یادداشت

محور دلهره با وعده به سرانجام نمی رسد

فرخ نژاد– در این سال ها آن چه مسئولان از علل دست نیافتن خراسان جنوبی به توسعه می دانند به برخوردار نبودن از زیرساخت های حیاتی حمل و نقل برمی گردد. آن قدر این موضوع بیان شده است که دیگر مردم هم از صحبت کردن مسئولان و خبرهایی که در این زمینه می دهند به نوعی خسته شده اند.

در سال هایی که از استقلال خراسان جنوبی می گذرد مسئولان رده های مختلف از این گفته اند که همت خویش را بر دوبانده سازی و ارتقای شریان های مواصلاتی استان گذاشته اند و در این زمینه هم جلسه ها، نشست ها، مکاتبه ها و رایزنی های بسیاری با مقامات و مسئولان کشوری انجام داده اند اما آن چه در این زمینه به جایی نرسیده است فریاد مردم این استان برای بهره مندی از جاده هایی استاندارد به ویژه محور بیرجند – قاین است که چند سال است نظرها را به خود معطوف کرده است و رسانه ها بارها و بارها از آن به عنوان یک مطالبه مردمی پرداخته اند. در حالی که این مسیر شاهد افزایش تردد ها بوده است اما آن قدر سرعت دوبانده سازی کند است که هنوز تا پایان، راه درازی در پیش دارد و باید منتظر ماند تا مشخص شود کدام مسئول یا دولت روبان تکمیل آن را قیچی خواهد کرد؟ و بالاخره چه زمانی مردم می توانند شاهد تحقق وعده ها و پیگیری های مسئولان باشند؟

آیا در سال های گذشته توانسته ایم به حد کافی نظر مقامات کشوری را به این محور و دیگر محورهای مواصلاتی استان معطوف کنیم تا بالاخره گامی اساسی برای اتمام این محور برداشته شود؟ بی شک آن چه انجام شده در حد توقعات مردم نبوده است زیرا هنوز هم دامنه گلایه ها از کندی کار، رایزنی های بی نتیجه و ... ادامه دارد.

حال که هفتمین استاندار فعالیت خود را در این خطه آغاز کرده است، چشم امیدها جدا از مدیران حوزه راه سازی، به او نیز معطوف شده است تا مشخص شود برای گره گشایی از قفل دوبانده سازی این محور چه اندیشه ای دارد. انتظار مردم از این که این محور حداقل در دوره فعالیت این دولت به اتمام برسد و محور دلهره، محور ایمن شود توقع بی جایی نیست زیرا در این سال ها خانواده های بسیاری در داغ عزیزان از دست رفته خود در این محور رخت عزا بر تن کرده اند. باید گفت که گوش مردم از وعده هایی که یکی پس از دیگری برای اتمام این محور مواصلاتی در سال های پس از تقسیم استان مطرح شده پر است و فقط تکمیل بی نقص آن می تواند زمینه ساز آرامش حداقلی هنگام تردد در این مسیر باشد.

این محور با وعده به جایی نمی رسد، باید همتی بزرگ پشت آن باشد.

شرایط جدید تسهیلات محور بیرجند - قاین

جاده دلهره پشت باجه بانک ملی



فرخ نژاد– نقطه شروع عملیات دوبانده سازی محور بیرجند – قاین به سال ۸۹ با حضور یک پیمانکار بر می گردد اما آغاز عملیات اصلی این پروژه، با حضور دو پیمانکار که ارتقای این شریان مواصلاتی را با ۷۶ کیلومتر در دستور کار قرار دادند، به شهریور ماه سال ۹۳ مربوط می شود. آن چه عملیات ارتقای این محور ترانزیتی را که حوادث خونین بسیاری در کارنامه دارد و از آن به عنوان جاده مرگ و محور دلهره یاد می شود، کند کرده است؛ محدودیت منابع اعتباری دولتی در این سال هاست طوری که مسئولان راه ها، روش های مختلفی را پیموده اند تا منابعی برای به سرانجام رساندن آن بیابند.

