تخلیه شبانه پسماندهای ساختمانی در حاشیه شهر

خراش نخاله‌های ساختمانی بر گونه‌های شهر

فرخ نژاد– شبانه و دور از چشم ماموران و ناظران این کار را انجام می دهند و در هر نقطه ای از محدوده شهر که در دسترس تر باشد نخاله های ساختمانی را تخلیه می کنند! توجهی هم ندارند که چقدر سیمای طبیعت اطراف شهر، مراکز تفرجگاهی و مسیل های فصلی رودخانه ها را زشت و تخریب می کنند و سد و مانعی برای مسیل ها به وجود می آورند. گاهی نیز با این که تابلوهایی در اطراف زمین های رها شده، مسیل های رودخانه ها و... نصب و اعلام شده است که در این محل نخاله ساختمانی نریزید باز کار خودشان را انجام می دهند و نیسان و کامیون پر از نخاله ساختمانی را در آن محل تخلیه می کنند بدون این که به عواقب آن بیندیشند.

• افزایش وسعت محدوده های تخلیه

یافته های میدانی و بصری «خراسان جنوبی» از اطراف شهر بیرجند به ویژه پهنه ریواسی دشت چهکند، رودخانه شاهرود و... نشان از وجود نخاله های ساختمانی بسیار در این مناطق دارد طوری که می توان در این نقاط انواع نخاله ساختمانی از شیشه، سرامیک، کاشی و... را به چشم دید که چطور سیمای طبیعت این نقاط را خراشیده و حتی گیاهان خودرویی که در این نقاط می روییده حالا زیر این نخاله های ساختمانی مدفون شده است. همچنین گفته های برخی از ساکنان و افرادی که در این محدوده ها رفت و آمد دارند حاکی از این است که بیشتر نخاله های تخلیه شده در دشت های اطراف شهر، مسیل های رودخانه ها و... مشاهده می شود در حالی که شبانه به این نقاط حمل و بر میزان و وسعت محدوده آلوده به آن افزوده می شود. به گفته آن ها، بیشتر نخاله های ساختمانی در مسیل های فصلی رودخانه و آبراهه ها تخلیه می شود و اگر سیلی رخ دهد همین موانع، مسبب وارد آمدن خسارت های بسیاری به ابنیه و تاسیسات خواهد بود و آبگرفتگی برخی از نقاط را در پی خواهد داشت. هر چند مدتی است که سامان دهی تخلیه نخاله های ساختمانی در دستور کار متولی آن یعنی شهرداری قرار گرفته است اما تا سامان دهی کامل و جمع آوری کامل نخاله ها با برنامه ای که سازمان مدیریت پسماند شهرداری بیرجند در دستور کار دارد راه طولانی در پیش است و همچنان این خراش بر سیمای اطراف شهر خودنمایی می کند.

• پیشنهاد جی. پی. اس برای خودروها

بنا به گفته معاون طرح و توسعه شرکت آب منطقه ای، متولی جمع آوری و سامان دهی نخاله های ساختمانی در محدوده شهرها؛ شهرداری ها و خارج از آن دهیاری ها هستند و در جلسه ای که با شهرداری برگزار شد در مرکز استان مکانی برای دپوی نخاله های ساختمانی مشخص شده است. مهندس «پورجعفر»، با اشاره به وجود مکان خاص دپوی نخاله های ساختمانی در دیگر مراکز شهرستان های استان از جمله قاین، ادامه می دهد: در جلسه مدیریت بحران که در فرمانداری بیرجند برگزار شد برای کنترل خودروهای حمل نخاله های ساختمانی پیشنهاد مجهز شدن آن ها به جی. پی. اس داده شد. به گفته وی شرکت آب منطقه ای، اگر گزارشی مبنی بر تخلیه نخاله ساختمانی در اطراف شهر و به ویژه حد و حریم بستر رودخانه ها دریافت کند به طور حتم با فرد خاطی برخورد و او را به مراجع قضایی معرفی و نخاله های ریخته شده را هم جمع می کند.

