

اعتبارات راه‌ها در بودجه ۹۸ فقط ۱۲۸ میلیارد تومان

نمایندگان بادنده سنگین حرکت نکنند



پروژه به حساب می‌آید. برای به دست آمدن دخل و خرج نیاز ها، مطالبه ها، منابع اعتباری مصوب سال گذشته و امسال محورهای مواصلاتی درون و برون مرزی و پروژه حیاتی و زیرساختی راه‌آهن و... استان باید پای صحبت کارشناس آن، رئیس اداره برنامه و بودجه اداره کل راه و شهرسازی نشست.

• افزایش ۳۲ درصدی

آن طور که مهندس «ولی‌پور» از جداول لایحه بودجه ۹۸ استخراج کرده است، منابع مصوب پروژه های راه‌های مواصلاتی استان از منابع ملی در این لایحه نسبت به امسال حدود ۳۲ درصد افزایش نشان می‌دهد، یعنی حدود ۱۲۸ میلیارد تومان منابع پروژه های راه سازی استان نسبت به امسال بیشتر شده است. اما نکته ای که او یادآور می‌شود این است که منابع مصوب لایحه بودجه ۹۸ برای پروژه های راه سازی استان بین خراسان جنوبی و استان های خراسان رضوی، کرمان و سیستان و بلوچستان مشترک است. او با اشاره به قرار گیری در کریدور ۱۰ کریدور مهم کشور در محورهای مواصلاتی

فرخ نژاد- آن چه راه توسعه را در خراسان جنوبی کند کرده است، به نبود زیرساخت های حمل و نقل جاده ای و ریلی آن برمی گردد. اهمیت این موضوع زیرساختی و حیاتی به حدی است که اهل فن و توسعه، یکی از دایلی را که استان نتوانسته است در راه پیشرفت و آبادانی گام بگذارد، همین نقص و کمبود اعلام می کنند. شش روز است که از تقدیم لایحه بودجه ۹۸ توسط رئیس جمهور به مجلس شورای اسلامی می گذرد و روزه های گشایش بودجه ای به چانه زنی و چکش کاری های نمایندگان در کمیسیون های مختلف از جمله تلفیق برمی گردد.

مطالبه مردم استان نیز از نمایندگان این است که به حوزه حمل و نقل جاده ای و ریلی خراسان جنوبی توجه وافری داشته باشند تا شاهد افزایش منابع اعتباری این حوزه زیر ساختی و حیاتی در قانون بودجه ۹۸ باشیم تا بلکه کمی از تنگناهای اعتباری شریان های مواصلاتی خراسان جنوبی کاسته شود.

به گزارش «خراسان جنوبی»، هر چند شواهد و قرائن در لایحه بودجه ۹۸ حکایت از افزایش منابع اعتباری کریدور های شرق و کویری دارد که دو محور از ۱۰ کریدور مهم ایران به حساب می‌آید اما این افزایش ها به حدی نیست که نیاز هزار و ۴۰۰ میلیارد تومانی تکمیل و احداث محور های مواصلاتی استان (منابع اعتباری مصوب نیز بین خراسان جنوبی و سه استان خراسان رضوی، کرمان و سیستان و بلوچستان مشترک است) را پوشش دهد. همچنین هر چند شواهد حاکی از آن است که منابع پروژه راه آهن چابهار- زاهدان- بیرجند- مشهد در لایحه بودجه ۹۸ افزایش دوو نیم برابری نسبت به سال قبل دارد اما با این اعتبار با توجه به این که هزینه احداث هر کیلومتر راه آهن حدود هشت میلیارد تومان است، فقط به شرط تحقق کامل آن می‌توان دو کیلومتر از مسیر ۷۶۰ کیلومتری را احداث کرد، یعنی اعتبار در نظر گرفته شده به قدری ناچیز است که گردی به درشتی بیکران یعنی نیاز پنج هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی این

معاون نوبخت در گفت و گویا «خراسان جنوبی»:

رفع برخی کمبودهای استان اورژانسی است

های باقی مانده از بودجه ۹۷ و بقیه آن از منابع ۹۸ تامین شود.معاون امور علمی، فرهنگی و اجتماعی سازمان برنامه و بودجه در گفت و گو با «خراسان

فرخ نژاد- رفع برخی از نقص ها و کمبودها در خراسان جنوبی اورژانسی است و نیاز به منابع اعتباری اضطراری دارد که باید از محل سرفصل

