یادداشت

نویدی برای بهبود پروازها

فرخ نژاد– فرودگاه بیرجند به عنوان سومین فرودگاه کشور در سال ۱۳۱۲ راه اندازی شد، یعنی ۱۵ سال باقی مانده تا صد ساله شود اما چرا با این که بیرجند جزو اولین ها در بهره مندی از فرودگاه است ولی پروازهای آن چندان سر و سامانی ندارد وبر وخامت این اوضاع افزوده می شود؟ پاسخ مسئولان و متولیان امر این است که مشکل به کمبودناوگان حمل‌ونقل هوایی در کشور بر می گردد و باید وزارت راه و شهرسازی در این زمینه با خرید هواپیما، در نظر گرفتن مشوق های حمایتی برای شرکت های هواپیمایی و ... چاره اندیشی کند زیرا مکاتبه های مسئولان و متولیان امر با بیش از ۳۰ شرکت هواپیمایی برای افزایش پروازها در این فرودگاه راه به جایی نبرده است و باید در کلان کشور به این موضوع پرداخته شود.

اما آن چه این روزها حال و هوای پروازی خراسان جنوبی را بهبود بخشیده و امیدواری ها را برای تقویت زیرساخت حمل و نقل هوایی استان بیشتر کرده است، به خبری در زمینه دریافت مجوز شرکت هواپیمایی کویر با ثبت سرمایه ۳۶ میلیارد تومانی بر می گردد که توسط شرکت هلدینگ احیای میراث کویر انجام شده است.

این خبر برای خراسان جنوبی که به دلیل نبود زیرساخت حمل و نقل هوایی، ریلی و جاده ای مناسب کمتر از حضور سرمایه گذاران کلان بهره می برد، جای بسی خرسندی دارد که بالاخره قرار است اتفاق های خوبی در حوزه حمل و نقل هوایی استان بیفتد، چرا که با راه اندازی شرکت هواپیمایی ویژه خراسان جنوبی به طور حتم وضعیت پروازهای استان بهتر از قبل خواهد شد و همان اتفاقی که در استان کرمان با راه اندازی شرکت هواپیمایی ماهان رخ داد به شرط این که حمایت از سرمایه گذار باشد، در خراسان جنوبی هم شاهد آن خواهیم بود. باید مسئولان و متولیان امر به طور جدی حامی سرمایه گذارانی باشند که عرق وطن دارند و دل شان برای توسعه خراسان جنوبی می سوزد چرا که اگر حمایت شوند مبلغان خوبی برای جذب دیگر سرمایه گذاران به خراسان جنوبی تشنه سرمایه گذاری خواهند بود و اگر هم حمایت نشوند ممکن است موضوع برعکس شود و به سمت نقاطی کشانده شوند که حامی بیشتری دارند. پس لازم است در استان جاذبه ها را بیش از دافعه ها برای جذب سرمایه گذاران فراهم کنیم و از سختگیری هایی که به اذعان بسیاری، فقط مختص خراسان جنوبی است و سرمایه گذاران را فراری می دهد؛ بکاهیم تا زمینه بیش از پیش برای حضور سرمایه گذاران در استان فراهم شود.

ثبت یک شرکت هواپیمایی

پروازها در استان اوج می گیرد؟

گروه گزارش

آن چه در این سال ها زیاد به سومین فرودگاه کشور به لحاظ قدمت مخابره می شود، لغو و کنسلی پروازهاست و این موضوع که در حال اوج گرفتن است، لطمه های بسیاری به خراسان جنوبی وارده کرده است.

آن‌طور که مسئولان فرودگاهی می گویند این موضوع به کمبود ناوگان حمل و نقل هوایی در کشور بر می گردد و نه تنها خراسان جنوبی بلکه برخی دیگر نقاط کشور نیز در فهرست لغو و کنسلی پروازها قرار دارند.

