

#### گفت و گو

### پیچ های خطر ناک محور قهستان- سه راهی تخته جان ایمن می شود

**فرخ نژاد-** ۱۰ پیچ خطر ناک محور قهستان – سه راهی تخته جان شهرستان درمیان در حال ایمن سازی است.

رئیس اداره راهاداری و حمل و نقل جاده ای درمیان به «خراسان جنوبی» گفت: حدود یک سال است که این اداره با دو بولدوز ۱۵۵ همراه با ماشین آلات راهداری در محور قهستان- زیر کوه مشغول به کار است و موانع دید ۱۰ پیچ خطر ناک محور قهستان به سه راهی تخته جان رافع کرده است.

مهندس «ناایی» افزود: در این مدت حدود ۳۵ هزار متر مکعب ترانشه بر داشت و برای شیب شیروانی راه بارریزی شده است.

وی ادامه داد: تصاویر نقاط حادثه خیز در محور اصلی در میان و راه های روستایی گرفته شده و برای تخصیص اعتبار با اداره کل مکاتبه شده است.

وی لکه گیری راه های آسفالته، موج تراشی راه های روستایی، تنقیه پل ها، تعمیرات بناهای فنی، نصب علایم تاسیساتی، گشت و باز دید روزانه از حریم راه برای مانع ات تجاوز به آن، بار بر داری از نقاط حادثه خیز، رنگ آمیزی نیوجرسی وقرنیز پل ها بر ای آشکار سازی وایمنی و ایجاد سرعت گیر در راه های فرعی را از جمله اقدامات انجام شده از ابتدای امسال تا کنون در حوزه راهداری در میان اعلام کرد.

وی با بیان این که اعتبارات سال ۹۶ افزایشی ۴۹در صدی نسبت به سال قبل داشته است افزود: جمع اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای و دو صد نفدت در میان در حوزه راهداری کمتر از یک میلیارد تومان است که با احتساب اعتبارات ماده ۱۸۰ بالغ بر ۲۶ میلیارد ریال می شود اما تلاش بر این است که با کمک گرفتن از قیر ریگان و اعتبارات ملی در صورت تخصیص بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال پروژه در شهرستان اجرایی شود.

وی یادآور شد: از ابتدای امسال حدود هزار و ۲۰۰ تن آسفالت برای لکه گیری راه های آسفالته مصرف شد واولویت راه های اصلی و فرعی و روستایی است که بیشترین مصرف در راه های آسفالته روستایی است. به علاوه مصرف آسفالت برای لکه گیری در مقایسه با سال قبل بیش از ۲۰ در صد بوده است.

وی نصب ۳۰۰ عدد جفت و مسیر نما، ۳۸۰ تابلوی اخباری، ۴ عدد چراغ چشمک زن خورشیدی، ۱۲۰ متر گارد ریل، رنگ آمیزی ۲ هزار عدد نیوجرسی و ۲۰۰ عدد قرنیز پل در محور های اصلی و فرعی و ۳ هزار و ۷۰۰ متر مربع رنگ آمیزی را از دیگر اقدامات انجام شده در حوزه راهداری در میان برای ایمن سازی و رفع خطرات اعلام کرد.

به گفته وی در حال حاضر هم این اداره در حوزه نگهداری راه ها مشغول تنقیه پل ها، رنگ آمیزی قرنیز پل ها، اصلاح شیب شیروانی و بار بر داری قوس های محور قهستان، لکه گیری راه های آسفالته، تیغ زنی راه های خاکی و آماده کردن نمک و شن برای زمستان است. «ناایی» با بیان این که روکش آسفالت گرم محور اصلی اسدیبه به بیر جند به طول ۹ کیلومتر شروع شده است افزود: هم اکنون فوک سیل راه های آسفالته شامل محور اسدیبه به بیر جند، محور مرز، محور اسدیبه به سر بیشه و اسدیبه به طبس است که در مجموع ۱۰۰ کیلومتر هم تا پایان سال در دستور کار است.

