۱۳۳ اتوبوس و مینی‌بوس با میانگین عمر ۲۷ سال در بیرجند سرویس‌دهی می‌کند

خطر در کمین ناوگان پیر سرویس‌های اداری

فرخ نژاد– هر گاه حادثه ای رخ می دهد کارشناسان علل متعددی را برای بروز آن اعلام می کنند که گاهی این عوامل به مهارت نداشتن راننده، رعایت نکردن قوانین و مقررات، شرایط جوی و روحی راننده و ... برمی گردد اما علل دیگری نیز در این فهرست جای می گیرد که از جمله آن می توان به شریان و مسیری اشاره کرد که فرد در آن رانندگی می کند چرا که گاهی ترافیک بالا، استاندارد نبودن مسیر، آشکارسازی نشدن نقاط حادثه ساز و ... نیز می تواند سبب بروز حادثه شود. اما نکته ای که در بروز حوادث درون و برون شهری از آن سخن به میان می آید سن وسایل نقلیه عمومی درون و برون شهری است که فرسودگی و عمر زیاد آن می تواند سبب به مخاطره افتادن جان

> رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری: تا قبل از اضافه شدن ۱۸ دستگاه اتوبوس جدید میانگین عمر وسایل نقلیه فعال در حمل و نقل درون شهری بیرجند به ۱۳/۵ سال می رسید، که به ۸ سال کاهش یافت

مسافران و دیگران شود. هر چند بنا بر آماری که مسئولان حمل و نقل درون و برون شهری ارائه می دهند میانگین عمر وسایل نقلیه عمومی که در معابر شهری و جاده ای تردد می کند جوان تر از میانگین های کشوری است اما باید یادآور شد که اگر مسئولان مدعی جوان تر شدن عمر وسایل نقلیه عمومی درون شهری مرکز استان هستند به دلیل اضافه شدن ۱۸ دستگاه اتوبوس و شش دستگاه مینی بوس جدید به ناوگان حمل و نقل درون شهری است. اما موضوعی که همین مسئولان به آن اذعان دارند، وسایل حمل و نقل عمومی تحت نظارت سازمان حمل و نقل شهرداری بیرجند است که ۲۷ ساله عمر دارد.

• تحول در حمل و نقل درون شهری

بنا به گفته رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بیرجند، ۱۰۰ دستگاه اتوبوس در خطوط شهری و حومه این شهر در حال خدمات رسانی است که اضافه شدن ۱۸ دستگاه اتوبوس جدید، تحولی در حوزه حمل و نقل عمومی درون شهری ایجاد کرده است. «غلام پور»، با بیان این که تا قبل از اضافه شدن این تعداد دستگاه اتوبوس، میانگین عمر وسایل نقلیه فعال در حمل و نقل درون شهری بیرجند به ۱۳/۵ سال می رسید، می افزاید: با اضافه شدن این اتوبوس ها و شش دستگاه مینی بوس، عمر ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری بیرجند به هشت سال کاهش یافت. وی، استاندارد لازم برای عمر وسایل نقلیه عمومی را که در معابر درون شهری تردد می کند ۱۰ سال اعلام و اظهار می کند: در حوزه حمل و نقل درون شهری بیرجند ۷۰۹ دستگاه تاکسی به شهروندان خدمات رسانی می کنند که ۶۵ دستگاه نوسازی شده و طول عمر بقیه آن ها ۱۱ سال است یعنی یک سال پیرتر از استانداردها و شاخص های ملی است. به گفته وی، تنها حمایتی که از تاکسی داران می شود پرداخت تسهیلات ۲۰ میلیون ریالی با کارمزد ۱۶ درصد است اما هزینه های خرید اتوبوس و مینی بوس را شهرداری بیرجند تامین می کند. علاوه بر این، ۱۳۳ دستگاه اتوبوس و مینی بوس تحت نظارت سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری مربوط به سرویس دستگاه های اجرایی است که عمر آن ها ۲۷ سال است و این عمر زیاد خطر جدی برای حمل و نقل عمومی درون شهری مرکز استان به حساب می آید.

