نیمی از اعتبار پروژه راه سازی فرامرزی استان تامین می شود

درخواست ۲ میلیون یورو برای جاده ماهیرود–فراه

نیمی از اعتبار تنها پروژه راه سازی فرامرزی استان که محور ماهیرود - فراه افغانستان است تامین می شود و برای این کار دو میلیون یورو درخواست شده است. استاندار، با بیان این که تکمیل راه ماهیرود به مرکز استان فراه افغانستان، نیازمند ۶۰ میلیارد تومان اعتبار است، افزود: این پروژه از سال ها قبل شروع شده است و مدتی با وقفه مواجه بود اما سال گذشته از طریق سازمان برنامه و بودجه و وزارت راه و شهرسازی تخصیص هایی انجام و به تحرک آن منجر شد. «محمد صادق معتمدیان»، با تاکید بر این که راهکارهای دیگری هم در مسیر پیگیری است ادامه داد: دو میلیون یورو درخواست داشتیم که قول اولیه آن گرفته شده است و از این طریق ۵۰ درصد اعتبار مورد نیاز تامین می شود و امیدواریم تا پایان امسال، تامین اعتبار پیگیری شده به نتیجه برسد. مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی هم اظهار کرد: فاصله مرز ماهیرود تا مرکز استان فراه ۱۲۰ کیلومتر است که ۶۵ کیلومتر تکمیل و بهره برداری شده است. مهندس «میرمحمد مودی»، با بیان این که اجرای ۵۵ کیلومتر باقی مانده بعد از شش سال توقف مجدد از ابتدای سال ۹۶ آغاز شد، افزود: ۷۰ درصد زیرسازی این ۵۵ کیلومتر انجام شده است. به گفته وی، ۲۵ میلیارد تومان برای این مسیر هزینه شده است و طی یک سال و نیم گذشته نیز با پیگیری های استاندار ۱۳ میلیارد تومان از مطالبات پیمانکار پرداخت شد. این مسئول، با بیان این که ۱۸ میلیارد تومان دیگر از مطالبات پیمانکار باقی مانده است، افزود: برای تامین حدود دو میلیارد تومان هم توسط شورای امنیت ملی قول مساعد داده شد که هنوز عملی نشده است. وی، با اشاره به نیاز ۶۰ میلیارد تومانی پروژه برای تکمیل اظهار کرد: در صورت تامین اعتبار تا ۱۸ ماه دیگر، پروژه مذکور به اتمام می رسد. به گفته وی، بر اساس توافق دولت افغانستان، پیمانکار این مسیر از عوارض و مالیات معاف بوده اما تاکنون دولت افغانستان به این تعهد عمل نکرده است و پیمانکار همچنان مالیات پرداخت می کند همچنین بر اساس تفاهم انجام شده، پیمانکار و عوامل نظارتی باید رواید رایگان داشته باشند که این توافق نیز عملیاتی نشده است.

۷۴ کیلومتر زیر بار ترافیک رفت و ۴۷ کیلومتر در انتظار علایم

۱۰۰ کیلومتر باند دوم برای امسال

دیون راه و شهرسازی به پیمانکاران حوزه راه های استان ۱۲۰ میلیارد تومان است

فرخ نژاد– ۷۴ کیلومتر از محورهای مواصلاتی استان در سال گذشته به بزرگراه ارتقا یافت و ۴۷ کیلومتر دیگر هم آسفالت شد اما به دلیل نداشتن علایم، زیر بار ترافیک نرفت. همچنین امسال قرار است ۱۰۰ کیلومتر از جاده های استان به دوبانده تبدیل شود و ارتقا یابد. برای اطلاع از میزان دستیابی به اهدافی که استان در حوزه راه ها طی سال گذشته به ویژه برای ارتقای شریان های مواصلاتی به باند دوم دنبال می کرد و برنامه هایی که امسال در دستور کار است، با مدیر کل راه و شهرسازی همکلام شدیم.

