

اعتبار راه آهن متوقف در ایستگاه هماهنگی ها

فرخ نژاد- امروز بعد از یک دهه از طرح اتصال خراسان جنوبی به شبکه ریلی کشور آرزوی مردم استان با کلنگ زنی قطعه اول این پروژه در ایستگاه یونس، رنگ واقعیت به خود می گیرد اما همه مسئولان در رده های مختلف به این موضوع اعتراف دارند که با اعتبارات دولتی نمی توان راه به جایی برد به ویژه در این برهه ای که دولت با محدودیت های اعتباری مواجه است.

سوال اینجاست حال که قطعه اول این پروژه بعد از کش و قوس های فراوان بالاخره کلنگ احداث آن امروز به زمین می خورد برای این که ادامه همین قطعه وبقیه پروژه با چالش مواجه نشود چه تدبیری برای ادامه راه اندیشیده شده است؟ به گزارش «خراسان جنوبی» یک دهه است که از طرح اتصال خراسان جنوبی به شبکه ریلی کشور می گذرد و در این سال ها، همه مسئولان مر تبط در رده های مختلف همت و توان خود را بر بهره مندی استان از زیر ساخت حیاتی راه آهن گذاشته اند اما آن چه این پروژه را در این سال ها متوقف کرده و هنوز هم به سرانجامی که بتوان به آن امیدوار بود نرسانده است توقف آن در ایستگاه اعتبار برای شروع وادامه عملیات اجرایی آن است و تا برای این چالش اساسی هم چاره ای اندیشیده نشود نمی توان راه به جایی برد.

براساس برآوردهایی که به منظور عملیاتی شدن پروژه راه آهن خراسان جنوبی انجام شده برای این که بهره مندی استان از این زیر ساخت فراهم شود اعتباری بیش از ۴ هزار میلیارد تومان نیاز است اما آن چه دولت در سال های که این پروژه ردیف اعتباری دریافت کرده یعنی سال های ۹۵،۹۴ و ۹۶ برای آن در نظر گرفته در مجموع ۲۱ میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان اعتبار مصوب شده است. این موضوع را هم باید یادآور شد که در این سال ها فقط بودجه، مصوب شده ولی هیچ تخصیصی نداشته است.

دیگر این که در بودجه ۹۷ هم اعتبار راه آهن خراسان جنوبی کاهش زیادی داشته طوری که تنها برای این پروژه حیاتی ۵ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شد. اگر بخواهیم با احتساب اعتبارات دولتی که

به پروژه راه آهن اختصاص می یابد و بدون در نظر گرفتن تورم به این موضوع بنگریم سال ها زمان خواهد برد تا خراسان جنوبی از خطر بهره یری مند شود. به علاوه تنها راه برون برفت از این مسئله به دلیل محدودیت های اعتباری ورود سرمایه گذاران داخلی و خارجی برای تزریق سرمایه به پروژه راه آهن است.

البته در کنار ورود سرمایه گذاران دولت هم موافقت خود را برای پرداخت تسهیلات از صندوق توسعه ملی به منظور شروع و اجرایی شدن این پروژه اعلام کرده است.

همچنین استاندار خراسان جنوبی هم برای این که اعتبار پروژه راه آهن استان زده شود از محل اعتبارات شاخص های توسعه خراسان جنوبی ۲۰ میلیارد تومان بودجه اختصاص داده است.

نکته جالب در مورد پروژه راه آهن خراسان جنوبی

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهر سازی استان: ادامه قطعات و اجرای پروژه به طور حتم باید با حضور سرمایه گذاران به سر انجام برسد که هنوز وزارت راه و شهر سازی در حال پیگیری و مکاتبه در این زمینه است

جنوبی با مدیر عامل راه آهن کشور می افزایش: مدیر عامل راه آهن در این جلسه از نبود اعتبارات و ناتوانی دولت برای کمک به راه آهن استان گفت، اما قول داد که از راه های توجیه پذیر دیگری مثل فاینانسور و سرمایه گذاری بخش خصوصی به راه

آهن استان کمک کند.

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهر سازی استان هم می گوید: کلنگ زنی قطعه اول که امروز انجام می شود بر اساس قراردادی که با پیمانکار منعقد شده قابلیت اجرایی دارد و بایدوی مناسب با آن این قطعه را به سرانجام برساند.

مهندس «رجبی» می افزاید: ادامه قطعات و اجرای پروژه به طور حتم باید با حضور سرمایه گذاران به سرانجام برسد که هنوز وزارت راه و شهر سازی در حال پیگیری و مکاتبه در این زمینه است.

