پرونده محور دلهره امسال بسته نمی‌شود

پیمانکاران محور بیرجند- قاین ۴۶ میلیارد تومان مطالبه دارند

فرخ نژاد- براساس قول های مسئولان قرار بود پرونده دوبانده سازی محور بیرجند- قاین یا همان محور دلهره امسال بسته شود اما محدودیت های مالی و تخصیص نیافتن اعتبارات آن در سرفصل های مختلف سبب شده تا پرونده این پروژه حیاتی وزیرساختی استان در سال ۹۷ بسته نشود و اگر منابع اعتباری آن تخصیص یابد شاهد پیشرفت ۸۰ درصدی در دوبانده سازی این محور خواهیم بود، این در شرایطی است که هنوز دولت ۴۶ میلیارد تومان به پیمانکاران این محور بدهکار است.

مدیر کل راه و شهرسازی روز گذشته مشکل اساسی تکمیل باند دوم محور بیرجند- قاین را کمبود اعتبار اعلام کرد و گفت: ۴۴ کیلومتر از این مسیر به بهره برداری رسیده و حدود ۵۵ کیلومتر نیز باقی مانده که ۲۱ کیلومتر آن آماده آسفالت است. علاوه بر این آسفالت یک قطعه از سمت بیرجند در حد سه کیلومتر شروع شده و از ۳۴ کیلومتر باقی مانده هم زیرسازی کار انجام شده است.

به گفته مهندس «جعفری» قرار بود سال قبل ۵۰ میلیارد تومان به این پروژه تزریق شود که از اعتبار مصوب مشترک بین خراسان رضوی و خراسان جنوبی که ۲۱ میلیارد تومان بود حدود ۹۰ درصد آن یعنی ۱۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تخصیص یافت.

• تخصیص نیافتن اعتبار شاخص توسعه

وی ادامه داد: استاندار خراسان جنوبی از محل شاخص های توسعه استان ۱۵ میلیارد به این محور اختصاص داد تا این زیرساخت اساسی و مورد نیاز استان به اتمام برسد اما این سرفصل اعتباری هنوز هیچ تخصیصی در کشور نداشته است. این محور ۱۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و از محل ماده ۱۸۰ و توازن منطقه ای خارج از لایحه بودجه سال ۹۶ بودجه داشت که از این محل فقط دو میلیارد تومان به تازگی به صورت مشترک بین خراسان جنوبی و خراسان رضوی تخصیص یافت و باقی مانده نیز تخصیص نخواهد یافت.

به گفته این مسئول اگر ۳۴ میلیارد تومانی که از دیگر منابع به این پروژه اختصاص یافت محقق می شد قسمت اعظم مطالبات پیمانکاران قابل پرداخت بود و می توانستیم گام هایی برای ادامه عملیات اجرایی پروژه برداریم.

«مهدی جعفری» مجموع مطالبات پیمانکاران این پروژه را ۴۶ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: این میزان مطالبات فقط مربوط به قطعه بیرجند و گناباد است اما این پروژه که شامل بیرجند تا فیض آباد و فیض آباد- فردوس- بجستان- راور است مطالبات ۱۰ پیمانکار مشغول به کار آن حدود ۹۰ میلیارد تومان است.

وی با طرح این موارد گفت: پرونده محور بیرجند- قاین در سال ۹۷ بسته نمی شود چون در لایحه بودجه امسال برای این محور ۲۱ میلیارد تومان اعتبار مصوب شده است که اگر محقق شود ۸۰ درصد عملیات اجرایی محور به سرانجام می رسد.

به گفته وی همه امیدها به منابع اعتباری خارج از لایحه بودجه یعنی همان ۳۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان بود که از این منابع نیز فقط دو میلیارد تومان محقق شد.

• آسفالت ۱۱۸ کیلومتر دوبانده سازی

یکی دیگر از مسائل اساسی در حوزه راه های استان به احداث دوبانده ها برمی گردد و آن طور که مدیر کل راه و شهرسازی گفت: سال گذشته ۱۱۸ کیلومتر باند دوم در استان آسفالت شد که ۵۴ کیلومتر آن زیر بار ترافیک رفت.

وی اولویت اصلی سال ۹۷ را باز شدن ۶۴ کیلومتر باقی مانده از سال قبل اعلام کرد و افزود: ۱۰۷ کیلومتر نیز از شریان های مواصلاتی استان در حوزه دوبانده سازی آماده آسفالت است که امسال ۱۰۰ کیلومتر از این مسیرها آسفالت می شود.