• سن جوان ناوگان ترانزیتی

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای، نیز با بیان این که هشت هزار و ۸۱۴ راننده با استفاده از چهار هزار و ۹۳۷ دستگاه انواع تریلی، کامیون، کامیونت و وانت بار در این حوزه حمل و نقل کالا فعال هستند افزود: عمر متوسط ناوگان باری استان برابر ۱۳/۷۶ سال است که نسبت به عمر ناوگان باری حمل و نقل کالای کشوری (۱۷/۱۴ سال) جوان تر و از وضعیت مطلوبی برخوردار است. «مهدی گرجی»، با بیان این که هزار و ۶۸۶ راننده در این بخش شاغل هستند، می افزاید: ۶۰۰ دستگاه انواع ناوگان مسافری عمومی برون شهری شامل ۲۱۵ دستگاه سواری کرایه با عمر ۹/۶۷ سال، ۱۳۱ دستگاه مینی بوس با عمر ۲۱/۷۶ سال و ۲۵۴ دستگاه اتوبوس با عمر متوسط ۱۲/۸۵ سال کار جا به جایی مسافران از مبدا ۱۳ پایانه (شش پایانه عمومی و هفت پایانه خصوصی) در استان را انجام می دهند.

• دلایل موثر در حوادث

به گفته وی، بر اساس تحقیقات انجام شده حوادث رانندگی پیامد وضعیتی است که سه عامل انسان، محیط و وسیله نقلیه در آن سهم دارد که عامل انسانی شامل سن، جنس، مهارت، خستگی، توجه به رانندگی، تجربه و مستی است به علاوه، همیشه از خطای انسانی به عنوان مهم ترین عامل تصادف های جاده ای سخن گفته می شود که این خطاها مواردی چون توجه نکردن راننده به جلو و فاصله با خودروی جلویی، سبقت غیر مجاز، انحراف به چپ و به ویژه خستگی، خواب آلودگی و سرعت بالاست. وی، نقش وسیله نقلیه را شامل طراحی، ساخت و نگهداری آن وسیله نقلیه اعلام و اظهار می کند: جاده و محیط اطراف آن نیز مشخصات هندسی راه، علایم، اصطکاک جاده، وضعیت آب و هوا و میدان دید را شامل می شود. به اعتقاد وی، با توجه به تصادف های رخ به رخ در راه های دو طرفه، دوبانده شدن جاده ها می تواند در کاهش این نوع تصادف ها سهم به سزایی داشته باشد.

• شناسایی ۲۷ نقطه پر تصادف

این کارشناس ادامه می دهد: بر اساس دستور العمل شناسایی نقاط پر تصادف در راه های استان ۲۷ نقطه پر تصادف و ۴۹ نقطه دارای تصادف شناسایی شده است که عملیات زودبازده با نصب علایم ویژه در زمینه ایمن سازی نقاط پر تصادف و دارای تصادف انجام و در صورت تخصیص اعتبار مورد نیاز پیش بینی شده، به سازی و اصلاح هندسی این نقاط هم به اجرا در آید. گرجی، یادآور می شود: در هفت نقطه، به صورت امانی - پیمانی اصلاح هندسی انجام شده و یک نقطه در دست اقدام است که نقاط اصلاح شده از ایمنی مناسبی برخوردار است.

خبر مرتبط

چالش ناوگان حمل و نقل عمومی

موضوع فرسودگی حمل و نقل عمومی یکی از چالش های جدی این حوزه در مرکز استان به حساب می آید. فرماندار بیرجند گفت: موضوعی که این چالش را بیش از همه تحت تاثیر قرار داده؛ درآمد و هزینه است و وجود مسائلی مانند گرانی لاستیک، لوازم یدکی، سوخت، هزینه های استهلاک و ... آن را تشدید کرده است. پیشنهاد «ناصری» برای چابک سازی ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری بیرجند این است که شهرداری اگر بخواهد تحولی در این بخش ایجاد کند باید آن را به بخش خصوصی واگذار کند. به گفته وی، قبل از محدودیت های مالی، دولت می توانست کمک هایی در این زمینه به شهرداری ها داشته باشد اما با وضعیت حاضر، این کمک رسانی ممکن نیست به همین دلیل باید روی این موضوع برنامه ریزی جدی و اصولی به اجرا درآید. وی، با انتقاد از این که برنامه ریزی کوتاه مدت و جلوی پای خود را دیدن در موضوع فرسودگی وسایل نقلیه حمل و نقل عمومی می تواند به این بخش ضربه وارد کند، دلیل آن را ناهمخوانی هزینه و درآمد دانست چرا که شهرداری نمی تواند بر مبنای هزینه های تمام شده، قیمت بلیت یا کرایه تاکسی ها را افزایش دهد. به گفته وی علاوه بر این باید در نظر داشت که معمولا قشری از ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری استفاده می کنند که تمکن مالی لازم را ندارند، به همین دلیل افزایش قیمت بلیت می تواند فشاری بر آنان وارد کند و استفاده کمتر از این وسایل نقلیه را رقم بزند.

