

نصب علایم در ۳۴ کیلومتر آغاز شد

۶۰ کیلومتر دوبانده سازی معطل توجه سازمان برنامه و بودجه

فرخ نژاد-خودروهای راه سازی هر چند کند، اما در حال اتصال قطعه قطعه شریان های مواصلاتی استان هستند. موضوع چالش برانگیزی که در کنار روند طولانی احداث راه های مواصلاتی خراسان جنوبی وجود دارد، احداث و آسفالت قطعه هایی است که تا مرحله نصب علایم پیش رفته است اما به دلیل نداشتن علایم ایمنی قابل استفاده نیست زیرا ترافقه ای از یک جاده علایم لازم را نداشته باشد، زیر بار ترافیک نمی رود. یعنی پیش رفتن تا این مرحله هر چند اقدامی در خور تحسین به حساب می آید اما تا مسیر آسفالت شده قابل استفاده نباشد، همان معضل همیشگی ارتقایفتن شریان های مواصلاتی استان و خطرهای متاثر از آن باقی است.

حدوده سه ماه قبل مدیر کل راه و شهر سازی در گفت و گو با «خراسان جنوبی» از احداث و آسفالت ۷۰ کیلومتر از محور های مواصلاتی استان و انتظار برای نصب علایم در آن خبر داد و به این موضوع اشاره کرد که هر چند هزینه خرید علایم بالاست اما باید پیمانکاران این هزینه ها را نقدی بپردازند و چون اعتباری که در اختیار آن ها قرار می گیرد در قالب اسناد خزانه اسلامی است که نمی توانند از پس خرید آن بر آیند به همین دلیل باید تلاش شود با پیگیری و رایزنی ها با وزارت راه و شهر سازی، این منابع به صورت نقدی تامین شود.

حال با گذشت این مدت اگر چه هنوز منابع مورد نیاز برای خرید علایم به صورت نقدی تامین نشده است اما پیمانکاران برخی از قطعات خود این اعتبار را تامین کرده و نصب علایم ۳۴ کیلومتر از این ۷۰ کیلومتر را در دستور کار قرار داده اند، هر چند طی این مدت ۲۴ کیلومتر دیگر از مسیرها آماده نصب علایم شده است و اگر ۳۶ کیلومتر باقی مانده برای نصب علایم را به آن اضافه کنیم، ۶۰ کیلومتر از شریان های حیاتی آماده، در انتظار نصب علایم است. آن طور که مدیر کل راه و شهر سازی به «خراسان جنوبی» گفت: ۲۴ کیلومتری که پیمانکاران در حال نصب علایم آن هستند شامل ۱۶ کیلومتر از محور بیر جند - اسديه، پنج کیلومتر در محور مود- سریشيه، سه کیلومتر در محور خوسف - قدشک، شش کیلومتر در محور طیس- یزدو چهار کیلومتر در محور بیر جند- قاین است. مهندس «مهدی جعفری» با بیان این که پیگیری ها برای تامین اعتبار مور دنياز محور های آماده شده تا

یادداشت

جور چین ناقص ارتقای جاده ای

فرخ نژاد-از آن به عنوان یکی از بنیان های توسعه یافتگی هر نقطه ای یاد می شود زیرا تا راه دسترسی؛ ایمن، مطمئن و مناسب نباشد، رهرو هر چقدر هم قوی و توانمند یا وسیله اش مطمئن باشد نمی تواند راه ناهموار و ناپایم را به تندی بهیچامید بدون این که مشکلی برای او ایجاد شود.

اولین چالشی که در حوزه زیر ساختی خراسان جنوبی از آن نام می برند به عقب ماندگی شاخص های حمل و نقل جاده ای، ریلی و هوایی در استان بر می گردد، طوری که این کمبود، خراسان جنوبی را در ردیف استان های حادثه خیز ایران قرار داده است و آن طور که رئیس انجمن طرفداران ایمنی راه های کشور پنج شنبه گذشته در بیر جند گفت: میزان قربانیان جاده های خراسان جنوبی بیشتر از ۱/۵ برابر متوسط کشور است.

اعلام این آمار نشان از این دارد که ایمنی و استاندارد شریان های مواصلاتی خراسان جنوبی، خط قرمز را رد کرده و آزر خطر، سال هاست که به صدا درآمده؛ آن هم با قربانیان بسیاری که جاده های استان گاه و بی گاه می گیرد بر شمار آن ها افزوده می شود.

