از کار بیکار شدن ۲۰ هزار مرزنشین با انسداد ۳ معبر مرزی

روزنه‌های بازگشایی یزدان

فرخ نژاد– انسداد یک طرفه معبرهای مرزی یزدان زیر کوه، گلورده در میان و دو کوهانه نهبندان از سوم بهمن ماه سال ۹۳ توسط دولت افغانستان سبب شد تا میلیاردها تومان هزینه های زیرساختی خاک بخورد و داد و ستد بازرگانان و تجار خراسان جنوبی با پیله وران آن سوی مرز به حالت تعلیق درآید، طوری که سرمایه کلان جمعی از بازرگانان استان با مسدودشدن مرزها، در آن سوی مرز در دست تجار افغانستانی باقی بماند و از طرف دیگر سرمایه گذاری که برای ایجاد غرفه ها در معبرهای مرزی انجام شده است در این سال ها خاک بخورد و فرسایش زمان؛ درو پیکر و تاسیسات آن ها را خراب کند.

این موضوع از یک سو به از کار بیکار شدن چند هزار روستایی مرزنشین که معاش آن ها از این محل ها تامین می شد منجر شد و از طرفی غرفه دارانی که سرمایه خود را برای خرید و تجهیز غرفه ها در معبرهای مرزی هزینه کردند، در سال هایی که خشکسالی نیز توانی برای انجام فعالیت های کشاورزی و دامداری در این نقاط روستایی و آن سوی مرز باقی نگذاشته است، چاره را در مهاجرت دیدند اما اگر این معبرهای مرزی باز شود چه بسا آن هایی که رفته اند باز می گردند چرا که بیشتر آن ها در شهرها به شغل های کاذب رو آورده اند.

بسته شدن معبرهای مرزی فقط دغدغه روستاییانی نیست که زندگی آن ها از راه تجارت با افغانستان تامین می شده است، بلکه مسئولان هم از این که زمانی این معبرهای مرزی، گمرک رسمی و به دلیل صادرات بالا جزو رده های اول کشور بود و حالا در رکود است دل نگرانند و از کاربردی احداث شدن این معبرهای مرزی سخن می گویند و این که به دلیل فراهم بودن زیرساخت های لازم باید زمینه بازگشایی این نقاط مرزی فراهم شود. هر چند به گفته مسئولان و متولیان امر با به ثبت رسیدن گمرک رسمی یزدان می توان امیدوار به بازگشایی این معبر مرزی در سال ۹۸ بود و بعد از آن معبر گلورده در اولویت قرار دارد.

• گلورده، غبار گرفته

دارایی و زندگی آن ها در غرفه هایی است که سال ها قبل همه زندگی خود را گذاشتند و آن را برپا کردند تا ممر درآمدی برای آن ها در روستاهای مرزی آبگرم، نصرالدین و ... باشد اما حالا غباری چند ساله بر آن نشسته است و از آن زیاد سخن می گویند.

به گزارش «خراسان جنوبی»، هر گاه مسئولان به این نقاط مرزی سری می زنند پیله وران خود را به پایانه گلورده می رسانند تا حرف هایشان را به گوش مسئولان برسد و بگویند که با بسته شدن این پایانه های صادراتی و وارداتی، زندگی مرزنشینان در حال نابودی است و تعداد بسیاری به همین دلیل، راه چاره را در مهاجرت دیده اند.

از این بگویند که قبل از انسداد این معبر که نزدیک ترین نقطه مرزی به افغانستان به حساب می آید ۶۰ غرفه تجاری در آن فعال بود و حدود دو هزار نفر به صورت مستقیم از فعالیت آن نان می خوردند و زندگی می گذراندند. آن ها به این موضوع اشاره می کنند که نفوذ مردم فراه سبب شد تا ماهیرود به عنوان گذر رسمی توسط دولت افغانستان تعیین شود و روستاییان بسیاری در این سو و آن سوی مرز بیکار شوند.