اما موضوع چالش برانگیز این است که لغو و کنسلی پروازها در هفت ماه امسال به ۳۳۸ پرواز رفت و برگشتی می رسد و این برای استانی که اساسی ترین مشکل آن به کمبود زیرساخت های حمل و نقل بر می گردد فاجعه ای به حساب می آید چرا که نه خطوط ریلی و نه شریان های مواصلاتی کامل و استانداردی دارد تا سرمایه گذار، مسافر، گردشگر، مسئول و ... رغبت کند به جای هواپیما از دیگر وسایل نقلیه استفاده کند. موضوع چالش برانگیز کمبود زیرساخت های حمل و نقل سبب شده است تا خراسان جنوبی که به لحاظ مواد معدنی، قابلیت های گردشگری، محصولات خاص و مزیت دار کشاورزی، انرژی های پاک و ... جزو استان های رکورددار در کشور و حتی جهان به حساب می آید آن طور که باید و شاید شاهد حضور کمتر سرمایه گذاران، متخصصان، مقامات کشوری و ... و بعد از حدود ۱۵ سال از استقلال خراسان جنوبی هنوز به پله های ابتدایی نردبان توسعه و پیشرفت هم پانگذاشته باشد.

موضوع ضعف خراسان جنوبی در زیرساخت حمل و نقل به ویژه آن هایی که در حوزه حمل و نقل هوایی دستی داشتند و این جریان همیشه سبب آزار و اذیت آن ها و صدمه جبران ناپذیر اقتصادی می شد بر آن داشت تا با این ایجاد شرکت هلدینگ احیای میراث کویر حدود شش ماه قبل مجوز و موافقت اصولی شرکت هواپیمایی کویر را از شرکت هواپیمایی کشور دریافت کنند و حدود دو هفته قبل هم این شرکت را به ثبت برسانند که از این موضوع باید به عنوان نقطه امیدی در بهبود شرایط یاد کرد.

• ایجاد شرکت هلدینگ

آن طور که مدیر شرکت هواپیمایی کویر به «خراسان جنوبی» می گوید: ابتدا در سال ۹۵ یک ایرتور را راه اندازی کردم که به دلیل حمایت نشدن و ضعف زیرساخت حمل و نقل هوایی مجبور به تعطیلی آن شدم. به گفته «به منش»، سپس تصمیم بر آن شد با همکاری و سرمایه گذاری عده ای از سرمایه گذاران ساکن در خراسان جنوبی، تهران، مشهد و ... ایجاد یک شرکت هلدینگ با عنوان احیای میراث کویر کلید بخورد که آغاز آن از شهریور ماه سال گذشته بود و پس از دریافت موافقت اصولی، با سرمایه ثبتی ۳۶ میلیارد تومانی، شرکت هواپیمایی کویر به ثبت رسید.

وی می گوید: سرمایه گذاران این شرکت در حال رایزنی برای اجاره به شرط تملیک سه فروند هواپیما هستند تا با سرمایه این هلدینگ، بخش دولتی و دیگر بخش های خصوصی این هواپیماها را خریداری کنند به علاوه با مجوز هیئت مدیره این هلدینگ سرمایه گذاری، ۱۵ سهم شرکت به خراسان جنوبی و بقیه به استان ها و کشورهای همجوار واگذار شده است. دیگر این که با رایزنی های انجام شده چهار فروند هواپیما برای اجاره به شرط تملیک پیدا شده که بر اساس برنامه ریزی قرار است دو فروند هواپیما صبح ها از ساعت شش و هشت از تهران به بیرجند و بجنورد پرواز کند و آخر شب هم یک پرواز به تهران داشته باشد که با این برنامه ریزی هر روز به تهران از بیرجند و بجنورد پرواز خواهیم داشت. به گفته او پرواز به مقاصد دیگر مانند چابهار، زاهدان و اصفهان در کنار پروازهای تهران و مشهد در دستور کار است.

• نوروز، اولین پرواز

این کارشناس با بیان این که خرید هواپیما و عملیاتی شدن آن پروسه ای زمان بر است، می افزاید: این پروسه بین شش تا ۹ ماه زمان می برد اما همه تلاش بر این است تا نوروز ۹۸ هواپیماها خریداری و پروازها آغاز شود.