این مقام مسئول به اقدام هایی که در حوزه احداث و به سازی محورهای مواصلاتی استان در سال قبل انجام شد نیز اشاره کرد و گفت: یکی از محورها طبس- یزد است که پنج کیلومتر آن آسفالت شد و هشت کیلومتر نیز در دست اجرا است که پیگیری می شود امسال حدود ۱۲ کیلومتر باند دوم به بهره برداری برسد.

محور دیگر سه راهی روم- آفریز است که «جعفری» درباره آن اظهار کرد: ۱۲ کیلومتر از این مسیر آسفالت شده و در حال تکمیل است تا به زودی زیر بار ترافیک برود. به گفته وی از احداث محور باند دوم بیرجند- اسدیه، دو کیلومتر از ۱۶ کیلومتر اجرا شده باقی مانده است که به زودی این دو کیلومتر هم آسفالت می شود تا امسال ۱۶ کیلومتر به مردم تحویل شود. همچنین در محور بیرجند به زاهدان نیز حد فاصل مود پنج کیلومتر آماده آسفالت است که به زودی برای انجام این کار اقدام می شود و حد فاصل شوسف به نهبندان هم هفت کیلومتر آسفالت شده است که پیگیریم چهار تا پنج کیلومتر دیگر آسفالت و تکمیل شود و بتوانیم این قطعات را زیر بار ترافیک ببریم.

علاوه بر این در محور خوسف به سه راهی راهداران سه پیمانکار مشغول به کارند که در حد فاصل خوسف تا روستای فدشک سه کیلومتر قیرپاشی شده است که به زودی آسفالت و تحویل مردم می شود. پروژه مهم دیگری که وی از آن نام برد محور میل ۷۸ به فراه افغانستان بود که از ۱۲۰ کیلومتر این مسیر ۶۰ کیلومتر آسفالت شده است و بعد از پنج سال توقف، سال گذشته عملیات اجرایی ۶۰ کیلومتر باقی مانده آغاز شد که ۱۰ میلیارد تومان اعتبار این پروژه فرامرزی نیز صددرصد تزریق شد.

«جعفری» با بیان این که سال قبل حدود ۲۵ کیلومتر زیرسازی محور قلعه کاه به سمت فراه از قطعه محور دوم انجام شد افزود: به زودی مناقصه ۱۵ کیلومتر دیگر آن نیز برگزار می شود.

به گفته وی به سازی و احداث ۶۰ کیلومتر باقی مانده از این محور به دلیل تاثیرگذاری آن در اقتصاد استان است که اگر به سرانجام برسد ترانزیت کالا به کشور افغانستان و آسیای میانه حدود ۴۰۰ کیلومتر کاهش می یابد. وی ادامه داد: این محور شرایط بسیار سختی دارد و برای تردد در همین ۶۰ کیلومتر باید رانندگان افغانی پنج تا شش ساعت در مسیر باشند. وی با اشاره به این که امسال به سازی و احداث ۳۰ کیلومتر از مسیر در دستور کار است گفت: امسال نیز این محور ۱۰ میلیارد تومان اعتبار دارد که بر اساس مناقصه ای که برگزار شده ۲۵ میلیارد تومان فقط هزینه زیرسازی این محور فرامرزی استان است. این مسئول در ادامه به میزان تخصیص ریز اعتبارات محورهای مواصلاتی در حال اجرای استان اشاره کرد و گفت: در محور دیهوک- راور از ۱۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان بودجه مصوب آن ۸۹ درصد تحقق یافت.

همچنین محور طبس به اصفهان نیز ۱۳۴ میلیارد تومان اعتبار مصوب داشت که این پروژه ۸۲ درصد تخصیص داشت. دیگر این که در محور تربت حیدریه- خواف- کالشور از شش میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان منابع مصوبی که داشت ۶۲ درصد محقق شد.

وی با بیان این که از ۸۶۰ میلیون تومان اعتبار سه راهی روم- آفریز نیز ۵۶ درصد محقق شد افزود: دوبانده سازی محور سربیشه به درح نیز دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان اعتبار مصوب داشت که ۱۴ درصد آن جذب و به پروژه تزریق شد. به گفته وی از یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان اعتبار مصوب راه قاین- حاجی آباد هم ۴۴ درصد تخصیص داشت. علاوه بر این راه زابل- نهبندان چهار میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان بودجه مصوب داشت که بیش از آن و ۱۱۳ درصد تحقق یافت. «جعفری» اعتبار مصوب باند دوم بیرجند به زاهدان را پنج میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان اعلام کرد که از این میزان ۱۹۴ درصد یعنی در مجموع ۱۱ میلیارد تومان تحقق پیدا کرد. همچنین باند دوم طبس به یزد ۴۹ میلیارد تومان اعتبار داشت که ۱۴ میلیارد تومان یعنی ۲۸ درصد آن جذب و به پروژه تزریق شد. به گفته وی اعتبار راه طبس- بشرویه نیز سال قبل ۵۵۰ میلیون تومان بود که ۳۶ درصد تخصیص یافت.

