مدیر کل راه و شهرسازی خبر داد:

۷۰ کیلومتر دوبانده‌سازی آماده بهره‌برداری، معطل ۵ میلیارد تومان اعتبار

فرخ نژاد- ۷۰ کیلومتر از شریان های حیاتی استان آسفالت شده اما هنوز بدون علایم است و زیر بار ترافیک نرفته است و برای نصب علایم مورد نیاز آن حدود پنج میلیارد تومان اعتبار نقدی نیاز است.

مدیر کل راه و شهرسازی با بیان این که ۷۰ کیلومتر از بزرگراه های استان آسفالت شده است اما مشکل علایم و تابلوگذاری دارد افزود: ۸۷ کیلومتر از باندهای دوم استان نیز آماده آسفالت است.

مهندس «جعفری» گفت: این اداره کل تمرکزش را بر اجرا و اتمام شریان های اصلی استان برای ارتقا به بزرگراه گذاشته است و با این که سال گذشته با محدودیت های اعتباری مواجه بود اما ۱۳۶ کیلومتر باند دوم را آسفالت کرد.

مهندس «مهدی جعفری» با بیان این که از ۱۳۶ کیلومتر باند دوم آسفالت شده ۶۶ کیلومتر آن زیر بار ترافیک رفته است افزود: این ۶۶ کیلومتر هنوز به طور رسمی به بهره برداری نرسیده است.

وی ۶۶ کیلومتر زیر بار ترافیک رفته را شامل ۳۲ کیلومتر در محور دیهوک - راور، ۲۲ کیلومتر در محور بیرجند- قاین و ۱۲ کیلومتر در محور روم به سه راهی آفریز اعلام کرد.

مدیرساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی نیز با بیان این که نصب علایم بر عهده پیمانکار مجری پروژه های راه سازی است می افزاید: چون نصب علایم نیاز به اعتبار نقدی دارد و هزینه ای که در عملیات راه سازی به پیمانکار داده می شود در قالب اسناد خزانه اسلامی است وی حاضر به نصب علایم نمی شود به همین دلیل ۷۰ کیلومتر راه دوبانده آسفالت شده بدون علایم مانده است. مهندس «رضا رجبی» علایم هر مسیر را بسته به نوع محور دانست و ادامه داد: تابلوهای اخباری که برای تقاطع ها باید نصب شود خیلی گران است طوری که قیمت هر تابلو با تجهیزات آن بین ۳۵ تا ۴۰ میلیون تومان است. افزون بر این بر اساس آیین نامه راهنمایی و رانندگی در شانه های بیشتر از ۱/۶ متر باید گاردریل نصب شود که قیمت هر کیلومتر گاردریل ۱۵۰ میلیون تومان است. وی با اشاره به این که اسناد خزانه ای که به پیمانکاران داده می شود نقد شدن آن زمان بر است اضافه کرد: برای نصب علایم، ۷۰ کیلومتر از دوبانده ها آسفالت شده است و حدود ۵ میلیارد تومان اعتبار نقدی نیاز است که اکنون چنین منابع نقدی در اختیار نیست.

خراسان جنوبی تنها در فهرست لغو پروازها قرار ندارد

نماینده مردم: مستندات کنسلی ارائه دهید تا در مجلس فریاد بزنم

فرخ نژاد- آن چه بیش از همه به برج مراقبت حمل و نقل هوایی خراسان جنوبی مخابره می شود کنسلی پروازها و تاخیر آن است و دلایل لغو را هم کاپیتان ها یا همان شرکت های هواپیمایی کمبودناوگان حمل ونقل هوایی، چک اوت رفتن، موقعیت های اضطراری و... اعلام می کنند.

اما آن چه گلایه تورلیدرها ، شرکت های گردشگری وتوریستی، سرمایه گذاران، مسئولان و مردم را سبب شده است به این موضوع برمی گردد که چون مردم خراسان جنوبی نجیبند و اعتراضی به لغو پروازها نمی کنند شرکت های هواپیمایی نیز بیشتر پروازهای آسمان خراسان جنوبی را در فهرست کنسلی ها قرار می دهند.

