



خراسان جنوبی در افغانستان جاده سازی می کند
آغاز عملیات اجرایی محور قلعه کاه – فراه

فرخ نژاد- عملیات زیر سازی محور ارتباطی قلعه کاه- فراه افغانستان توسط خراسان جنوبی آغاز شد. مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه وشهرسازی استان به «خراسان جنوبی» گفت: کمتر از یک ماه است که عملیات خاکی ۶۰ کیلومتر باقی مانده از محور میل ۷۸ تافراه افغانستان با گرفتن پیمانکار دوم که افغانستانی است شروع شده است. مهندس «رجبی» با بیان این که مشکل خروج ماشین آلات راه سازی از مرز حل وفصل نشد افزود: یک پیمانکار افغانستانی مشخص شد تا با پشتیبانی و همکاری پیمانکار خراسان جنوبی عملیات اجرایی این پروژه ادامه یابد.

وی اعتبار این پروژه را برای امسال بیش از ۱۰ میلیارد تومان اعلام کرد و ادامه داد: تا کنون این رقم هیچ تخصیصی نداشته است. مدیر کل راه وشهر سازی استان هم گفت: با تکمیل این محور ضمن اتصال استان های جنوبی و شرقی کشور به شاهراه حلقوی در کشور افغانستان طول ترانزیت در مسیر این کشور از بندر عباس و بندر چابهار به افغانستان و کشور های آسیای میانه بیش از ۴۰۰ کیلومتر کاهش می یابد. مهندس امهدی جعفری «افزود: این امر باعث اقتصادی کردن ترانزیت کالا از مسیر ایران در میدان رقابت با کشورهای همسایه می شود و رونق اقتصادی منطقه و تقویت امنیت مرز و ثبات جمعیت در نوار مرزی شرق کشور را به ما مغان می آورد. لازم به یادآوری است حدود دو سوم جمعیت افغانستان در محدوده شاهراه حلقوی در کشور افغانستان سکونت دارند.

روزنامه «خراسان جنوبی» دوم آبان امسال هم خبری با عنوان «به سازی و احداث ۶۰ کیلومتر باقی مانده جاده بیرون مرزی فراه- اوبیسر به زودی توسط خراسان جنوبی آغاز می شود» منتشر کرد.

در این گزارش به این مطلب اشاره شد که ۴۸۰ کیلومتر مرز مشترک خراسان جنوبی با افغانستان فرصت مغتنمی برای خروج کالا، خدمات ومسافر از این استان به کشور همسایه و بالعکس به حساب می آید اما برای این که خراسان جنوبی بتواند از فرصت مرز استفاده لازم را برد چون کشور همسایه از توان اقتصادی بالایی برای به سازی، آسفالت وارتقای مسیرهای مواصلاتی بین خراسان جنوبی و این کشور برخوردار نیست باید خود پا پیش بگذارد. در شرایط فعلی یکی از محور های اصلی و حیاتی بین دو کشور معبر ماهرود است که تنها گذر رسمی و مورد پذیرش افغانستان هم محسوب می شود. در سال های اخیر به منظور کمک بیشتر برای رونق آن، تا مین زیر ساخت های این مکان اقتصادی در دستور کار است که یکی از این موارد فراهم کردن راه دسترسی مناسب در دو کشور برای تردد آسان وسایل نقلیه است.

