

# زرد شطرنجی کیش ومات مشکلات

**رَنجِر**— از خروس خوان صبح که از خانه بیرون می زند تا بوق شب،چشمشان دنبال مسافر است،حدود ۹ صبح پشت سر هم حاشیه میدان شهدا، ابوذر و... در انتظار مسافر خودروهایشان را پارک می کنند وچشم می دوزند به خیابان و مسافرانی که از خودروهای شخصی پیاده می شوند یا مسافرانی که مسافر بر های شخصی را برای رسیدن به مقصد انتخاب می کنند اما کاری از دست آن ها ساخته نیست جز انتظار کشیدن برای مسافر، البته در این بین برخی انتظار را بی فایده می داندند وپاروی پدال گاز می گذارند و خیابان های شهر را دور می زنند و جلوی پای هر پیاده ای بوق می زنند تا شاید مسافری پیدا کنند و...

رانندگان زرد های شطرنجی بیر چند مدت هاست رقیب سر سختی پیدا کر ده اند که همه مه و هیاهوی مسافران شان را خاموش کرده وصدای آن ها را بلندتر.

- اسمان را ننویسید!**

یکی از رانندگان تاکسی که چشم به خیابان دوخته و در حاشیه میدان ابوذر بر خودروش تکیه زده است قبل از هر صحبتی می گوید:
اسمان را ننویسید چون فردا بابت هر گلابه باید در سازمان تاکسیرانی پاسخگو باشیم.

آن طور که می گوید: بیمه تاکسی اش سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان نقد بوده که سازمان تاکسی رانی می تواند با قسط بندی هزینه بیمه و انعقاد قرارداد با بیمه های مختلف از رانندگان تاکسی حمایت کند اما این کار را نمی کند.
او این نکته را هم یادآور می شود که در گذشته حتی ماهیانه به هر راننده تاکسی ۳۰۰ لیتر بنزین اختصاص پیدا می کرد که هم اکنون این سهمیه هم قطع شده است.

- نرخ های متفاوت**

یکی دیگر از رانندگان تاکسی که به گفته خودش ۸سال است از ساعت ۷ نیم صبح تا ۹ شب دنده عوض می کند و ... هم از چند نرخ ی بودن کرایه تاکسی ها گلابه و اضافه می کند:
تاکسی تلفنی ها، تاکسی های بی سیم و تاکسی های داخل شهر هر کدام نرخ ی متفاوت برای جابه جایی مسافران دارند و این موضوع باعث شده بیشتر مسافران از هر تاکسی که کمترین کرایه را دریافت می کنند، استفاده کنند.
او با گلابه ادامه می دهد: در این اوضاع و احوال به نظر می رسد تک نرخ ی شدن کرایه تاکسی ها در برنامه مسئولان شهری بیر چند نیست.

او همچنین یادآور می شود: سازمان تاکسیرانی برای

بر خورد با مسافر بر های شخصی بازرسی را در شهر مامور دور زن و نظارت بر این موضوع کرده اما یک نفر کافی نیست.
به گفته وی تا کنون در گیری و اختلاف بسیاری بین رانندگان خودرو های شخصی و رانندگان ناوگان تاکسی رانی اتفاق افتاده و همچنان خودرو های شخصی در شهر جولان می دهند.

- دست انداز نوسازی تاکسی ها**

او با اشاره به فرسودگی برخی تاکسی ها از اعلام شرایط سخت برای تعویض توسط سازمان تاکسیرانی انتقاد می کند و می گوید:
باید با پیش پرداخت ۹ میلیون تومان و اقساط ۶۰۰ هزار تومانی در ماه برای تعویض تاکسی اقدام کنیم که این پرداخت هزینه ها در توان یک راننده تاکسی با توجه با شرایط موجود نیست و این موضوع در حالی است که سال گذشته سازمان تاکسی رانی مبلغ آورده رانندگان را پنج میلیون تومان اعلام کرد.

وی در آمد روزانه اش را بین ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان بیان و اضافه می کند: با همین درآمد کم باید هزینه استهلاک، بنزین، گاز، تاکسی و... را هم تأمین کنیم و علاوه بر این هزینه ها، رانندگان تاکسی های فرسوده هر ماه مبلغ های بالایی بابت تعمیر خودروهایشان پرداخت می کنند.

- نرخ شکنی ها**

راننده دیگری هم با بیان این که صورتمان را با سیلی سرخ نگه داشته ایم، می گوید:
سازمان تاکسیرانی در هیچ موردی از رانندگان تاکسی حمایت نمی کند، حتی تعاونی تاکسی داران هم داریم که باز هم چندان حمایتی از طرف این تعاونی نمی شویم.
او می افزاید: رانندگان تاکسی های شخصی به عنوان شغل دوم به این کار مشغول هستند و نرخ شکنی می کنند اما فقط از همین طریق امرار معاش می کنیم و بر این اساس لازم است مسئولان تاکسی رانی جلوی فعالیت مسافر بر های شخصی را بگیرند.

