

#### یادداشت

#### کلید گم شده محور شرق

**فرخ نژاد**–مناطق شرقی کشور شامل استان های سیستان و بلوچستان، سه استان خراسان جنوبی، خراسان رضوی و خراسان شمالی به علت داشتن هزار و ۷۰۵ کیلومتر مرز مشترک با کشور های پاکستان و افغانستان، ۹۲۲ کیلومتر مرز زمینی مشترک با ترکمنستان و امکان دسترسی مستقیم به آب های آزاد جنوب از طریق بندر چابهار از جمله مناطق استراتژیک و حساس کشور در زمینه های کشف نشده در حوزه های مختلف اقتصادی، توریستی، اجتماعی و ... به شمار می رود و هر گونه تحول در منطقه به طور مستقیم بر ارتقای سطح زندگی و اقتصاد پیش از ۱۰ میلیون ایرانی ساکن در این استان ها و فراتر از آن در اقتصاد ملی تاثیر می گذارد. علاوه بر این، مسیر توسعه محور ترانزیت و حمل و نقل شرق کشور شامل مجموعه بندری چابهار و شبکه راه های زمینی از بندر چابهار آغاز می شود و پس از عبور از نیک شهر، ایرانشهر و خاش زاهدان به مرکز جغرافیایی این محور مهم یعنی نهبندان، سرپیشه، بیرجند و قاین می رسد و از آن جا به گناباد، تربت حیدریه و مشهد و به مرز سرخس، مرز لطف آباد، مرز باج گیران و پرسه سو در استان های خراسان رضوی و خراسان شمالی منتهی می شود، مسیری که با بر نامه ریزی دقیق و جامع برای انجام فعالیت های تجاری به توسعه می رسد . اما کلید گم شده محور طلایی شرق کشور به زیر ساخت های کمرنگ آن بر می گردد طوری که به وضوح می توان به دلیل فراهم نبودن زیر ساخت های اساسی تفاوت چشمگیر توسعه یافتگی میان استان های شرقی و غربی کشور را دید. همین کمبود زیر ساخت ها در حوزه حمل و نقل هوایی، ریلی و جاده ای پاشنه آشیلی شده و توسعه این منطقه را مورد تهدید جدی قرار داده است. یکی از استان های تاثیر گذار در محور شرق، خراسان جنوبی است و با این که قابلیت های فراوانی در حوزه مرز با داشتن چهار باز چه مرزی و توانمندی های قابلی که در حوزه معدنی، گردشگری، کشاورزی و... دارد چون هنوز لنگ زیر ساخت اساسی در حوزه حمل و نقل هوایی، ریلی و جاده ای است نتوانسته آن طور که شایسته آن است گام در راه توسعه بگذارد و از آن چه بهره مند است برای رونق و توسعه خویش استفاده نبرد.

هر چند در سال هایی که از استقلال خراسان جنوبی و هویت یابی آن به عنوان استانی مستقل در نقشه ایران می گذرد و فعالیت های زیادی در حوزه ارتقای شریان های مواصلاتی خراسان جنوبی انجام شده است اما بنابر آمار ی که مدیر کل راه و شهر سازی خراسان جنوبی ارائه می دهد فاصله زیادی تا استانداردها دارد. به گفته «مهدی جعفری» برای این که خراسان جنوبی به استانداردها در حوزه دوبانده سازی دست یابد باید راه همه شهرستان های منتهی به مرکز استان دوبانده شود. از حدود هزار و ۸۶۶ کیلومتر شریانی که در استان باید به بزرگ راه ارتقا یابد در این سال ها ۴۶ کیلومتر به اتمام رسیده و ۴۷۰ کیلومتر نیز در دست اجر است و حدود ۹۰۰ کیلومتر دیگر هنوز شروع نشده است. در ست است که در این سال ها بر تعداد پرواز هایی که در فرودگاه بین المللی بیرجند می نشیند افزوده شده اما هنوز پرواز به مقصد های زیادی از فرودگاه بیرجند و دیگر مبادی فرودگاهی کشور به خراسان جنوبی انجام نمی شود. از همه مهم تر این که این تعداد اندک پرواز نیز بیشتر وقت ها با تاخیر انجام می شود و گاهی خراسان جنوبی جزو اولین ها در فهرست لغو پرواز شرکت های هواپیمایی قرار می گیرد.