وی بر رفع مشکل حمل و نقل هوایی استان به صورت اساسی و زیربنایی تاکید می کند و ادامه می دهد: نمی شود به صورت مقطعی و مسکن با این موضوع برخورد کرد و راه این است همان طور که استان کرمان شرکت هواپیمایی ماهان را راه اندازی کرد و علاوه بر رفع مشکل حمل و نقل هوایی این استان به دیگر نقاط هم خدمات رسانی می کند اقدام شود و برای خراسان جنوبی نیز چاره کار، راه اندازی شرکت هواپیمایی است که امیدواریم با حمایت مسئولان به سرانجام برسد.

«به منش» این موضوع را یادآور می شود که مدیر کل فرودگاه‌ها نیز از ابتدا در جریان شکل گیری و دریافت مجوز این شرکت هواپیمایی بوده است اما نمی دانیم چرا اظهار بی اطلاعی می کند.

• مکاتبه با ۳۰ شرکت هواپیمایی

مدیر کل فرودگاه‌ها هم دلیل لغو پروازهای استان را کمبود ناوگان ایران ایر اعلام می کند و می گوید: خراسان جنوبی باید به غیر از این شرکت هواپیمایی به دنبال دیگر شرکت ها برای انجام پرواز در استان باشد.

«هادی سلامی» با اشاره به این که اداره کل فرودگاه‌ها با بیش از ۳۰ شرکت هواپیمایی برای اختصاص پرواز به خراسان جنوبی مکاتبه کرده است، ادامه می دهد: نتیجه مثبتی از این مکاتبه‌ها حاصل نشده است.

به گفته وی، شرایط بسیار مطلوبی با رعایت استانداردهای لازم در فرودگاه بیرجند فراهم است که در نوع خود کم نظیر و حتی بی نظیر است اما برای جذب دیگر ایرلاین‌ها و ایجاد خط پروازی در استان نیازمند کمک همه جانبه در خراسان جنوبی هستیم.

وی روش های تقویت پروازهای استان را به چند صورت می داند و از جمله آن به در نظر گرفتن مشوق هایی برای شرکت های هواپیمایی به منظور خرید هواپیما، اجاره صندلی یا چارتر توسط فعالان گردشگری و آژانس ها و ... اشاره می کند که با این روش ها می توان زمینه را برای حضور ایرلاین ها فراهم کرد.

به گفته وی، با همه ایران لاین های موجود در کشور، وزارت راه و شهرسازی توسط مسئولان استانی و نمایندگان خراسان جنوبی در مجلس شورای اسلامی مذاکره شده است که منتظر پاسخ هستیم و از آن جا که توسعه استان زمینه حضور سرمایه گذاران و مسئولان ارشد کشوری را می طلبد، باید پروازهای مناسب این زمینه را فراهم کرد.

• لزوم سنجش همه جوانب کار

این مسئول تاکید می کند: هر چند خرید هواپیما راهکاری برای تقویت پروازهای استان است اما این روش در برخی از مناطق جوابگوست به همین دلیل باید همه جوانب کار را سنجید.

وی پراکندگی جمعیت استان، وضعیت پروازی، نیروی متخصص و منابع کم مالی را برای افرادی که متقاضی راه اندازی ایرلاین اختصاصی در استان هستند، گوشزد می کند که باید قبل از راه اندازی این موضوع‌ها را مدنظر قرار دهند زیرا تجربه دیگر استان ها نشان می دهد وقتی شرکت های هواپیمایی در یک منطقه ثبت می شود، برخی وقت ها ممکن است به دلیل کمبود هایی مانند گروه پروازی، خلبان یا بقیه امور هواپیمایی ماهیت خود را از دست بدهد و به سمت مرکز تغییر مکان یابد.

به گفته وی، وجود بازار مناسب برای ایرلاین ها در هر منطقه مهم ترین امر است. چند وقت قبل تعداد پروازهای فرودگاه بیرجند در هفته به ۱۹ پرواز می رسید اما به ۱۰ پرواز کاهش یافته است.