يادداشت

بن بست های اعتباری جاده ای و ریلی

فرخ نژاد- تا زمانی که فقط اهتمام به شریان های مواصلاتی خراسان جنوبی که دو کریدور شرق و کویر، اهمیت آن را افزون کرده است در حد شعار و قول مسئولان باقی بماند، توسعه راه های استان به بن بست ختم خواهد شد. هر چند در این سال ها برای ارتقای محورهای مواصلاتی و اصلی استان که به بیش از هزار کیلومتر راه اصلی می‌رسد گام های محکمی برداشته شده است اما فاصله تا ایده آل ها، خواسته ها و مطالبه های مردمی بسیار است، گواه این مدعا نیز خبر های تلخ زیادی از حوادث جاده هاست که هر چند وقت تیتز رسانه های شود یا گزارش های بسیاری که خبرنگاران از پروژه های راه سازی می‌نویسند که با کندی بسیار به دلیل کمبود منابع اعتباری در حال اجراست.

بعد از اکتاوی و ردیف های اعتباری لایحه بودجه ای که رئیس جمهور به مجلس شورای اسلامی تقدیم کرد، آن چه در حوزه راه های خراسان جنوبی از این ردیف های اعتباری منتج شد این است که منابع اعتباری مصوب برای حوزه های مواصلاتی استان در سال ۹۸ نسبت به امسال رشد ۳۲ درصدی دارد و به حدود ۱۲۸ میلیارد تومان رسیده است اما وقتی نیاز ها با منابع اعتباری مصوب لایحه بودجه ۹۸ قیاس شود به خوبی می‌توان دریافت که این اعتبار حتی ۱۶۰ میلیارد تومان مطالبه پیمانکاران راه سازی استان را پوشش نمی‌دهد و حدود ۳۲ میلیارد تومان دیگر نیاز است تا اعتبار مصوب با مطالبه پیمانکاران سر به سر شود.

از طرف دیگر اگر قرار باشد پروژه های راه سازی استان به اتمام برسد نیاز به هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان است که این اعتبار قطره ای در دریای اعتباری حوزه های مواصلاتی استان به حساب می‌آید. به علاوه حوزه زیر ساخت حمل و نقل، فقط جاده ای نیست و کمبود زیر ساخت ریلی نیز خراسان جنوبی ها را می‌آزارد و یکی از علل عقب ماندگی استان به حساب می‌آید طوری که اجرایی شدن پروژه اتصال استان به شبکه ریلی برای مردم خراسان جنوبی به رویا مبدل شده است و با این منابع اعتباری قطره چکانی که دولت برای این پروژه اختصاص می‌دهد و بیشتر سال ها هم تقدینگی ندارد نمی‌شود به عملیاتی شدن آن امیدوار بود. وقتی پروژه ای نیاز آن بیش از پنج هزار میلیارد تومان پیش بینی می‌شود با تصویب ۱۶ میلیارد تومان آن هم در لایحه بودجه ۹۸ که افزایش دو و نیم برابر ی نسبت به سال قبل دارد برای این ابرپروژه چطور می‌توان امید به تحقق رویای مردم خراسان جنوبی داشت؟ به هر حال اکنون که لایحه بودجه ۹۸ در مجلس است چشم امیدها و روزه های گشایش اعتباری برای حوزه شریان مواصلاتی استان به نمایندگان خراسان جنوبی دوخته شده است تا از بن بست های اعتباری جاده ای و ریلی استان بکاهند و با یافتن گریز گاه هایی بر میزان اعتبار ردیف های اعتباری آن به ویژه محور های حساس مانند محور بیرجند- قاین بیفزایند.

دلیل کوتاه کردن مسیر ترانزیتی از بندر عباس و توسعه صادرات غیر نفتی به منظور تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی است. او اعتبار مصوب لایحه بودجه ۹۸ را برای این پروژه برون مرزی همانند سال گذشته ۱۰ میلیارد تومان اعلام و اظهار می‌کند: برای اتمام این پروژه حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیارد تومان نیاز است. به گفته وی، اعتبار راه های روستایی برای کل کشور است اما رقم آن همانند سال گذشته است و چندان تغییری نکرده است. این آمار و ارقام نشان می‌دهد که نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی باید کمر بند های چانه زنی را در کمیسیون های مختلف محکم ببندند تا شاهد افزایش ارقام در قانون بودجه ۹۸ برای پروژه های راه سازی استان باشیم.