• حمل شبانه نخاله ها

به گفته وی، با ابراز تاسف بیشتر وقت ها حمل نخاله های ساختمانی شبانه و دور از چشم ناظران انجام می شود که کاری از دست شهرداری و آب منطقه ای ساخته نیست و تنها کاری که آب منطقه ای می تواند انجام دهد این است که اگر اعتباری برای سامان دهی مسیل و بستر رودخانه ها اختصاص یابد نخاله ها را جمع آوری کند. به عنوان مثال در حال بازگشایی مسیل رودخانه حاجی آباد هستیم و نخاله های ساختمانی تخلیه شده در مسیر را نیز جمع آوری می کنیم. او، با بیان این که در کلان شهرهایی مانند مشهد و تهران با کس هایی برای حمل نخاله های ساختمانی تعبیه شده است که شرکت های خاصی متولی انجام آن هستند، می افزاید: وقتی حمل بار نخاله های ساختمانی متولی داشته باشد به طور حتم قابل رصد است اما هنوز در بیرجند این اتفاق رخ نداده است. او، به تعقیب چند خودروی حمل نخاله ساختمانی توسط شرکت آب منطقه ای در نقاطی که ساخت و ساز در حال انجام است اشاره و اظهار می کند: با این کار متوجه شدیم که نخاله های ساختمانی را در رودخانه تخلیه نکردند.

• نخاله های کارخانه ها

پورجعفر، میزان زیادی از نخاله های ساختمانی را مربوط به کارخانه های کاشی و سرامیک اطراف بیرجند می داند که در گذشته نخاله هایی را در مسیل رودخانه از جمله رودخانه شاهرود در انتهای معصوم آباد تخلیه کرده اند. به گفته وی، برخورد با خاطیان باید مستند و تصویری باشد چرا که به غیر از آن نمی توان تخلف فرد را در مراجع قضایی ثابت کرد اما چون بیشتر وقت ها این تخلف شبانه رخ می دهد و به دور از چشم ناظران است به همین دلیل نمی توان کاری انجام داد. همچنین، چون آب منطقه ای متولی کار نیست اگر در حد و حریم بستر رودخانه توسط نخاله های ساختمانی مانعی ایجاد شود که به تاسیسات و ابنیه خسارتی وارد کند از منابعی که برای بازگشایی مسیل ها و احداث دیوار ساحلی به این شرکت اختصاص می یابد باید آن نقاط را پاکسازی کند. به گفته وی میزان نخاله های ساختمانی آن قدر زیاد است که نمی توان همه آن ها را جمع آوری کرد.

• صدور مجوز نخاله گاه

آن طور که کارشناس مسئول پایش اداره کل حفاظت محیط زیست نیز می گوید: مجوز نخاله گاه را شهرداری بیرجند از این اداره کل گرفته و این اداره هم مکان آن را تایید کرده است که در شمال زباله گاه بیرجند است. مهندس «مرتضی نخعی نژاد» ادامه می دهد: ساز و کار این است که شهرداری باید نظارت داشته باشد تا رانندگان خودروهای حمل، نخاله ها را در محل نخاله گاه تخلیه کنند نه در نقطه دیگر. وی، با بیان این که مشکلی برای حمل نخاله به محل تایید شده نیست، می افزاید: هر فردی که نخاله ها را در غیر از محل تعیین شده تخلیه کند تخلف قانونی انجام داده است و خودرویش توقیف می شود و باید شهرداری فرد خاطی را به دادگاه ارجاع دهد.

• راه اندازی گشت ویژه

گفته های رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری بیرجند هم حکایت از آن دارد که بر اساس قانون مدیریت پسماند، تولید کنندگان پسماند موظف هستند همه پسماندها را به نقاطی که در شهرها به این منظور پیش بینی شده است منتقل کنند. مهندس «لطایفی»، با بیان این که در چند ماه گذشته، گشت ویژه ای برای این منظور راه اندازی شده است که خروجی های شهر را رصد می کند، می افزاید: در همین مدت چند مورد تخلف مشاهده و با خاطیان با توقف خودرو، جریمه و... برخورد شده است. به گفته وی، نخاله هایی که در اطراف شهر مشاهده می شود مربوط به قبل از راه اندازی این گشت است به علاوه، سازمان در برنامه دارد با همکاری دهیاری ها نخاله های ساختمانی را که در اطراف روستاها، حاشیه شهرو... ریخته شده است، جمع کند. همچنین، بادهیاری ها مکاتبه شده است که کنترل های لازم را در این زمینه داشته باشند تا تخلفی نشود چرا که اگر مشکلی رخ دهد دامن گیر آن ها نیز خواهد شد.