پروژه راه آهن خراسان جنوبی نیز سال هاست که در ایستگاه تامین اعتبار برای شروع عملیات اجرایی متوقف شده و با این که در سال های اخیر راه های زیادی برای تامین منابع مالی آن پیشنهاد شده است اما هنوز به سرانجام نر سیده و معلوم نیست که چه زمانی سوت قطار در این استان به صدا در می آید. حال سوال این جاست که تا کی باید ساکنان محور شرق منتظر بمانند تا از زیر ساخت حمل و نقل مناسب که نیاز مبرم و اساسی مردم این منطقه است بهره مند شوند و به تعبیر دیگر چه موقع محور شرق از بن بست خارج می شود؟

# سرعت غلتک پیمانکاران محور دلهره کند شد

نامه وزیر راه به نوبخت برای تسویه مطالبات پیمانکاران محور بیرجند – قاین

**فرخ نژاد**– زمانی صحبت از دو و سه شیفته کار کردن پیمانکاران در محور دلهره باهمان محور بیرجند–قاین بود اما مدتی است که کم ز مه هایی از کاهش شیفت های کاری و کم انگیزه شدن پیمانکاران دوبانده سازی این شریان مواصلاتی مهم و حساس خراسان جنوبی به گوش می رسد. دلیل کم شدن این شیفت های کاری هم پرداخت نشدن به موقع مطالبات آن ها و پرداخت این مطالبه با استفاده از اسناد خزانه اسلامی است که نقد شدن آن نیز یک تا سه سال زمان می برد. در این بین مسئولان ارشد استان بیکار ننشسته و دست به دامان دولتمردان شدند تا حرکت کند ی که مدتی است در اجرای دو بانده سازی این محور ایجاد شده است را با پرداخت مطالبات پیمانکاران سرعتی دوباره ببخشند. پیگیری ها منتج به این شده تا وزیر راه و شهر سازی نامه ای به رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور بنویسد و خواستار تخصیص اعتبار لازم برای تسویه مطالبات پیمانکاران محور بیرجند– قاین به عنوان یکی از شریان های حیاتی خراسان جنوبی شود.

#### ۱۲۰ میلیارد تومان مطالبه

در تماسی که «خراسان جنوبی» با یکی از پیمانکاران این محور داشت او نیز این گلایه را مطرح کرد که حدود یک سال است در این محور عملیات راه سازی انجام می دهیم اما مطالبات ما پرداخت نشده است.

مهندس «فرزاد منش» میزان مطالبه ای را که از راه و شهر سازی استان در قطعاتی که عملیات احداث آن را متقبل شده است حدود ۱۲۰ میلیارد تومان اعلام می کند و اشاره ای به حسن نیت همه مسئولان در مورد این محور دار اما به این موضوع نیز اذعان می کند که وقتی مطالبه پیمانکاری پرداخت نمی شود و برای مطالبه های قبلی نیز اسناد خزانه ای تحویل می شود که دو سال بعد به پول دست می یابیم می بینیم که این نوع کار کردن هیچ صرفه اقتصادی ندارد. به گفته مدیر این پیمانکار، وی بر اساس قرار دادی که باوزارت راه و شهر سازی دارد در دو قطعه از مسیر بیرجند– قاین کار می کند و قرار دادن نیز برای ایجاد ۳۸ کیلومتر در این محور است اما در عمل به واسطه ضعیف بودن مطالعات اولیه مشاور باید ۴۸ کیلومتر در محور بیرجند– قاین جاده بسازد. وی برای روشن تر شدن این موضوع نیز مثالی می آورد این که ممکن است برآورد شود که با ۱۰۰ میلیون تومان می شود به «خراسان جنوبی» می گوید: تا پایان اسفند سال گذشته در این محور حدود ۱۲/۵ میلیارد تومان عملیات راه سازی انجام دادم که تاکنون فقط حدود دو میلیارد تومان از طلبم را آن هم در قالب اسناد خزانه اسلامی دریافت کرده ام و بقیه مطالبه باقی مانده است.

