

تریبون



دو مشکل مهرشهر روی میز شورا

حسین قربانی– مشکلات مهرشهر بیرجند در دوحوزه آب وفاضلاب ومخابرات در جلسه روز گذشته شورا ی اسلامی شهر بیرجند بررسی شد.

به گزارش خراسان جنوبی در این جلسه مدیر شرکت آب وفاضلاب استان با اعلام این که باوجودمحدودیت های مالی از طریق اوراق قرضه اسلامی توانسته ایم ۱۶ میلیارد تومان در بیر جند جذب و برای ایجاد خط اصلی انتقال فاضلاب مهرشهر هزینه کنیم گفت:این کار با وجود دو پیمانکار و پیشرفت فیزیکی ۶۵ و ۴۰ درصدی در دو نقطه مهرشهر در حال انجام است. به گفته مهندس «هاشمی مقدم» برای تجهیز الکترونیکی و تکمیل تصفیه خانه بیرجند به بیش از ۶ میلیارد یورو نیاز است که باتصویب آن در شورا ی اقتصاد کشور طی ۳ سال تصفیه خانه وخط انتقال به اتمام می رسد.

مهندس «هاشم آبادی» مدیر شرکت آب وفاضلاب بیرجند هم با بیان این که ۱۰۰ درصد جمعیت این شهر از آب شرب بهره مند شده اند، گفت: از ۷۷ هزار مشترک آب بیرجند ۶۷ هزار اشتراک خانگی است. در ادامه جلسه مهندس «میری» رئیس کمیسیون عمران شورا مطالبی در زمینه آسفالته معابر براساس استعلام های گرفته شده، اجرای شبکه توسط دستگاه های خدمات رسان به مردم در مناطق جدید شهری با هدف تحمیل نشدن هزینه به مردم قبل از آسفالته، استفاده از آب موجود در تصفیه خانه فاضلاب بیرجند برای آبیاری فضای سبز، صدور مجوز برای آبیاری فضای سبز وپارک هادر مهرشهر از سوی آب وفاضلاب و اقدام برای جلوگیری از هدررفت ۲۶ درصد آب در استان بیان کرد.

دیگر اعضای شورا هم مطالبی در زمینه میزان کلر موجود در آب شرب بیرجند، فرسودگی لوله های انتقال آب وانتقال مواد آلاینده به آب شهری و... بیان کردند و در ادامه شهردار بیر جند در باره استفاده از تکنولوژی روز برای بهره مندی از سباب تصفیه خانه فاضلاب، نحوه پرداخت بدهی شهرداری به شرکت آب وفاضلاب و... سخنانی بیان کرد. «عیدی زاده» مدیر کل مخابرات استان هم باتاکید بر این که خدمات این شرکت در استان توجیه اقتصادی ندارد گفت: اشه های ناشی از دکل های مخابراتی بر اساس گزارش سازمان انرژی هسته ای زیانی ندارد.

خراسان جنوبی

عینک کم دیدمدیران شهری به آسفالت خیابان ها



فرهنگیان تا میدان قدس و ... همچنان تکرار می شود.

• زیرسازی های نامناسب

یکی از شهروندان ساکن خیابان عدل نیز می گوید: این خیابان سال هاست رنگ آسفالت به

خودنیده است.

«عباسی» می افزاید: لکه گیری ها فقط به منظور پوشاندن عیب آسفالت توسط شهرداری انجام می شود و مسئولان باید فکری اساسی برای آسفالت

این معبر بردارند.

به گفته وی مشکل خرابی آسفالت شهر موضوعی است که به دیگر اداره ها و سازمان ها هم مربوط می شود و وقتی برای فاضلاب کشی یا عملیات آب و گاز وارد عمل می شوند نباید فراموش کنند بعد از آن آسفالت خیابان ها نیاز به زیرسازی مناسب دارد در غیر این صورت هر نوع آسفالتی دچار آسیب می شود.

یکی از شهروندان ساکن خیابان غفاری نیز با اشاره به این که هر روز بر تعداد ترک ها و چاله های آسفالت خیابان های شهر افزوده می شود می گوید: روبه روی نمایشگاه بین المللی هم خیابان این ترک ها هستیم و بیشتر این مشکل در خیابان های اصلی که آبروی شهر هستند دیده می شود.

«محمدی» شهروند ساکن سایت اداری نیز با اشاره به این که شهرداری عوارض می گیرد اما به طور

خاص تبعیت نمی کند. بخشی از یک معبر را آسفالت می کنند و قسمتی را می گذارند.