تصویب فاینانس برای پروژه راه آهن به شورای اقتصاد رفت

راه آهن استان برای بهره مندی از فاینانس به شورای اقتصاد رفت.

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی با بیان این که سال قبل عملیات اجرایی پروژه راه آهن زاهدان- بیرجند- مشهد از ایستگاه یونسی در خراسان رضوی آغاز شد افزود: زیرسازی ۲۶ کیلومتر از این مسیر شروع شده است اما به دلیل تخصیص ۳۷ تا ۴۷ درصد منابع اعتباری توازن منطقه ای و تملک دارایی های سرمایه ای و صفر بودن منابع ملی این پروژه، پیمانکار با دیون کار می کند. مهندس «رجبی» گفت: سال قبل این پروژه پنج میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان اعتبار داشت که امسال نیز بودجه آن به میزان سال قبل است. به گفته وی چون این پروژه برای اجرایی شدن نیاز به اعتبار میلیاردی دارد باید به طور حتم از طریق منابع ارزی به سرانجام برسد که درخواست تصویب فاینانس برای ایجاد خطوط ریلی خراسان جنوبی بعد از پیگیری های مسئولان استانی و وزارت راه و شهرسازی به شورای اقتصاد رفت.

به علاوه مجوز برای ورود سرمایه گذاران در پروژه راه آهن خراسان جنوبی در قالب کنسرسیومی با مدیریت شرکت راه سازی با نام تیراژه گرفته شد اما هنوز با سرمایه گذارانی که برای تزریق سرمایه اعلام آمادگی کردند توافق حاصل نشده است.

این مسئول با بیان این که شروع پروژه از سمت بیرجند با وجود انجام مطالعات ۲۳ کیلومتر در دستور کار نیست افزود: ابتدا باید ۵۸ کیلومتر از ایستگاه یونسی تا بیدخت گناباد به اتمام برسد تا بعد از آن بتوان عملیات اجرایی قطعه دیگری را شروع کرد.

«رجبی» از تصویب ۲۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان برای اتصال آنتنی فردوس به راه آهن شرق کشور در بودجه ۹۷ نیز خبر داد.

اخبار

مدیر کل خبر داد

کوچ بهاره عشایر با تاخیر

فرخ نژاد- کوچ بهاره عشایر خراسان جنوبی به سبب بارندگی های اندک زمستان سال قبل محدود و با تاخیر انجام شد.

مدیر کل امور عشایری در گفت وگو با «خراسان جنوبی» با بیان این که مولفه اساسی برای کوچ عشایر خراسان جنوبی وضعیت علوفه مراتع است افزود: سال قبل به واسطه بارندگی های کمی که در فصل زمستان داشتیم مراتع استان نیز فقیر بود به همین دلیل کوچ عشایر علاوه بر این که با تاخیر یک ماهه انجام شد تعداد کمی از عشایر هم به دیگر نقاط استان و خارج از خراسان جنوبی کوچ کردند.

مهندس «قوسی» زمان کوچ بهاره عشایر استان را ۱۵ اسفند تا ۱۵ فروردین هر سال اعلام کرد و گفت: امسال این کوچ با تاخیر یک ماهه از ۱۵ فروردین انجام شد زیرا چشم امید عشایر به باران های ابتدای بهار بود که در نیمه اول فروردین نیز این اتفاق نیفتاد.

وی با اشاره به بارندگی های چند روز اخیر در استان ادامه داد: به طور حتم این بارندگی ها در رویش علوفه در مراتع تاثیرگذار است به همین دلیل پیش بینی می شود تا اول تیر ماه اگر وضعیت مراتع مطلوب باشد عشایر کوچ داشته باشند.

این مسئول بیشتر کوچ عشایر خراسان جنوبی را درون استانی دانست و افزود: برخی از عشایر استان به شهرستان های سبزوار، بردسکن و نیشابور رفته اند اما تعداد آن ها کم است. همچنین عشایر سیستان و بلوچستان نیز هر سال به سمت مراتع نهبندان و سربیشه می آمدند ولی چون امسال وضعیت مراتع خراسان جنوبی با مراتع آن ها چندان تفاوتی در زمینه علوفه نداشت به استان نیامده اند.