پرسشی که ذهن مردم را درگیر کرده این است که دلایل لغو پروازها به کجا برمی گردد و آیا نمایندگان مجلس به عنوان وکلای آن ها پیگیر این موضوع از سوی متولیان امر در کلان کشور هستند؟

نماینده مردم بیرجند، خوسف و درمیان در مجلس شورای اسلامی هر چند گلایه های مطرح شده را قبول دارد و خود به موضوع واقف است اما گفته های حجت الاسلام سید «محمد باقر عبادی» با آماری که ارائه می دهد حکایت از حدود سه برابر شدن پروازهای فرودگاه های خراسان جنوبی در سه سال گذشته دارد.

به گفته او افزایش تعداد پروازها در آسمان بیرجند طوری بود که حتی امسال در یک مرحله به ۲۴ پرواز در هفته رسید در حالی که سال قبل تعداد آن نصف این عدد بود.

• کمبود مسافر و حذف دو مسیر

عضو کمیسیون تحقیقات و آموزش مجلس شورای اسلامی اشاره ای به راه اندازی پرواز مسیر بیرجند -کیش و بیرجند- زاهدان دارد و به دلیل کمبود مسافر این مسیرهای پروازی از فهرست پروازهای فرودگاه بیرجند حذف شد. به گفته او در مجموع در این سال ها بر تعداد پروازها و صندلی های آن افزوده شده است. نماینده مردم اشاره ای به انجام پروازهای حجاج بیت ا... الحرام دارد و این که ایران تصمیم گرفت امسال کمتر از هواپیماهای عربستان سعودی برای جابه جایی مسافران خانه خدا بهره ببرد به همین دلیل بیشتر پروازهای ایران ایر مربوط به نقاط مختلف کشور را لغو کرد.

به علاوه به دلیل از رده خارج شدن تعدادی از هواپیماهای ایران ایر، سازمان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تصمیم گرفت از شرکت های هواپیمایی دیگری مانند آتا کمک بگیرد که با پیگیری های انجام شده برای خراسان جنوبی قرار است پروازهای این شرکت هواپیمایی به فرودگاه بیرجند اضافه شود.

• مکدر شدن افکار عمومی

به گفته حجت الاسلام «عبادی» لغو و تاخیر های مکرر پروازها سبب مکدر شدن افکار عمومی شده است طوری که تعداد زیادی از مردم نیز با او تماس گرفته و این موضوع را در میان می گذارند.

او هم مطالبه مردم را از شرکت هواپیمایی پیگیر می شود و پاسخ شرکت مربوط این است که هواپیماها هر سال یک بار برای چک اوت مدتی از فهرست پروازها خارج می شود و در آن چند روز در همه مسیرهای پروازی مرتبط با این شرکت ها پروازی انجام نمی شود.

به گفته وی بیشتر لغو پروازها به دلیل چک اوت است و این موضوع را باید در نظر داشت که هواپیماهای خیلی بزرگ به خراسان جنوبی نمی آید و هواپیماهای کوچک تر به استان پرواز می کند که تعدادشان در کشور خیلی کم است.

او به این موضوع نیز اشاره می کند که وی فقط به گفته های شرکت های هواپیمایی در مورد لغو پروازها اکتفا نمی کند و از نمایندگان دیگر استان ها موضوع را جویا می شود که آیا کنسلی پروازها به دلیل چک اوت برای حوزه های انتخابیه آن ها نیز اتفاق می افتد که نمایندگان استان های دیگر موضوع را تایید می کنند.

به نظر او موضوع هایی مانند این که کنسلی ها فقط برای خراسان جنوبی است سبب بروز نگرانی و اعصاب خوردی هایی برای مردم می شود و دلیل مردم هم این است که چون خراسان جنوبی مطالبه گر نیست مدام پروازهای این استان لغو می شود اما هر پروازی که کنسل شده است علت آن را که جویا

شدم به این موضوع نرسیدم و اگر می رسیدم به طور حتم در مجلس فریاد می زدم.