هر چند در این سال ها مسئولان همت را بر ارتقای جاده های استان از راه اصلی به بزرگراه نهاده اند اما محدودیت اعتباری و طول زیاد محور های مواصلاتی، حرکت سریع راه سازی را از پیمانکاران گرفته است، طوری که با حرکت لاک پشتی که احداث و ارتقای شریان های جاده ای استان به دلیل محدودیت های اعتباری طی می کند، نمی توان چندان به بر خور های خراسان جنوبی از جاده های ایمن در آینده امیدوار بود. اما موضوع دیگری که ضرورت دارد مسئولان در برنامه راه سازی به آن اهتمام ویژه داشته باشند، این است که ارتقای شریان های مواصلاتی فقط به محور بیر جند- قاین بر نمی گردد و نباید تمرکز مسئولان به این محور باشد زیرا حوادث جاده ای خراسان جنوبی فقط مربوط به این محور نمی شود و لازم است محور های دیگر مانند بیر جند- نهبندان، بیر جند- اسديه، بیر جند- طیس و ... در کانون توجه قرار گیرد زیرا آن طور که از گفته های مسئولان بر می آید در این محور هائیز حوادثی که رخ می دهد کمتر از این محور نیست و گاهی آمار تصادف ها در این محور ها بسیار بیشتر از محور دلهره است. این موضوع هم باید به مسئولان مرتبط گوشزد شود که اهتمام حافظت نباید به محور بیر جند- قاین معطوف شود بلکه همه محور ها در کنار هم دیده شوند و به آن ها پرداخته شود تا به همان تناسب که بر ایمنی جاده ها افزوده می شود به همان میزان از آمار قربانیان و حوادث جاده ای کاسته شود زیرا محور های مواصلاتی استان همانند جور چینی است که هر قطعه از آن ایمن نباشد، شاخص های ایمنی جاده ای خراسان جنوبی را تحت تاثیر قرار می دهد.

پرونده روز

یکشنبه ۲۷ ابان ۱۳۹۷ . ۱۰ ربیع الاول ۱۴۴۰ . شماره ۲۸۵۹

کاهش مسافران فرودگاه بیرجند

در هفت ماه امسال ورود و خروج مسافر از فرودگاه بیرجند کاهش یافت.

مدیر کل گمرکات با بیان این که در این مدت برای ۱۳ هزار و ۲۵۲ مسافر ورودی و ۱۳ هزار و ۳۰۹ مسافر خروجی از فرودگاه بین المللی بیرجند و گمرک ماهیرو، خدمات گمرکی و تشریفات مسافری امور گمرکی انجام شد، افزود: از این تعداد سه هزار و ۸۱۵ مسافر ورودی و سه هزار و ۶۴۵ مسافر خروجی از فرودگاه بیر جند بوده اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل مسافران ورودی ۲۸ درصد و مسافران خروجی ۲۶ درصد کاهش داشته است.

مهندس «خاشی» افزود: همچنین آمار ۹ هزار و ۴۲۷ مسافر ورودی و ۹ هزار و ۶۶۴ مسافر خروجی از گمرک ماهیرو ثبت شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل، مسافران ورودی و خروجی هر کدام ۴۰ درصد افزایش نشان می دهد.

در این مدت ۱۱۴ دستگاه کامیون به وزن دو میلیون و ۴۷۶ هزار و ۸۴ کیلوگرم شامل مرغ منجمد، روغن موتور، سپر مستعمل و تایر، رنگ مستعمل خودرو و بونکر حمل، گاز مایع، تخم مرغ خوراکی، پارچه و فورفورال اکستراکت از برزیل، ترکیه، عراق، امارات

متحده عربی، جمهوری آذربایجان و چین از طریق گمرک ماهیرو به افغانستان ترانزیت شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد کامیون ۷۵ درصد

و از نظر وزن ۷۹ درصد کاهش داشته است. وی ادامه داد: به علاوه از ابتدای امسال ۹۲ فقره اظهار نامه صادراتی به ارزش سه هزار و ۹۶۲ دلار و به وزن ۳۸۴ کیلوگرم تشکیل شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد اظهار نامه ۸۴ درصد، از لحاظ ارزش ۱۳۲ درصد و از نظر وزن ۱۲۳ درصد افزایش نشان می دهد.

وی عمده کالاهای صادر شده را شامل خشکبار، زعفران، البسه، شیرینی، سبزی خشک و ... اعلام و تصریح کرد: از ابتدای امسال اظهار نامه واردات امانات پستی نداشته ایم.