طرح هادی ۱۲ روستای بشرویه عملیاتی می شود

۹۴۵ میلیون تومان برای اجرای طرح هادی ۱۲ روستای بشرویه در نظر گرفته شد.

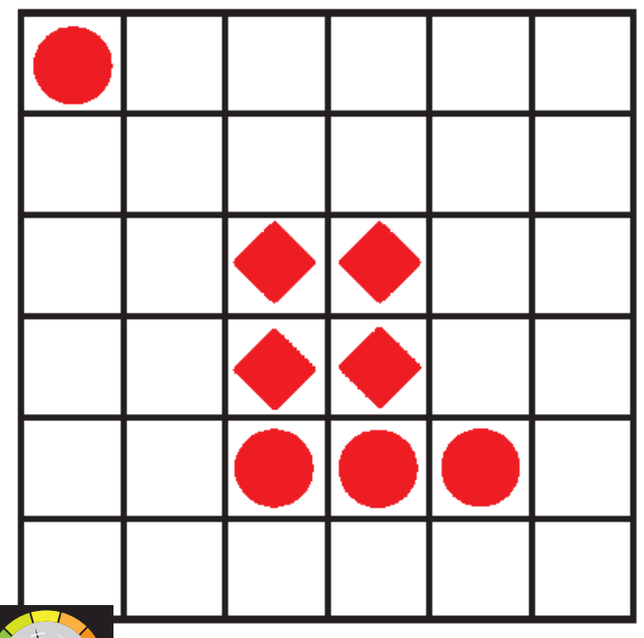
مدیر بنیاد مسکن انقلاب اسلامی بشرویه با اعلام این خبر گفت: از این مبلغ ۸۰۵ میلیون تومان از محل اعتبارات استانی در ۱۲ روستا و ۹۰ میلیون تومان نیز از محل منابع ملی به منظور اجرای طرح هادی روستاهای موردستان و غنی آباد است.

مهندس «دوست آبادی» با بیان این که از محل اعتبارات بحران نیز مبلغ ۵۰ میلیون تومان به روستای حجت آباد ارسک اختصاص یافته افزود: با توجه به پیگیری های به عمل آمده از محل قیر رایگان سال ۹۶ نیز آسفالت معابر پنج روستای شهرستان به متراژ ۱۷ هزار متر مربع انجام می شود.

جدول، سرگرمی، ورزش ذهن [۱۳۹۷/۱/۳۰]

معمای هوش

دوشنبه ها و پنج‌شنبه ها



در این جدول ۳۶ خانه ای چهار دایره و چهار لوزی هشت خانه را پر کرده اند. مربع را به چهار قسمت مساوی طوری تقسیم کنید، که اولا قطعات شما قابل انطباق بر همدیگر باشند. ثانیا در هر قطعه یک دایره و یک لوزی وجود داشته باشد.

متوسط
زمان پیشنهادی ۱۵ دقیقه

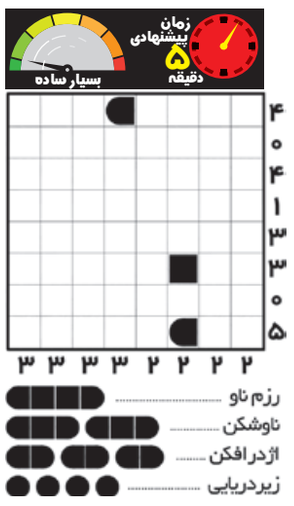
ناویاب

دوشنبه ها و پنج‌شنبه ها

«ناویاب» از پرطرفدارترین سرگرمی های منطقی جهان است که رقابت حرفه ای آن در ایران توسط «روزنامه خراسان» برگزار شده است و اپلیکیشن اندرویدی آن هم به تازگی تولید شده است.

هر ناویاب، یک اقیانوس فرضی مربعی است که یک فروند «رزم‌ناو»، دو «ناوشکن»، سه «اژدرافکن» و چهار «زیردریایی» در آن پنهانند و ما باید جای ادوات پنهان را کشف کنیم. ماهیت بعضی از خانه ها هم از ابتدا «راهنما»ی شماست.

زمان پیشنهادی ۵ دقیقه
بسیار ساده



• قانون:

ارقام بیرون جدول، می گویند که در هر سطر یا ستون چند خانه در اشغال ادوات است.