آن بخش هایی هم که آسفالت می شود بعد از مدتی موج بر می دارد یا نشست می کند، مشخص نیست آسفالت خیابان ها در مرکز استان بر اساس

چه فرمولی انجام می شود. حتی شهرداری بلافاصله بعد از روکش آسفالت معبر را باز می کند که با تردد خودروها روی آسفالت تازه، مسیر صاف و یکدست خراب می

شود.

• ترک های عمیق در خیابان غفاری

حال و روز آسفالت خیابان غفاری هم خوش نیست، ترک های ریز و درشت روی آسفالت این خیابان و چاله هایی که حاصل زیرسازی نامناسب خیابان است بسیار به چشم می خورد.

رانندگانی که در این خیابان تردد می کنند بر خرابی آسفالت آن صحه می گذارند. آن ها از بی توجهی شهرداری گلایه می کنند و می گویند اگر طی این سال ها بخشی از توجه شهرداری به مانند خیابان مدرس به این نقطه هم معطوف می شد حالا این مسیر پر تردد شرایط خوبی داشت نه این که تنها تفاوت آن با یک جاده خاکی فقط لایه ای از آسفالت برای جلوگیری از بلند شدن گرد و خاک به هوا باشد.

یک شهروند هم می گوید: از زمانی که بیمارستان ها در این خیابان فعال شده اند روز به روز میزان تردها اضافه می شود اما کیفیت آسفالت و

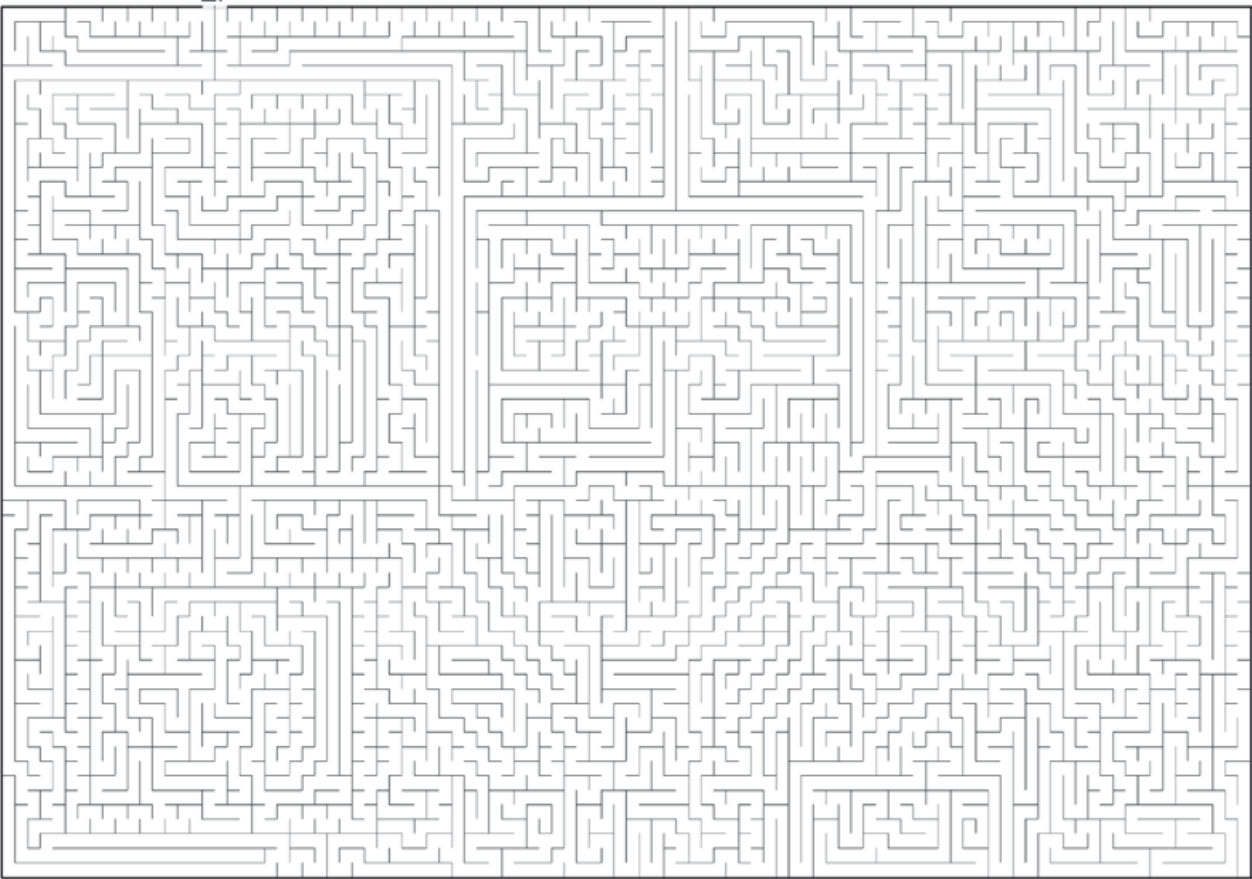
زیباسازی آن مورد توجه شهرداری قرار نمی گیرد.