• افزایش اعتبار پروژه راه آهن

ولی‌پور، اعتبار مصوب پروژه راه آهن استان را در بودجه امسال ۵/۵ میلیارد تومان اعلام و اظهار کرد: در لایحه بودجه ۹۸ اعتبار این پروژه به ۱۶ میلیارد تومان افزایش یافته است که نسبت به امسال دوو نیم برابر افزایش دارد اما با توجه به این که برای اجرای هر ابر کیلومتر راه آهن حدود هشت میلیارد تومان نیاز است و ۴۲۶ کیلومتر از پروژه راه آهن چابهار- زاهدان- بیرجند- مشهد در حوزه خراسان جنوبی قرار دارد که عملیاتی شدن آن سه هزار و ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار می‌خواهد، این رقم بسیار ناچیز است. همچنین امسال پروژه اتصال فردوس به شبکه ریلی ۲۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون اعتبار مصوب داشت که با کسر ۲۵ درصد، اعتبار اشتغال به ۱۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید و در لایحه بودجه ۹۸ منابع در نظر گرفته شده برای آن ۱۰ میلیارد تومان است که نسبت به امسال کاهش دارد. وی خواستار پیگیری و چانه زنی های نمایندگان استان برای افزایش منابع ردیف های اعتباری پروژه های راه سازی می‌شود چرا که اگر منابع این پروژه افزایش یابد می‌توان حداقل بخشی از محرومیت های استان را کم و مطالبه پیمانکاران را تسویه کرد.

بودجه ۹۸ برای رفع نقص هاو کاستی های برخی از فعالیت ها، پروژه ها و... آن هم به صورت اورژانسی، این طرح ها و پروژه ها به سر انجام می‌رسد. وی ابراز اعضای شورای برنامه ریزی و توسعه استان تشکیل شود. وی ادامه داد: با تشکیل این کمیته از قابلیت های موجود در بودجه ۹۷ و در ادامه از منابع اعتباری

***مهندس ولی‌پور: در لایحه بودجه ۹۸ اعتبار پروژه راه آهن به ۱۶ میلیارد تومان افزایش یافته است که نسبت به امسال دوو نیم برابر افزایش دارد اما عملیاتی شدن ۴۲۶ کیلومتر از پروژه راه آهن چابهار- زاهدان- بیرجند- مشهد در استان سه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار می‌خواهد *رئیس اداره برنامه و بودجه اداره کل راه و شهرسازی: مطالبه پیمانکاران راه سازی در استان حدود ۱۶۰ میلیارد تومان است که فقط ۷۰ میلیارد تومان آن مربوط به طلب پیمانکاران کریدور های شرق و کویر است. وی اعتبار مصوب لایحه بودجه ۹۸ را برای دو کریدور شرق و کویر حدود ۶۶ میلیارد تومان اعلام و اظهار می‌کند: با توجه به مطالبه ۷۰ میلیارد تومانی پیمانکاران این دو کریدور، اگر اعتبار مصوب تخصیص یابد هنوز بدهی پیمانکاران تسویه نخواهد شد. وی اعتبار مورد نیاز پروژه های راه سازی استان را هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌کند که اعتبار مصوب حدود ۱۲۸ میلیارد تومانی لایحه بودجه ۹۸ در مقابل نیاز، بسیار ناچیز است طوری که برای تکمیل و اتمام پروژه های دو کریدور شرق و کویر ۷۵۰ میلیارد تومان نیاز است. وی دیگر پروژه قابل اهمیت استان را پروژه برون مرزی ۶۰ کیلومتر قطعه دوم فراه- ابونصر می‌داند که اهمیت آن به**

استان حدود ۱۶۰ میلیارد تومان برآورد می‌کند که فقط ۷۰ میلیارد تومان آن مربوط به طلب پیمانکاران کریدور های شرق و کویر است. وی اعتبار مصوب لایحه بودجه ۹۸ را برای دو کریدور شرق و کویر حدود ۶۶ میلیارد تومان اعلام و اظهار می‌کند: با توجه به مطالبه ۷۰ میلیارد تومانی پیمانکاران این دو کریدور، اگر اعتبار مصوب تخصیص یابد هنوز بدهی پیمانکاران تسویه نخواهد شد. وی اعتبار مورد نیاز پروژه های راه سازی استان را هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌کند که اعتبار مصوب حدود ۱۲۸ میلیارد تومانی لایحه بودجه ۹۸ در مقابل نیاز، بسیار ناچیز است طوری که برای تکمیل و اتمام پروژه های دو کریدور شرق و کویر ۷۵۰ میلیارد تومان نیاز است. وی دیگر پروژه قابل اهمیت استان را پروژه برون مرزی ۶۰ کیلومتر قطعه دوم فراه- ابونصر می‌داند که اهمیت آن به