> جعفری: پیش بینی ها و برنامه ریزی ها برای امسال افزوده شدن ۱۰۰ کیلومتر دیگر به محورهای مواصلاتی ارتقا یافته به باند دوم است که ۲۰ کیلومتر آن مربوط به جاده بیرجند- قاین می شود

> مدیر ساخت و توسعه راه های استان: طول پروژه های در دست اجرا برای ارتقا به باند دوم هزار و ۸۶۵ کیلومتر است که ۴۳۹ کیلومتر در دست اجرا است و ۵۶۴ کیلومتر تکمیل شده است

• پیش بینی های امسال

بنا به گفته مهندس «مهدی جعفری»، از ۷۴ کیلومتر باند دومی که سال گذشته در استان زیر بار ترافیک رفت، ۱۷ کیلومتر مربوط به محور بیرجند- زاهدان بود و ۱۲ کیلومتر دیگر هم در این محور به زودی به بهره برداری می رسد علاوه بر این، در محورهای بیرجند- قاین، فردوس- بجستان- دیهوک، سه راهی روم- آفریز، اسدیه- بیرجند، طبس- یزد و سه راهی راهداران به خوسف به ترتیب چهار، ۱۶، ۱۲، ۱۶ و ۶ کیلومتر سال قبل جزو قطعاتی بود که به اتمام رسید و زیر بار ترافیک رفت. وی افزود: سال قبل ۴۷ کیلومتر از قطعات ارتقاسازی شده آسفالت شد و در انتظار علایم است تا بعد به بهره برداری برسد که شامل ۴ کیلومتر در محور بیرجند- قاین، ۵ کیلومتر در محور فردوس- بجستان- دیهوک، ۲۲ کیلومتر در محور طبس - اصفهان، ۹ کیلومتر از حاجی آباد به شاهرخت و ۷ کیلومتر از محور قاین به طرف سه راهی خواف است. به گفته او، پیش بینی ها و برنامه ریزی ها برای امسال هم افزوده شدن ۱۰۰ کیلومتر دیگر به محورهای مواصلاتی ارتقا یافته به باند دوم است که ۲۰ کیلومتر آن مربوط به جاده بیرجند- قاین می شود. او، با اشاره به عملی شدن قول هایی که مقامات کشوری برای تامین اعتبار حوزه حمل و نقل جاده ای استان داده اند، ادامه داد: اگر قول ها محقق شود شاید بتوان باندهای دوم بیشتری را زیر بار ترافیک برد و همچنین دو پیمانکاری که در محور بیرجند- قاین کار می کنند بتوانند به تعهد خود در این محور به جز کمربندی قاین عمل کنند به علاوه، در محور بیرجند- زاهدان در برنامه است که حداقل ۱۴ کیلومتر باقی مانده این محور تا سر بیشه تا پایان تیر ماه ۹۹ یعنی پایان سال مالی ۹۸ به اتمام برسد.