اما اتفاقی که می توان به عنوان یک راه میان بر از آن برای اتمام محور دلهره نام برد، موافقت سازمان برنامه و بودجه کشور برای تامین منابع مالی این پروژه از محل تبصره ماده ۵۶ است که یک نوع فاینانس داخلی به حساب می آید. بعد از موافقت سازمان برنامه و بودجه در چهارم تیر ماه امسال روزنه های امیدی برای به سرانجام رسیدن این محور که مطالبه و درخواست همه مردم این خطه و آن هایی که در این مسیر تردد دارند، گشوده و امیدها زمانی به این راه میان بر، دوخته شد که بانک ملی ایران متعهد به پرداخت ۱۲۰ میلیارد تومان منابع مورد نیاز شد.

آخرین خبرها حکایت از این دارد که ۲۶ آذر ماه آگهی تامین کننده مالی آن در روزنامه ای منتشر شد.

برای دستیابی به آخرین پیگیری های انجام شده سراغ مدیر کل دفتر برنامه ریزی، نوسازی و تحولات اداری استانداری رفتیم. استاندار قبلی اورا مامور کرده بود به طور ویژه پیگیر عملیاتی شدن موافقت سازمان برنامه و بودجه در قالب ماده ۵۶ برای این محور باشد. مهندس «جمشید آزاد» ابتدا مقدمه ای از زمان شروع پروژه، مشخصات و تعداد پیمانکارانی که در این محور در حال عملیات راه سازی هستند، ارائه می دهد و به این موضوع اشاره می کند که ۶۰ تا ۶۵ درصد عملیات دوبانده سازی محور به اتمام رسیده است.

به گفته او، اقدامی که مسئولان استانی به دنبال عملیاتی شدن آن برای تامین منابع مالی این پروژه هستند، استفاده از قابلیت، قانون اصلاح ماده ۵۶ الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت است که در این ماده قانونی به دولت برای تکمیل طرح های ناتمام ملی مندرج در پیوست شماره یک بودجه از منابع بخش غیر دولتی (بانک ها و بخش خصوصی) اجازه استفاده داده شده است.

• نقطه شروع از دولت دوازدهم

وی می گوید: برای استفاده از ماده قانونی از شروع فعالیت دولت دوازدهم ابتدا موافقت سازمان برنامه و بودجه برای تبصره ماده ۵۶ در چهارم تیر ماه امسال گرفته شد و سپس وارد مذاکره با بانک ملی ایران و جلب موافقت این بانک برای سرمایه گذاری در محور بیرجند–قاین شدیم. علاوه بر این برای جلب نظر بانک ملی ایران ۱۱ مرداد امسال استاندار سابق در نامه ای برای سرمایه گذاری این بانک درخواست کمک کرد. بعد از آن ۲۲ مرداد ماه با حضور استاندار وقت جلسه ای با حضور شرکت ساخت وزارت راه و شهرسازی در دفتر «حسین زاده» مدیر عامل بانک ملی کشور تشکیل و توسط بانک قول بررسی و مساعدت داده شد. وی با اشاره به این که هشتم مهر ماه امسال در نامه ای درخواست شرکت ساخت و توسعه حمل و نقل زیربناهای کشور مبنی بر استفاده از تسهیلات همراه با اطلاعات لازم به بانک ملی کشور ارسال شد، می افزاید: همچنین در دیداری که استاندار سابق ۱۵ آبان ماه با وزیر راه و شهرسازی داشت درخواست تسریع و انجام فرایند ماده ۵۶ به دکتر «خادمی» در شرکت ساخت و توسعه حمل و نقل زیرساخت های کشور اعلام شد.