جنوبی»، از قابلیت های گسترده ای که از استان در روز های حضور در خراسان جنوبی در حوزه های گردشگری، کشاورزی، فرهنگی و آموزش عالی و از نارسایی هایی هم که به چشم دیده است و مسئولان از آن گفته اند، سخن به میان آورد. به گفته دکتر «سعید نمکی»، قرار است این قابلیت ها و نارسایی ها جمع

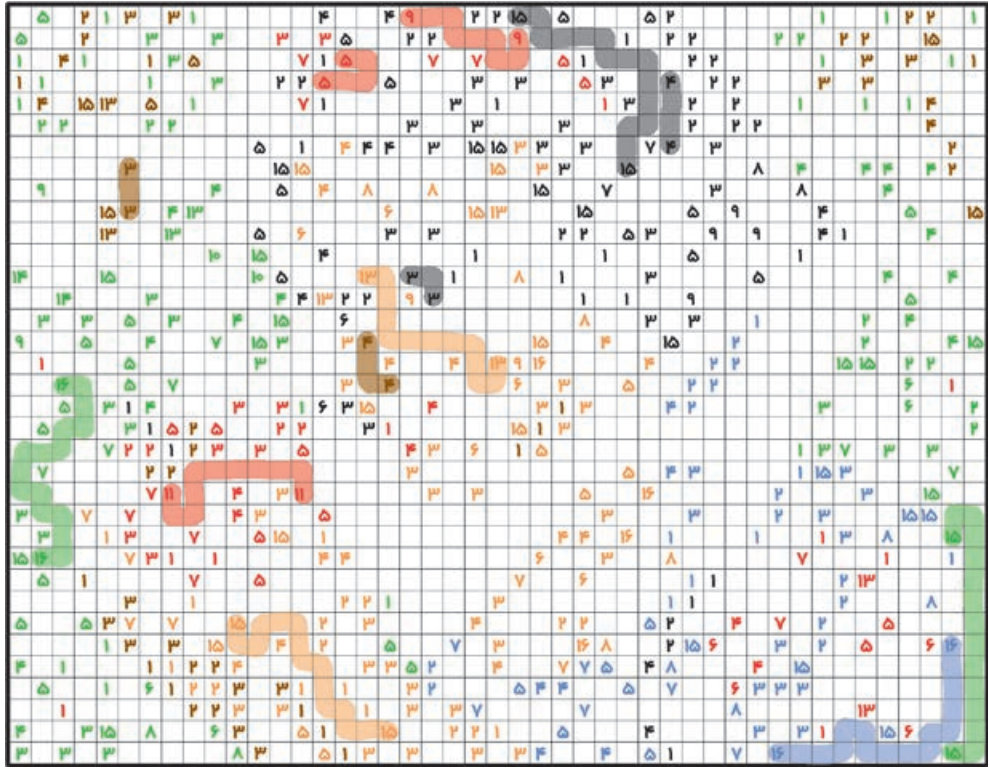
نمی‌شود و با تبدیل به یک جدول مورد تفاهم مقام های استانی، کمیته اجرایی برای پیگیری آن شامل استاندار، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی و اعضای شورای برنامه ریزی و توسعه استان تشکیل شود. وی ادامه داد: با تشکیل این کمیته از قابلیت های موجود در بودجه ۹۷ و در ادامه از منابع اعتباری

تا ساعت ۲۴ پاسخ سرگرمی ها را پیامک کنید اما این روال پاسخ دهی برای روز جمعه صحیح نیست! بخش لذت سرگرمی» که شما در روز شنبه مطالعه می‌کنید، ظهر روز جمعه تهیه می‌شود، بنابراین برندگان که روز شنبه هر هفته قرعه کشی می‌شوند باید پاسخ صحیح شان قبل از این ساعت به دست ما رسیده باشد. لذا برای جلوگیری از ضایع شدن حق خودتان، بهتر است در روز های جمعه پاسخی را برای ما ارسال نکنید. چون ممکن است این پاسخ در قرعه کشی شرکت داده نشود. اما در روز های تعطیل بین هفته، کماکان می‌توانید تا ساعت ۲۴ روز تعطیل هم پاسخ مسابقات را برای ما ارسال کنید. پاسخ های شما به این دلیل بعد از ساعت ۲۴ پذیرفته

نقش یاب جُفت

دوشنبه‌ها

با اتصال جفت عدد هایی که به اندازه عددشان از هم فاصله دارند، خانه‌ها را پر کنید و تصویر پنهان شده را کشف کنید. اگر **کمک بیشتر** لازم داشتید، این نشانه‌را با گوشی تلفن همراهتان اسکن کنید یا به بخش «راهنما» در Isargarmi.ir وارد شوید.