• پروژه های جدید

مدیر کل راه و شهرسازی، پروژه های جدید دو بانده سازی را که قرار است سال ۹۸ عملیات اجرایی آن شروع شود، این طور فهرست کرد که در حد فاصل دیهوک- فردوس ۱۷ کیلومتر بلاتکلیف بود که پیمانکار باند دوم آن مشخص شد و به زودی با حضور وزیر راه و شهرسازی کلنگ شروع عملیات اجرایی آن به زمین زده می شود. دیگر این که در باند دوم طبس به یزد پیمانکار جدید برای احداث ۲۵ کیلومتر از این مسیر امسال شروع به کار می کند. به گفته او، در محور شوسف- نهبندان که ۳۵ کیلومتر است با تعیین تکلیف شدن ۱۷ کیلومتر از این مسیر و مشخص شدن پیمانکار، به زودی فعالیت شروع می شود. او به تعیین تکلیف محور شوسف - نهبندان با اجرای ۱۷ کیلومتر جدید اشاره و اظهار کرد: از این طرف هم در حد فاصل بیرجند تا سر بیشه پیمانکار آن مشخص شده است تا کارش را شروع کند علاوه بر این، در برنامه داریم در محور سه راهی راهداران به طرف خوسف ۹ کیلومتر از این محور را آسفالت و در سال ۹۸ بازگشایی کنیم. وی، با بیان این که در حد فاصل قاین تا حاجی آباد زیر کوه فقط ۱۲ کیلومتر از باند دوم آن باقی مانده است، افزود: از این مسیر ۷ کیلومتر آسفالت شده است و احداث و آسفالت ۵ کیلومتر باقی مانده برای امسال در دستور کار قرار دارد. او با اشاره به مطالبات زیاد پیمانکار محور قاین- حاجی آباد، ابراز امیدواری کرد: اگر اعتبارات مالی پروژه محقق شود این محور را هم پیگیری می کنیم تا به اتمام برسد. در محور طبس به سمت اصفهان و خور و بیابانک هم ادامه محور آن ۲۰ کیلومتر است و سال ۹۸ انجام می شود و ۱۸ کیلومتر از محور دیهوک- راور نیز آماده آسفالت است. همچنین، در محور دیهوک به فردوس علاوه بر پیمانکار جدید، پیمانکار قدیمی هم قطعاتی را در محدوده فردوس به طرف بجستان- دیهوک در برنامه دارد تا باند دوم این محور مواصلاتی تکمیل شود.

• تحقق منابع اعتباری

جعفری، از نحوه تخصیص ۵۶۰ میلیارد تومان اعتبار سفر رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور به استان که به حوزه راه ها اختصاص یافت؛ اطلاعی ندارد اما بیان کرد که اگر ۳۰ درصد این منابع هم محقق شود شاهد تحولی بزرگ در حوزه راه های خراسان جنوبی خواهیم بود. وی، منابع ملی حوزه راه های استان را در سال گذشته ۱۳۰ میلیارد تومان اعلام و اظهار کرد: از این میزان ۲۸ میلیارد تومان به پیمانکاران پرداخت شده و حدود ۳۰ میلیارد تومان دیگر نیز از محل ماده ۱۸۰ به علاوه منابع سفر برای پروژه هایی که بین خراسان جنوبی و استان هایی مانند سیستان و بلوچستان و کرمان مشترک است در قالب اسناد خزانه اسلامی تخصیص یافته، اما هنوز از خزانه چیزی پرداخت نشده است. او، منابع استانی حوزه راه های استان را در سال گذشته ۶۴ میلیارد تومان دانست که از این منابع مصوب ۲۹ میلیارد تومان آن تخصیص یافته است.

• طول پروژه های در دست اجرا

بنا به گفته مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی، طول راه های آسفالت استان ۱۰ هزار و ۹۱ کیلومتر است که از این میزان ۶۶۱ کیلومتر باند دوم دارد. مهندس «مودی»، طول پروژه های در دست اجرا برای ارتقا به باند دوم را هزار و ۸۶۵ کیلومتر اعلام و اظهار کرد: از این میزان ۴۳۹ کیلومتر در دست اجرا است و ۵۶۴ کیلومتر تکمیل شده است. وی، اختلاف بین طول راه های در دست اجرا و تکمیل شده را مربوط به باندهای دومی دانست که به عنوان مثال در ورودی های شهرها ایجاد شده است. وی، دیون راه و شهرسازی استان به پیمانکاران حوزه راه های خراسان جنوبی را ۱۲۰ میلیارد تومان اعلام کرد.

خبر مرتبط

۶۴ روستای بدون راه آسفالت در ۴ شهرستان

۶۴ روستا در شهرستان های بیرجند، درمیان، سربیشه و نهبندان هنوز از راه آسفالته بی بهره است. مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی، گفت: از ۹۱۸ روستای بالای ۲۰ خانوار استان ۸۲۹ روستا از نعمت راه آسفالته برخوردار است و بهره مندی این تعداد روستا از راه آسفالته نشان از این دارد که ۹۷ درصد جمعیت روستاهای بالای ۲۰ خانوار استان از راه دسترسی مناسبی برخوردارند. مهندس «مودی»، با بیان این که در شهرستان هایی مانند بشرویه، سرایان و فردوس هیچ روستای بالای ۲۰ خانواری بدون راه آسفالت نیست، افزود: از ۸۹ روستای بدون راه آسفالت، ۶۴ روستا در شهرستان های بیرجند، درمیان، سربیشه و نهبندان واقع است.