> مدیر شرکت هواپیمایی کویر: با مجوز هیئت مدیره این هلدینگ سرمایه گذاری، ۱۵ سهم شرکت به خراسان جنوبی و بقیه به استان ها و کشورهای همجوار واگذار شده است

> مدیر کل فرودگاه‌ها: هر چند خرید هواپیما راهکاری برای تقویت پروازهای استان است اما این روش در برخی از مناطق جوابگوست، به همین دلیل باید همه جوانب کار را سنجید

خبر مرتبط

فلاحتی: مجمع نمایندگان حامی بخش خصوصی در پروازهاست

مجمع نمایندگان استان آمادگی دارد به طور کامل از بخش خصوصی برای ورود و توسعه پروازهای خراسان جنوبی حمایت کند. رئیس مجمع نمایندگان استان به «خراسان جنوبی» گفت: به منظور توسعه پروازهای استان که چند وقت است با کنسلی مواجه می شود و برای مردم مشکلاتی ایجاد شده است، هماهنگی های لازم با سازمان هواپیمایی کشور انجام و در این زمینه جلسه های متعددی برگزار شد. «فلاحتی» ادامه داد: گلایه مردم استان و نمایندگان را به گوش مسئولان سازمان هواپیمایی کشور رسانده ایم. وی با بیان این که وضعیت موجود سبب نگرانی مردم شده است، افزود: به دنبال راهکارهای جدیدی برای توسعه پروازهای استان هستیم که یکی از این راهکارها ورود بخش خصوصی و خرید ایرلاین است. به گفته وی، مجمع نمایندگان استان آمادگی دارد به طور کامل از سرمایه گذار بخش خصوصی در زمینه توسعه پروازها حمایت کند زیرا امید است با حضور بخش خصوصی در پروازها زمینه مناسبی برای توسعه ایجاد شود. وی گفت: تجربه استان‌های دیگر مانند کرمان نشان می دهد هر جا بخش خصوصی به ویژه در حوزه پرواز ورود کند، توسعه رقم می خورد بنابراین امیدواریم با ورود بخش خصوصی؛ شاهد توسعه پروازهای استان باشیم.

لذت سرگرمی
جوایز نقدی و غیرنقدی هفتگی
پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه‌کشی
قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته
خط اختصاصی پاسخ‌ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲
اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

حدود سه ماه از درج سرگرمی‌های جدید گذشت

لطفا رای بدهید!

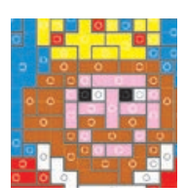
ترتیب علاقه‌مندی‌تان را اعلام کنید

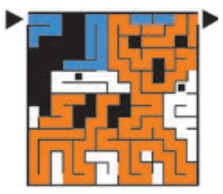
• محمدمهدی رنجبر

بعد از این تغییرات سه ماهه، درباره بخش سرگرمی، نظرتان را بگویید. مثلا این معمای «نقش‌یاب قرینه» را که شنبه‌ها منتشر می‌شود، چقدر می‌پسندید؟! یا مثلا بگویید این نقش‌یاب‌های جُفت را که روزهای یک‌شنبه در این صفحه داریم چقدر دوست دارید؟!

همچنین نظرتان را درباره این «نقش‌یاب‌های مارپیچ» که روزهای یک‌شنبه و چهارشنبه در این صفحه می‌بینید به ما اعلام کنید.

سرگرمی «نقش‌یاب شماره»



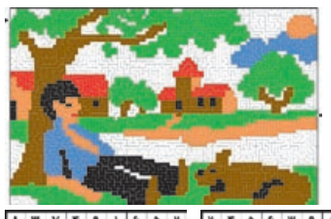


چهارشنبه‌ها چطور؟! به ما خبر بدهید که این سرگرمی را چقدر پسندیدید؟!

و بالاخره درباره سرگرمی جدید روزهای پنج‌شنبه هم نظرتان را به شماره ۳۰۰۰۷۲۲۵۲ برای ما پیامک کنید. برای این کار می‌توانید نام سرگرمی یا روز انتشارش را اعلام کنید.