۱۸ کیلومتر از راه های خوسف روکش می شود

عملیات روکش آسفالت ۱۸ کیلومتر از راه های خوسف تا پایان سال مالی اجرا می شود.

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای خوسف، گفت: در محور ماژان - قلعه زری، با توجه به خرابی رویه آسفالت به دلیل وجود معادن و عبور بارهای سنگین (کشنده های حامل سنگ) مناقصه به کارگیری پیمانکار برای اجرای ۸ کیلومتر روکش (ماسه و آسفالت) از محل منابع استانی در حال برگزاری است. «محمد اعتمادی مقدم»، ادامه داد: همچنین در محور شریانی خوسف - خور حدود ۱۰ کیلومتر عملیات لکه گیری و روکش آسفالت در دست اقدام است که از محل منابع ملی تامین می شود.

به علاوه، عملیات لکه گیری در همه محورهای مواصلاتی به صورت مستمر در حال انجام است. به گفته وی برای عملیات ترمیم و لکه گیری رویه سطح جاده حدود ۱۹ تن آسفالت در راه های شریانی و غیر شریانی این شهرستان مصرف و شست و شوی حدود ۳۷۰ عدد علایم در راه ها انجام شد. وی، به بازگشایی ۲۹۰ کیلومتر از راه های تخریب شده در اثر سیل های اخیر در خوسف، اشاره کرد.

گفت وگو

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهیه می شود

گره های ترافیکی بیرجند

فرخ نژاد– طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بیرجند در دست تهیه است و تا پایان امسال به اتمام می رسد. معاون برنامه ریزی، اداری و مالی فرماندار بیرجند، در گفت و گو با «خراسان جنوبی»، به اتفاق خوبی که در حوزه ایمنی حمل و نقل درون شهری مرکز استان در حال رخ دادن است اشاره و اظهار کرد: این اتفاق در دست تهیه و مطالعه، طرح جامع حمل و نقل ترافیک شهری بیرجند است که با عملیاتی شدن آن برنامه و سیمای مشخصی از وضعیت ترافیکی و مشکلات طرح هایی را که قرار است اجرا شود پیش روی مسئولان شهری قرار می دهد. مهندس «رونقی»، گره های ترافیکی را که در مرکز استان وجود دارد به طور مشخص مربوط به بافت مرکزی، محدوده شمال شهر و بخش هایی از جنوب شهر که قسمتی از خیابان مدرس را شامل می شود می داند و با بیان این که بولوار پیامبر اعظم (ص) به خودی خود مشکلی به لحاظ ترافیکی ندارد افزود: به لحاظ ایمنی ترافیکی به دلیل این که مردم از جاده سلامت استفاده می کنند گاهی تصادف هایی را در این بولوار شاهد هستیم. به گفته وی، موضوع حائز اهمیت در این زمینه به چالش پارکینگ در مرکز استان برمی گردد که این مشکل نیز در بافت مرکزی شهر و برخی از خیابان های جاذب سفر مانند مدرس، معلم، شمال شهر و ... به چشم می خورد. او به اجرای برخی پروژه ها در مرکز استان توسط شهرداری برای رفع چالش گره های ترافیکی در نقاطی از شهر که در شورای ترافیک مصوب شد، اشاره و اظهار کرد: نمونه این پروژه ها احداث میدان عروج، اصلاح ترافیکی میدان های آیت ا... هاشمی و ۱۵ خرداد است به علاوه، در برخی از نقاط مانند خیابان های ۱۷ شهریور، شهید قرنی و ... گره های ترافیکی وجود دارد که فرمانداری قبل از استفاده از مشاور برای طرح جامع حمل و نقل ترافیکی مرکز استان، بررسی هایی در این زمینه داشت اما به گرفتن مشاور توسط شهرداری و به منظور جلوگیری از دوباره کاری، اجرای پروژه در این نقاط به اتمام طرح جامع ترافیک مرکز استان موکول شد.