یادداشت

مسیر پر فراز و نشیب دوبانده سازی

فرخ نژاد– یکی از ضعف های زیرساختی در استان که از دلایل اصلی توسعه نیافتگی، راغب نبودن سرمایه گذاران به سرمایه گذاری و ... محسوب می شود به محدودیت های بسیار در حوزه حمل و نقل هوایی، جاده ای و ریلی برمی گردد. ضعف در زیرساخت راه سبب شده است تا در شریان های مواصلاتی استان به ویژه محورهای بیرجند- قاین، بیرجند- زاهدان، بیرجند- اسدیه و ... شاهد حوادث ناگوار متعددی باشیم. همین موضوع ها مسئولان حوزه راه استان را برآن داشته است تا ارتقای شریان های مواصلاتی استان را قطعه قطعه در دستور کار قرار دهند و با اتصال این قطعات به یکدیگر بالاخره پازل بهره مندی خراسان جنوبی از محورهای مواصلاتی ارتقا یافته به باند دوم به اتمام برسد و حداقل در این حوزه زیرساختی بتوان هم ترانزیت ایمن کالا و مسافر و هم رغبت سرمایه گذاران برای سرمایه گذاری، رفت و آمد تجار و بازرگانان، توسعه اقتصادی، ایجاد اشتغال و ... را به دلیل قرار داشتن در دو کریدور مهم کشور شاهد بود.

اما آن چه در این سال ها روند اتصال قطعات پازل ارتقای محورهای مواصلاتی خراسان جنوبی را با کندی مواجه کرده، محدودیت های اعتباری است طوری که بیش از یک دهه از شروع عملیات اجرایی برخی از محورها می گذرد اما هنوز به اتمام نرسیده است از جمله این محورها می توان به محورهای بیرجند- قاین، بیرجند- زاهدان، بیرجند- اسدیه، محورهای منتهی به طبس و ... اشاره کرد. برای جبران و رفع نواقص این زیرساخت مهم و اساسی که باید گفت، یکی از محورهای توسعه خراسان جنوبی به حساب می آید باید مسئولان به جز منابع کم دولتی به دنبال راه های دیگری از جمله جذب سرمایه گذار و ارتقای این شریان ها به آزادراه باشند تا بتوان به رسیدن به حداقل استانداردها در حوزه حمل و نقل جاده ای استان امیدوار باشیم.

همچنین لازم است مسئولان در حوزه حمل و نقل هوایی، ریلی و برون مرزی بیش از این ها ورود کنند و پیگیری ها به حدی باشد که حداقل کلنگ احداث راه آهن در یکی از محدوده های خراسان جنوبی به زمین زده شود تا استارتی برای شروع این پروژه کلان زیرساختی در استان باشد. علاوه بر این، لازم است در پی جویی روش های دیگر برای بهره مندی از منابع اعتباری به منظور شروع یا اتمام عملیات محورهای مواصلاتی از جمله ماده ۵۶ باشیم که یک نوع فاینانس داخلی به حساب می آید تا گامی اساسی در حوزه زیرساختی حمل و نقل استان برداشته شود چرا که ضعف استان در این زیرساخت حیاتی، سبب شده است تا توسعه یافتگی خراسان جنوبی نیز با چالش مواجه شود.

هر چند نمی توان تلاش و پیگیری های مسئولان مربوط در این زمینه را نادیده گرفت اما اگر بخواهیم استان پله های نردبان توسعه را بالا رود ابتدا باید ضعف زیرساخت حمل و نقل را برطرف کند تا با هموار کردن مسیرهای پر فراز و نشیب حمل و نقل استان، توسعه خراسان جنوبی هم روی غلتک قرار گیرد.