مهندس مال میر «با بیان این که توان اقتصادی پیمانکاران نیز تا حدی است می افزاید: پیمانکارا به عنوان سرمایه گذار که در این محور کار نمی کند به همین دلیل باید دولت به تعهد

است که ۱۲ میلیارد تومان آن مطالبه از وزارت راه و شهر سازی است و پولی که نیز دریافت کرده در قالب اسناد خزانه یک و دو ساله است این در حالی است که به هیچ وجه در قرارداد منعقد شده تامین منابع مالی از طریق اسناد خزانه اسلامی گنجانده نشده است.

به گفته وی پیمانکار باید این اسناد را در بورس ارائه دهد و اکنون با افزایش قیمتی که دلار دارد و شرایطی که برای بانک ها ایجاد شده است هر سال باید حدود ۲۰ درصد هزینه تنزیل اسناد خزانه بدھیم و با این وضعیت برای پیمانکاران به هیچ وجه توجیه اقتصادی ندارد تا بخواهند با استفاده از اسناد خزانه اسلامی کار کنند.

وی ادامه می دهد: همین مسائل سبب شده است تا از ابتدای اردیبهشت چندان پر شتاب همانند گذشته عملیات اجرایی پروژه را به پیش نبریم. اگر قرار باشد این پروژه یک ساله تمام شود باید ۴۰ تا ۵۰ میلیارد تومان اعتبار تزیق شود و تا زمانی که نقدینگی نباشد پیمانکار نیز مجبور است کندتر مراحل کار را پیش ببرد. پیمانکار قطعه دوم محور بیرجند– قاین نیز به «خراسان جنوبی» می گوید: تا پایان اسفند سال گذشته در این محور حدود ۱۲/۵ میلیارد تومان عملیات راه سازی انجام دادم که تاکنون فقط حدود دو میلیارد تومان از طلبم را آن هم در قالب اسناد خزانه اسلامی دریافت کرده ام و بقیه مطالبه باقی مانده است.

مهندس مال میر «با بیان این که توان اقتصادی پیمانکاران نیز تا حدی است می افزاید: پیمانکارا به عنوان سرمایه گذار که در این محور کار نمی کند به همین دلیل باید دولت به تعهد

مالی که به پیمانکار دارد عمل کند.

#### • اسفالت به جای روسازی بتنی

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهر سازی خبر جمع کردن دستگاه های راه سازی را از سوی پیمانکار شرکت ریوار در محور بیرجند– قاین تکذیب می کند و این طور می گوید که معاون اداره های وزارت راه و شهر سازی از پیمانکار خواسته است تا دستگاه فیشر پخش بتن خود را ۱۰ روزه به یکی از اداره های دیگر منتقل کند.

مهندس «رجبی» می افزاید: آن چه در تعهد این پیمانکار برای محور بیرجند– قاین است شامل تعریض گردنه خونیک و کمر بندی قاین می شود که قرار است به جای کار روسازی بتنی با توجه به این که قسمت های ایجاد شده در گذشته نیز آسفالت است این نقاط نیز آسفالت شود تا از هم پوشانی و همگنی لازم بر خوردار باشد.

وی با تاکید بر این که پیمانکار در قطعات متعهد شده کار را تعطیل نکرده است قرارداد وی را ۳۱ کیلومتر اعلام می کند و توضیح بیشتری در زمینه مشخصات فنی کمر بندی قاین و گردنه خونیک می دهد و می افزاید: در ۱۷ کیلومتر از این مسیر قرار بود روکش بتنی کار شود که به لحاظ فنی و کارشناسی مقرر شد آسفالت شود و پیمانکار برای آسفالت قطعات در تعهد خود با کارخانه آسفالت سر اهی روم قرار داد منعقد کرده است.

علاوه بر این قرار است چهار کیلومتر هم که شامل ورودی و خروجی شهر قاین می شود با بتن کار شود.

به گفته وی حدود ۱۲ کیلومتر از دوبانده سازی محور قاین–

#### گزارش

دوشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۷ • ۲۷ شعبان ۱۴۳۹ • شماره ۲۷۱۲

بیرجند با استفاده از طرح روسازی بتنی احداث شد که زیر بار ترافیک رفته و بقیه مسیر چون تعریضی است برای این که همگن بهتری داشته باشد آسفالت خواهد شد.