• مشارکت آستان قدس

نماینده مردم بیرجند، در میان و خوسف در مجلس شورای اسلامی هم در گفت و گو با «فارس» با اشاره به موضوع مشارکت آستان قدس در راه آهن خراسان جنوبی، گفت: آستان قدس رضوی می تواند



در قالب کنسرسیوم مشارکت کند و خارج از آن به شکل دیگری، دوطرف به توافق نرسیده چرا که چار چوب آستان قدس به گونه ای و چهار چوب وزارت نیرو به گونه ای دیگر است. حجت الاسلام والمسلمین سید «محمد باقر عبادی» افزود: راه آهن یک خواسته بسیار مهم خراسان جنوبی است طوری که در این زمینه سؤال و استيضاح وزیر راه و شهر سازی را در مجلس قبل و توسعه راه های داشته ایم و مکاتبات زیادی هم در مورد آن با مسئولان در رده های مختلف انجام شده است.

به گفته وی اتفاق بسیار خوبی که افتاده این است که هیئت دولت در نهایت مصوب کرد که از صندوق توسعه برای احداث راه آهن کالشور- بیرجند به زاهدان استفاده شود و این موضوع بسیار مهمی است. به دلیل این که وام صندوق توسعه سود کمی

دارد بنابراین سرمایه گذار بخش خصوصی برای سرمایه گذاری رغبت پیدای می کند.

به علاوه پروژه بزرگ راه آهن تنها با بودجه عمومی سرانجامی ندارد و به طور حتم باید فاینانس به آن تعلق گیرد و سرمایه گذار داخلی و خارجی در این پروژه ورز پیدا کنند.

وی ادامه داد: بحثی که اکنون در وزارت راه و شهر سازی مطرح بوده این است که فعالان بخش خصوصی در داخل ایران کنسرسیوم هایی را تشکیل دهند و از وام صندوق توسعه ملی استفاده کنند تا خطوط راه آهن کشیده شود و آن ها از سود این

ترازیت بهره ببرند که این قدم مثبت و چشم انداز خوبی است که بحث کلنگ زنی را نیز می تواند طرح کند. به گزارش «خراسان جنوبی» چندی قبل با توجه به اهمیت محور زاهدان- چابهار و مشهد نمایندگان خراسان جنوبی نامه ای به اتفاق نمایندگان سیستان و بلوچستان امضا کرده اند که

دولت در ردیف اعتباری بودجه ۹۷ و فاینانس، راه آهن راویژه تر ببیند.

این گزارش حاکی است این نامه باید مسیر خود را طی کند و پس از گذر از پیشنهادهات کمیسیون تلفیق بودجه بررسی شود و چنان چه آن جا جا به جایی

ردیف و افزایشی انجام شد به صحن مجلس وارد می شود. بنابراین گزارش در روزنامه «خراسان جنوبی» ۲۴ آذر ماه امسال خبری با عنوان «آب رفت بودجه پیشنهادی راه آهن در هیئت دولت» منتشر شد.

در این خبر مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهر سازی استان با بیان این که مسئولان استان برای پروژه احداث راه آهن خراسان جنوبی در بودجه سال آینده ۲۵ میلیارد تومان اعتبار پیشنهاد دادند، افزود: این میزان اعتبار پیشنهادی به اندازه ۵۰ درصد قرارداد پیمانکار است.

مهندس «رجبی» اعتبار امسال پروژه راه آهن خراسان جنوبی را ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان اعلام کرد و گفت: علاوه بر این استاندار خراسان جنوبی هم ۲۰ میلیارد تومان از محل بودجه شاخص های توسعه اقتصادی استان برای شروع عملیات اجرایی آن اختصاص داده است.

به گفته وی سال ۹۵ هم این پروژه ۱۰ میلیارد تومان اعتبار مصوب داشت.

یک منبع آگاه هم گفت: در بودجه سال ۹۷، پنج میلیارد تومان اعتبار برای این پروژه حیاتی استان مصوب شد که یک پنجم بودجه پیشنهادی خراسان جنوبی است. همچنین در همین روزنامه ۱۹ آذر ماه خبری با این عنوان «یک واگن خبر خوش برای راه آهن خراسان جنوبی» در ج شد. در این مطلب هم مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهر سازی استان گفته بود: زمین راه آهن به پیمانکار آن در هفته گذشته تحویل شد و مشاور پروژه هم از ۱۸

آذر ماه کار خود را شروع کرده است.

