیزی می خواهد ببرد و چه چیزی می خواهد برگرداند و این کار شدنی نیست

فرخ نژاد

خراسان جنوبی حدود ۱۶ هزار کیلومتر شبکه مواصلاتی دارد و به طور حتم اگر بخواهد به اقتصادی پایدار دست یابد و در حوزه های اقتصادی شامل کشاورزی، صنعت، معدن، تجارت و... که دارای قابلیت های بالقوه ای است هم حرفی برای گفتن داشته باشد باید برای ارتقای این شبکه که شامل حمل و نقل جاده ای، ریلی و هوایی است همتی مضاعف به کار گرفته شود.

اما نباید در این بین از مرز ۴۸۰ کیلومتری که خراسان جنوبی با افغانستان هم دارد و یک فرصت برای خروج کالا، خدمات و مسافر به حساب می آید نیز غافل شد زیرا این مرز می تواند فرصت مغتنمی برای رونق اقتصادی استان در عرصه های مختلف به حساب آید.

برای این که خراسان جنوبی بتواند از فرصت مرز استفاده لازم را ببرد و با توجه به این که چون کشور همسایه از توان اقتصادی بالایی برای بهسازی، آسفالت و ارتقای مسیرهای مواصلاتی بین خراسان جنوبی و این کشور برخوردار نیست باید خود پا پیش بگذارد و در این زمینه گام بردارد.

در شرایط فعلی یکی از محورهای اصلی و حیاتی بین دو کشور معبر ماهیرود است که تنها گذر رسمی و مورد پذیرش افغانستان هم محسوب می شود.

در سال های اخیر به منظور کمک بیشتر به رونق آن، تامین زیرساخت های این مکان اقتصادی در دستور کار است که یکی از این موارد فراهم کردن راه دسترسی مناسب در دو کشور برای تردد آسان وسایل نقلیه است. بخشی از مسیر منتهی به بازارچه در ایران و بخشی در کشور افغانستان است.

در این مسیر که حدود ۱۲۰ کیلومتر آن خارج از مرزهای استان است بر اساس توافقات انجام شده ۶۰ کیلومتر توسط اداره کل راه و شهرسازی استان بهسازی و آسفالت شده و بقیه باقی مانده است. این موضوع را هم نباید از نظر دور داشت که تجار افغانستانی هم تمایل بیشتری برای مراودات تجاری در این پایانه یعنی ماهیرود دارند زیرا هم ترانزیت در این مرز آسان تر و هم مرزی امن است و دیگر این که فرهنگ آن ها نیز به ایران نزدیک تر می باشد. بر همین اساس برای آسفالت و بهسازی ۶۰ کیلومتر باقی مانده آن طرف مرز هم خود پا پیش گذاشت و از آذرماه سال قبل با پیمانکار قرارداد منعقد کرد. تا این جای کار هیچ مشکلی وجود ندارد و کار خیلی خوبی هم انجام شده است اما مشکل اینجاست که قوانین گمرکی و... سبب شده تا پیمانکاری که اداره کل راه و شهرسازی استان برای اجرای این پروژه پیشنهاد داده است با چالش هایی مواجه شود و روند شروع عملیات اجرایی به دلیل برخی اعمال قانون ها به تاخیر بیفتد.

• مجوز برون مرزی نگرفته

آن طور که مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی استان می گوید: وقتی که موافقت شد کار را این اداره کل انجام دهد پیمانکاری گرفته شد اما مشکلی که وجود دارد این است که هنوز پیمانکار نتوانسته مجوزهای برون مرزی را دریافت کند در حالی که طرف افغانستانی کارتردد و هر آنچه لازم بوده را فراهم کرده اما در داخل خیلی سخت گیری می شود. مهندس «رجبی» به این موضوع هم اشاره می کند که نمی توان از مسائل مربوط به روادید و تردد در آن طرف مرز به سادگی گذشت یعنی دستگاه های اجرایی مرتبط مجبور به اعمال قانون هستند اما از متولیان امر به ویژه اداره کل گمرکات استان می خواهیم در این زمینه کمی نهادهای بالادستی را توجیه کنند و بگویند اگر کمی با این پیمانکار راه آمده ایم برای حفظ منافع ملی است.