#### • ۴۴ میلیارد تومان طلب پیمانکاران

این مسئول طلب شرکت یاد شده از راه و شهر سازی استان را ۱۴ میلیارد تومان اعلام می کند و ادامه می دهد: سه پیمانکار در محور بیرجند– قاین مشغول فعالیت هستند که طلب آن ها از اداره کل راه و شهر سازی حدود ۴۴ میلیارد تومان است. «رجبی» با بیان این که منابع اعتباری مصوب که برای محور بیرجند– قاین با قیر رایگان تخصیص یافته به طور صد در صد جذب شد می افزاید: این محور سال قبل ۲۲ میلیارد تومان اعتبار مصوب داشت که به ۱۷ میلیارد تومان تقلیل یافت اما باقی مانده این منابع از طریق قیر رایگان جبران شد. به گفته وی اسمال منابع اعتباری این محور به میزان سال قبل است اما معلوم نیست چقدر از این اعتبار تخصیص یابد. همچنین ۱۵ میلیارد تومانی که استاندار خراسان جنوبی از محل شاخص توسعه اقتصادی استان برای محور بیرجند– قاین اختصاص داد نیز تخصیص سفر داشت.

وی تصریح می کند: اگر اعتبار مهیا شود اسمال ۲۰ کیلومتر دیگر از محور بیرجند– قاین زیر بار ترافیک می رود.

مدیر کل راه و شهر سازی هم درباره تاثیر پرداخت نشدن طلب پیمانکاران این محور می گوید: چون پیمانکاران مسیر بیرجند–قاین مطالباتی دارند که پرداخت نشده است بنابر این کار در قطعات تحویلی به آن ها کندتر پیش می رود.

«جعفری» در ادامه به دیداری که چند وقت پیش مسئولان ارشد استان با وزیر راه و شهر سازی و معاون مهندس «آخوندی» داشته اند اشاره می کند و می افزاید:

ماحصل این دیدار و پیگیری های این بود که وزیر راه و شهر سازی نامه ای به دکتر نوبخت، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور نوشت و خواستار تخصیص اعتبار لازم بر ای تسویه حساب مطالبات پیمانکاران این محور شد.

به گفته وی وزیر راه و شهر سازی در این نامه اشاره ای به به سازی راه اصلی فیض آباد– جستان– فردوس– دیپوک– گناباد– فردوس و تربت حیدریه و بیرجند داشته که در قانون بودجه امسال به عنوان بخشی از کردیدور شرق کشور و مهم ترین محور ترانزیتی استان های خراسان جنوبی و رضوی رقم مطالبات این طرح به مبلغی بالغ بر هزار و ۵۰۲ میلیارد ریال رسیده این در حالی است که اعتبار ابلاغی آن در سال ۹۷ به میزان ۱۵۷ میلیارد ریال است.

وی ادامه می دهد: مهندس «آخوندی» در ادامه این نامه آورده که با فرض تخصیص صد در صد این اعتبار پرداخت مطالبات و معوق طرح امکان پذیر نیست بنابر این برای تکمیل عملیات و جلوگیری از بروز مشکلات به دلیل نداشتن پیشرفت فیزیکی ضروری است دستور لازم برای تخصیص اعتبار برای تسویه مطالبات داده شود.

#### جدول ویژه خراسان

شنبه تا چهارشنبه

● **قانون:** پاسخ ها را حرف به حرف در جهت فلش بنویسید (نوشتن را از خود خانه فلش دار آغاز کنید). در آغاز هر سوال گفته شده که پاسخ اش چند حرف دارد.

زمان پیشنهادی ۱۵ دقیقه	ساده
۱	۲
۳	۴
۵	۶
۷	۸
۹	۱۰
۱۱	۱۲
۱۳	۱۴
۱۵	۱۶
۱۷	۱۸
۱۹	۲۰
۲۱	۲۲
۲۳	۲۴

پرهیز از پرسش هرز (تاخاسته) در این جدول، مابه افزایش بار آموزشی آن شده است. برخی سوال ها، از مطالب روزنامه خراسان و روزهای قبل طرحی شده است.

۱- (۸ حرفی) مرحوم آیت... مجتهدی تهرانی به جوانان توصیه فرموده اند: اولین عملی که باعث خوب شدن کاروبار انسان می شود رضای نگه داشتن است.....