وی از رسانه ها می خواهد در این زمینه به نمایندگان استان کمک کنند که اگر فقط کنسلی پروازها مربوط به خراسان جنوبی بود و برای دیگر نقاط این اتفاق نیفتاد اطلاع دهند تا پیگیر موضوع از مسئولان مرتبط شوند.

نماینده مردم بیرجند، درمیان و خوسف در مجلس شورای اسلامی معتقد است وقتی چنین تفکری بر جامعه حاکم باشد که فقط کنسلی ها مربوط به خراسان جنوبی است مردم خیلی رنج می برند و فکر می کنند چوب نجابتشان را می خورند اما به اصل قضیه که توجه می شود می بینیم این گفته ها واقعیت ندارد و اعلام آن اعصاب خوردی مردم را پی داشته است. به گفته «عبادی» اگر موضوعی صحت داشته باشد هم نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و هم مسئولان اجرایی پیگیری می کنند تا گرفتاری ایجاد شده را رفع کنند.

وی می افزاید: اگر نمایندگی شرکت های هواپیمایی در استان و تورلیدرها آمار و مستنداتی مبنی بر کنسلی پروازها که فقط مربوط به خراسان جنوبی است دارد به وی گزارش دهد تا آن را به وزیر راه و شهرسازی و شرکت هواپیمایی منعکس کند زیرا خودش به دنبال چنین آماری است و خوشحال هم می شود که آمار و مستندات قوی برای ارائه به مسئولان کلان کشوری داشته باشد.

به علاوه نباید کنسلی پروازها را با نقاطی مانند مشهد و شیراز مقایسه کرد زیرا به این نقاط هواپیماهای غول پیکر می رود اما به خراسان جنوبی هواپیماهای کوچک تر رفت و آمد دارند که تعداد آن ها کم است.

• دلایل افزایش قیمت بلیت

وی با بیان این که دولت افزایش قیمت بلیت هواپیماها را مصوب می کند می افزاید: دلیل تفاوت قیمت بلیت های هواپیماها بستگی به زمان خرید آن دارد طوری که اگر فردی چند روز قبل رزرو کرده شاید نیمه قیمت آن را دریافت کند و فردی که روز قبل یا پای پرواز بلیت گرفته باشد برایش گران تر تمام شود. این نماینده مردم در مجلس از افزایش قیمت بلیت هواپیماها دفاع نمی کند اما دلیل آن را افزایش قیمت می داند.

از میان خبرها

رئیس مجمع نمایندگان استان

پرونده تقسیمات کشوری بسته است

فرخ نژاد- شش سال است که پرونده تقسیمات کشوری به طور کامل بسته است.

رئیس مجمع نمایندگان استان در گفت و گو با «خراسان جنوبی» یکی از روش های توسعه متوازن را در هر نقطه ای از کشور موضوع های مربوط به تقسیمات کشوری دانست و البته به این مطلب اذعان کرد که تقسیمات کشوری بدون مطالعه و بررسی دقیق یک آسیب به حساب می آید زیرا برخی بر این باورند که اگر ارتقا و استقلالی انجام شود پشت سر آن توسعه در منطقه مورد نظرشان رخ می دهد در صورتی که این طور نیست.

«فرها فلاحتی» با ابراز تاسف از این که در همه نقاط کشور عطش تقسیمات کشوری وجود دارد ادامه داد: این عطش هیچ گاه فروکش نمی کند زیرا روستاییان می خواهند به بخش و بخش ها به شهرستان ارتقا یابند چون با ارتقا، توسعه در آن منطقه با استحکام و استمرار بیشتری پیش می رود و در نتیجه شاهد اقتصاد پایدارتری خواهند بود.