به گفته وی اگر این اتصال برقرار شود از مهاجرت روستاییان مرزی کاسته خواهد شد و شاهد خالی از سکنه شدن مرزها نخواهیم بود.

وی از همه مسئولان و دست اندرکاران می خواهد تا همکاری های لازم و قانونی را با پیمانکار پروژه داشته باشند تا هر چه زودتر زمینه های خروجش برای رفتن به آن طرف مرز فراهم شود و پروژه استارت بخورد زیرا هر روز که دیرتر عملیات این پروژه شروع شود به ضرر استان است و دود آن در چشم اقتصاد خراسان جنوبی می رود.

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی استان این موضوع را هم متذکر می شود که شاید اگر قرار بود این کار در نقطه دیگری از کشور انجام شود به طور حتم خیلی زودتر از این ها کار شروع می شد همان طور که در مرز زابل این اتفاق افتاده اما پیمانکار در خراسان جنوبی هنوز به دنبال گواهی ترانزیت ماشین آلات و... است.

> مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی: نمی توان از مسائل مربوط به روادید و تردد در آن طرف مرز به سادگی گذشت یعنی دستگاه های اجرایی مرتبط مجبور به اعمال قانون هستند اما از متولیان امر به ویژه اداره کل گمرکات استان می خواهیم در این زمینه نهادهای بالادستی را توجیه کنند و بگویند اگر کمی با این پیمانکار راه آمده ایم برای حفظ منافع ملی است

به علاوه این مسئله را هم باید در نظر داشت پیمانکار که تاجر نیست و هر آنچه می خواهد از مرز خارج کند برای مصارف پروژه است پس باید سخت گیری ها و اعمال قانون ها خیلی کمتر از این باشد.

• معاف از کارت بازرگانی

مدیرکل گمرکات خراسان جنوبی هم در پاسخ به گلایه های مطرح شده این طور پاسخ می دهد که خدمات فنی و مهندسی از دریافت کارت بازرگانی معاف است و کارت پیله وری برای آن هایی است که در بازارچه کالا وارد و صادر می کنند.

اگر پیمانکاری بخواهد از کشور کالایی را خارج کند باید به طور حتم برای آن اسناد گمرکی قانونی هم صادر شود همان طور که فردی که می خواهد از کشور خارج شود باید پاسپورت داشته باشد.

همچنین باید مشخص شود کالا یا ابزار و ادواتی که از مرز خارج می شود چه روزی رفت و آیا مصرف شد یا نشد؟ مهندس «خاشی» می افزاید: این پیمانکار نیاز به کارت پیله وری ندارد اما هر شرکتی که بخواهد خدمات برون مرزی داشته باشد و از مرز کالایی را خارج کند باید کارت بازرگانی داشته باشد.

به علاوه در قانون واردات و صادرات هم برای این جور برنامه ها تسهیل قائل شده است و گفته برای صدور خدمات فنی و مهندسی نیاز به کارت بازرگانی نیست اما سازمان صنعت، معدن و تجارت باید برای آن گواهی صادر کند.

• به دنبال راه درو

به گفته وی گواهی برای تمام ماشین آلات پیمانکار صادر شده است و می تواند همه آن ها را از کشور خارج کند اما برای مصالحی که قصد دارد ببرد می خواهد یک راه درو باز شود و به هیچ وجه نپرسیم چه چیزی می خواهد ببرد و چه چیزی می خواهد برگرداند که این کار شدنی نیست.

او به جلسه هایی هم که در استان بابت این موضوع در حوزه امنیتی برگزار شده اشاره می کند و می افزاید: قرار شده است یک در اختصاصی در پایانه مرزی برای ورود و خروج ادوات و ابزار و مصالحی که پیمانکار نیاز دارد در نظر گرفته شود تا خودروهایش در مرز معطل نشوند و بتوانند به راحتی از مرز خارج شوند.

علاوه بر این گمرک، مرزبانی و گذرنامه هم در خدمت اوست زیرا در این مورد مباحث ملی مطرح است و اگر این مسئله مطرح نبود به طور حتم بحث آن فرق می کرد.

