

## گزارش

#### از میان خبرها

#### سفر هوایی ۴۸ هزار مسافر

۴۸ هزار مسافر از ابتدای فروردین تا پایان شهریور امسال از طریق فرودگاه‌های استان جابه‌جا شدند. مدیر روابط عمومی اداره کل فرودگاه‌ها با اعلام این خبر گفت: در شش ماه ابتدای امسال ۵۴۶ پرواز از فرودگاه بین‌المللی بیرجند انجام شد که در ۲۷۲ پرواز ورودی و خروجی به استان ۴۴ هزار و ۳۸ مسافر از طریق فرودگاه بین‌المللی بیرجند رفت و آمد کرده‌اند. «پهدانی» افزود: علاوه بر این در نیمه ابتدای امسال ۵۲۵ هزار کیلو گرم بار در این پروازها جابه‌جا شد و تعداد مسافران ورودی و خروجی به استان نسبت به شش ماه سال گذشته با کاهش ۲۶ درصدی رو به رو بوده است. وی در زمینه علت کاهش مسافران افزود: با توجه به تعداد مسافر فرودگاه بیرجند ایران‌ها همواره به دنبال استفاده از هواپیماهای بدنه متوسط برای سرویس دهی به مرکز استان هستند و به همین دلیل از ابتدای امسال هواپیمایی ایران ایر بیشترین پرواز را به فرودگاه بیرجند داشته است.

همچنین به دلیل مشکل کمبود ناوگان در هواپیماهای فوکر ۱۰۰ وام‌دی، برخی از پروازهای خود را نه تنها به فرودگاه بیرجند بلکه به بسیاری از فرودگاه‌های کشور لغو کرد و این کاهش نسبی مسافر دامنگیر بسیاری از فرودگاه‌های کشور نیز شده است.

وی ادامه داد: پس از اعلام کنسلی پروازهای شرکت هواپیمایی ایران ایر در اوایل سال یا تلاش‌هایی که توسط این اداره کل انجام شد شرکت هواپیمایی آتا برای روزهای زوج یک پرواز در مسیر تهران- بیرجند- تهران به برنامه پروازی این فرودگاه اضافه و تا حدی مشکل لغو پروازهای هواپیمایی همارا در بیرجند برطرف کرد اما به دلیل مشکلات هندلینگ و برخی مسائل دیگر مرتبط با ناوگان هواپیمایی آتا، پرواز برقرار نیست که به‌زودی به حالت عادی باز می‌گردد.
به گفته‌وی علاوه بر افزوده شدن چهار پرواز هفتگی به برنامه پروازی اما باز هم نسبت به میانگین سال گذشته شاهد کاهش ۱۴ درصدی پروازها به فرودگاه بیرجند هستیم که تنها دلیل آن کمبود ناوگان هواپیمایی و لغو برخی از پروازها به فرودگاه بیرجند توسط این شرکت است. وی افزایش قیمت بلیت‌های هواپیمارانیز از دیگر عوامل کاهش تعداد مسافر در نیمه ابتدای امسال نسبت به سال گذشته دانست و افزود: با ریزینی‌هایی که توسط این اداره کل با مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری انجام شد نرخ بلیت‌ها کاهش نسبی داشته است. وی ادامه داد: در این مدت ۸۰ پرواز از فرودگاه طبس انجام شده است که در این پروازها چهار هزار و ۳۶ مسافر جابه‌جا شدند. به گفته «پهدانی» در فرودگاه طبس هفته‌ای دو پرواز در حال انجام است.

**پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه‌کشی قرعه‌کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته**

بخش سرگرمی روزنامه خراسان گام به گام با شماست

## نقش یاب جفت وحاشیه‌هایی برای لذت بردن از آن

- محمد مهدی رنجبر**

استفاده کردن از کمک‌هایی که در روزنامه وب‌سایت برای برخی از سرگرمی‌های نقش‌یاب انجام می‌شود، تعداد افراد علاقه‌مند به نقش‌یاب‌ها را بیشتر کرده است.

مثلا به همین نقش‌یاب جفت که امروز و تمام دوشنبه‌ها

**فرخ‌نژاد**- پیچی که مدت‌هاست در گوش خراسان جنوبی پیچیده است خبر از کم شدن تعداد پروازهای فرودگاه بین‌المللی بیرجند می‌دهد و آخرین آن به کم شدن پروازهای زمستانه شرکت هواپیمایی ماهان به نصف در این فرودگاه بر می‌گردد.