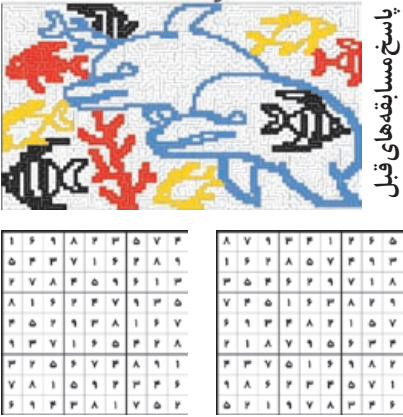
■ قوانین:

۱. هر عدد در این معما یک «جفت» همرنگ دارد که به اندازه همان تعداد خانه از آن فاصله دارد. باید جفت هر عدد را پیدا کنیم و با خط به آن متصل کنیم. صفحه جفتی ندارد و به عدد دیگری وصل نمی‌شوند.

۲. خطوطی که برای ارتباط جفت ها می‌کشیم، باید افقی، عمودی یا ترکیبی از خطوط افقی و عمودی باشند. پس رسم هر نوع خطوط مورب برای اتصال شماره‌ها مجاز نیست.

۳. خطوط ارتباطی اجازه ندارند یکدیگر را قطع کنند یا از داخل خانه‌های شماره‌دار بگذرند.

۴. وقتی تمام اعداد معما به طور صحیح به جفت هایشان وصل شدند، خانه‌های خط‌دار و عدددار را رنگ خودشان پر می‌کنیم تا تصویر نهفته را ببینیم.



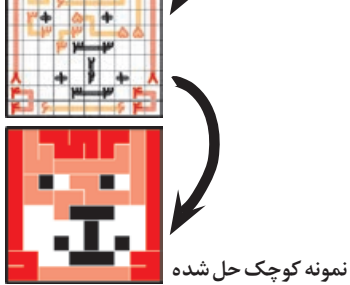
■ پیشنهاد می‌شود که

۱. اول خانه‌هایی را که ۱ دارند پر کنید. بعد اتصال جفت هایی را شروع کنید که فقط از یک مسیر می‌توانند به هم وصل شوند و مسیر دومی ندارند.

۲. جفت‌هایی را که فکر می‌کنید باید به هم وصل شوند ولی مسیر دقیق خط ارتباطی شان را نمی‌دانید، به طور موقت با خط منحنی کمرنگ وصل کنید تا بدانید که کدام اعداد جفت یکدیگرند.

۳. فقط در صورتی که مطمئن شدید راه دیگری برای اتصال دو عدد وجود ندارد، آن‌ها را با خطوط پررنگ به هم وصل کنید. حدس زدن در این معما کار را خراب‌تر می‌کند!

۴. برای درک بهتر قوانین، به نمونه کوچک حل شده توجه کنید و دلیل اتصال جفت‌ها را بررسی کنید.



نمونه کوچک حل شده

سودوکو

هر روز

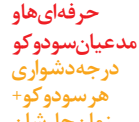
■ **قانون:** ارقام ۱ تا ۹ را در خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

۳	۵	۴	۹		
	۴		۶		۷
۷		۱		۵	۳
		۶	۳	۴	۱
۱	۳	۸			
	۶	۲	۵	۴	۷
۹		۱	۵		۴
	۶		۲	۱	
	۲	۴	۷		۹



برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، از قلم‌سطرهای اول و دوم سوم از هر سودوکوی حل شده را به ترتیب تا خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

		۵	۳		۸
		۷		۴	
۹		۸		۲	۷
۲			۵		۱
	۳	۲		۵	
	۷		۴		۲
	۲	۹	۷		۶
	۶		۱		۲
	۸		۵	۳	



	۹		۷		۴
	۸		۶		۱
	۶		۲		۳
۳		۶		۱	۲
		۷			
	۲		۸		۶
	۹		۴		۶
	۷		۳		۸
	۷		۲		۹