مدیرکل گمرکات استان معتقد است به طور قطع باید جاده فراه به ابونصر ساخته شود زیرا با این اقدام سرعت عملیات تجاری خراسان جنوبی به دلیل صادراتی بودن مرز بیشتر می شود و این به نفع منطقه است بنابراین با تمام انگیزه به پیمانکار کمک می شود اما خود او فرد پای کاری نیست.

به عنوان مثال قانون گذار او را از دریافت کارت بازرگانی معاف کرده است و سازمان صنعت، معدن و تجارت هم گواهی صدور برای وی صادر کرده اما پیمانکار برای اظهارش نیامده است تا بگوید من چند دهنه پل پیش ساخته، چند تن شن و... لازم دارم تا گمرک برای او اظهارنامه تنظیم کند که بتواند آن را از کشور خارج کند.

همچنین این تسهیل را هم قائل شدیم که خارج از نوبت برای پیمانکار باسکول کنیم و از در جداگانه ای هم خارج شود تا در صف کامیون ها منتظر نماند.

«خاشی» به جلسه ای که چند هفته قبل با پیمانکار و مدیرکل راه و شهرسازی استان تشکیل شد هم اشاره می کند و می افزاید: به پیمانکار در آن جلسه گفته شد برخی الزامات قانونی است و هیچ چاره ای هم برای فرار از آن نیست زیرا اگر هر قصوری در این زمینه صورت گیرد سازمان بازرسی این اداره کل را زیر سوال می برد اما تا جایی که امکان داشته باشد تسهیلات لازم برای این کار لحاظ خواهد شد زیرا هیچ کس به دنبال سنگ اندازی نیست.

مدیرکل فرودگاه های استان اعلام کرد

پرواز ای. تی. آر در طبس و بیرجند در انتظار تصمیمات فنی

رنجبر- انجام پرواز هواپیمای ای . تی. آر به فرودگاه های طبس و بیرجند منتظر تصمیم گیری های فنی است.

مدیر کل فرودگاه های استان به «خراسان جنوبی» گفت: پرواز هواپیماهای ای. تی .آر به طبس و بیرجند در حال پیگیری است، این هواپیماها را جمهوری اسلامی ایران از شرکتی ایتالیایی خریداری کرده و قرار است در آسمان استان نیز پرواز کنند.

«سلامی» افزود: در مورد پرواز این هواپیما با توجه به ملخی بودن موتور و امکانات موجود که فقط برای مسیر های کوتاه پیش بینی شده است باید تصمیمات فنی گرفته شود.

به گفته وی بحث های فنی هم مد نظر است که پس از بررسی های لازم این پرواز از آسمان بیرجند و طبس انجام می شود. وی ادامه داد: با برقراری این پروازها که شاید مدت زیادی طول بکشد ۱۶ پرواز رفت و برگشت فرودگاه های استان در افقی ۵ ساله به ۲۳ تا ۲۸ پرواز خواهد رسید.

مدیر کل فرودگاه های استان افزود: برقراری پرواز به کیش هم در حال حاضر به ۶ ماهه دوم سال جاری موکول شده است چون از ابتدای مطرح شدن این موضوع فعالیت هایی در این زمینه انجام شد اما چون باید هواپیمایی در نظر می گرفتند که بتواند در مسیری طولانی و بیش از هزار و ۴۰۰ کیلومتر پرواز کند باید هواپیمایی با بدنه متوسط در نظر گرفته می شد.

«سلامی» اضافه کرد: هواپیمای ام دی با ظرفیت ۱۶۰ صندلی در نظر گرفته شد و موضوع بعدی بحث تورهای کیش بود که طی ۴ روز هزینه بالایی داشت و باید دو پرواز در هفته با ۳۲۰ مسافر از مقصد به مبداء و بالعکس انجام می شد تا توجیه داشته باشد.

به گفته وی شاید این طرح برای اجرا در نیمه دوم سال امکان پذیر باشد اما برای نیمه اول با توجه به فصل گرما هم تعداد مسافران کم بود و هم پروازی نداشتیم.

وی ادامه داد: از طرفی مکاتبه هایی برای انعقاد قرارداد با هتل های کیش هم انجام شد اما این هتل ها راضی به قرارداد ۶ ماهه نبودند و درخواست انعقاد قرارداد یک ساله را داشتند.