غرفه داران از این می گویند که زمانی ۱۲۰ دستگاه تریلی و کامیون ترانزیتی در این معبر مرزی رفت و آمد می کرد و غرفه داران همه زندگی خود را برای ایجاد غرفه ها گذاشتند که در آن زمان ۱۰۰ میلیون تومان هزینه برای آن ها در برداشت اما اکنون بیشتر آن ها سرمایه خود را بر باد رفته می بینند زیرا به دلیل بسته شدن مرز، تجار افغانستانی هزینه کالاهایی را که از برخی غرفه داران خریده بودند، پرداخت نکرده اند.

• مهاجرت مرزنشینان

آن ها اشاره ای به خشکسالی های مستمر دارند که سبب شده است نتوانند مانند گذشته دامداری و کشاورزی پررونقی داشته باشند به همین دلیل بیشتر جوانان و غرفه داران چاره را در مهاجرت و رفتن دیده اند. همچنین برای بسیاری از پیله وران به هیچ وجه صرفه اقتصادی ندارد تا داد و ستد خود را با تجار افغانستانی از طریق مرز ماهیرود انجام دهند زیرا فاصله رفت و برگشت بیش از ۴۰۰ کیلومتر است.

برخی از آن ها از اعلام آمادگی کارخانه سیمان قاین برای ایجاد ساختمان گمرک و احداث زیرساخت های جاده ای آن سوی مرز می گویند زیرا در این سوی مرز همه زیرساخت ها فراهم است، فقط باید پیگیری ها به آن سوی مرز معطوف و مرزهای مسدود شده باز شود.

به گفته آن ها، روزانه از کارخانه سیمان باقران حدود ۸۰ دستگاه کامیون به مرز ماهیرود می رود و اگر ترافیک نباشد این ظرفیت به حدود ۱۵۰ دستگاه هم قابل افزایش است، در حالی که اگر حمل کالا از مرز گلورده انجام شود مسیر ۱۰۰ کیلومتر، برای تجار نزدیک تر می شود.

به گفته آن ها، نزدیک ترین ولایت افغانستان به مرز گلورده، شیندان است و با فراه هم از این مرز حدود ۱۵۰ کیلومتر فاصله است که ۳۰ کیلومتر بیشتر از مرز ماهیرود است.

• گلورده نزدیک ترین مرز

دیگر این که این مرز نزدیک ترین نقطه ای است که به هرات وصل می شود و هرات یک شهر تجاری در افغانستان به حساب می آید طوری که نیمی از تجار این کشور در هرات حضور دارند.

به گفته آن ها، با طی ۱۲۰ کیلومتر از ولایت شیندان می توان به قلب افغانستان یعنی هرات رسید و این مرز از همه مرزها حدود ۳۰۰ کیلومتر به هرات نزدیک تر است.

آن ها از این هم اطلاع دارند که شورای وزیران و پارلمان این کشور رای بر بازگشایی این معبر داده اند، فقط باید چرخه اداری آن طی شود و از طریق دیپلماسی پیگیری ها انجام شود.

> رئیس سازمان بازارچه ها: معبر مرزی یزدان در سال ۸۳ برترین بازارچه صادراتی کشور بود که با فعال بودن آن زمینه اشتغال زایی دو هزار نفر به صورت مستقیم فراهم بود

> مدیر کل گمرکات: نزدیکی ماهیرود به فراه، سبب شد این معبر به عنوان گمرک رسمی توسط دولت افغانستان در نظر گرفته شود

در معبر مرزی یزدان هم حال و روز پیله وران و غرفه داران بهتر از گلورده نیست اما حضور مسئولان، آن ها را به این نقطه نکشانده است ولی آن طور که یکی از فعالان تجاری در این معبر مرزی می گوید: ۴۰ تا ۵۰ روستایی این منطقه زندگیشان از طریق همین مرز تامین می شد.

به علاوه نزدیکی این نقطه با آن سوی مرز به حدی است که می توان روستای کلاته نظر را به راحتی دید و این نقطه خود یک کانون جمعیتی برای فعال شدن این معبر مرزی به حساب می آید که زمانی در اوج رکود داری صادرات بود.

به گفته او، با انسداد این مرز؛ اشتغال پایدار روستاییان منطقه از بین رفته است و بسیاری از آن ها چاره را در مهاجرت دیده اند.