• ارائه طرح توجیه اقتصادی

گفته های مهندس «آزاد» حکایت از این دارد که شرکت ساخت و توسعه حمل و نقل زیربناهای کشور که مسئولیت ساخت این محور را بر عهده دارد، جلسه های متعددی با بانک مرکزی کشور برگزار کرده و اکنون این شرکت در حال ارائه طرح مطالعات توجیه فنی اقتصادی و زیست محیطی این پروژه به بانک ملی ایران است. دیگر این که نامه چاپ آگهی فراخوان تامین کننده مالی آن در ۲۰ آذر ماه توسط شرکت ساخت و توسعه حمل و نقل زیربنایی کشور برای انتشار در روزنامه ها به وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ارسال شد. آخرین اطلاعی که او در زمینه انتشار فراخوان جذب سرمایه گذار دارد این است که ۲۶ آذر ماه این آگهی در روزنامه اعتماد منتشر شده است و بعد از اعلام آمادگی سرمایه گذار بقیه مراحل قانونی آن طی می شود. او امیدوار است در یک یا دو ماه آینده استفاده از ۱۲۰ میلیارد تومان تسهیلات این جاده عملیاتی شود. مسئول پیگیری ماده ۵۶ جاده بیرجند–قاین، زمان تکمیل پروژه را بعد از تزریق تسهیلات ۱۸ ماه تا دو سال اعلام می کند و می گوید: ۳۵ درصد کار باقی مانده است و به طور حتم در موعد مقرر به اتمام می رسد. وی اهمیت اجرایی شدن این پروژه را به دلیل میانگین ترافیک بالای آن در شبانه روز که معادل ۱۶ تا ۱۷ هزار خودروی سواری است می داند و اشاره ای به کوهستانی بودن منطقه می کند که عملیات اجرایی را با کندی مواجه کرده است. دیگر این که برای زودتر به سرانجام رسیدن این طرح، امسال از محل اعتبارات ملی استانی نیز ۲۸ میلیارد تومان به این پروژه اختصاص یافت.

• ۵۵ کیلومتر در دست اجرا

به گفته مدیر کل راه و شهرسازی، محور بیرجند–قاین ۱۰۰ کیلومتر طول دارد که ۴۵ کیلومتر آن دوبانده شده و زیر بار ترافیک رفته است. به علاوه در این محور ۵۵ کیلومتر در دست اجراست که آسفالت چهار کیلومتر آن به اتمام رسیده است و بعد از نصب علایم و تجهیزات مورد نیاز زیر بار ترافیک می رود. همچنین از ۵۱ کیلومتری که در دست اجراست ۱۷ کیلومتر آن آماده آسفالت و ۳۴ کیلومتر در حال زیرسازی است. مهندس «مهدی جعفری» در گفت و گو با روزنامه خراسان جنوبی نیاز ریالی ۵۵ کیلومتر در دست اجرا را با احتساب طلب پیمانکاران پروژه ۱۲۰ میلیارد تومان اعلام و به این موضوع اشاره می کند که مسئولان استانی به دنبال بهره گیری از ظرفیت های قانونی مانند تهاتر، مالیاتی، بانکی و ماده ۵۶ هستند تا منابع مورد نیاز را تامین کنند. وی با اشاره به این که در محور بیرجند– قاین سه پیمانکار مشغول کار هستند، ابراز امیدواری می کند: تا دو ماه آینده در چهار کیلومتر آسفالت شده علایم و تجهیزات نصب شود و زیر بار ترافیک برود و تا پایان امسال هم حدود هشت کیلومتر دیگر از این مسیر برای رانندگان آماده شود.

• مدیر کل: ایمن نبودن را قبول دارم

او هم قبول دارد که ایمن سازی محور بیرجند–قاین با مشکل مواجه است و فقط در قطعاتی که باند جدید احداث شده، ایمن سازی ها رعایت شده است اما در باند قدیم مشکل ایمنی وجود دارد.

وی اعتبار محور بیرجند– قاین را که در قالب پروژه فردوس– بجستان– تربت حیدریه– گناباد– قاین و بیرجند به صورت مشترک بین خراسان های رضوی و جنوبی است برای امسال ۲۱ میلیارد تومان اعلام می کند که بین پیمانکاران این پروژه تقسیم می شود.

مطالعات دو بانده سازی فردوس - آیسک به اتمام رسید

گروه گزارش– جاده کم عرض، بار سنگین ترافیکی، وضعیت نامناسب آسفالت در برخی نقاط و ... مسیر مواصلاتی آیسک–فردوس را به جاده ای پرخطر برای رانندگان و مسافران تبدیل کرده است.