موفق و پیروز باشید و حرفه‌ای

پاسخ مسابقه‌های قبل



نقش‌یابِ چارچوب

پنج‌شنبه‌ها

برای ارسال پاسخ وشرکت در مسابقه، دوتا از اجزای تصویر این معما را در متن پیامک تان نام ببرید.

با کشف چارچوب‌هایی که عدد آن‌ها مساحت‌شان را تعیین می‌کند، تصویر مخفی را کشف کنید. اگر **کمک بیشتر** لازم داشتید، این نشانه را با تلفن همراه اسکن کنید یا «راهنما» را در 1sargarmi.ir ببینید.

■ قوانین:

۱ هر عدد باید داخل یک چارچوب «مربعی» یا «مستطیلی» به رنگ خودش قرار بگیرد.

۲ اعداد تعیین می‌کنند که مساحت چارچوب‌شان چند واحد باشد.

۳ چارچوب‌ها باید دقیقا روی خطوط شطرنجی زمینه رسم شوند.

۴ چارچوب‌ها با هم تداخل ندارند و روی هم نخواهند رفت.

۵ وقتی تمام چارچوب‌ها، تمام سطح معما را پُر کردند، درون هر چارچوب را با رنگ عددش پر کنید تا تصویر کشف شود.

۶ چارچوب‌های خاکستری را بدون رنگ بگذارید.

برای درک بهتر قوانین، نمونه حل شده زیر را با دقت بررسی کنید.

نادرست درست

نادرست

نادرست

■ پیشنهاد می‌شود:

۱ قبل از این که جای هر چارچوب را قطعی کنید، دلیل «منطقی»تان را برای این کار با خودتان مرور کنید.

۲ زیاد ریسک نکنید! ممکن است با حدس زدن به پاسخ نزدیک شوید اما این هم ممکن است که با یک حدس اشتباه، به اشتباهات دیگری بیفتید.

۳ برای حل معما از مداد نرم و پاک کن مرغوب استفاده کنید.

۴ در آغاز سراغ رقم‌های ۱ بروید که چارچوب کوچک‌شان قطعی است. گاهی هم چارچوب اعداد بزرگ را (به دلیل موقعیت خاص‌شان) راحت می‌توان تعیین کرد.

۵ یادتان باشد چارچوب اعداد ۳ و ۵ و ۷ و ۱۱ و ۱۳ و ۱۷ و... همیشه به شکل «یک مستطیل بلند» است که عرضش ۱ واحد است.

۶ اگر پاسخ‌های متفاوتی برای یک معما پیدا کردید، مطمئن باشید که جایی از کارتان غلط بوده است. چون هر معما فقط و فقط یک پاسخ صحیح دارد.

سودوکو

هر روز

■ قانون: ارقام ۱ تا ۹ را در خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

بسیار ساده

						۸	۱	
۳	۱	۷						۵
۵		۶	۲	۱			۳	
۶			۱		۴	۹		۸
	۷		۵		۸		۲	
۴		۸	۳		۲			۱
	۳			۸	۶	۵		۲
۲						۷	۸	۳
	۹	۵						

۱۰ دقیقه

برای ارسال پاسخ وشرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول، دوم و سوم از هر سودوکوی حل‌شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

۶				۸	۹		۵	
۸	۹				۲	۴	۶	
	۲							
				۹	۸	۱		
		۵		۲		۶		
		۸	۷	۳				
							۴	
	۳	۹	۲				۸	۶
	۸		۹	۷				۱

متوسط

۳۰ دقیقه

حرفه‌ای‌ها و مدعیان سودوکو درجه دشواری هر سودوکو+ زمان حل‌شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰

	۷					۸		
۸	۳		۹			۴		
۵								۹
	۱		۲		۵			
			۱		۷			
			۸		۹		۷	
۳								۶
		۹			۱		۸	۵
		۴					۲	

بسیار سخت

۵۰ دقیقه