در این مسیر که حدود ۱۲۰ کیلومتر آن خارج از مرز های استان است بر اساس توافقات انجام شده ۶۰ کیلومتر توسط اداره کل راه وشهر سازی خراسان جنوبی به سازی وآسفالت شده و بقیه باقی مانده است. این موضوع را هم نباید از نظر دور داشت که تاجار افغانستانی هم تمایل بیشتری برای مر اودات تجاری در این پایانه یعنی ماهرود دارند زیرا ترانزیت در این مرز آسان تر و امن است. به همین اساس برای آسفالت و به سازی ۶۰ کیلومتر باقی مانده آن طرف مرز هم ایران پا پیش گذاشت و از آخر ماه سال قبل با پیمانکار قرار داد منعقد کرد. بنابر این گزارش مدتی پیمانکار پروژه با مشکلاتی همانند قوانین گمرکی و... مواجه بود و نتوانست کار را شروع کند اما آن طور که مدیر کل راه وشهر سازی استان به «خراسان جنوبی» گفت: مشکلاتی که سر راه پیمانکار وجود داشته با هماهنگی های انجام شده با استاندار و دیگر مسئولان مرتبط بر طرف شده و به زودی عملیات اجرایی این پروژه بیرون مرزی آغاز می شود. مهندس جعفری «اعتبار امسال این پروژه را ۱۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان اعلام کرد و افزود: پیمانکار تجهیز کارگاه را انجام داده و دیگر امکانات و تجهیزات مورد نیاز را در آن سوی مرز فراهم کرده است تا هر چه سریع تر این پروژه شروع شود.

وزیر دستور تقویت بودجه باند دوم زاهدان- بیر جندر ا داد

وزیر راه وشهر سازی دستور تقویت بودجه باند دوم زاهدان – بیر جندر ا در بودجه سال آینده داد. نماینده مردم نهبندان و سریشده در مجلس شورای اسلامی گفت: با پی گیری که از سوی وی انجام شده وزیر راه و شهر سازی دستور تقویت بودجه پروژه باند دوم بیر جند زاهدان و سریشده -درخ میل ۷۸ در بودجه ۹۷ را داد. دکتر «افضلی» ابراز امیدواری کرد: با تقویت اعتبارات طرح در سال آینده عملیات اجرای آن با سرعت بیشتر انجام شود. وی با اشاره به شروع پروژه جاده بیرون مرزی میل ۷۸ به سمت استان فراه افغانستان افزود: به طور قطع همان طور که تا کنون مسئولان استانی وشهرستانی در زمینه این محورهای مواصلاتی اهتمام داشته اند، امیدواریم با همت بیشتر مشکلات بقیه راه ها هم رفع شود.

بخشدار:

ایجاد سوله بحران در خضری دشت بیاض ضروری است

سدیدی- بخشدار نیم بلوک بر ایجاد سوله مدیریت بحران وتجهیز اداره راهداری وحمل ونقل جاده ای در خضری دشت بیاض تاکید کرد.

«گلچین» در ستاد مدیریت بحران خضری دشت بیاض دلیل تاکیدش این بود که خضری دشت بیاض به دلیل قرار گیری در جاشیه جاده ترانزیتی ومنطقه کوهستانی وزلزله خیز بودن نیاز به این تجهیزات وامکانات دارد ونیاز است که یک سوله مدیریت بحران در این شهر ایجاد شود.

«اسماعیلی» شهر دار خضری دشت بیاض هم به ساخت وساز های غیر اصولی در شهر اشاره کرد و گفت: شهروندان توجه کافی به ساخت وساز ساختمان خود به خاطر پرداخت هزینه به شهرداری ندارند این در حالی است که وقتی حادثه ای رخ می دهد آنان بیشترین خسارت را متحمل می شوند.

عملیات اجرایی کمپ گردشگری نجوم سه قلعه در حال انجام است

موسوی- ادامه عملیات اجرایی کمپ گردشگری نجوم سه قلعه از محل اعتبارات سال ۹۵ در حال انجام است. مسئول میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سرایان گفت: عملیات اجرایی کمپ گردشگری نجوم سه قلعه در فاصله ۲۲ کیلومتری جنوب سه قلعه و در کویر زیبای این شهر از محل اعتبارات سال ۹۵ از نیمه مرداد ماه آغاز شد و در این مرحله خاک برداری وسطحی زمین تار سیدن به زمین سخت و اجرای فونداسیون انجام می شود. «محمد عرب» افزود: این سازه متناسب با معماری بومی منطقه طراحی شده و حدود ۴۰۰ متر مربع مساحت دارد. وی ادامه داد: تا کنون اقامتگاه بوم گردی در نمکزار وزرین چاه بهره برداری رسیده و اقامتگاه بوم گردی ر اویج نیز در حال ساخت است. به علاوه در منطقه چاه قربان نیز به زودی عملیات اجرایی اقامتگاه بوم گردی شروع خواهد شد.