مدیر اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای در میان احداث آب روی لوله ای در محور طبس به دستگرد برای جلوگیری از تخریب سیل، ایجاد زیر گذر تقاطع مسک تر ممیم ۳ آب نمای محور دقت آباد که سیل باعث تخریب آن می شود، تعریض و بارریزی ورودی شهر طبس مسینا در محدوده راه فرعی، احداث و ساخت برید برای ۳ پل بزرگ شهرستان و ادامه بار بر داری پیچ های تند محور قهستان به سه راهی تخته جان را از دیگر پروژه های در دست اجرای این اداره تا پایان سال اعلام کرد. وی در باره محور دره عباس به بیدسک که ۴ نقطه حادثه خیز دارد هم گفت: در حال حاضر این اداره در محور فرعی قهستان به سه راهی تخته جان مشغول به کار است. به علاوه باید یادآور شد که حذف نقاط پر تصادف بر اساس اولویت راه و تردد و مصوبه ستاد مرکزی است که در مورد نقاط پر تصادف محور ها در صورت تصویب و تأمین اعتبار اقدام انجام می شود. مجموع راه های آسفالته و خاکی شهرستان در میان هزار و ۵ کیلومتر است که از این میزان ۶۱۳ کیلومتر آسفالت و ۳۹۲ کیلومتر خاکی است.

**عرب نجات- فرخ نژاد-** دوازده کشته و چندین

زخمی طی ۱۰ سال جاده مواصلاتی آیسک- سه قلعه را به یکی از محور های حادثه خیز استان تبدیل کرده است.

هنوز بسیاری از اهالی روستای دو حصاران حادثه غم انگیز مرگ یک جوان را در روزی که قرار بود رخت دامادی بر تن کند فراموش نکرده اند در حالی که خودروی وی در یکی از پیچ های این محور از مسیر خارج شد و مرگ وی رقم خورد.

قرار گرفتن شهر های آیسک، سه قلعه، روستاهای دو حصاران، بغداده (بزرگترین روستای شهرستان سرایان)، عمرویی، حجت آباد، قاسم آباد و کامرود در طول این مسیر و منتهی شدن به مرکز استان و از طرفی وجود معادن مختلف این محور را به یکی از مسیر های پر تردد استان تبدیل کرده است.

دهیار روستای بغداده با اشاره به قرار گرفتن این روستا به عنوان بزرگترین روستای سرایان در مسیر این جاده مواصلاتی می گوید: جاده مواصلاتی آیسک به سه قلعه یکی از محور های مهم ارتباطی شهرستان سرایان است که به عنوان محور ارتباطی روستاهای دو حصاران، بغداده، عمرویی، حجت آباد،بخش آیسک و قاسم آباد و کامرود بخش سه قلعه و مراکز بخش های شهرستان سرایان مطرح است. وی با اشاره به وجود معادن و عبور و مرور تعداد زیادی کامیون در این مسیر بر تعریض و مرمت آسفالت این جاده تأکید می کند.

#### آسفالت نامناسب

یکی از کارمندان دولتی هم که این مسیر را هر روز طی می کند، در گفت و گو با خبرنگار ما می گوید: وضعیت آسفالت جاده نامناسب است و نیاز به روکش دارد از طرفی عرض کم آن و وجود چند پیچ شرایط خطرناکی را پیش رانندگان قرار می دهد.

دهیار روستای دو حصاران هم با اشاره به عرض کم این جاده مواصلاتی اظهار می کند: متأسفانه این محور از فرونشست ها در امان نمانده و فرونشست زمین باعث ترک برداشتن و تخریب محور شده است و هر آن ممکن است حادثه ساز شود.

وی که برادر خود را در همین جاده از دست داده است (بر اثر واژگونی خودرو) ادامه می دهد: ورودی کمربندی روستای دو حصاران از سمت جاده آیسک دارای یک سه راهی است که عرض بسیار کمی دارد و به دلیل این که این جاده یعنی جاده دو حصاران مسیر تردد مسافران از شهرستان های فردوس به سمت بیر جند است و همچنین به علت وجود معادن ماسه ای اطراف این روستا باعث شده مسیر از تردد ترافیک بالایی برخوردار باشد که متأسفانه باعث تصادفات زیادی در سه راهی کمربندی دو حصاران می شود.