از میان خبرها

جابه جایی کالا ۴ درصد کاهش یافت

جابه جایی کالا در فروردین امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل در استان، ۴ درصد کاهش یافت. معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای، در گفت و گو با «خراسان جنوبی»، اظهار کرد: بررسی انجام شده از سیستم مدیریت کنترل بار نامه نشان می دهد تناژ جا به جا شده در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل به میزان ۴ درصد و سفرهای کامیونی نیز نسبت به مدت مشابه سال ۹۷ به میزان ۲ درصد کاهش داشت. «مهدی گرجی»، افزود: در این مدت بیش از ۳۰۴/۷ هزار تن کالا با حدود ۲۰ هزار سفر کامیون و وانت بار در استان به مقاصد مختلف جا به جا شد که عمده این کالاها از مبدا ۶ استان به ترتیب انواع سیمان، سنگ، خاک معدنی، انواع کاشی و سرامیک و ... بود. به گفته وی، دلیل کاهش بیشتر شرایط جوی و مسدودی مسیرها برخی مقاصد کالاها و ثابت نبودن قیمت برخی محصولات معدنی در ابتدای امسال (فروردین ۹۸) نسبت به سال مشابه است. او ادامه داد: سال گذشته توسط ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری ۷۴۳ هزار مسافر به استان وارد و بیش از ۸۳۵ مسافر از استان خارج و بیش از هزار و ۱۷۱ مسافر درون استان جا به جا شدند. وی، بیشترین سهم جا به جایی مسافر را مربوط به مرکز استان با بیش از ۸۲۳ هزار نفر (۴۱ درصد مسافران جابه جا شده استان) و کمترین سهم جا به جایی مسافر را مربوط به نهبندان با بیش از ۳۵ هزار نفر اعلام کرد.

پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه کشی
قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته

لذت سرگرمی + جوایز نقدی و غیرنقدی هفتگی

خط اختصاصی پاسخ ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲
اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

چرا رنگی؟

من که مداد رنگی ندارم چه کنم؟

● محمدمهدی رنجبر

یکی از انتقاداتی که ممکن است برخی از مخاطبان به بخش سرگرمی روزنامه خراسان وارد بدانند این است که: «چرا بخش سرگرمی های منطقی روزنامه خراسان مخاطب را مجبور به استفاده از مداد رنگی می کند؟ با این اوصاف اگر کسی مداد رنگی در دسترس نداشته باشد، باید از بهره بردن از سرگرمی های تصویری صرف نظر کند؟!»

پاسخ این سوال چند بخش دارد:

۱) استفاده از رنگ ها امروزه از روش هایی است که روان شناسان برای به آرامش رسیدن توصیه می کنند. تا حدی که در بسیاری از کشورهای جهان و حتی در ایران، موج انتشار کتاب های «رنگ آمیزی برای بزرگسالان» راه افتاده است و مخاطبان بسیاری هم در راستای همین هدف، فارغ از سن و سال شان یک بسته مداد رنگی و یک کتاب رنگ آمیزی می خرند و حتی دیده شده که به فرزندشان هم اجازه رنگ آمیزی کتاب شان را نمی دهند! چون معتقدند کتاب شان شخصی است و برای بزرگسالان طراحی شده است، نه کودکان!

۲) سرگرمی هایی که در تمام روزهای هفته تقدیم شما عزیزان می کنیم، گرچه با رنگ های متنوع، باعث ایجاد آرامش در خانواده شما خواهد شد، اما هدف مهم تری را هم دنبال می کند که ترویج عملیات ذهنی بر پایه «منطق» است. قانون منطقی نه چندان دشوار این سرگرمی های رنگی، فوایدی برای ذهن و روح مخاطب دارد که در فرصت های بعدی درباره آن بحث می کنیم. اما نکته این جاست که بدون تنوع رنگ - حتی با استفاده از یک مداد - هم می توان بسیاری از این سرگرمی ها را حل کرد و به پاسخ رسید. ممکن است گاهی برای استفاده از یک قلم، نیاز باشد برخی قسمت ها را پُررنگ تر و برخی را کم رنگ تر پُر کنید.