خبر مرتبط

پیمانکاران راه های استان ۱۰۰ میلیارد تومان طلبکارند

فرخ نژاد-پیمانکاران حوزه راه استان بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان از وزارت راه و شهر سازی طلبکارند. سرپرست مدیریت ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهر سازی در گفت و گو با «خراسان جنوبی» گفت: این اداره کل در حال بهره بردن از ظرفیت های موجود در قانون مانند اسناد خزانه اسلامی و اسناد تسویه است تا بتواند با استفاده از تهاات، بدهی پیمانکاران را تا حدودی به آن ها بپردازد. مهندس «مودی» با بیان این که نیمی از مطالبه پیمانکاران به قبل از سال ۹۵ بر می گردد، افزود: باقی مانده این مطالبه ها مربوط به سال گذشته و امسال است. به گفته وی، تلاش بر این است با استفاده از تهاات نیمی از بدهی پیمانکاران با همکاری بانک ها پرداخت شود. وی گفت: بدهی پیمانکاران مربوط به ۱۰۰ پروژه ای است که در حوزه راه های استان مانند راه روستایی، دوبانده سازی و راه های اصلی در حال اجراست.

آسفالت شده بدون علایم مانده است.

مهندس «رضا جبی» علایم هر مسیر را بسته به نوع محور دانست و ادامه داد: تابلوهای اخباری که برای تقاطع ها باید نصب شود بسیار گران است، طوری که قیمت هر تابلو با تجهیزات آن بین ۳۵ تا ۴۰ میلیون تومان است. به علاوه بر اساس آیین نامه، اهنمایی و

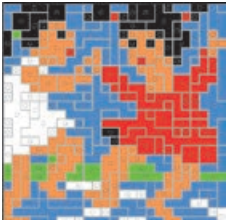
رانندگی در شانه های بیشتر از ۱/۶ متر باید گارد ریل نصب شود که قیمت هر کیلومتر گارد ریل ۱۵۰ میلیون تومان است. وی با اشاره به این که نقد شدن اسناد خزانه ای که به پیمانکاران داده می شود؛ زمان بر است،

اعتباری تخصیص نیافت

مهندس «مهدی جعفری» گفت: هنوز هیچ اعتباری تخصیص نیافته است و این منابع را باید سازمان مدیریت و برنامه ریزی تامین کند که وزارت راه و شهر سازی در حال پیگیری است.

مدیر سابق ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهر سازی هم ۲۸ مرداد امسال در گفت و گو با «خراسان جنوبی» با بیان این که نصب علایم بر عهده پیمانکار مجری پروژه های راه سازی است، افزود: چون نصب علایم نیاز به اعتبار نقدی دارد و هزینه ای که در عملیات راه سازی به پیمانکار داده می شود در قالب اسناد خزانه اسلامی است، وی حاضر به نصب علایم نمی شود، به همین دلیل ۷۰ کیلومتر دوبانده