وی ادامه می دهد: نبود دید کافی و نامناسب بودن تقاطع کمربندی و جاده اصلی همواره حادثه ساز

شده و تاکنون شاهد چندین فقره تصادف در این محل بوده ایم.

#### • میدان احداث شود

وی خواستار احداث میدان در این محل برای جلوگیری از تصادف و دیگر حوادث رانندگی می شود و تصریح می کند: دهیاری روستا چندین سال است که مکاتبات زیادی مبنی بر لزوم احداث میدان در این نقطه انجام می دهد و با وجود تصویب احداث میدان در شورای ترافیک شهرستان سرایان اما به دلیل کمبود اعتبار همچنان به حال خود رها شده و شاهد بروز تصادفات و وارد آمدن خسارت های مالی و جانی در این نقطه هستیم و از مسئولان شهرستان و استان تقاضای بررسی وضعیت موجود و تخصیص اعتبار لازم برای به سازی مسیر و احداث میدان را داریم.

#### • پر تردد ترین محور روستایی

بنابر آمار بخشدار آیسک در این محور پر تردد روستایی طی ۱۰ سال گذشته ۱۲ نفر جان خود را به علت وقوع حوادث رانندگی از دست داده اند و بر این اساس تعریض و مرمت آن موضوعی نیست که بتوان از آن ساده گذشت. «علی برازنده» در گفت و گو با «خراسان جنوبی» بر به سازی، مرمت و تعریض این مسیر مواصلاتی تأکید جدی دارد و می گوید: دلایل زیادی وجود دارد که تعریض این جاده باید یکی از اولویت های استان باشد و فراهم کردن زیر ساخت های توسعه و کمک به ماندگاری جمعیت در روستاهای حاشیه جاده یکی از دلایل برای رسیدگی به وضعیت این جاده است.

به گفته وی روستای بغداده بزرگترین روستای شهرستان و روستاهای دو حصاران، حجت آباد، عمرویی بخش آیسک، شهر سه قلعه و روستاهای قاسم آباد، راهاداری و حمل و نقل جاده ای بخش سه قلعه با بیش از ۱۳ هزار نفر جمعیت در



این مسیر واقع شده اند و بر این اساس تردد در این محور زیاد است.

به گفته بخشدار آیسک محور سه قلعه از مسیر شوشد به بیر جند در سال ۹۳ آسفالت و افتتاح شد و با این اقدام بعد مسافت تا مرکز استان کاهش یافت و به همین دلیل وسایل نقلیه سنگین و سبک زیادی از شهرستان های فردوس، بشرویه و شهرستان های جنوب استان خراسان رضوی نظیر بجستان، کاشمر، فیض آباد، بردسکن و سبزوار از این مسیر به بیر جند و شهرستان های جنوب استان و سیستان و بلوچستان و برعکس تردد می کنند.

#### • تردد کامیون ها

«برازنده» در ادامه با اشاره به بهره برداری از معادن زیادی در روستاهای مسیر طی سال های اخیر به این نکته اشاره می کند که حمل خاک معادن روستای برون در شهرستان فردوس از این مسیر به بیر جند توسط حداقل ۱۰ کامیون به صورت شبانه روزی باعث افزایش چشمگیر تردد وسایل نقلیه سنگین شده است.

وی با اشاره به وجود چاه موتور های کشاورزی و رفت و آمد کشاورزان و ادوات کشاورزی در این مسیر ادامه می دهد: عرض کم جاده، تردد بالای وسایل نقلیه سنگین و بی توجهی برخی کشاورزان به رعایت دقیق قوانین راهنمایی و رانندگی باعث تصادف های زیادی شده طوری که در ده سال گذشته ۱۲ کشته بر جای گذاشته است.

به گفته وی از مهم ترین زیر ساخت های توسعه در هر منطقه، توسعه راه ها و جاده های بین شهر ها و روستاها بوده و بر این اساس نیاز است مسئولان راه و شهر سازی برای توسعه این محور ها اقدام کنند.