وی اضافه کرد: همه این موارد دست به دست هم داد تا این پرواز انجام نشود اما پیگیر هستیم که در ۶ ماهه دوم سال این کار انجام شود.

جهاد کشاورزی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت جهاد کشاورزی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

سازمان جهاد کشاورزی استان خراسان جنوبی

درنظر دارد از محل اعتبارات اسناد خزانه اسلامی پروژه های مشروحه ذیل را از طریق مناقصه به شرکت های ذیصلاح واگذار نماید. از کلیه شرکتهای پیمانکاری واجد شرایط (دارای گواهینامه صلاحیت رشته های مرتبط با موضوع مناقصات ذیل (گاز، ابنیه، راه و برق دارای پایه ۵) دعوت میشود جهت دریافت اسناد به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه و اسناد را دریافت نمایند.

مشخصات و برآورد عملیات اجرایی زیر ساخت های مجتمع های گلخانه ای استان خراسان جنوبی

شهرستان	عنوان عملیات موافقتنامه	برآورد اولیه
درمیان	خیابان سازی	ریال ۷،۹۵۳،۷۱۹،۹۸۷
	گاز رسانی	ریال ۶،۲۸۵،۹۹۲،۰۲۰
سربیشه	گاز رسانی	ریال ۹،۰۷۸،۴۳۴،۵۹۳
بشرویه	شبکه برق فشار متوسط	ریال ۳،۸۲۵،۴۶۱،۶۷۰
	راه دسترسی	ریال ۱،۶۵۴،۷۰۵،۲۵۹
	گاز رسانی	ریال ۷،۵۷۴،۸۱۹،۱۲۸
سرایان	گاز رسانی	ریال ۶،۷۳۰،۵۵۷،۸۰۷
فردوس	خیابان سازی	ریال ۴،۰۴۸،۵۲۳،۸۰۸
	گازرسانی- شبکه توزیع	ریال ۲،۴۲۸،۲۵۳،۹۰۰
جمع کل		ریال ۴۹،۵۸۰،۴۶۸،۱۷۲

تاریخ دریافت اسناد: ۹۶/۰۳/۲۳ تا تاریخ ۹۶/۰۳/۲۸
تاریخ تسلیم پیشنهادات: پایان وقت اداری مورخ ۹۶/۰۴/۱۰
تاریخ بازگشایی اسناد: ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۶/۰۴/۱۲

اداره پیمانها و قراردادها - مدیریت آب و خاک و امور فنی مهندسی

ج/۹۶۰۵۶۶۰۴

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول
شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان بشرویه
تاریخ انتشار ۹۶/۳/۲۲

احتراما بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضاء محترم میرساند: جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان بشرویه در ساعت ۱۸ روز چهارشنبه ۹۶/۴/۱۴ در محل حسینیه جان نثاران حسینی -جنب شرکت تعاونی واقع در خیابان مجتهد بشروی برگزار میشود. از کلیه اعضای محترم شرکت درخواست میگردد در این جلسه شرکت فرمایند. ضمنا چنانچه عضوی بنا به دلایلی نتواند شخصا حضور یابد میتواند به همراه نماینده تام الاختیار خویش به محل شرکت و یا تعاون آموزش و پرورش مراجعه و برگه ورود به جلسه مجمع را تنظیم نماید. ضمنا به اطلاع میرساند که با توجه به ماده ۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای می باشد. همچنین داوطلبان عضویت در سمت هیئت مدیره و بازرسی بایستی حداکثر تا هفت روز از تاریخ انتشار آگهی دعوت مدارک خود را به دفتر شرکت تحویل نموده و حتما فرم ثبت نام مخصوص را تا تاریخ مقرر پر کرده و جهت بررسی تحویل شرکت نمایند.

دستور جلسه:
۱-استماع گزارش هیئت مدیره
۲-استماع گزارش بازرس
۳-تصویب صورتهای مالی سال ۹۵
۴-تصویب بودجه پیشنهادی سال ۹۶
۵-انتخاب هیئت مدیره برای مدت سه سال و بازرس اصلی و علی البدل برای مدت یک سال
۶-گرفتن وام از بانکها یا اشخاص در قالب عقود اسلامی

هیئت مدیره شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان بشرویه
ج/۹۶۰۵۶۵۸۲