به گزارش «خراسان جنوبی»، به علاوه در سال هایی که در معبر مرزی یزدان بسته بود، سبب شده است غبار فرسایش زمان بر تاسیسات و غرفه های آن بنشیند و با در و پیکرهای شکسته غرفه ها رو به رو شوی. هر چند جدول گذاری سنگی و ... نشان از به سازی و مرمت این پایانه صادراتی و وارداتی در مرزیدان دارد اما تا از آن سوی مرز اجازه بازگشایی داده نشود نمی توان به بازگشت آن به دوران طلایی اش، امیدوار بود.

گفته های رئیس سازمان بازارچه های مرزی استان نیز حکایت از این دارد که اولین کانون جمعیتی آن سوی مرز در گلورده، روستای کاریزک با چهار هزار نفر جمعیت و بعد از آن روستای انار دره در فاصله ۶۰ کیلومتری این مرز است. به علاوه فاصله این مرز تا مرکز فراه ۱۵۰ کیلومتر است.

به گفته «فخر» به دلیل قدمت و تاثیر گذاری این معبر مرزی و دو معبر دیگر مسدود شده در زمینه اشتغال زایی، به طور حتم باید این گذرهای مرزی بازگشایی شود.

به علاوه گلورده دارای دو جایگاه فراورده های نفتی است و زیرساخت های آن کامل است.

او در زمینه معبر یزدان نیز این گونه توضیح می دهد که این معبر مرزی هم دارای ساختمان اداری، انبارهای صادرات، جایگاه سوخت و ... است و آخرین رقم صادراتی آن در سال ۹۳ هفت میلیون دلار است و اگر رقم صدور کم است به این دلیل که در آن سال به صورت متناوب این مرز توسط دولت افغانستان باز و بسته می شد. دیگر این که معبر مرزی یزدان در سال ۸۳ برترین بازارچه صادراتی کشور بود که با فعال بودن آن دو هزار نفر به صورت مستقیم در آن مشغول به کار بودند.

به گفته او، با رایزنی و پیگیری های دیپلماتیک می توان زمینه بازگشایی دوباره این معبرهای مرزی مسدود شده را فراهم کرد.

• موافقت با پایانه مرزی

وی می گوید: روزنه هایی برای بازگشایی این معبر مرزی گشوده شده و شورای عالی افغانستان با ایجاد پایانه مرزی در این گذر مرزی موافقت کرده است و اگر زمینه ها فراهم شود تا سال آینده افتتاح می شود و گلورده در اولویت بعدی قرار دارد.

برآورد وی از افرادی که از طریق سه معبر مرزی مسدود شده استان ارتزاق می کردند به صورت مستقیم چهار هزار نفر است و اگر بخواهیم با حدود چهار تا پنج برابری اشتغال غیر مستقیم حساب کنیم حدود ۱۶ تا ۲۰ هزار نفر می شود.

وی آماری از میزان هزینه های زیرساختی که برای این معبرهای مرزی انجام شده است، ندارد زیرا اگر بخواهد با نرخ امروزی حساب شود باید درست حساب و کتاب کرد. آن طور که مدیر کل گمرکات هم می گوید: معبر مرزی گلورده تا سال ۹۳ فعال بود، طوری که در این سال ۱۲۵ میلیون دلار کالا به وزن ۷۵ هزار تن از این گذر مرزی صادر شده است. همچنین این معبر در سال ۸۳ جزو گمرک های مرزی رکوردار در زمینه صادرات به حساب می آمد. دیگر این که از سال ۸۱ تا ۹۲ نیز گمرک رسمی بود اما نزدیکی ماهیرود به فراه سبب شد تا این معبر به عنوان گمرک رسمی توسط دولت افغانستان در نظر گرفته شود. به گفته «خاشی»، همه زیرساخت ها در این معبر مرزی فراهم است و فقط باید به سامانه جامع امور گمرکی متصل شود که در یزدان به زودی و در گلورده هم تا پایان امسال این اتفاق می افتد.

از میان خبرها

استاندار: رفع موانع انسداد معبرهای مرزی در دستور کار است

رفع موانع انسداد معبرهای مرزی اقتصادی استان در دستور کار است.