مغازه لوازم بدکی خودرو با موقعیت عالی و سابقه دیرینه به فروش میرسد

روحی۹۱۵۸۲۵۴۱۷۲

۰۹۶۱۸۲۱۰۶

تحويل زمين راه آهن، هفته آینده

که با پیمانکار نتوانمند و بومی خراسان برای شروع پروژه راه آهن خراسان جنوبی قرار داد منعقد شده است ابراز خرسندی کرد و گفت: مناقصه انجام شده از سمت کال شور – گناباد است که چون پیمانکار به لحاظ مالی از توانمندی لازم برخوردار است امیدواری زیادی برای شروع این پروژه وجود دارد. مهندس جعفری «از در حال اتمام بودن مراحل ابلاغ قرارداد به پیمانکار و تحويل زمین به وی خبر داد و افزود: پیمانکار این اطمینان را داده است که اگر به موقع اعتبار پروژه تا مین نشود باز هم حاضر است با منابع خود عملیات اجرایی راه آهن را استارت بزند که این خود قدمی مهم و اساسی برای شروع این پروژه حیاتی استان به حساب می آید.

• گذر از ایستگاه مناقصه

خراسان جنوبی ۱۶ مرداد امسال هم در خبری از «گذر پروژه راه آهن خراسان جنوبی از ایستگاه مناقصه» خبر داد. در این خبر آمده بود با انتشار اسناد مناقصه پروژه راه آهن خراسان جنوبی در روزنامه های کثیر الانتشار رویای به صدا در آمدن سوت قطار به عنوان یک زیر ساخت حیاتی برای مردم این استان در حال رنگ گرفتن به خود است. بنابر این گزارش با گذر پروژه راه آهن خراسان جنوبی از ایستگاه مناقصه که حدود ۲ سال به طول انجامید طلسم حدود ۱۰ ساله شروع این پروژه عظیم و حیاتی استان شکست زیر اگر قرار بود از محل منابع دولتی کلنگ این پروژه به زمین بخورد شاید سال ها زمان می برد و آن قدر ایجاد خطوط ریلی طول می کشید که نسل حاضر هیچ گاه سوت قطار را نمی شنید. البته در این مدت راهکار های متعددی از سوی مسئولان و متولیان امر پیشنهاد شد تا این که گزینه های بهره مندی از تسهیلات صندوق توسعه ملی و فایننس در دستور کار قرار گرفت و اکنون گفته شده سرمایه گذارانی که برنده مناقصه بر گزار شده باشند از تسهیلات صندوق توسعه ملی بهره مند شوند تا بالاخره کلنگ آغاز این طرح عظیم به همین زودی به زمین زده شود.



آن طور که مهندس «سلیمانی» افزود: مدت زمان قرار داد منعقد شده با وی ۳۶ ماه است و ۴۵ کیلومتر هم طول مسیری است که باید در این مدت به سر انجام برسد. وی مبلغ قرار داد منعقد شده را ۵۴ میلیارد تومان اعلام کرد و ادامه داد: روند اداری قرار داد منعقد شده به اتمام رسیده و در مرحله ابلاغ به پیمانکار است و ما هم در حال ایجاد و راه اندازی کارگاه ها و تجهیز ات ابتدایی برای شروع عملیات اجرایی این پروژه حیاتی و زیر ساختی خراسان جنوبی هستیم. به گفته وی اگر روند ابلاغ قرار داد طبق روال پیش برود تا یک هفته آینده این قرارداد به پیمانکار ابلاغ می شود و به علاوه در یکی دو هفته دیگر هم زمین تحويل خواهد شد و تا پایان آبان هم می توان کلنگ احداث پروژه راه آهن استان را به زمین زد. وی اعتبارات این پروژه را از منابع ملی دانست و گفت: اگر اعتبار مورد نیاز به موقع تا مین نشود او حاضر است استارت کار را بزند و این پروژه حیاتی شرق کشور را شروع کند. مدیر کل راه وشهر سازی استان هم از این