۲- (۴ حرفی) ادزیمناستیک باشتک شنیده اید

۳- (۳ حرفی) برای همه مردم یک کشور

۴- (۵ حرفی) توصیه اول برای داشتن پوست شفاف، پرهیز از مصرف مواد غذایی ناسالم، مصرف نکردن دخانیات و قرار نگرفتن در معرض..... است.

۵- (۴ حرفی) فاصله داشتن

۶- (۵ حرفی) داروی دگز اتارون به دلیل داشتن..... عوارضی مثل یوکی استخوان خواهد داشت.

۷- (۳ حرفی) حیل ونیرنگ

۸- (۵ حرفی) سوره توحید

۹- (۵ حرفی) امروزه گفته می شود چشم ه آینه بدن هستند و تغییرات در چشم ها می تواند نشان دهنده

وضعیت..... داخلی فرد باشد.

۱۰- (۴ حرفی) متفکر سوئبسی، سده هجدهم

۱۱- (۴ حرفی) سنگ گر انیت

۱۲- (۴ حرفی) کیسه ضخیم بار چاهی

۱۳- (۶ حرفی) برای مراقبت از موهای فر، استفاده از ابزارهای..... را به حاذق برسانید.

## جدول، سرگرمی، ورزش ذهن [۱۳۹۷/۲/۲۴]

#### ناویاب

دوشنبه ها و پنج‌شنبه ها

زمان پیشنهادی ۲۰ دقیقه	بسیار سخت
۱	۲
۳	۴
۵	۶
۷	۸
۹	۱۰
۱۱	۱۲
۱۳	۱۴
۱۵	۱۶
۱۷	۱۸
۱۹	۲۰
۲۱	۲۲
۲۳	۲۴
۲۵	۲۶
۲۷	۲۸
۲۹	۳۰
۳۱	۳۲

● **نکته‌ها:**

– دقت کنید که خانه های راهنما» به چه شکلی هستند، پُر بودن این خانه ها با «دایره»، «نیم دایره»، «مربع یا «آب» در پاسخی که به دست می آید کاملاً موثر است.

– ناویاب «منطقی» است پس چاره حل آن «حدس زدن نیست! با کشف روابط منطقی، ماهیت قطعی بعضی خانه‌ها را تعیین کنید و با استناد به همان خانه‌ها، به ماهیت خانه‌های دیگر برسید.

زمان پیشنهادی ۳۰ دقیقه	متوسط
۱	۲
۳	۴
۵	۶
۷	۸
۹	۱۰
۱۱	۱۲
۱۳	۱۴
۱۵	۱۶
۱۷	۱۸
۱۹	۲۰
۲۱	۲۲
۲۳	۲۴
۲۵	۲۶
۲۷	۲۸
۲۹	۳۰
۳۱	۳۲

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

زمان پیشنهادی ۳۰ دقیقه	متوسط
۱	۲
۳	۴
۵	۶
۷	۸
۹	۱۰
۱۱	۱۲
۱۳	۱۴
۱۵	۱۶
۱۷	۱۸
۱۹	۲۰
۲۱	۲۲
۲۳	۲۴
۲۵	۲۶
۲۷	۲۸
۲۹	۳۰
۳۱	۳۲

سودو کو	هر روز
۱	۲
۳	۴
۵	۶
۷	۸
۹	۱۰
۱۱	۱۲
۱۳	۱۴
۱۵	۱۶
۱۷	۱۸
۱۹	۲۰
۲۱	۲۲
۲۳	۲۴
۲۵	۲۶
۲۷	۲۸
۲۹	۳۰
۳۱	۳۲

#### ● قانون:

ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های خالی بنویسید که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳×۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

#### پاسخ ها

لطفاً نظر، انتقاد و پیشنهادتان را درباره بخش جدول و سرگرمی به شماره ۲۰۰۰۹۹۹ پیامک کنید.

پاسخ ها	لطفانظر، انتقادو پیشنهادتان را درباره بخش جدول و سرگرمی به شماره ۲۰۰۰۹۹۹ پیامک کنید.
۱	۲
۳	۴
۵	۶
۷	۸
۹	۱۰
۱۱	۱۲
۱۳	۱۴
۱۵	۱۶
۱۷	۱۸
۱۹	۲۰
۲۱	۲۲
۲۳	۲۴
۲۵	۲۶
۲۷	۲۸
۲۹	۳۰
۳۱	۳۲