به گزارش «خراسان جنوبی»، محور فردوس–آیسک به طول ۲۵ کیلومتر قسمتی از محور مواصلاتی فردوس به سرایان و سه راهی روم به طول حدود ۱۲۵ کیلومتر است که شهرهای فردوس، آیسک و سرایان، روستاهای دوست آباد، بسطاق و زنگویی سرایان و روستاهای آفریز، تیغدر، قومنجان، گوراب، شهرک هاشمیه و تیغاب از توابع قاینات در طول این مسیر قرار دارد و با توجه به میزان بالای ترافیک در این مسیر تعریض و دوبانده شدن این جاده (آیسک–فردوس) ضروری است.

یکی از کارمندانی که به طور هفتگی در این مسیر تردد دارد، می گوید: محور آیسک - فردوس از محورهای مهم و پر ترافیک شهرستان است. «میربلوکی» می افزاید: در طول شبانه روز شاهد عبور و مرور تعداد زیادی وسایل نقلیه به ویژه کامیون ها در این مسیر هستیم که درصد زیادی از آن ها قصد سفر به مرکز استان را دارند.

وی تاکید می کند: لازم است مسئولان امر در زمینه تعریض و دوبانده شدن این مسیر پر ترافیک گام بردارند. یک راننده کامیون نیز از شلوغی و پر رفت و آمد بودن این مسیر می گوید و می افزاید: در گذشته دکتر امیر حسنخانی نماینده مردم در مجلس نیز از پیگیری برای دوبانده شدن این مسیر خبر داد و گفت: امیدواریم به زودی شاهد دوبانده شدن این مسیر باشیم تا از خطرهای احتمالی جلوگیری شود. وی تصریح می کند: رانندگی به ویژه در شب به دلیل عرض کم جاده بسیار خطرناک است.

بنابراین گزارش، چند هفته قبل در جلسه پیگیری مشکلات آیسک که با حضور جمعی از مسئولان این بخش و مدیر کل راه و شهرسازی برگزار شد، مهندس «جعفری» از اتمام مطالعه دوبانده شدن محور فردوس آیسک خبر داد و گفت: اجرای این پروژه نیازمند اعتبار ملی است و در این زمینه از نماینده مردم می خواهیم با پیگیری و گرفتن منابع ملی شاهد اجرایی شدن این پروژه باشیم.

رئیس شورای اسلامی شهر آیسک نیز با بیان این که جاده یکی از بنیادهای توسعه هر منطقه است، می گوید: جاده فردوس آیسک یک جاده ایمن و مطمئن برای رانندگان نیست چرا که میزان ترافیک بالا و عرض کم آن همواره خطراتی در پیش دارد. «صنعتی» تاکید می کند: نیاز است هر چه سریع تر چاره ای برای این مسیر مواصلاتی اندیشیده شود.

«فرخی» رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای سرایان هم می گوید: روکش آسفالت هشت کیلومتر از این مسیر در حوزه استحفاظی شهرستان، یعنی از کمربندی آیسک به سمت سه راهی سرند در دستور کار است.

مهندس «مودی» سرپرست مدیریت ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی هم از اتمام مطالعات دوبانده سازی این محور خبر می دهد و می افزاید: شروع عملیات اجرایی مستلزم تامین اعتبار است و اگر منابع مورد نیاز آن تامین شود ارتقای این محور مواصلاتی نیز در دستور کار قرار می گیرد.

پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه کشی
قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته

لذت سرگرمی + جوایز نقدی و غیرنقدی هفتگی

خط اختصاصی پاسخ ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲
اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

برنامه انتشار سرگرمی ها در این صفحه را بدانید

محبوب شما

در روزهای مشخصی از هفته

● محمدمهدی رنجبر

پس از گذشت چهار ماه از تغییرات جدید بخش سرگرمی، برخی مخاطبان، سرگرمی محبوب شان را بین عناوین مختلفی که در این بخش با برنامه مشخص در طول هفته منتشر می شود، پیدا کرده اند.

اگر شما از آن دسته مخاطبانی هستید که برنامه انتشار سرگرمی های این بخش را نمی دانید، با مطالعه ادامه این متن از انواع سرگرمی ها و روز انتشار هریک از آن ها مطلع شوید:

«نقش یاب قرینه» روزهای شنبه در این صفحه منتشر می شود. برای حل کردن این سرگرمی باید دور هر خال رنگی، یک شکل متقارن بکشید و درونش را با همان رنگ پُر کنید تا تصویر پنهان کشف شود.