آهن خراسان جنوبی» منتشر گرد آمده بود: قطار وعده هادر مورد پروژه حیاتی وزیر ساختی راه آهن خراسان جنوبی که جزو آرزوهای مردم استان از یک دهه قبل به حساب می آید کم کم با گذر از ایستگاه مناقصه به سمت عملی شدن به راه افتاده است. عملی شدن قول ها حدود دو سال در جریان اجرای مناقصه به دلیل کمبود منابع مالی مورد نیاز متوقف بود پس از آن هم تعیین پیمانکار بخشی از زمان را به خود معطوف کرد. اما حالا پس از سال ها وعده و وعید در مسیری قرار گرفته تا به زودی و در سال ۹۶ به خود رنگ واقعیت بگیرد و شروع آن پایانی باشد بر تحقق یکی از آرزوهای دیرینه مردم ومسئولان خراسان جنوبی. خبر خوشی که پیمانکار این پروژه کلان زیر ساختی استان به «خراسان جنوبی» داد این بود که بر اساس برآوردهای انجام شده کلنگ شروع عملیات اجرایی پروژه راه آهن تا پایان آبان ماه امسال به زمین زده می شود و رویای مردم این استان به طور کامل رنگ واقعیت به خود می گیرد.

اخبار

دو عامل مهم توسعه روستاها

عرب نجات – تفکر تحول گرا و مشارکت عمومی از عوامل تعیین کننده توسعه روستاهاست.

بخشدار آیسک با بیان این که روستاییان محور توسعه و پیشرفت هستند، افزود: تغییر در مدیریت توسعه روستا و بازنگری وتحول در نوع نگاه به روستاها ضروری است. «علی برازند» با بیان این که مهم ترین مقوله ای که مسئولان امر باید در رابطه با توسعه روستا به آن بپردازند، مسائل مربوط به معیشت و رفاه روستاییان است، افزود: بهترین الگویی که می توان در روستاها برای بهبود وضع معیشتی روستاییان در نظر گرفت، الگوی اقتصاد مقاومتی روستا و خانواده محورا است.

به علاوه اگر خدمات وامکانات زیر بنایی در روستاها ارائه و ایجاد نشود شاهد کاهش، توقف تولید و مهاجرت روستاییان به شهر ها خواهیم بود که به طور یقین آسیب های اجتماعی و اقتصادی فراوانی برای جامعه به دنبال دارد. وی با اشاره به این که روستاها می توانند در پیشبرد اهداف اقتصادی واجتماعی کشور و در اجرای اقتصاد مقاومتی مفید واقع شوند، تصریح کرد: اجرای طرح هادی روستایی در بالا بردن کیفیت زندگی در نواحی روستایی و در نهایت محقق شدن توسعه روستاییی مثمر است.

بخشدار آیسک با تاکید بر این که باید الگوی توسعه متناسب با شرایط و

فنی و حرفه ای رقیب بخش خصوصی نیست

فنی وحرفه ای رقیب بخش خصوصی واصناف نیست. رئیس مرکزآموزش فنی وحرفه ای خوسف در کارگاه آموزشی یک روزه سروسیس ونگهداری خودروهای انتظامی ویژه کارکنان نیروی انتظامی این شهرستان گفت: فنی وحرفه ای خود را رقیب بخش خصوصی واصناف نمی داندو مریان مرکز دلسوزانه به مهارت آموزی وتربیت نیروی کار ماهر مورد نیاز کشور مشغول هستند. «ملکی» خواستار همکاری بیشتر در زمینه نیازسنجی دوره های مورد نیاز نیروی انتظامی شد.