به گفته وی از میدان ولی عصر (عج) به سمت ابتدای خیابان و به ویژه مقابل نمایشگاه و بیمارستان رازی آسفالت بسیار بدی وجود دارد.

دلیل آسیب رسیدن به ماشین ها به علت آسفالت خراب عوارض پیر دازد.

یکی از کسبه این بولوار هم بیان می کند: به نظرم آسفالت خیابان ها در بیرجند از قاعده و قانونی

جدول، سرگرمی، ورزش ذهن [۳/۱۰/۱۳۹۶]



زمان پیشهادی ۱ دقیقه	بیشتر متوسط	زمان پیشهادی ۱۰ دقیقه	بیشتر ساده
۵	۲	۸	۴
۶	۳	۹	۷
۷	۴	۱۰	۸
۸	۵	۱۱	۹
۹	۶	۱۲	۱۰
۱۰	۷	۱۳	۱۱
۱۱	۸	۱۴	۱۲
۱۲	۹	۱۵	۱۳
۱۳	۱۰	۱۶	۱۴
۱۴	۱۱	۱۷	۱۵
۱۵	۱۲	۱۸	۱۶
۱۶	۱۳	۱۹	۱۷
۱۷	۱۴	۲۰	۱۸
۱۸	۱۵	۲۱	۱۹
۱۹	۱۶	۲۲	۲۰
۲۰	۱۷	۲۳	۲۱
۲۱	۱۸	۲۴	۲۲
۲۲	۱۹	۲۵	۲۳
۲۳	۲۰	۲۶	۲۴
۲۴	۲۱	۲۷	۲۵
۲۵	۲۲	۲۸	۲۶
۲۶	۲۳	۲۹	۲۷
۲۷	۲۴	۳۰	۲۸
۲۸	۲۵	۳۱	۲۹
۲۹	۲۶	۳۲	۳۰
۳۰	۲۷	۳۳	۳۱
۳۱	۲۸	۳۴	۳۲
۳۲	۲۹	۳۵	۳۳
۳۳	۳۰	۳۶	۳۴
۳۴	۳۱	۳۷	۳۵
۳۵	۳۲	۳۸	۳۶
۳۶	۳۳	۳۹	۳۷
۳۷	۳۴	۴۰	۳۸
۳۸	۳۵	۴۱	۳۹
۳۹	۳۶	۴۲	۴۰
۴۰	۳۷	۴۳	۴۱
۴۱	۳۸	۴۴	۴۲
۴۲	۳۹	۴۵	۴۳
۴۳	۴۰	۴۶	۴۴
۴۴	۴۱	۴۷	۴۵
۴۵	۴۲	۴۸	۴۶
۴۶	۴۳	۴۹	۴۷
۴۷	۴۴	۵۰	۴۸
۴۸	۴۵	۵۱	۴۹
۴۹	۴۶	۵۲	۵۰
۵۰	۴۷	۵۳	۵۱
۵۱	۴۸	۵۴	۵۲
۵۲	۴۹	۵۵	۵۳
۵۳	۵۰	۵۶	۵۴
۵۴	۵۱	۵۷	۵۵
۵۵	۵۲	۵۸	۵۶
۵۶	۵۳	۵۹	۵۷
۵۷	۵۴	۶۰	۵۸
۵۸	۵۵	۶۱	۵۹
۵۹	۵۶	۶۲	۶۰
۶۰	۵۷	۶۳	۶۱
۶۱	۵۸	۶۴	۶۲
۶۲	۵۹	۶۵	۶۳
۶۳	۶۰	۶۶	۶۴
۶۴	۶۱	۶۷	۶۵