«نقش یاب مار پیچ» یک شنبه ها و چهارشنبه ها منتشر می شود که توضیحش را همین امروز می توانید بخوانید.

«نقش یاب جُفت» دوشنبه ها مهمان این صفحه است که برای حل آن باید با اتصال جفت عددهایی که به اندازه عددشان از هم فاصله دارند، خانه ها را پُر کنید و تصویر پنهان شده را کشف کنید.

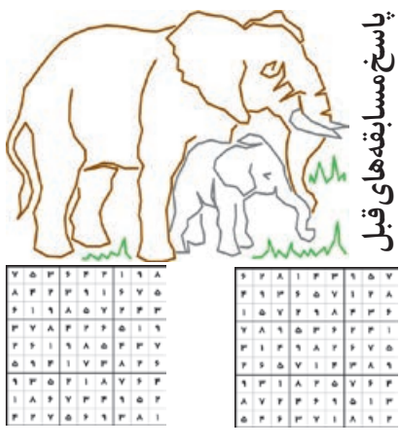
«نقش یاب شماره» روزهای سه شنبه منتشر می شود که برای حل آن باید از شماره یک تا بزرگ ترین شماره، به ترتیب هر نقطه شماره دار را با رنگ خودش، به نقطه بعدی وصل کنید.

«نقش یاب چارچوب» هم سرگرمی روزهای پنج شنبه است که برای حل آن باید با کشف چارچوب هایی که عددشان مساحت شان را تعیین می کند، تصویر مخفی را کشف کنید.

«سودوکو» هم علاوه بر تمام سرگرمی های فوق، هر روز در سه درجه سختی تقدیم علاقه مندانش می شود.