• طرح جدید در دستور کار

وی، از اجرای طرح جدیدی برای سامان دهی نخاله های ساختمانی در اطراف شهر و روستاهای اقماری بیرجند خبر می دهد و تشریح جزئیات آن را منوط به زمان اجرای طرح می داند. وی در پاسخ به این که بسیاری از موارد حمل نخاله های ساختمانی شبانه انجام می شود و برای مقابله با این موضوع چه برنامه ای دارید؟ می گوید: گشت شبانه به این منظور راه اندازی شده است تا از تخلف ها در شب نیز جلوگیری شود. او، به جلسه ها و مکاتبه هایی که با کامیون داران در این باره داشته است اشاره و اظهار می کند: پیگیری در این زمینه به حدی است تا حمل نخاله های ساختمانی به غیر از محل نخاله گاه به صفر برسد هر چند عملی شدن آن زمان بر است. وی، برای مجهز شدن خودروهای حمل نخاله های ساختمانی به جی. پی. اس، می گوید: این کار را باید سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر درون شهری انجام دهد که نیاز به اعتبار و همراهی مالکان کامیون هاست همچنین، جمع آوری نخاله های ساختمانی از اطراف شهر با همکاری و همراهی دهیاری ها و بقیه نهادهای مرتبط در دستور کار است تا همچنان بیرجند پاکیزه ترین شهر ایران بماند.

مدیر پسماند شهرداری بیرجند گفت: روزانه ۱۲۰ تن پسماند خانگی، تجاری و... به همراه ۴۰۰ تن نخاله ساختمانی وارد سایت پسماند شهرداری می شود.

خبر مرتبط

تخلیه روزانه ۴۰۰ تن نخاله در سایت نخاله گاه بیرجند

روزانه ۴۰۰ تن نخاله ساختمانی وارد سایت نخاله گاه بیرجند می شود. رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری بیرجند، گفت: روزانه ۱۲۰ تن پسماند خانگی، تجاری و... به همراه ۴۰۰ تن نخاله ساختمانی وارد سایت پسماند شهرداری می شود. «احمد لطایفی»، ادامه داد: با افزایش جمعیت، صنعتی شدن جوامع و تغییر الگوهای مصرف، پسماندها به مرور سبب بروز مشکلات پیچیده زیست محیطی شده است تا آن جا که مدیریت شهری با برنامه ریزی های متعدد برای این بخش به فکر چاره افتاده است.

به گفته وی، برای این امر زیرساخت هایی در شهرداری بیرجند ایجاد شده است که از آن جمله می توان به طراحی و تهیه نقشه جامع سایت پسماند شهرداری به وسعت ۲۶ هکتار و ساخت سوله پردازش، نگهداری و بسته بندی پسماند خشک به مساحت هزار و ۳۵۰ متر مربع و با اعتبار سه میلیارد تومان اشاره کرد. وی ادامه داد: نقشه برداری، خاکریزی و تسطیح معبر اصلی سایت پسماند مطابق طرح تهیه شده به طول دو هزار متر و با حجم شش هزار متر مکعب خاکریزی توسط هزار کامیون شش تنی انجام شده است.

یادداشت

شروط حفظ سیمای طبیعی شهر

فرخ نژاد– آن چه بر تارک شهر بیرجند در کنار دیگر ویژگی های قابل آن می درخشد، برند پاکیزه ترین شهر ایران است. هر چند خدشه ای به این برند در محدوده شهری به دلیل شهروندان مسئولیت پذیر و پاکیزه آن وارد نیست یا چندان نیست اما برخی چهره اطراف شهر را با تخلیه نخاله های ساختمانی در زمین های رها شده و به دور از چشم ناظران به شکلی دیگر ترسیم می کنند طوری که به هر نقطه ای از اطراف شهر و خروجی آن ها که سر بزنی نخاله های ساختمانی مختلف مشاهده می شود که علاوه بر نازیبا کردن سیمای طبیعت، سد و مانعی برای نقاطی به حساب می آید که مسیر روان آب هاست.

اگر چه شهرداری با راه اندازی گشت های ویژه و اختصاص مکانی خاص در شمال زباله گاه، سعی در سامان دهی این معضل دارد و همچنین در برنامه است با همکاری دهیاری ها و بقیه نهادهای مرتبط نخاله های ساختمانی رها شده در اطراف شهر را جمع آوری کند اما سوال این جاست که چرا دیر به فکر اجرای آن افتاده و طرح را از سال ها قبل عملیاتی نکرده است تا حالا این گونه سیمای طبیعت اطراف شهر بیرجند زشت و نازیبا نشود و اکنون مجبور به پرداخت هزینه هنگفتی نباشد تا این نخاله های ساختمانی از اطراف شهر جمع آوری شود و زیست بوم محدوده شهر به سیمای قبل باز گردد. مگر نه این که تخلیه نخاله های ساختمانی مربوط به دیروز و امروز نیست بلکه سال هاست که مانند لکه ای سیاه بر صورت شهر رو به گسترش است.