موفق و پیروز باشید و حرفه‌ای

پاسخ مسابقه‌های قبل

نقش یاب جُفت

دوشنبه‌ها

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دو تا از اجزای تصویر این معما را در متن پیامک تان نام ببرید.

با اتصال جفت عددهایی که به اندازه عددشان از هم فاصله دارند، خانه‌ها را پُر کنید و تصویر پنهان شده را کشف کنید. اگر کمک بیشتر لازم داشتید، این نشانه را با تلفن همراه‌تان اسکن کنید یا به بخش «راهنما» در 1sargarmi.ir وارد شوید.

■ قوانین:

۱ هر عدد در این معما یک «جُفت» همرنگ دارد که به اندازه همان تعداد خانه از آن فاصله دارد. باید جفت هر عدد را پیدا و با خط به آن متصل کنیم. طبیعتا اعداد یک در این صفحه جفتی ندارند و به عدد دیگری وصل نمی‌شوند.

درست

۲ خطوطی که برای ارتباط جفت‌ها می کشیم، باید افقی، عمودی یا ترکیبی از خطوط افقی و عمودی باشند. پس رسم هر نوع خطوط مورب برای اتصال شماره‌ها مجاز نیست.

نادرست

۳ خطوط ارتباطی اجازه ندارند یکدیگر را قطع کنند یا از داخل خانه‌های شماره‌دار بگذرند.

نادرست

۴ وقتی تمام اعداد معما به طور صحیح به جفت‌هایشان وصل شدند، خانه‌های خط‌دار و عددها را با رنگ خودشان پُر می کنیم تا تصویر نهفته را ببینیم.

■ پیشنهاد می‌شود که:

۱ اول خانه‌هایی که عدد یک دارند پُر کنید. بعد اتصال جفت‌هایی را شروع کنید که فقط از یک مسیر می‌توانند به هم وصل شوند و مسیر دومی ندارند.

۲ جفت‌هایی را که فکر می کنید باید به هم وصل شوند ولی مسیر دقیق خط ارتباطی‌شان را نمی‌دانید، به طور موقت با خط منحنی کم‌رنگ وصل کنید تا بدانید که کدام اعداد جفت یکدیگرند.

۳ فقط در صورتی که مطمئن شُدید راه دیگری برای اتصال دو عدد وجود ندارد، آن‌ها را با خطوط پررنگ به هم وصل کنید. حدس زدن در این معما کار را خراب‌تر می‌کند!

۴ برای درک بهتر قوانین، به «نمونه کوچک حل شده» توجه و دلیل اتصال جفت‌ها را بررسی کنید.

نمونه کوچک حل شده

سودوکو

هر روز

■ **قانون:** ارقام ۱ تا ۹ را در خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

بسیار ساده ۱۰ دقیقه

	۶	۷	۸	۱			۴	
۴	۹		۶			۷		
۱		۳			۹			۶
	۵				۶	۴	۷	
		۱				۲		
	۷	۹	۲				۳	
۲			۹			۳		۴
		۴			۸		۲	۹
	۱			۲	۳	۵	۸	

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول و دوم و سوم از هر سودوکوی حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

متوسط ۳۰ دقیقه

		۳				۹	۲	
			۸			۱	۳	
				۳	۶			
	۶		۷		۳			۸
۳								۷
۷			۵		۴		۶	
			۶	۹				
	۲	۴			۷			
	۵	۷				۳		

بسیار سخت ۵۰ دقیقه

								۳
۴				۲	۳	۸	۶	۹
	۶		۱			۴	۵	
					۱			
۵	۳						۹	۲
			۶					
	۷	۴			۵		۳	
۹	۵	۳	۷	۱				۸
۱								

حرفه‌ای‌ها و مدعیان سودوکو درجه دشواری هر سودوکو + زمان حل شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