فرودگاه بیرجند سال ۱۳۱۲ تأسیس شد و سومین فرودگاه در کشور است اما به جای این که شاهد رونق پروازهای آن به مقاصد درون و برون مرزی باشیم آن‌چه بیش از همه در این فرودگاه نمود دارد لغو پروازهاست طوری که این موضوع به چالشی برای مسافران و آن‌هایی که خراسان جنوبی را به عنوان مقصد بر می‌گزینند تبدیل شده است. حال سوال این است که چرا این فرودگاه با چالش لغو پروازها مواجه است؟

پاسخ مدیر کل فرودگاه‌ها به پرسش طرح شده این است که فقط دو شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی و ماهان در این فرودگاه پرواز دارند که بر اساس قانون موظفند برنامه‌های پروازی فصلی و فوق‌العاده خود را برای این اداره کل به منظور برنامه ریزی حضور واحدهای خدمات رسانی ارسال کنند و در صورت توافق، این برنامه پروازی برای مقام‌های دولتی در استان و حتی برای رسانه‌های اصلی ارسال می‌شود. «هادی سلامی» با بیان این که شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی طی سالیان متمادی در فرودگاه بیرجند پرواز دارد

افزود: این شرکت طی چند سال اخیر در هر برنامه فصلی سعی در افزایش پروازهای خود به خراسان جنوبی داشته است طوری که در ابتدا با سه پرواز در هفته شروع به کار کرد و سپس در سال گذشته پروازهای آن به ۱۲ پرواز در هفته (۲۴ پرواز رفت و برگشت) رسید.

##### دلایل لغو پروازها

وی ادامه داد: این شرکت به دلیل مشکلات متعدد از جمله کمبود ناوگان و خارج شدن برخی هواپیماهای فعال در ابتدای سال ۹۷ تعداد پروازهای خود را به ۱۰ پرواز کم کرد و در نهایت در برنامه زمستانه از ششم آن‌بان برنامه‌اش را به پنج پرواز در هفته کاهش داد. به گفته‌وی موضوع لغوو کاهش این پروازها پس از دریافت به صورت شفاهی و سپس طی مکاتباتی اطلاع‌رسانی شد تا از روش‌های مختلف پیگیری شود. همچنین مکاتبات لازم با دفتر نظارت سازمان هواپیمایی کشوری (نهاد نظارتی بر این موضوع) انجام شد اما به دلیل نیاز

پروازهای فرودگاه بیرجند به نصف کاهش یافت

# ناهمخوانی تعداد پروازها با سابقه فرودگاه!

سلامی: لغو پروازها مذاکره و مکاتبه‌ها را با وزیر راه و شهرسازی می‌طلبید



به مذاکره و مکاتبه با مدیر عامل شرکت مربوط و لزوم مذاکره و مکاتبه با وزیر راه و شهرسازی یا معاونان وی، نیاز به پیگیری در سطوح بالاتر است بنابراین پیش‌نویس مکاتبات برای رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و وزیر برای امضای مسئولان عالی‌رتبه‌ار سال‌شدو مسئولان اعم از مدیران ارشد و نمایندگان استان از ابتدای امر با جدیت و اهتمام ویژه مشکل را پیگیری کردند.

##### جلسه ویژه

وی با بیان این که پایان هفته گذشته به همین منظور جلسه‌ای ویژه در دفتر مشاور عالی استاندار و مدیر کل ارزیابی عملکرد، بازرسی و امور حقوقی با حضور مدیر شعبه و رئیس ایستگاه ایران ایر و مدیر کل فرودگاه‌ها (به عنوان مشاور) و سرپرست روابط عمومی استانداری برگزار شد افزود: در این جلسه همه‌موارد پروازی از جمله تسهیل در امور مسافری و لغو این پروازها بررسی‌شد و در دستور پیگیری قرار گرفت و پیشنهادهای این اداره کل نیز اعلام شد.

وی به دیدار ابتدای مهر ماه امسال استاندارد و نماینده مردم بیرجند، در میان و خوسف در مجلس شورای اسلامی با مدیر عامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی اشاره کرد و ادامه داد: بر اساس اخبار درج شده در سایت رسمی وزارت کشور، مدیر عامل شرکت هواپیمایی هما در این دیدار در باره اضافه شدن یک پرواز ATR با ظرفیت ۶۰ نفر به پروازهای بیرجند- مشهد و بالعکس و هندلینگ

## مدیر کل فرودگاه‌ها: مکاتبات لازم با دفتر نظارت سازمان هواپیمایی کشوری انجام شد اما به دلیل نیاز به مذاکره و مکاتبه با مدیر عامل شرکت مربوط و لزوم مذاکره و مکاتبه با وزیر راه و شهرسازی یا معاونان وی، نیاز به پیگیری هادر سطوح بالاتر است

بقیه شرکت‌های هواپیمایی در فرودگاه بین‌المللی بیرجند قول مساعد داد اما فرایند بررسی و عملی شدن این قول منوط به بررسی‌های فنی و عملیاتی در زمینه قرار گرفتن هواپیمای ATR در طول شب در فرودگاه مشهد و انجام پرواز به بیرجند است که این موضوع در حال پیگیری است و به‌زودی نتیجه آن مشخص می‌شود.