لذت سرگرمی + جوایز نقدی و غیرنقدی هفتگی
پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه کشی
قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته
خط اختصاصی پاسخ ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲
اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

کدام سرگرمی هفتگی را بیشتر می پسندید؟!

لطفا رای بدهید!

ترتیب علاقه مندی تان را اعلام کنید

محمدمهدی رنجبر

خبر بدهید کدام یک از سرگرمی های هفتگی بیشتر نظرتان را جلب می کند و با کدام یک ارتباط برقرار نمی کنید. مثلا معمای

«نقش یاب قرینه» را که شنبه ها منتشر می شود، چقدر می پسندید؟! یا مثلا بگویید نقش یاب های جُفت را که روزهای یک شنبه در این صفحه داریم چقدر دوست دارید؟!

همچنین نظرتان را درباره «نقش یاب های مارپیچ» که روزهای یک شنبه و چهارشنبه در این صفحه می بینید به ما اعلام کنید.

سرگرمی «نقش یاب شماره»

چهارشنبه ها چطور؟! به ما خبر بدهید که این سرگرمی را چقدر پسندیدید؟!

و بالاخره درباره سرگرمی «نقش یاب چارچوب» روزهای پنج شنبه هم نظرتان را به شماره ۳۰۰۰۷۲۲۵۲ برای ما پیامک کنید. برای این کار می توانید نام سرگرمی یا روز انتشارش را در متن پیامک تان اعلام کنید.

موفق و پیروز باشید؛ و حرفه ای

پاسخ مسابقه های قبل

نقش یابِ مارپیچ

یک شنبه ها و چهارشنبه ها

قانون: در این مارپیچ یک تصویر پنهان شده است! برای کشف آن باید «یک خط شکسته مارپیچ» پیدا کنید که از ورودی مارپیچ وارد شود و از خروجی آن بیرون برود. این خط باید بدون «شاخه» و «دوراهی» باشد. وقتی مسیر صحیح پیدا شد، هر خال رنگی که در مسیر باشد به شما می گوید که ادامه مسیر را تا خال بعدی با چه رنگی ضخیم کنید تا تصویر آشکار شود.

پیشنهاد می شود: در هر دوراهی، مسیرهای انحرافی بن بست را با خطوط کم رنگ مشخص کنید تا به اشتباه نیفتید. به خال های رنگی در مسیرهای بن بست بی اعتنا باشید.

بسیار ساده ۲۵ دقیقه

بسیار ساده ۲۰ دقیقه

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دو جزء تصویر هر یک از این دو معما را در متن پیامک تان نام ببرید.

سودوکو

هر روز

قانون: ارقام ۱ تا ۹ را در خانه های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

بسیار ساده ۱۰ دقیقه

	۴	۷	۱	۸		۳		
۲		۳			۶	۴		
						۵		
۸	۳	۵		۲		۶	۹	۴
۱								۳
۴	۹	۲		۶		۱	۵	۷
		۱						
		۴	۶			۸		۵
		۸		۵	۷	۹	۲	

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول، دوم و سوم از هر سودوکو حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

متوسط ۳۰ دقیقه

۵	۹	۶	۷					۴
						۹	۲	۶
۶				۵	۲		۴	۸
			۹	۷	۳			
۱	۲		۶	۸				۹
۹	۱	۳						
۷					۵	۱	۹	۳

حرفه ای ها و مدعیان سودوکو درجه دشواری هر سودوکو+ زمان حل شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰

بسیار سخت ۵۰ دقیقه

		۶	۱	۵		۲		
		۵			۳	۸	۴	
		۸						۱
					۵			۹
	۷		۲	۴	۶		۱	
۶			۸					
۵						۱		
	۸	۱	۷			۴		
		۷		۱	۴	۹		