او در عین حال می گوید: در این زمینه بارها با سازمان تاکسی رانی مکاتبه و به این سازمان مراجعه کرده ایم تا برای یکسان سازی نرخ کرایه همه تاکسی ها چاره اندیشی کند.

او با انگشت اشاره تعداد تاکسی های در انتظار مسافر را نشانه می رود و ادامه می دهد: هفت راننده منتظر مسافر هستند و من شاید تا ظهر فقط بتوانم یک سرویس کار کنم و هر روز اگر بخواهم در شهر دور بزنم باید یک باک بنزین و گاز و سالانه ۱۰۰ هزار تومان برای عوارض تاکسی خود هزینه کنم و این غیر



معاون سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهری بیر چند می گوید: برای تعیین نرخ نامه یک ماه پیش از ۳۰ نفر از نمایندگان رانندگان تاکسی برای حضور در جلسه ای دعوت شد تا نرخ ها با حضور خودشان تعیین و به شورای شهر و شهرداری مرکز برای تأیید نهایی ارسال شود. «صادق پور» می افزاید: این نرخ نامه در صورت تأیید شورای شهر و شهرداری مرکز سال آینده قابل اجرا خواهد بود.

وی ضمن تأیید این موضوع که رانندگان تاکسی های فرسوده توان و اریز پیش پرداخت و اقساط و ام تعویض تاکسی را ندارند بیان می کند: مبلغ و اقساط این وام از سازمان کشور تعیین و بیر چند با وجود کمبود

مسافر و درآمد پایین راننده های تاکسی هم تراز با تهران و اصفهان در نظر گرفته شده است.

وی ادامه می دهد: گلابه مان را به متولیان کشور در این مورد اعلام کرده ایم و منتظر پاسخ هستیم.
وی در خصوص بر خورد با مسافر بر های شخصی نیز می گوید: به صورت قانونی با این افراد تا کنون برخورد شده و خواهد شد چون راه دیگری برای فعالیت غیر قانونی آن هان نیست.

وی تأکید می کند: به علاوه یک بازرسی از تاکسیرانی و به همراه یک نفر از پلیس راهور نیز بر حضور مسافر بر های شخصی در شهر نظارت دارند.

وی می گوید: از آن جا که در بیشتر شهر های کشور مسافر های زیادی وجود دارد فعالیت مسافر بر های شخصی به چشم نمی آید اما در بیر چند با وجود کمبود مسافر این مسافر بر ها شرایط را برای رانندگان تاکسی ها که شاید در بهترین شرایط فقط پنج هزار تومان روزانه در آمد ناخالص داشته باشند دشوار کرده اند. وی در مورد بیمه تاکسی ها هم بیان می

کند: اگر چه بیمه شخص ثالث تا سقف دو نیم درصد تخصیص یافته است اما سازمان تاکسیرانی توانسته با انعقاد قرارداد با بیمه آرمان تا پنج درصد تاکسی ها را مشمول تخفیف کند، به علاوه هر راننده ای که تمایل داشته باشد علاوه بر این تخفیف می تواند بیمه خودرویش را به صورت اقساطی بپردازد.

وی با اشاره به بیمه خویش فرما بودن رانندگان تاکسی ها اضافه می کند: با این حال برای تسهیل در پرداخت بیمه راننده های تاکسی ها در حال پیگیری هستیم.

وی قطع شدن سهمیه بنزین تاکسی ها را هم قانونی می داند که در تمام کشور اجرایی شده و مختص بیر چند نبوده است.

- اقساط سنگین**

او ادامه می دهد: برای تعویض تاکسی های فرسوده هم سازمان تاکسی رانی اعلام کرده که باید هر راننده تا پنج میلیون تومان و اریز کند و بعد از تحویل تاکسی هم هر ماه ۵۸۰ هزار تومان باید به عنوان اقساط بپردازیم و با اوضاع وخیم مالی که رانندگان تاکسی

روزی بین ۳۰ تا ۵۰ هزار تومان بیشتر درآمد ندارند از عاید این کار بر نمی آیند و این رقم سنگی به میزان فعالیتشان از یک تا ۱۰ ساعت در روز دار و دو سازمان

معاون سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهری بیر چند: یک بازرسی از تاکسی رانی به همراه یک نفر از پلیس راهور نیز بر حضور مسافر بر های شخصی در شهر نظارت دارند

از پرداخت ماهانه ۱۵۰ هزار تومان برای بیمه هر راننده است. یکی دیگر از رانندگان تاکسی می گوید: در گذشته مشکل رانندگان تاکسی داخل شهری مسافر بر های شخصی بودند اما اکنون برخی راننده های تاکسی تلفنی ها هم به مشکلات با حضور شان و جابه جا کردن مسافران در شهر دامن زده اند.