اتمام گازرسانی شبکه داخلی ۱۰ روستای قهستان

فرخ نژاد- عملیات گازرسانی شبکه داخلی ۱۰ روستای بخش قهستان شهرستان درمیان به اتمام رسید. بخشدار قهستان در گفتگو با «خراسان جنوبی» با اشاره به این که عملیات گازرسانی به ۳۰ روستای بخش امسال در دستور کار است گفت: از این تعداد عملیات اجرایی شبکه داخلی ۱۰ روستا به اتمام رسیده است. «رستمی» افزود: از این روستاها گاز روستای سرخنگ وصل شده و در حال علمک گذاری است.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای سیدمحمدتقی تقی زاده با ارائه دو برگ استشهدایه گواهی امضا شده تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی گردیده که سند مالکیت ششدانگ پلاک ثبتی ۱۵۰۱/ ۱۵۲۴/ ۱۲۶۸ – اصلی واقع در بخش ۱۱ قاینات را به علت جابجایی مفقود نموده است لذا با بررسی ثبت دفاتر املاک و پرونده ثبتی معلوم گردید که ششدانگ پلاک فوق ذیل ثبت ۱۲۶۵۶ صفحه ۳۳۹ دفتر ۶۹ به نام سیدمحمدتقی تقی زاده فرزند سیدرمضان ثبت و سند مالکیت به شماره سریال ۳۳۱۴۶۰ الف ۸۰ صادر و تسلیم گردیده و سابقه ای بیش از این ندارد لذا مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت مصوب ۸/ ۱۱/ ۸۰ یک نوبت آگهی و متذکر می گردد که هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده که در این آگهی ذکر نشده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود سند مالکیت المثنی نوبت اول صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد.

صفایی فر

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک قاینات

۰۹۶۱۸۲۰۹۳

دعوت نامه تشکیل مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت اول) شرکت تعاونی دامداران زیرکوه قاینات

مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی دامداران زیرکوه قاینات در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۱/ ۱۰/ ۱۳۹۶ در محل مسجد جامع شهر حاجی آباد برگزار می گردد و کلیه اعضای محترم دعوت می شود با در دست داشتن برگ ورود به جلسه جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در جلسه حضور به هم رسانند ضمنا هر عضو می تواند وکالت ۳ نفر را به همراه داشته باشد. به همراه داشتن فتوکپی شناسنامه و کارت ملی اعضاء شرکت کننده و وکالت دهنده الزامی می باشد.

داوطلبین بازرسی شرکت ظرف یک هفته پس از انتشار آگهی دعوت مدارک لازم و فرم ثبت نام را تحویل دفتر شرکت در شهر حاجی آباد خیابان شهید بهشتی نبش شهید بهشتی ۳ نمایند.

دستور جلسه:

- تصویب صورتهای مالی سال ۱۳۹۵ پس از استماع گزارش هیات مدیره و بازرس
- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل برای مدت یک سال مالی
- تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۳۹۷
- اتخاذ تصمیم در خصوص اخذ وام
- تعیین روزنامه جهت درج آگهی

هیات مدیره شرکت تعاونی دامداران زیرکوه قاینات

۰۹۶۱۸۲۱۰۰

قابل توجه اراء دهندگان خدمات محاسل تر حیم و بزرگداشت

برای درج آگهی در صفحات روزنامه با تخفیف ویژه با شماره های زیر تماس بگیرید:

۰۳۲۴۴۱۸۹۰-۰۳۲۴۴۵۰۹۰

*** تالارها** *** رستوران ها** *** مراکز طبخ غذا**

*** تابلوسازان** *** حکاکان** *** گل فروشی ها** *** پارچه نویسان**

*** فیلمبرداران و عکاسان** *** ظروف کرایه، ظروف یکبار مصرف**