##### راه‌های جذب

مدیر کل فرودگاه‌ها در زمینه انجام پرواز توسط شرکت‌های هواپیمایی به یک منطقه، روش‌ها و راه‌های آن این گونه توضیح داد که ایران‌ها بر اساس مطالعات بازار و بررسی Demand در یک استان یا منطقه اقدام به پروازهای برنامه‌ای می‌کنند. علاوه بر این فعالان گردشگری با همراهی آژانس‌های خدمات مسافری بستر لازم را برای حضور ایران‌ها فراهم می‌آورند که این موضوع می‌تواند با اجاره صندلی‌ها (چارت) یا توافق‌های دیگر انجام شود. به گفته وی این دوروش در شهرهای بزرگ کشور بیشتر استفاده می‌شود. همچنین شخصیت‌ها، مقام‌های تأثیرگذار و مسئولان هر منطقه با ریزینی و ارتباط موثر با سیستم حمل و نقل هوایی، ایران‌ها را برای پرواز به این منطقه ترغیب می‌کنند که با توجه به ماهیت ایران‌ها (دولتی یا خصوصی بودن) از راهکارهای مختلف مانند کمک از وزارتخانه و ایجاد وظیفه برای ایران‌ها یا ترغیب‌های اقتصادی با استفاده از راهکارهای موجود قانونی استفاده می‌کنند که بیشتر مورد استفاده شهرهای کوچک است و می‌توان گفت این استان در شمول این روش قرار می‌گیرد. دیگر این که متولی قانونی پروازهای زیارتی نیز سازمان حج و زیارت است که در زمینه پروازهای عتبات عالیات از طریق شرکت مرکزی حج و زیارت (شمسا) پیگیری و اجاره (چارت) پرواز را انجام می‌شود و فرودگاه‌ها تأمین‌کننده شرایط لازم برای نشست و برخاست هواپیماهای مسیرهای زیارتی هستند.

##### ۳۰ هزار زائر سرزمین وحی

وی با بیان این که فرودگاه بین‌المللی بیرجند افتخار میزبانی از حدود سه هزار زائر حج تمتع در سال ۹۷ را داشت افزود: سال گذشته نیز هزار و ۶۰۰ زائر از این فرودگاه به سرزمین وحی سفر کردند.

او این موضوع را نیز متذکر شد که در صورت لغو پروازها و متعدد نبودن شرکت‌های هواپیمایی به تهداتشان، با توجه به نحوه ورود ایران‌ها به منطقه، عکس‌العمل مرتبط توسط متولی مربوط انجام می‌شود و این اداره کل هر آن‌چه‌از دستش ساخته باشد کوتاهی نمی‌کند.

اسلامی افزود: اداره کل فرودگاه‌ها زیرمجموعه شرکت مادر تخصصی فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران است که در زمینه راهبری، مدیریت، نگهداری و توسعه فرودگاه‌های بیرجند و طبس فعالیت دارد.

#### یادداشت

#### نقص فنی حمل و نقل هوایی

**فرخ‌نژاد**- دربرهه‌ای که با پیشرفت و علم و فناوری، فقط کسر ثانیه‌ای نیاز است تا فرصت‌ها از دست برود و گاه هیچ بازگشتی برای آن نباشد در خراسان جنوبی که سابقه تأسیس فرودگاه مرکز آن به ۸۵ سال قبل بر می‌گردد و سومین فرودگاه ایجاد شده در کشور به حساب می‌آید به جای این که روز به روز شاهد توسعه حمل و نقل هوایی با افزایش تعداد پروازها به مقاصد مختلف درون و برون مرزی باشد روز به روز شاهد لغو یا تاخیر در پروازهاست! هر چند دلایلی که مدیران و مسئولان مرتبط در این زمینه بیان می‌کنند و از جمله آن‌از فرسودگی ناوگان هواپیمایی و... نام می‌برند که شاید قابل قبول باشد اما این که همیشه فرودگاه بیرجند در فهرست کنسلی پروازهای شرکت‌های هواپیمایی قرار گیرد پرسشی است که ذهن بسیاری از مردم، مسافران، سرمایه‌گذاران و... را به خود مشغول کرده است. در این بین شاید بیشترین گلابه‌ها از دفتر خدمات مسافرتی و گردشگری در استان مطرح باشد زیرا لغو پروازهای مکرر سبب می‌شود گردشگرانی که قصد سفر به خراسان جنوبی را دارند از آمدن به استان منصرف شوند در نتیجه علاوه بر زیان و ضرری که به این شرکت‌ها وارد می‌شود، دید و نظر مسافران به این استان و از جمله زیرساخت حمل و نقل هوایی آن تغییر کند و سبب شود اگر فرد دیگری هم زمانی قصد مسافرت به استان و دیدن جاذبه‌های گردشگری آن را داشته باشد به دلیل منظم نبودن برنامه پروازها رغبت چندانی به این کار نداشته باشد.