پاسخ مسابقه های قبل



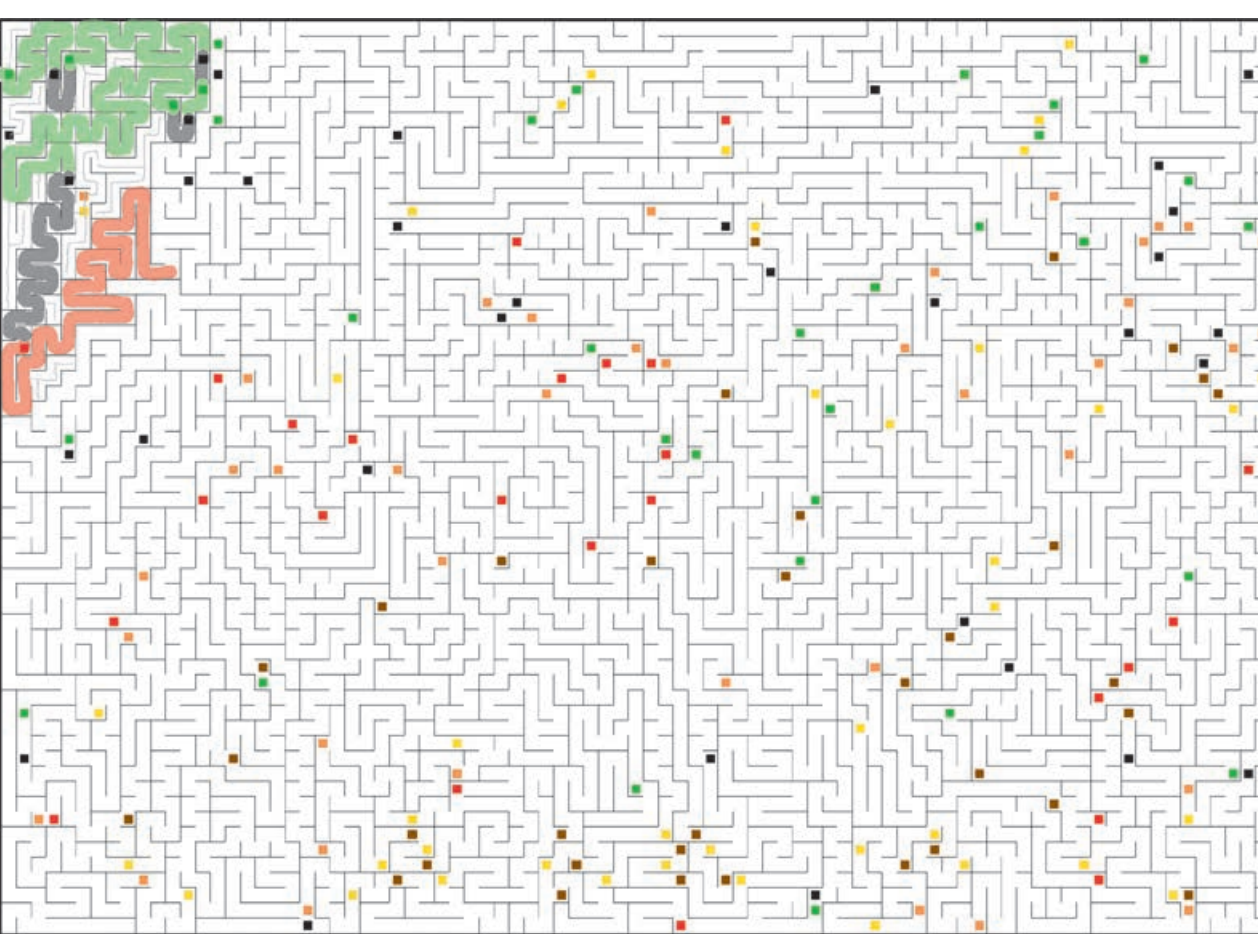
۶	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۷	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
۸	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱
۹	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
۱۰	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳
۱۱	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۲	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۳	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
۱۴	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷
۱۵	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸

نفر دوسه بار برنده شده باشه؟) آیا۵شنبه هاتا۱۲ شب وقت داریم تاجواباروار سال کنیم یا جمعه هم می شه ار سال کرد؟» در پاسخ این سوالات هم عرض می کنم که: (۱) بله، شما می توانید بارها در مسابقات همین صفحه شرکت کنید و ما در دوری، برنامه ای را برای حذف کردن برنده های تکراری نداریم. (۲) تا این جای مسابقات که فکر نمی کنم کسی دوبار برنده شده باشد. (۳) تا ساعت ۱۲ شب آخرین روز تعطیلات (مثل جمعه) فرصت دارید پاسخ سرگرمی ها را ارسال کنید. چون پس از این ساعت وبسایت خراسان، صفحات روزهای بعد را منتشر می کند که حاوی پاسخ مسابقات است.

موفق و پیروز باشید؛

و حرفه ای

■ **قانون:** در این ماریج یک تصویر پنهان شده است! برای کشف آن باید «یک خط شکسته ماریج» پیدا کنید که از ورودی ماریج وارد شود و از خروجی آن بیرون برود. این خط باید بدون «شاخه» و «دوراهی» باشد. وقتی مسیر صحیح پیدا شد، هر خال رنگی که در مسیر باشد به شما می گوید که ادامه مسیر را تا خال بعدی یا چهره رنگی بزرنگ کنید تا تصویر آشکار شود. ■ **پیشنهاد می شود:** در هر دوراهی، مسیرهای انحرافی بن بست را با خطوط کمرنگ مشخص کنید تا به اشتباه نیفتید. به خال های رنگی در مسیرهای بن بست بی اعتنا باشید.



پیامک های شما به دقت بررسی می شود...

پاسخ به سوالات ازبین پیامک های دریافتی

- محمد مهدی رنجبر**

یکی از برندگان ما با شماره همراه ۰۲۰۰۰۹۱۵۴۰۰۰ چنین پیامکی را برای ما ارسال کردند: «باسلام وتشکر از روزنامه خراسان امروز فهمیدم برنده دومه اشتر اکرایگان شده ام. البته خوشحال شدم اما من تا آذر ۹۸ اشتر اک

نقش یاب ماریج

یکشنبه ها و چهارشنبه ها



برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دوتا از اجزای تصویر این معمار ادر متن پیامک نان معمار برد.