تمام ادوات در این معما «افقی» یا «عمودی» هستند و هرگز مورب نیستند.

ادوات در این معما به هیچ وجه در همسایگی هم نیستند (حتی از گوشه ها).

• نکته ها:

- دقت کنید که خانه های «راهنما» به چه شکلی هستند. پُر بودن این خانه ها با «دایره»، «نیم‌دایره»، «مربع» یا «آب» در پاسخی که به دست می آید کاملا موثر است.
- ناویاب «منطقی» است، پس چاره حل آن «حدس زدن» نیست! با کشف روابط منطقی ماهیت قطعی بعضی خانه ها را تعیین کنید و با استناد به همان خانه ها، به ماهیت خانه های دیگر برسید.
- خانه هایی را که مطمئن هستید حاوی هیچ یک از ادوات نیستند، با ضربدر یا علامت آب (≈) مشخص کنید.
- خانه هایی را که مطمئن هستید باید پُر باشند ولی شکل پُر شدگی آن ها مشخص نیست، موقتا با یک خال سیاه مشخص کنید.
- فراموش نکنید که ناویاب فقط و فقط یک پاسخ دارد!
- اطلاعات بیشتر درباره «ناویاب» و نمونه های تمرینی متنوع‌تر را در اینترنت و شبکه های اجتماعی جست‌وجو کنید.

واژه یابی

پنج‌شنبه ها

سرگرمی ورزشی

• قانون: کلماتی از متن زیر، رنگی هستند. هریک از این کلمات به‌صورت یک خط مستقیم در جدول مخفی شده اند. آن ها را بیابید و خط بزنید. خواهید دید که برخی حروف هنوز خط نخورده باقی مانده اند. آن ها را به ترتیب در کنار هم قرار دهید تا رمز این سرگرمی «واژه یابی» را کشف کنید.

ک	م	ا	د	ن	و	ن	ر	ی	ب
چ	ن	ب	ر	س	ن	ا	س	ر	خ
ت	ح	چ	ر	و	ل	ر	ر	ا	ش
م	س	ی	ک	گ	ض	ا	خ	م	چ
ح	ی	ی	ر	ا	ش	ح	پ	ی	ی
ز	ن	ل	ن	م	و	ت	و	ا	ش
م	ی	ل	ی	و	ن	ی	ش	ر	پ
ی	ب	ل	غ	ا	ی	ه	ا	چ	ر
ط	ب	ی	گ	ل	ر	ز	ن	ی	س
ا	و	س	ل	ک	گ	د	ی	ز	پ
ب	ه	م	ا	ه	ن	گ	ی	و	و
ض	ن	ذ	ی	ش	د	ی	س	د	ل
ن	م	ن	ه	ا	ر	ی	پ	ت	ی
ا	ر	خ	م	پ	و	گ	ش	ر	س
ا	ب	ز	ی	ک	ا	ن	ا	ن	ن

• نکته ها: کلمات شاید در جهات مختلف حتی چپ به راست، پایین به بالا یا مورب درج شده باشند. در آغاز کلمات بلند تر را پیدا کنید و در آخر سراغ کلمات کوچک ۴ حرفی، ۳ حرفی و ۲ حرفی بروید.

زمان پیشنهادی ۱۵ دقیقه
ساده

سودوکو

هر روز

• قانون: ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه های خالی بنویسید که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

زمان پیشنهادی ۵۰ دقیقه
بسیار سخت

	۳				۱	۴		
۴		۶			۹			۸
		۵		۲				
۳		۹		۶				۴
	۶					۸		
۷				۴		۵		۳
				۸		۷		
۶		۷				۸		۱
		۳	۵				۷	

زمان پیشنهادی ۳۰ دقیقه
متوسط

				۲		۶		۱
۲		۳	۷				۴	
			۵			۹		
۱				۹	۴			
۴				۵				۹
			۶	۸				۷
		۹			۱			
	۱				۸	۲		۵
۶		۸		۷				

زمان پیشنهادی ۱۰ دقیقه
بسیار ساده

	۴		۳	۵	۶		۷	۲
					۱	۴	۳	۹
۳						۵	۶	۱
	۱	۵		۲				
۶								۳
				۶		۷	۲	
۸	۳	۹						۶
۱	۶	۴	۸					
۵	۲		۶	۳	۴		۱	

پاسخ ها

لطفا نظر، انتقاد و پیشنهاد تان را درباره بخش جدول و سرگرمی به شماره ۲۰۰۰۹۹۹ پیامک کنید.