استاندار با اشاره به برگزاری شورای سامان دهی مبادلات مرزی در هر معبر مرزی بعد از بازدید از آن گفت: بازدید از معبرهای مرزی ماهیرود، یزدان و گلورده انجام شده است و به دلیل این که سه معبر مسدود شده زمینه ساز اشتغال و معیشت مرزنشینان را فراهم می آورد، رفع موانع آن در دستور کار است.

مهندس «محمد صادق معتمدیان» به دیرینه بیش از ۲۰۰ سال گمرک یزدان اشاره کرد و ادامه داد: همین سابقه تاریخی آن به دلیل موقعیت جغرافیایی اش سبب شده است تا این گمرک در فهرست آثار ملی تاریخی کشور ثبت شود.

به گفته وی، سیاست دولت بر استفاده از قابلیت مرزی و گمرکات در مرزهاست همچنین به دلیل این که معبر یزدان گمرک رسمی شده است دنبال این هستیم تا با تعامل و پیگیری ها از طرف افغانستان فعالیت آن دوباره از سر گرفته شود.

وی ابراز امیدواری کرد: موانع سر راه مرزهای اقتصادی مسدود شده استان از طریق مجرای قانونی آن برداشته شود.

۵۱۲ میلیون دلار ارزش صادرات ۸ ماهه استان

۵۱۲ میلیون و ۶۹۷ هزار و ۸۹ دلار در هشت ماه امسال از گمرکات استان کالا صادر شد.

مدیر کل گمرکات اظهار کرد: صادرات این میزان کالا نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ ارزش سه درصد و از لحاظ وزن چهار درصد افزایش دارد. «خاشی» صادرات قطعی از گمرکات بیرجند، ماهیرود و گمرک مستقر در بازارچه مرزی ماهیرود را از ابتدای امسال دو هزار و ۶۹۳ فقره اظهارنامه صادراتی به ارزش ۱۰۶ میلیون و ۵۹۰ هزار و ۱۹ دلار دانست و ادامه داد: این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد اظهارنامه ۳۱ درصد کاهش، از نظر ارزش دو درصد و از نظر وزن یک درصد افزایش نشان می دهد.

وی عمده اقلام صادرات قطعی گمرک استان در این مدت را شامل سیمان، خوراک کامل طیور، کاشی و سرامیک، گازوییل، هیدروکربن سبک حاصل از بازیافت خاک های مستعمل رنگ بر، روغن سوخت تقطیری، صیفی جات، نمک و هیدروکربن سنگین اعلام کرد و گفت: عمده این اقلام به افغانستان، عراق، پاکستان، ترکمنستان و ارمنستان صادر شد.

وی اضافه کرد: صادرات ماده ۱۱۶ (کالاهای اظهار شده در دیگر گمرکات کشور، خروجی از گمرک ماهیرود و گمرک مستقر در بازارچه های مرزی استان) از نظر تعداد پروانه ارائه شده ۱۰ هزار و ۴۵۸ فقره به ارزش ۴۰۶ میلیون و ۲۳۸ هزار و ۷۰ دلار است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد پروانه هشت درصد، از نظر ارزش سه درصد و از نظر وزن شش درصد افزایش نشان می دهد. به گفته وی، عمده اقلام خروجی موضوع ۱۱۶ شامل سیمان، کاشی یا سرامیک، شیشه، جوجه، میلگرد و ... است.

پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه‌کشی
قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته
لذت سرگرمی + جوایز نقدی و غیرنقدی هفتگی
خط اختصاصی پاسخ ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲
اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

از حل نقش‌یاب مارپیچ امروز پشیمان نمی‌شوید

بعد از ۵۰ دقیقه یک تابلوی نقاشی زیبا دارید!

● محمدمهدی رنجبر

نقش‌یاب‌ها در هر نوعی که باشند، از پرطرفدارترین سرگرمی های منطقی هستند. می‌پرسید چرا؟! به این دلیل که در هر نقش‌یاب که حل می کنیم یک تصویر پنهان است که فقط با طی کردن مراحل قانونی معما و صحیح حل کردن معما پیدا می شود.