علاوه بر این سرمایه‌گذارانی که شاید بعد از چانه زنی و پیگیری بسیاری، راغب به سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی شوند اگر در سفرهایی که به استان دارند یا تاخیرها و کنسلی مداوم مواجه شوند شاید برای همیشه از این که خراسان جنوبی را به عنوان نقطه هدف سرمایه‌گذاری خویش انتخاب کرده‌اند انصراف دهند و سرمایه خود را به نقاطی تزیق کنند که زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی آن فراهم باشد.

در این میان پزشکان، استادان دانشگاه‌ها، مسئولان و... را باید به این فهرست افزود. پس وقتی خراسان جنوبی به دلیل این نقیصه، ضرر و زیان بسیاری می‌بیند لازم است بیش از این هارسیدگی به موضوع کنسلی، افزایش تعداد پروازها، مقاصد سفرهای درون مرزی و برون مرزی و... در دستور کار مسئولان، نمایندگان و... قرار گیرد تا حداقل در کنار دیگر کمبودهایی که استان در زمینه زیرساخت‌ها مثل ریل و جاده با آن مواجه است رونق صنعت حمل و نقل هوایی این نقایص را پوشش دهد.

#### سودوکو

##### هر روز

■ **قانون:** ارقام ۱ تا ۹ را در خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

۲	۷		۴					
۸			۱	۵	۶			
						۹	۲	۵
			۱	۸				
۷			۳	۲			۹	۶
			۶			۷		
	۱	۹		۶				۸
	۳	۶	۸		۴	۵		۷
			۲	۱	۹			
				۶				



**برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول و دوم و سوم از هر سودوکوی حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.**

	۱		۳		۹			
			۶		۴	۸		
۷		۸	۵					
			۱	۵				۸
								۹
۵			۲		۱	۴		
				۵	۹			۶
			۳	۷				
				۲				۱



##### حرفه‌ای‌هاو مدعیان سودوکو

**درجه دشواری هر سودوکو+ زمان حل‌شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰**



۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹

- **پیشنهاد می‌شود که:**

۱ **اول** خانه‌هایی که ۱ دارند پُر کنید. بعد ممعا یک «جفت» همرنگ دارد که به‌اندازه همان تعداد خانه از آن فاصله دارد. باید جفت هر عدد را پیدا کنیم و با خط به آن متصل کنیم. طبیعتا اعداد ۱ در این صفحه جفتی ندارند و به عدد دیگری وصل نمی‌شوند.

۲ جفت‌هایی را که فکر می‌کنید باید به هم وصل شوند ولی مسیر دقیق خط ارتباطی‌شان را نمی‌دانید، موقتا با خط منحنی کمرنگ واصل کنید تا بدانید که کدام اعداد جفت یکدیگرند.

۳ فقط در صورتی که مطمئن شدید راه دیگری برای اتصال دو عدد وجود ندارد، آن‌ها را با خطوط پررنگ به هم وصل کنید. حدس زدن در این ممعا کار را خراب‌تر می‌کند!



■ **نمونه کوچک حل شده**

- **قوانین:**



۲ **خطوطی** که برای ارتباط جفت‌ها می‌کشیم، باید افقی، عمودی یا ترکیبی از خطوط افقی و عمودی باشند. پس رسم هر نوع خطوط مورب برای اتصال شماره‌ها مجاز نیست.

۳ خطوط ارتباطی اجازه ندارند یکدیگر را قطع کنند یا از داخل خانه‌های شماره‌ها بگذرند.



۴ وقتی تمام اعداد ممعا به‌طور صحیح به جفت‌های‌شان وصل شدند، خانه‌های خط‌دار و عدد‌دار را با رنگ خودشان پُر می‌کنیم تا تصویر نهفته را ببینیم.

۵ جفت‌های‌شان وصل شدند، خانه‌های خط‌دار و عدد‌دار را با رنگ خودشان پُر می‌کنیم تا تصویر نهفته را ببینیم.