#### • ردیف ملی ندارد

رئیس اداره راهاداری و حمل و نقل جاده ای سرایان هم با بیان این که عملیات نگهداری راه

های شهرستان توسط اکیپ های راهداری به طور مستمر در حوزه استحفاظی در دست اقدام است می افزاید: برای نگهداری راه ها در محور آیسک – سه قلعه امسال شانه سازی و اصلاح شیب شیروانی حدفاصل آیسک – دو حصاران – بغداده – حجت آباد، حریم زنی و بوته کنی جاده، خاکریزی و اصلاح قوس ها، روکش آسفالت حدفاصل دو حصاران – بغداده – حجت آباد، فوک سیل (قیر پاشی) حجت آباد- قاسم آباد و لکه گیری به طور هفتگی و مستمر انجام شد.

مهندس «فرخی» می افزاید: اعتبار مورد نیاز برای نگهداری راه های روستایی از محل اعتبارات شهرستان تأمین می شود و این محور ردیف ملی یا استانی ندارد بنابراین اعتبارات نگهداری شهرستان به تنهایی کفایت نمی کند. به علاوه مطالبات پیمانکار این محور اعم از شانه سازی و روکش آسفالت به دلیل تخصیص ن یافتن اعتبار تاکنون پرداخت نشده است اما با این وجود اداره راهداری سرایان با استفاده از نیروها و ماشین آلات راهداری در اختیار، تمام سعی و تلاش خود را برای نگهداری راه ها به کار برده و خواهد برد. همچنین پیگیر تأمین اعتبار از طریق نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، فرماندار و اداره کل متبوع در این زمینه هستیم.

#### • نقطه پر حادثه ندارد

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای سرایان با اذعان به این که در این محور نقطه پر حادثه مصوب نداریم می گوید: نقاط پر حادثه به طور معمول توسط کمیته ای متشکل از پلیس راه و اداره کل راهداری و حمل و نقل مشخص می شود.

«فرخی» عامل بیشتر تصادفات در این محور را انسدادی و از جمله سرعت و سبقت غیر مجاز و خواب آلودگی و... اعلام می کند و می افزاید: این محور با توجه به ترافیک بالا و تردد ماشین آلات سنگین به دلیل وجود معادن منطقه نیاز به به سازی دارد.

#### • ایمن سازی ۳ کیلومتر

مدیر راه های روستایی اداره کل راه و شهر سازی استان هم اشاره ای به این که ایمن سازی ۳ کیلومتر از محور روستایی آیسک- سه قلعه را این اداره کل با همکاری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان برای امسال در دستور کار قرار داده است می کند و می گوید: این محور روستایی ترافیک موجود را پاسخ می دهد اما اگر اقدامی برای ایمن سازی مسیر انجام می شود برای اهدافی است که در آینده و به منظور ارتقای محور آیسک- سه قلعه در نظر گرفته شده است. مهندس «مودی» می افزاید: امسال ارتقا و ایمن سازی سه کیلومتر از این مسیر در دستور کار است و به مرور متناسب با اعتباراتی که رئیس اداره راهاداری و ارتقای مسیر بیشتری در دستور کار قرار می گیرد.

## گزارش

#### از میان خبرها



### ۱۰۴ روستای استان بدون راه آسفالته

**فرخ نژاد-** ۱۰۴ روستای بالای ۲۰ خانوار خراسان جنوبی راه آسفالته ندارد.

مدیر کل راه و شهر سازی استان به «خراسان جنوبی» گفت: از ۹۱۸ روستای بالای ۲۰ خانوار استان ۸۱۴ نقطه روستایی دارای راه آسفالته است.

مهندس «مهدی جعفری» با بیان این که ۱۰۴ روستای استان راه آسفالته ندارد افزود: شهرستان های نهبندان، درمیان، سر بیشه و قاین به ترتیب با ۱۹،۲۰، ۱۸، ۱۱ روستا بیشترین روستاهای بدون راه آسفالته را دارند.