تمام نقش‌یاب‌ها پرطرفدارند اما:

برخی نقش‌یاب‌ها ساده تر از بقیه هستند. مثل نقش‌یاب مارپیچ که سرگرمی پیشنهادی یک‌شنبه‌ها و چهارشنبه‌های ما به شما، در بخش «لذت سرگرمی» است. در این نقش‌یاب، قانون پیچیده‌ای نداریم و فقط کافی است در تمام دوراهی ها، راه صحیح را انتخاب کنیم و راه غلط را با خطوط نازک کم‌رنگ علامت بزنیم. البته بعد از پیداشدن راه صحیح، باید آن را به دستور هر خال رنگی که در مسیرتان قرار گرفته، ضخیم کنید.

تمام نقش‌یاب‌های مارپیچ قانون ساده دارند اما:

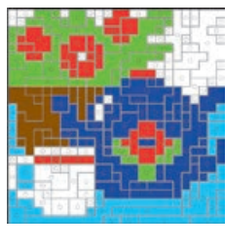
تصویری که در برخی نقش‌یاب‌های مارپیچ تشکیل می‌شود، واقعا مخاطب را به وجد می‌آورد و ما مزد زحمتی را که برای حل نقش‌یاب مارپیچ می کشیم با تمام جان و دل از خود تصویر حاصل از معما می گیریم.

تعداد نقاطی که در طول و عرض یک صفحه معمای نقش‌یاب مارپیچ قرار دارد محدود است و مسئله مهم در طراحی تصویر نهفته در مارپیچ این است که با همین تعداد نقاط محدود، تصویر زیبا و قابل فهمی تشکیل شود.

نقش‌یاب مارپیچ امروز، از آن سرگرمی های تصویری است که اگر اقدام به حلش کنید و حدود ۵۰ دقیقه وقت برای آن صرف کنید، هرگز پشیمان نخواهید بود. توصیه می‌شود از مداد رنگی مناسب با رنگ‌های زرد و قرمز و نارنجی و مشکی و آبی استفاده کنید تا یک تابلوی زیبا بسازید.