۶۵	۶۲	۶۸	۶۶
۶۶	۶۳	۶۹	۶۷
۶۷	۶۴	۷۰	۶۸
۶۸	۶۵	۷۱	۶۹
۶۹	۶۶	۷۲	۷۰
۷۰	۶۷	۷۳	۷۱
۷۱	۶۸	۷۴	۷۲
۷۲	۶۹	۷۵	۷۳
۷۳	۷۰	۷۶	۷۴
۷۴	۷۱	۷۷	۷۵
۷۵	۷۲	۷۸	۷۶
۷۶	۷۳	۷۹	۷۷
۷۷	۷۴	۸۰	۷۸
۷۸	۷۵	۸۱	۷۹
۷۹	۷۶	۸۲	۸۰
۸۰	۷۷	۸۳	۸۱
۸۱	۷۸	۸۴	۸۲
۸۲	۷۹	۸۵	۸۳
۸۳	۸۰	۸۶	۸۴
۸۴	۸۱	۸۷	۸۵
۸۵	۸۲	۸۸	۸۶
۸۶	۸۳	۸۹	۸۷
۸۷	۸۴	۹۰	۸۸
۸۸	۸۵	۹۱	۸۹
۸۹	۸۶	۹۲	۹۰
۹۰	۸۷	۹۳	۹۱
۹۱	۸۸	۹۴	۹۲
۹۲	۸۹	۹۵	۹۳
۹۳	۹۰	۹۶	۹۴
۹۴	۹۱	۹۷	۹۵
۹۵	۹۲	۹۸	۹۶
۹۶	۹۳	۹۹	۹۷
۹۷	۹۴	۱۰۰	۹۸
۹۸	۹۵	۱۰۱	۹۹
۹۹	۹۶	۱۰۲	۱۰۰
۱۰۰	۹۷	۱۰۳	۱۰۱
۱۰۱	۹۸	۱۰۴	۱۰۲
۱۰۲	۹۹	۱۰۵	۱۰۳
۱۰۳	۱۰۰	۱۰۶	۱۰۴
۱۰۴	۱۰۱	۱۰۷	۱۰۵
۱۰۵	۱۰۲	۱۰۸	۱۰۶
۱۰۶	۱۰۳	۱۰۹	۱۰۷
۱۰۷	۱۰۴	۱۱۰	۱۰۸
۱۰۸	۱۰۵	۱۱۱	۱۰۹
۱۰۹	۱۰۶	۱۱۲	۱۱۰
۱۱۰	۱۰۷	۱۱۳	۱۱۱
۱۱۱	۱۰۸	۱۱۴	۱۱۲
۱۱۲	۱۰۹	۱۱۵	۱۱۳
۱۱۳	۱۱۰	۱۱۶	۱۱۴
۱۱۴	۱۱۱	۱۱۷	۱۱۵
۱۱۵	۱۱۲	۱۱۸	۱۱۶
۱۱۶	۱۱۳	۱۱۹	۱۱۷
۱۱۷	۱۱۴	۱۲۰	۱۱۸
۱۱۸	۱۱۵	۱۲۱	۱۱۹
۱۱۹	۱۱۶	۱۲۲	۱۲۰
۱۲۰	۱۱۷	۱۲۳	۱۲۱
۱۲۱	۱۱۸	۱۲۴	۱۲۲
۱۲۲	۱۱۹	۱۲۵	۱۲۳
۱۲۳	۱۲۰	۱۲۶	۱۲۴
۱۲۴	۱۲۱	۱۲۷	۱۲۵
۱۲۵	۱۲۲	۱۲۸	۱۲۶
۱۲۶	۱۲۳	۱۲۹	۱۲۷
۱۲۷	۱۲۴	۱۳۰	۱۲۸
۱۲۸	۱۲۵	۱۳۱	۱۲۹
۱۲۹	۱۲۶	۱۳۲	۱۳۰
۱۳۰	۱۲۷	۱۳۳	۱۳۱
۱۳۱	۱۲۸	۱۳۴	۱۳۲
۱۳۲	۱۲۹	۱۳۵	۱۳۳
۱۳۳	۱۳۰	۱۳۶	۱۳۴
۱۳۴	۱۳۱	۱۳۷	۱۳۵
۱۳۵	۱۳۲	۱۳۸	۱۳۶
۱۳۶	۱۳۳	۱۳۹	۱۳۷
۱۳۷	۱۳۴	۱۴۰	۱۳۸
۱۳۸	۱۳۵	۱۴۱	۱۳۹
۱۳۹	۱۳۶	۱۴۲	۱۴۰
۱۴۰	۱۳۷	۱۴۳	۱۴۱
۱۴۱	۱۳۸	۱۴۴	۱۴۲