به گفته وی شهرستان های طبس، فردوس، سرایان، بشرویه و خوسف هم کمترین روستاهای بی بهره از راه آسفالته را دارند.

### نصب دستگاه هواشناسی در قهستان



**فرخ نژاد-** دستگاه هواشناسی دیتالاگر برای اولین بار در مرکز بخش قهستان شهرستان در میان نصب شد. مدیر جهاد کشاورزی درمیان به «خراسان جنوبی» گفت: مهم ترین گام در مبارزه با بیماری های گیاهی، پیش آگاهی است و اولین قدم در پیش آگاهی ثبت داده های هواشناسی برای تعیین زمان وقوع بیماری گیاهی است و به این منظور دستگاه هوا شناسی برای ثبت دما و رطوبت در مرکز جهاد کشاورزی قهستان نصب شد.

مهندس «ضیائیان احمدی» افزود: این دستگاه قادر است دما و رطوبت را هر ۱۰ دقیقه اندازه گیری کرده و در صورتی که دما به حد هشدار ( شیوع بیماری) برسد از طریق پیامک به کشاورزان اطلاع می دهد. وی ایراز امیدواری کر: با بهره برداری از این دستگاه بتوان گام موثری برای تعیین زمان مناسب سم پاشی علیه زنگ جرابویی زرشک برداشت.

به گفته وی تفاوت این دستگاه با دیگر دستگاه های هواشناسی این است که خاصیت برنامه ریزی برای آفات و بیماری ها را دارد به گونه ای که می تواند زمان شروع فعالیت آفات و بیماری ها را از طریق پیامک اطلاع رسانی کند. وی ادامه داد: قیمت این دستگاه حدود ۹۰ میلیون ریال است که در صورت رضایتمندی از دستگاه برای مدیریت شهرستان و مرکز جهاد کشاورزی طبس مسینا نیز این دستگاه نصب می شود. مدیر جهاد کشاورزی درمیان در ادامه با توجه به شرایط نامناسب جوی، گرمای تابستانه و سرما ی زمستانه، مهم ترین راهکار برای افزایش مقاومت درختان در برابر شرایط نامساعد جوی را استفاده از کود پتاسیم اعلام کرد و گفت: به تازگی در آزمون های خاک که در شهرستان به عمل آمده، مشخص شده است که خاک شهرستان در میان، دارای کمبود شدید پتاسیم است.

«ضیائیان» افزود: بنابراین برای برطرف کردن این کمبود کشاورزان باید از کود پتاسیم استفاده کنند، مکاتبات اداری و هماهنگی های لازم برای تأمین کود در شهرستان انجام شده و در حال حاضر عاملان توزیع و فروش کود، دارای موجودی مناسب برای رفع نیاز شهرستان هستند. به گفته وی اما کشاورزان به دلیل نا آگاهی از این کودها استفاده نمی کنند بنابراین کلاس های ترویجی آشنایی با کود پتاسیم در شهرستان آغاز شده است.

به منظور رفاه حال شهروندان گرامی مراکز ذیل دشهر بسیر جند

آماده پذیرش آگهی در روزنامه خراسان سراسری و جنوبی می باشند

**دفتر مرکزی: خیابان مدرس – بیست متری سوم شرقی جنب حج و زیارت پلاک ۴۳**

**شعبه ۱: حاشیه میدان اول توحید پلاک ۸۵    قلندری**

**شعبه ۲: حد فاصل مدرس ۱۷ و ۱۹ پلاک ۱۶۱ روبروی قنادی خوشه    مطلبی پور**

**شعبه ۳: علیپور مقدم ۳۶۲۲۴۲۶-۰۹۱۵۳۶**

**شعبه ۴: غلامی ۳۹۸۲-۰۹۱۵۹۶۵۳**

**تلفن: ۳۲۴۴۵۰۹۰-۳۲۴۴۱۸۹۰**

**تلفن: ۳۲۴۴۸۰۷۱-۳۲۴۲۱۴۵۸**

**تلفن: ۳۲۲۳۸۸۸۸-۳۲۲۲۹۹۲۲**