موفق و پیروز باشید؛
و حرفه‌ای

پاسخ مسابقه‌های قبل

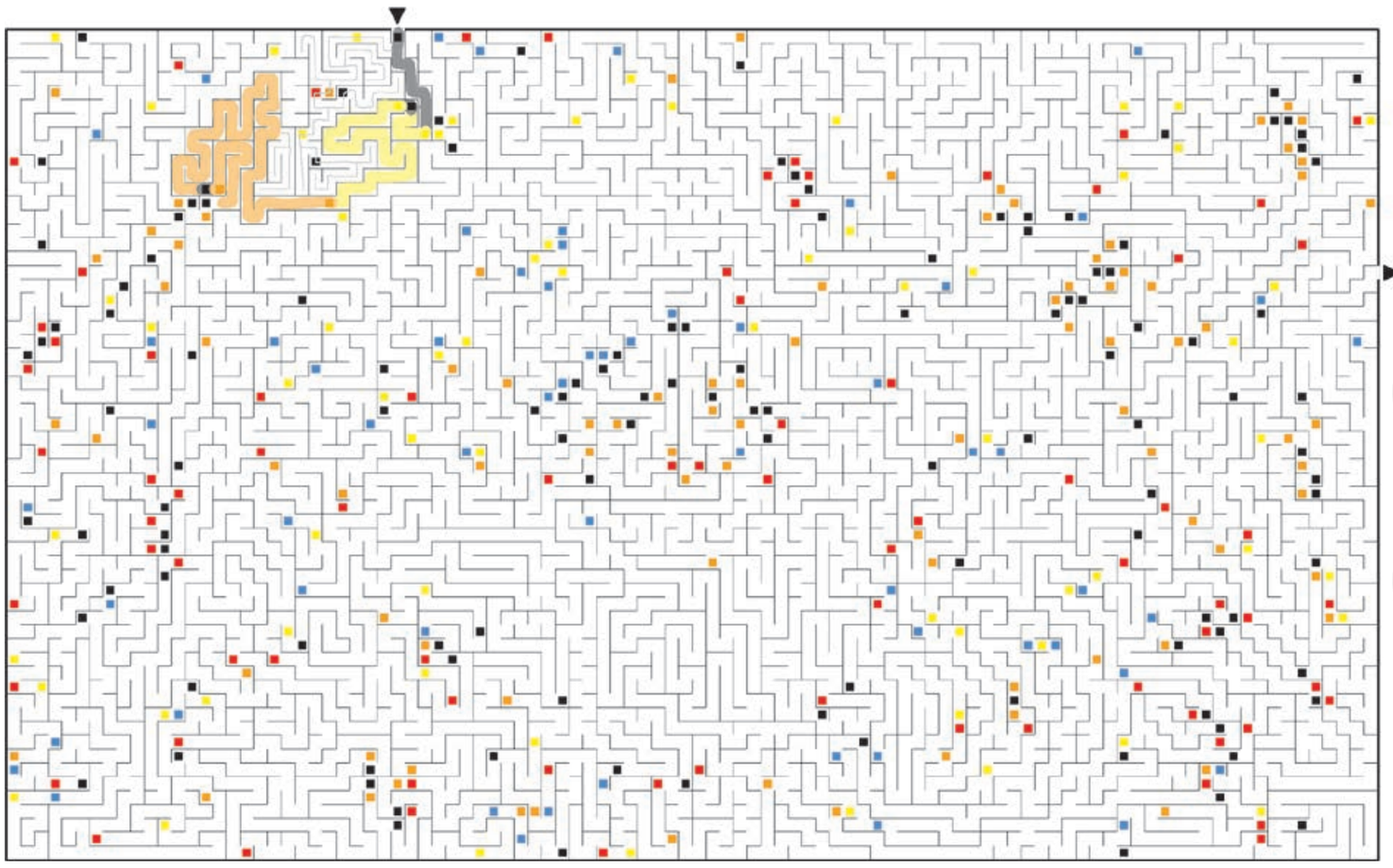


نقش‌یابِ مارپیچ

یک‌شنبه‌ها و چهارشنبه‌ها

قانون: در این مارپیچ یک تصویر پنهان شده است! برای کشف آن باید «یک خط شکسته مارپیچ» پیدا کنید که از ورودی مارپیچ وارد شود و از خروجی آن بیرون برود. این خط باید بدون «شاخه» و «دوراهی» باشد. وقتی مسیر صحیح پیدا شد، هر خال رنگی که در مسیر باشد به شما می گوید که ادامه مسیر را تا خال بعدی با چه رنگی ضخیم کنید تا تصویر آشکار شود.

پیشنهاد می‌شود که: در هر دوراهی، مسیرهای انحرافی بن بست را با خطوط کم‌رنگ مشخص کنید تا به اشتباه نیفتید. به خال های رنگی در مسیرهای بن بست بی اعتنا باشید.



متوسط
۵۰ دقیقه

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دو تا از اجزای تصویر این معمار را در متن پیامک تان نام ببرید.

سودوکو

هر روز

قانون: ارقام ۱ تا ۹ را در خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

بسیار ساده
۱۰ دقیقه

۴	۱	۳		۹		۷		
۶					۲		۳	۹
۷	۲						۴	
۲	۳	۴	۹				۶	۷
				۷				
۹	۶				۴	۲	۸	۱
	۴						۱	۲
۱	۷		۶					۳
		۲		۱		۶	۷	۸

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول و دوم و سوم از هر سودوکوی حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

	۴		۱			۵		۲
۵			۸	۴				
۸			۹		۵		۴	
	۷							
۶		۴		۸		۲		۱
							۷	
	۱		۵		۸			۴
				۹	۷			۶
۳		۷			۱		۵	

متوسط
۳۰ دقیقه

حرفه‌ای‌ها و مدعیان سودوکو درجه دشواری هر سودوکو + زمان حل‌شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰

			۴				۱	۷
	۱		۵	۹				
		۹		۱				۳
۹		۳				۶		
	۶						۷	
		۸				۴		۹
۶				۵		۸		
				۷	۶		۴	
۵	۹				۸			

بسیار سخت
۵۰ دقیقه