وی با بیان این که رویکرد دولت برای موافقت با ارتقای نقاط مختلف دستیابی به توسعه است می افزاید: وزارت کشور طرحی به نام سامان دهی تقسیمات کشوری آماده می کند که در این طرح توسعه مقدم بر تقسیم است. نماینده مردم قاینات و زیرکوه در مجلس شورای اسلامی که خود پیش نویس این طرح در حال آماده شدن را مطالعه کرده است گفت: در گذشته تقسیم مقدم بر توسعه بود اما در طرح جدید بر عکس این است که رویکرد مناسب و خوبی به حساب می آید.

«فلاحتی» به تعطیلی و بسته بودن شش ساله پرونده تقسیمات کشوری اشاره کرد و ادامه داد: اگر طرحی را که وزارت کشور در این زمینه آماده کرده است به عنوان لایحه برای تصویب به مجلس شورای اسلامی ارسال کند شیوه درستی برای توزیع عادلانه ثروت و امکانات به حساب می آید.

معاون استاندار:

ارائه آمار صحیح برای پروژه های دهه فجر مورد توجه باشد

ترسیم افقی روشن و آینده اي نوید بخش بر مبناي آمار صحیح و درست باید از سوي مسئولان مرتبط مورد توجه قرار گیرد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع انسانی استاندار ، روز گذشته در جلسه کار گروه اقتصادي استان که با دستور کار تشکیل ستاد بزرگداشت چهلمین سالگرد پیروزي انقلاب اسلامي برگزار شده بود با بیان این مطلب اولین هدف تشکیل ستاد گرامي داشت چهلمین سالگرد پیروزي انقلاب اسلامي در استان را تبیین هر چه بهتر خدمات و اقدامات نظام دانست و تصریح کرد: تبیین این اقدامات باید به طور کامل هوشمندانه باشد و بر مبناي آمار و اطلاعاتي صحیح و درست ارائه شود.

«عابدی»، بر جلوگیري از موازي کاري و ارائه آمارهاي متناقض تاکید کرد.

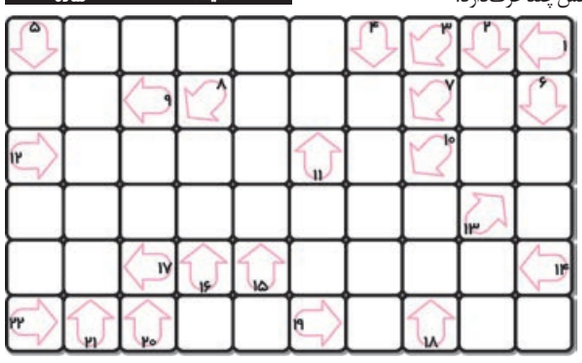
جدول، سرگرمی، ورزش ذهن [۱۳۹۷/۵/۲۸]

جدول ویژه خراسان

شنبه تا چهارشنبه

قانون: پاسخ ها را حرف به حرف در جهت فلش بنویسید (نوشتن را از خودِ خانه فلش دار آغاز کنید). در آغاز هر سوال گفته شده که پاسخش چند حرف دارد.

زمان پیشنهادی ۱۵ دقیقه — ساده



واژگان کمتر اما پرهیز از پرسش هرز (ناخواسته) در این جدول، مایه افزایش بار آموزشی آن شده است. برخی سوال ها، از مطالب روزنامه خراسان روزهای قبل طراحی شده است.

۱-(۷حرفی) خوردن غذای مانده نه تنها کیفیت بهداشتی وارزش غذایی پایینی دارد بلکه ممکن است باعث.....شود.

۲-(۶حرفی) ماهی تن، ماهی قزل آلا و.....منابع خوب چربی امگا۳ است که اهمیت حیاتی برای رشد وتکامل مغز و کارکرد شناختی کودک دارد.

۳-(۳حرفی) دستکاری در تاریخ زایمان، میزان بستری نوزادان در NICU و حتی احتمال..... نوزادان را افزایش می دهد.

۴-(۴حرفی) مشاهده شده که.....مکرر باعث از بین رفتن استرس، نگرانی و افسردگی شده است.