مهندس «رجبی» خبری از اعتباری که برای شروع پروژه به پیمانکار داده شده یا قرار است پرداخت شود، نداد و گفت: پیمانکار تا پایان سال مالی که ۳۰ تیر ماه سال آینده است فرجه دارد تا صورت وضعیت را برای تامین هزینه به وزارت راه و شهر سازی تحویل دهد. به علاوه سقف اعتباری که برای راه آهن در سال مالی جاری ابلاغ شده بر اساس ابلاغیه های ارسال شده از مرکز تخصیص خواهد یافت.

وی این نکته را هم یادآور شد که استاندار خراسان جنوبی هم از محل منابع توسعه ویژه اقتصادی استان برای استارت پروژه راه آهن ۲۰ میلیارد تومان اعتبار گذاشته است. به گفته وی پروژه راه آهن از محل منابع ملی هم ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان اعتبار مصوب برای امسال دارد.

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهر سازی استان با بیان این که فعالان بخش ملی هم موافقت خود را برای پرداخت تسهیلات به سرمایه گذار پروژه راه آهن اعلام کرده است، افزود: با پرداخت تسهیلات به سرمایه گذار شروع عملیات اجرایی کل قطعه به وی واگذار و بر اساس توافق که بین سرمایه گذار و وزارت راه و شهر سازی انجام شده پروژه اجرایی می شود. علاوه بر این از زمانی که فاز اول پروژه راه آهن چابهار به دست رئیس جمهور افتتاح شده وزارت راه و شهر سازی هم همت بیشتری برای ادامه این پروژه دارد تا هر چه زودتر تعیین تکلیف شود.

گزارش

از میان خبرها



سرپرست سازمان بسیج سازندگی استان:

آستان قدس به اشتغال زنجیره شتر مرغ پرو بال می دهد

فرخ نژاد- مشارکت آستان قدس رضوی به اشتغال زایی در زنجیره کامل شتر مرغ سربیشه پرو بال می دهد.

مهدی هنری سرپرست سازمان بسیج سازندگی استان در گفت و گو با «خراسان جنوبی» اشاره ای به پیگیری های انجام شده با آستان قدس رضوی برای مشارکت در طرح اشتغال کشتار گاه شتر مرغ سربیشه کرد و گفت: براین اساس تفاهم نامه سه جانبه ای بین سازمان های اقتصادی رضوی و بسیج سازندگی استان و تعاونی شتر مرغ داران افق آینده کویر سربیشه در زمینه همکاری، مشارکت و سرمایه گذاری برای احداث، راه اندازی و بهره برداری زنجیره پرورش شتر مرغ با ظرفیت ۵ هزار قطعه شتر مرغ پرواری، یک واحد مادر به ظرفیت ۵۰ خانواده و یک واحد کشتار گاه صنعتی به ظرفیت کشتار ۵۰ قطعه در سربیشه به منظور تولید گوشت و محصولات جانبی شتر مرغ منعقد شد.

مهندس «مهدی هنری» افزود: براساس این تفاهم نامه، سازمان بسیج سازندگی شناسایی، انتخاب و معرفی بهره برداران با اولویت دانش آموختگان دانشگاهی جویای کار، همکاری در مراحل ساخت و بهره برداری در بحث ظرفیت های فنی و اجرایی، تسهیل گری و پیگیری ارتباطات تعاونی با دولت و استانداری را بر عهده دارد.

به گفته وی سازمان اقتصادی رضوی، تهیه طرح توجیهی زنجیره محصولات شتر مرغ و همچنین تدوین و تهیه نقشه ها و تاییدیه های لازم از مراجع ذی صلاح، تامین اعتبار مورد نیاز اجرای زیر ساخت ها تا سقف ۲۰ درصد، ارائه دانش فنی در تمام مراحل، تامین نهاده های مورد نیاز بهره برداران، پیگیری تخصیص تسهیلات بانکی مورد نیاز طرح و بازاریابی محصولات تولیدی بهره برداران و عرضه به برنדרضوی را پیگیری می کند. همچنین تعاونی نیز زمین و آب و برق مورد نیاز اجرای طرح به میزان ۴۰ هکتار و دریافت مجوزهای قانونی مربوط و افزودن اعضای تعاونی با همکاری بسیج سازندگی را عهده دار است. سرپرست سازمان بسیج سازندگی استان در پایان گفت: در این زمینه پیگیری و مکاتبات لازم با استاندار و رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی انجام شده و امیداست با مساعدت استاندار و حمایت از کارگاه های پرورش شتر مرغ در استان را شاهد باشیم.