او که ۱۹ سال از راننده بودنش در خطوط تاکسی داخل شهری بیر چند می گذرد سر در دلش بازی می شود و می افزاید: اگر چه تعداد مسافر های داخل شهری زیاد است اما دیگر رانندگان مانند راننده های مسافر بر های شخصی و... مسافری برای ما باقی نمی گذارند.

- تاکسی مثر ها...**

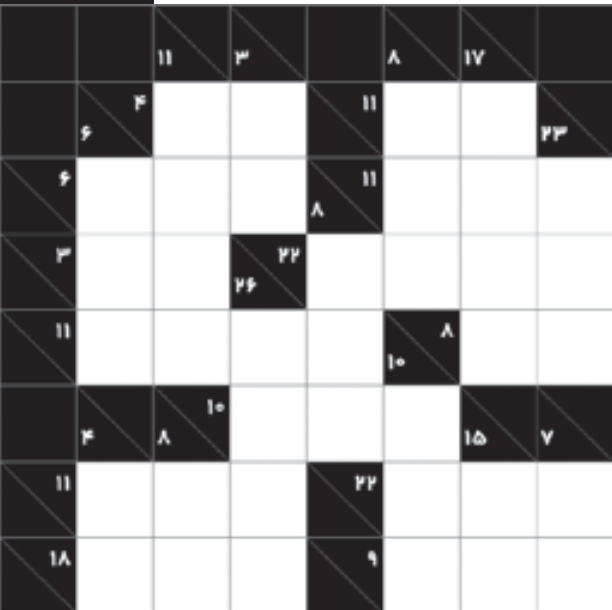
وی ادامه می دهد: اگر چه استفاده از تاکسی متر الزامی است اما وقتی مردم نرخ تاکسی متر را قبول

## معمای مجموع ارقام

شنبه ها و سه شنبه ها



خانه های خالی را با ارقام ۱ تا ۹ طوری پر کنید که:
۱) مجموع ارقام هر تکه از سطر ها با عدد سفید سمت چپش برابر شود.
۲) مجموع ارقام هر تکه از ستون ها با عدد سفید بالایش برابر شود.
۳) ارقامی که در هر تکه می نویسید تکراری نباشند.



برای راهنمایی، معمای مجموع ارقام را در اینترنت و شبکه های اجتماعی جستجو کنید.

## جدول ویژه خراسان

شنبه تا چهارشنبه

- قانون:** پاسخ ها را حرف به حرف در جهت فلش بنویسید

(نوشتن را از خود خانه فلش دار آغاز کنید). در آغاز هر سوال گفته شده که پاسخش چند حرف دارد.



۱۱- (۴ حرفی) در حساس ترین بازی هفته سیزدهم پرسپولیس موفق شد در خانه پارس جنوبی باتک گل او در دقیقه ۹۵ به یک بر دار ز شمند دست پیدا کند.
۱۲- (۳ حرفی) مالک پی اس جی که اهل .... است، اثر و ۳۰ میلیاردیروبی قصد دارد بر زرق و برق ترین و بهترین فوتبال را در پاریس داشته باشد.
۱۳- (۳ حرفی) لیست غذای رستوران
۱۴- (۴ حرفی) آنان که با هم ازدواج کرده اند
۱۵- (۳ حرفی) تحمل
۱۶- (۵ حرفی) از لباس های گرم
۱۷- (۴ حرفی) الهه و سهیلا منصوریان خواهران قهرمان این رشته که فصل قبل در لیگ چین بودند، ۱۰ آذر باتیم سابق شان قرار داد جدید می بندند.
۱۸- (۵ حرفی) لیونل مسی برای چهارمین بار موفق به دریافت کفش طلای فوتبال اروپا شد و جایزه از دستان این دوست هم تیمی اش گرفت.
۱۹- (۵ حرفی) شاعری که گوید نیاز ارش
۲۰- (۴ حرفی) خداوند روزی رسان
۲۱- (۴ حرفی) شهری با اتار های معروف
۲۲- (۷ حرفی) آسایش و راحتی داشتن
۲۳- (۳ حرفی) لقب امام هشتم (ع)



لطفا نظر، انتقاد و پیشنهادتان را درباره بخش جدول و سرگرمی به شماره ۲۰۰۹۹۹ پیامک کنید.