۵-(۶حرفی) خلیج وایالتی در آمریکا

۶-(۵حرفی) کتاب مقدس یهودیان

۷-(۵حرفی) اذیت کردن

۸-(۳حرفی) مشکلات هورمونی، عمل جراحی، تصادفات، بیهوشی،.....واضطراب می تواند سبب ریزش مو یا طاسی سر شود.

۹-(۳حرفی) ابتدا

۱۰-(۳حرفی) ۱۰ درصد زنان تا پایان بارداری با مشکل ویار مواجه اند که معمولا از هفته.....تا شانزده بارداری ایجاد می شود.

۱۱-(۳حرفی) قدم

۱۲-(۵حرفی) قاره سبز

۱۳-(۲حرفی) بعد از پخت، غذا نباید بیش از.....ساعت بیرون از یخچال بماند زیرا نگهداری طولانی مدت غذا در خارج از یخچال، روی اجاق یا سر سفره، فرصتی را برای رشد میکروارگانیسم ها فراهم می کند.

۱۴-(۵حرفی) معادل استان در برخی کشورها

۱۵-(۵حرفی) انواع توت مثل توت فرنگی سرشار از آنتی اکسیدان هاست. آنتی اکسیدان ها قدرت شناختی وتوانایی فکر کردن را در کودکان افزایش می دهد. ویتامین C موجود در توت ها هم سیستم..... بدن را بهبود می بخشد.

۱۶-(۵حرفی) امروزه کاشت مو از موی طبیعی خود فرد امکان پذیر است که پس از کاشت، موها .....می شود.

۱۷-(۳حرفی) خوب

۱۸-(۴حرفی) لغت و کلمه

۱۹-(۵حرفی) کاشت موی مصنوعی می تواند سبب .....وبیماری های پوستی شود.