۱۴۲	۱۳۹	۱۴۵	۱۴۳
۱۴۳	۱۴۰	۱۴۶	۱۴۴
۱۴۴	۱۴۱	۱۴۷	۱۴۵
۱۴۵	۱۴۲	۱۴۸	۱۴۶
۱۴۶	۱۴۳	۱۴۹	۱۴۷
۱۴۷	۱۴۴	۱۵۰	۱۴۸
۱۴۸	۱۴۵	۱۵۱	۱۴۹
۱۴۹	۱۴۶	۱۵۲	۱۵۰
۱۵۰	۱۴۷	۱۵۳	۱۵۱
۱۵۱	۱۴۸	۱۵۴	۱۵۲
۱۵۲	۱۴۹	۱۵۵	۱۵۳
۱۵۳	۱۵۰	۱۵۶	۱۵۴
۱۵۴	۱۵۱	۱۵۷	۱۵۵
۱۵۵	۱۵۲	۱۵۸	۱۵۶
۱۵۶	۱۵۳	۱۵۹	۱۵۷
۱۵۷	۱۵۴	۱۶۰	۱۵۸
۱۵۸	۱۵۵	۱۶۱	۱۵۹
۱۵۹	۱۵۶	۱۶۲	۱۶۰
۱۶۰	۱۵۷	۱۶۳	۱۶۱
۱۶۱	۱۵۸	۱۶۴	۱۶۲
۱۶۲	۱۵۹	۱۶۵	۱۶۳
۱۶۳	۱۶۰	۱۶۶	۱۶۴
۱۶۴	۱۶۱	۱۶۷	۱۶۵
۱۶۵	۱۶۲	۱۶۸	۱۶۶
۱۶۶	۱۶۳	۱۶۹	۱۶۷
۱۶۷	۱۶۴	۱۷۰	۱۶۸
۱۶۸	۱۶۵	۱۷۱	۱۶۹
۱۶۹	۱۶۶	۱۷۲	۱۷۰
۱۷۰	۱۶۷	۱۷۳	۱۷۱
۱۷۱	۱۶۸	۱۷۴	۱۷۲
۱۷۲	۱۶۹	۱۷۵	۱۷۳
۱۷۳	۱۷۰	۱۷۶	۱۷۴
۱۷۴	۱۷۱	۱۷۷	۱۷۵
۱۷۵	۱۷۲	۱۷۸	۱۷۶
۱۷۶	۱۷۳	۱۷۹	۱۷۷
۱۷۷	۱۷۴	۱۸۰	۱۷۸
۱۷۸	۱۷۵	۱۸۱	۱۷۹
۱۷۹	۱۷۶	۱۸۲	۱۸۰
۱۸۰	۱۷۷	۱۸۳	۱۸۱
۱۸۱	۱۷۸	۱۸۴	۱۸۲
۱۸۲	۱۷۹	۱۸۵	۱۸۳
۱۸۳	۱۸۰	۱۸۶	۱۸۴
۱۸۴	۱۸۱	۱۸۷	۱۸۵
۱۸۵	۱۸۲	۱۸۸	۱۸۶
۱۸۶	۱۸۳	۱۸۹	۱۸۷
۱۸۷	۱۸۴	۱۹۰	۱۸۸
۱۸۸	۱۸۵	۱۹۱	۱۸۹
۱۸۹	۱۸۶	۱۹۲	۱۹۰
۱۹۰	۱۸۷	۱۹۳	۱۹۱
۱۹۱	۱۸۸	۱۹۴	۱۹۲
۱۹۲	۱۸۹	۱۹۵	۱۹۳
۱۹۳	۱۹۰	۱۹۶	۱۹۴
۱۹۴	۱۹۱	۱۹۷	۱۹۵
۱۹۵	۱۹۲	۱۹۸	۱۹۶
۱۹۶	۱۹۳	۱۹۹	۱۹۷
۱۹۷	۱۹۴	۲۰۰	۱۹۸
۱۹۸	۱۹۵	۲۰۱	۱۹۹
۱۹۹	۱۹۶	۲۰۲	۲۰۰
۲۰۰	۱۹۷	۲۰۳	۲۰۱
۲۰۱	۱۹۸	۲۰۴	۲۰۲
۲۰۲	۱۹۹	۲۰۵	۲۰۳
۲۰۳	۲۰۰	۲۰۶	۲۰۴
۲۰۴	۲۰۱	۲۰۷	۲۰۵
۲۰۵	۲۰۲	۲۰۸	۲۰۶
۲۰۶	۲۰۳	۲۰۹	۲۰۷
۲۰۷	۲۰۴	۲۱۰	۲۰۸
۲۰۸	۲۰۵	۲۱۱	۲۰۹
۲۰۹	۲۰۶	۲۱۲	۲۱۰