موفق و پیروز باشید؛
و حرفه ای

پاسخ مسابقه های قبل

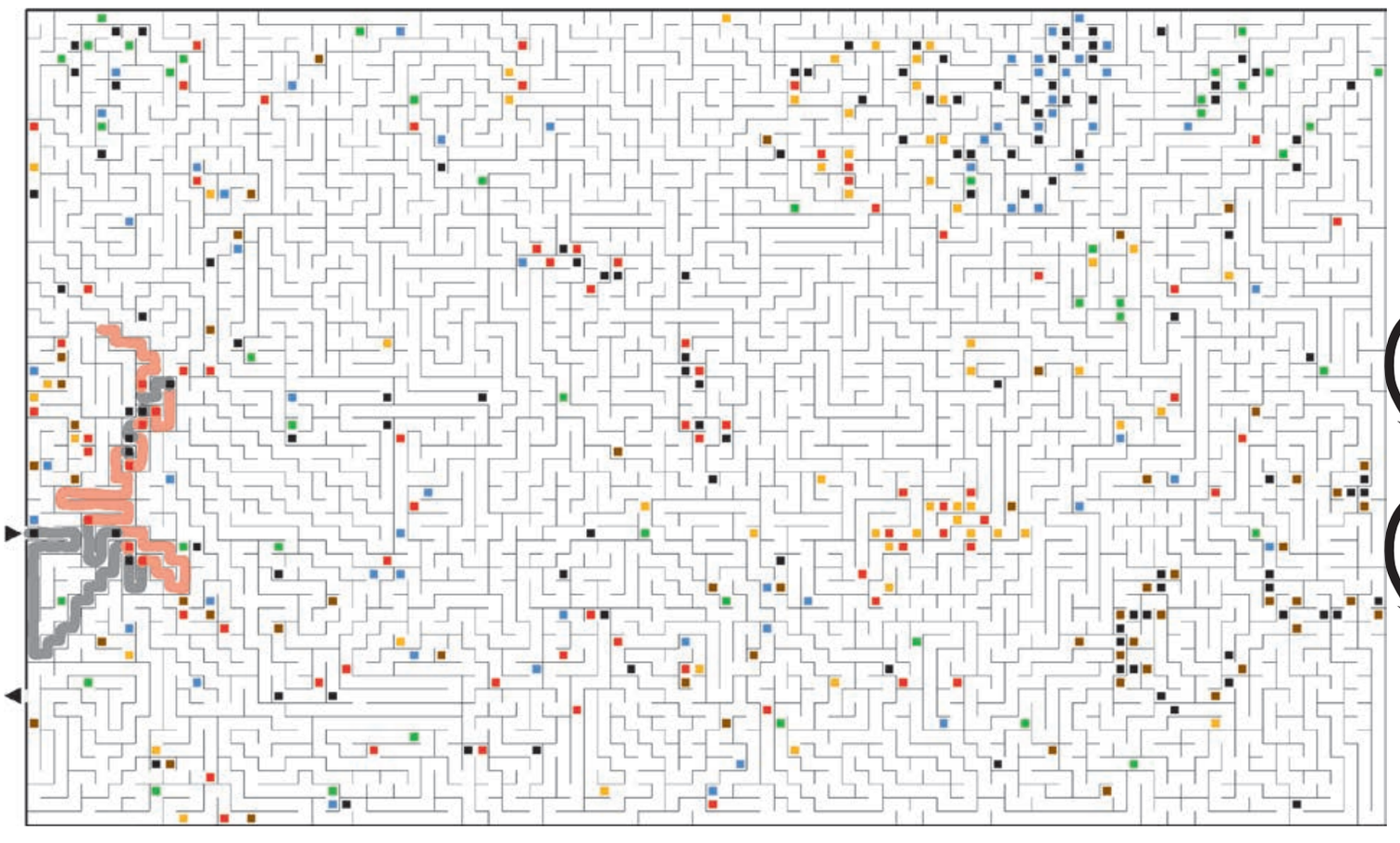


نقش یاب مار پیچ

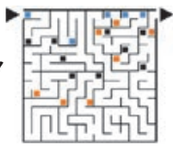
یک شنبه ها و چهارشنبه ها

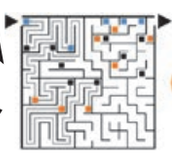
قانون: در این مار پیچ یک تصویر پنهان شده است! برای کشف آن باید «یک خط شکسته مار پیچ» پیدا کنید که از ورودی مار پیچ وارد شود و از خروجی آن بیرون برود. این خط باید بدون «شاخه» و «دوراهی» باشد. وقتی مسیر صحیح پیدا شد، هر خال رنگی که در مسیر باشد به شما می گوید که ادامه مسیر را تا خال بعدی با چه رنگی ضخیم کنید تا تصویر آشکار شود.

پیشنهاد می شود که: در هر دوراهی، مسیرهای انحرافی بن بست را با خطوط کمرنگ مشخص کنید تا به اشتباه نیفتید. به خال های رنگی در مسیرهای بن بست بی اعتنا باشید.



ساده
۴۵ دقیقه







برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دو تا از اجزای تصویر این معما را در متن پیامک تان نام ببرید.

سودوکو

هر روز

قانون: ارقام ۱ تا ۹ را در خانه های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

بسیار ساده
۱۰ دقیقه

	۲		۴				۵	
	۱		۷	۹				۸
	۵			۸	۲			۴
	۸				۶	۴		۵
۶	۳						۲	۱
۲		۹	۱			۳	۶	
۸			۳	۲			۷	
۳				۷	۹		۸	
	۷				۱		۴	

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول و دوم و سوم از هر سودوکوی حل شده را به ترتیب از خانه بالا–چپ تا خانه پایین–راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

متوسط
۳۰ دقیقه

۶								
	۳	۱		۷				
			۱	۵	۶	۲	۳	
				۴	۲	۵		۹
			۹		۸			
۹		۲	۶	۱				
	۵	۳	۸	۲	۴			
				۶		۳	۴	
								۷

حرفه ای ها و مدعیان سودوکو درجه دشواری هر سودوکو + زمان حل شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰

بسیار سخت
۵۰ دقیقه

			۷	۳		۸		۶
	۹				۴		۳	
						۷	۹	
۴				۷				
		۵	۸		۲	۱		
				۵				۳
	۴	۹						
	۵		۶				۸	
۱		۶		۴	۷			