شناسایی فرصت های سرمایه گذاری گردشگری سرایان



موسوی- مهم ترین زمینه ها و فرصت های سرمایه گذاری سرایان در حوزه گردشگری شناسایی و در قالب کتابچه ای معرفی شد.

مسئول میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سرایان گفت : مهم ترین فرصت ها و زمینه های سرمایه گذاری در حوزه گردشگری و صنایع دستی شهرستان شناسایی و در قالب کتابچه معرفی شده است طوری که در بعضی از مناطق سرمایه گذاران ورود کرده اند.

به علاوه امکانات مورد نیاز گردشگران در این مناطق نیز فراهم شده است. به عنوان مثال در کویر سه قلعه تاکنون سه مورد موافقت اصولی صادر شده و با طرح های بوم گردی در مجموع ۵ طرح توسط سرمایه گذاران اجرا شده یا در حال اجراست. «محمد عرب» افزود: ایجاد امکانات اقامتی و تفریحی در منطقه کاه کوه سرایان، اقامتگاه های بوم گردی در منطقه نمونه گردشگری مصعبی و کریمو، ایجاد امکانات اقامتی و پذیرایی و تفریحی در غار تون معروف به اورست غار های شرق کشور، راه اندازی واحدهای اقامتی و پذیرایی در خانه های تاریخی رفیعی و یزدانی شهر سرایان از جمله طرح ها و زمینه های سرمایه گذاری در حوزه گردشگری و صنایع دستی سرایان است.

وی ایجاد واحدهای اقامتی و پذیرایی در خانه های تاریخی حسام الدیوان، هروی و حاج غلامعلی در شهر سه قلعه، راه اندازی کارگاه های خانگی با تولیدی تراش سنگ های قیمتی و نیمه قیمتی در شهرستان، کارگاه تولید البسه از پارچه های سنتی منطقه و همچنین طراحی و تولید لباس محلی، ایجاد اقامتگاه های بوم گردی در روستای جرمه، راه اندازی مجتمع تفریحی -توریستی و پیست ورزشی در کویر سه قلعه، کارگاه های خانگی در رشته های مختلف صنایع دستی در قالب طرح پشتیبان و... را از دیگر طرح ها و زمینه های مناسب برای سرمایه گذاری اعلام کرد.

آکهی مجمع عمومی فوق العاده مرحله دوم کانون کارگران بازنشسته

و مستمری بگیران تامین اجتماعی شهرستان قاین

در راستای ماده ۱۳۴ قانون کار جمهوری اسلامی ایران، بدینوسیله از کلیه کارگران بازنشسته و مستمری بگیران تامین اجتماعی شهرستان قاین عضو کانون دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی که راس ساعت ۹ صبح در روز شنبه مورخ ۱۳۰/۱۰/۹۶ در محل هیئت موسی ابن جعفر (ع) قاین خیابان امام خمینی پایین تر از میدان شیرازی بر گزار می گردد شخصا حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

تصویب اساس نامه جدید کانون

هیئت مدیره

ح/۱۳۱۷-۹۶/۲

آکهی مجمع عمومی عادی مرحله دوم کانون کارگران بازنشسته و

مستمری بگیران تامین اجتماعی شهرستان قاین

در راستای ماده ۱۳۴ قانون کار جمهوری اسلامی ایران، بدینوسیله از کلیه کارگران بازنشسته و مستمری بگیران تامین اجتماعی شهرستان قاین عضو کانون دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی که راس ساعت ۹ صبح در روز شنبه مورخ ۱۳۰/۱۰/۹۶ در محل هیئت موسی ابن جعفر (ع) قاین خیابان امام خمینی پایین تر از فلکه شیرازی بر گزار می گردد شخصا حضور بهم رسانند.

همچنین از کلیه اشخاصی که مایل به عضویت در هیئت مدیره و بازرسان کانون می باشند دعوت می گردد تقاضای کتبی خود را به انضمام فرم مشخصات و درخواست، کپی شناسنامه و کارت ملی حداکثر تا تاریخ ۲۷/۱۰/۹۶به دفتر کانون به نشانی قاین خیابان مطهری شمالی بین مطهری ۱ و ۳ پلاک ۱۱۵ کانون بازنشستگان تامین اجتماعی تحویل و رسید دریافت نمایند.

دستور جلسه:

استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره و بازرسان کانون

انتخاب اعضاء اصلی و علی البدل هیئت مدیره کانون به مدت ۴ سال

انتخاب بازرس اصلی و علی البدل کانون به مدت ۴ سال

هیئت مدیره

ح/۱۳۲۰-۹۶/۲

ح/۱۳۳۵-۹۶/۲

هیئت مدیره