اما موضوع حائز اهمیت ویژه در این باره آگاه سازی شهروندان توسط متولیان امر از مخاطرات و عواقبی است که ریختن نخاله های ساختمانی در محدوده شهرها می تواند به ویژه برای مسیل رودخانه ها داشته باشد. هر چند در سیل های اخیر که در برخی از نقاط کشور رخ داد مسئولان مدیریت بحران به این موضوع واقف شدند که به طور حتم باید حد و بستر حریم رودخانه ها رعایت شود و سد و مانعی در آن ها با ساخت و ساز ها و ریختن نخاله های ساختمانی و... ایجاد نشود تا شاهد عواقب ناخوشایندی از این منظر نباشند اما همگان باید به این موضوع واقف باشند تا خانه رود خراب نشود، سیل نیز خطر چندانی برای آن نقطه سکونتگاهی نخواهد داشت.

از سوی دیگر باید توجه داشت که ورود میزان انبوهی از پسماندهای ساختمانی به طبیعت نه تنها سبب حذف بخشی از پوشش گیاهی آن منطقه می شود بلکه تا سال ها آثار مخرب ناشی از باقی ماندن آن بر دامان طبیعت می ماند بنابراین لازم است ضمن برخورد جدی با خاطیان، تخلیه این نخاله ها به طور مناسب مدیریت و برای عواقب بی توجهی به آن فرهنگ سازی شود.

پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه کشی
قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته
لذت سرگرمی + جوایز نقدی و غیرنقدی هفتگی
خط اختصاصی پاسخ ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲
اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

این روزها، نمایشگاه قرآن در تهران برپاست

در نمایشگاه قرآن «نقش یاب شماره» حل کنید!

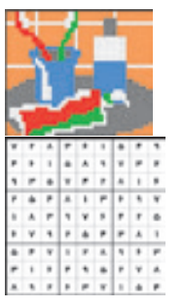
• محمدمهدی رنجبر

اتصال شماره ها، همان سرگرمی که بین همه سنین طرفدار دارد، این روزها در نمایشگاه قرآن تهران هم، مسابقات متنوعی دارد. پس اگر در نمایشگاه قرآن، سرگرمی «نقش یاب شماره» را روی دیوار ۳ متری در حال حل شدن دیدید، تعجب نکنید! اطلاعات بیشتر را در اینترنت و فضای مجازی ببینید.

موفق و پیروز باشید و حرفه ای

مُتَّكِئِينَ فِيهَا يَدْعُونَ فِيهَا بِفَاكِهَةٍ كَثِيرَةٍ وَشَرَابٍ / ص ۵۱
در آنجا تکیه می زنند، میوه های فراوان و نوشیدنی طلب می کنند.
Reclining therein, calling therein for many fruits and drink

پاسخ مسابقه های قبل



نقش یاب شماره

سه شنبه ها

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دو تا از اجزای تصویر این معما را در متن پیامک تان نام ببرید.

قانون:
از شماره یک تا بزرگ ترین شماره، به ترتیب هر نقطه شماره دار را با رنگ خودش، به نقطه بعدی وصل کنید. هر کجا به جای «نقطه» به علامت «ستاره» رسیدید، خط تان باید قطع شود تا پیدا کردن شماره بعدی، کشیدن تکه خط جدیدی را آغاز کنید. بعد از پایان کار، خط ها را ضخیم تر کنید تا تصویر کشف شده را واضح تر ببینید.

سودوکو

هر روز

قانون: ارقام ۱ تا ۹ را در خانه های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

		۱	۴			۵	۹	
۹	۳			۸				۱
۸		۴		۹		۶		۲
۴					۶		۷	
		۹	۳		۸	۴		
	۲		۹					۳
۵		۸		۲		۳		۴
۲				۶			۵	۹
	۹	۶			۱	۲		

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول، دوم و سوم از هر سودوکو حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

	۹							
	۸		۵	۴	۶			
۶		۴			۲			۵
۵		۹		۷	۸		۱	۶
۴	۱		۲	۶		۸		۷
۲			۶			۷		۳
			۷	۵	۳		۲	
							۴	

حرفه ای ها و مدعیان سودوکو در جه دشواری هر سودوکو+ زمان حل شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰

۸								
		۱	۳			۷		
۶				۸	۲		۱	۴
	۵			۲		۱		۳
			۹		۴			
۳		۴		۷			۲	
۴	۶		۸	۹				۱
		۳			۵	۹		
								۷