۲۰-(۶حرفی) پولی در ادارات برای خرج متداول

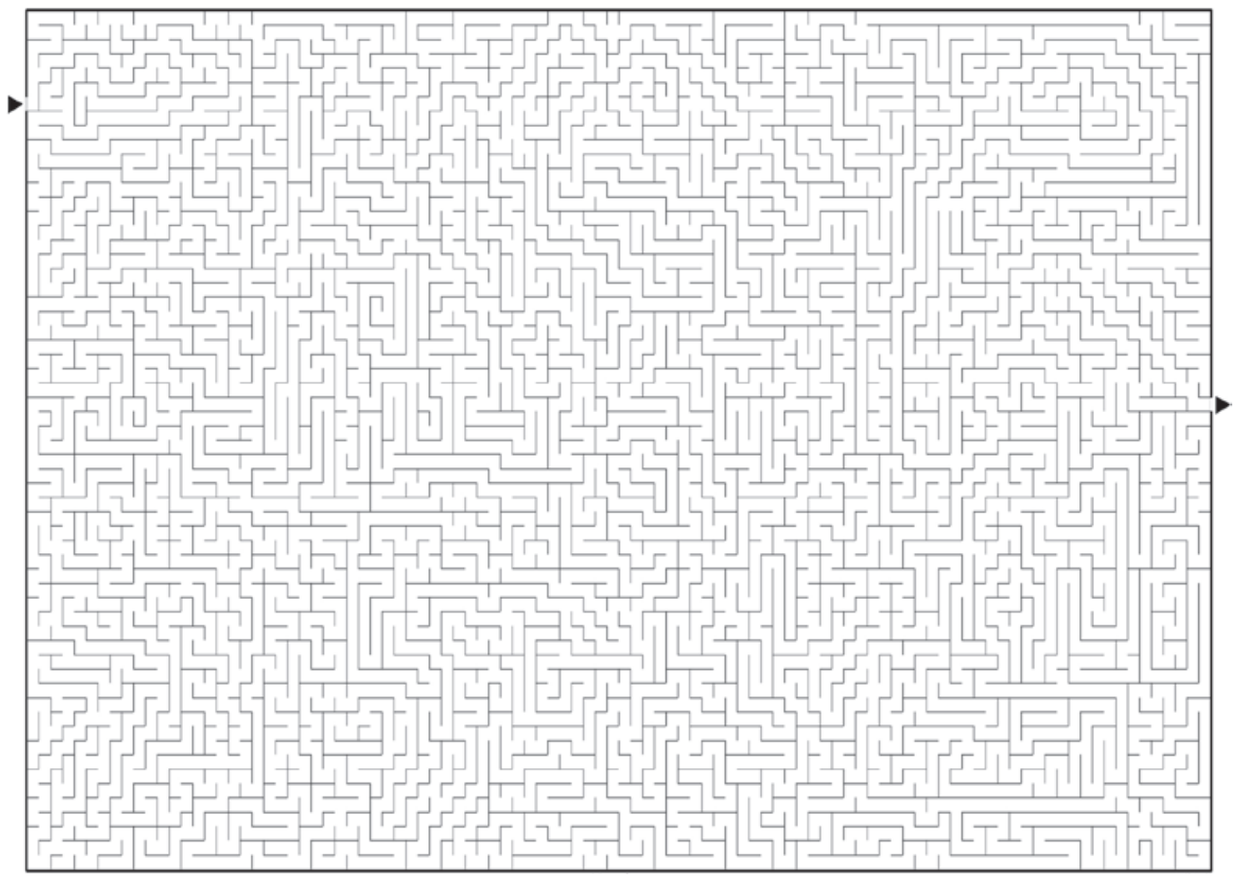
۲۱-(۶حرفی) یک هزارم میلی متر

۲۲-(۶حرفی) خودداری کردن

نقش یاب مارپیچ

یک‌شنبه‌ها و چهارشنبه‌ها

زمان پیشنهادی ۳۵ دقیقه — متوسط



فرق این مارپیچ با دیگر نمونه های مشابه این است که در آن یک تصویر پنهان شده است.

برای کشف تصویر، «یک خط شکسته مارپیچ» بیابید که از ورودی مارپیچ وارد شود و از خروجی مارپیچ بیرون برود. این خط باید بدون «شاخه» و «دوراهی» باشد. وقتی مسیر صحیح پیدا شد آن را پررنگ کنید تا تصویر را ببینید.

پیشنهاد می شود در هر دوراهی، مسیرهای انحرافی بن بست را با خطوط کم رنگ مشخص کنید تا به اشتباه نیفتید.

سودوکو

هر روز

قانون: ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های خالی بنویسید که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

زمان پیشنهادی ۵۰ دقیقه — بسیار سخت

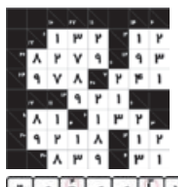
	۷				۲			
۲				۹	۳	۶		۴
				۵				
						۷		۸
				۴		۹	۵	
۸		۹						
	۲			۷				
۴		۳	۹	۲				۷
			۶				۹	

زمان پیشنهادی ۳۰ دقیقه — متوسط

۹	۳				۴			
	۲			۵		۱		
	۵		۲	۶				
		۴						۳
۷	۸			۳			۲	۴
۶						۸		
				۹	۶		۸	
			۲		۸		۷	
			۵				۳	۱

زمان پیشنهادی ۱۰ دقیقه — بسیار ساده

		۶	۷	۹			۵	
۷			۸	۱			۳	
۸				۶		۲		۷
			۴			۷	۹	۳
۴	۳						۶	۸
۶	۸	۹			۷			
۱		۳		۲				۹
	۴			۷	۱			۲
	۷			۴	۳	۶		

پاسخ ها

رخ سفید به d۶ می رود. اگر فیل سیاه به f۵ برود، وزیر سفید به g۳ می رود تا سیاه مات شود. اگر فیل سیاه به f۶ برود، وزیر سفید این فیل را می زند تا سیاه مات شود. اگر فیل سیاه به e۶ یا a۶ برود، وزیر سفید به e۶ می رود تا سیاه مات شود. اگر فیل سیاه هر حرکت دیگری انجام دهد، اسب سفید به d۳ می رود تا سیاه مات شود.